



eBike c10
eBike c11
eBike c12

DE
Bedienungsanleitung



WELCOME

Vielen Dank, dass Sie sich für das elektrische MS Energy Bike entschieden haben.

Vorsichtsmaßnahmen!

Diese Montage- und Bedienungsanleitung bleibt ein fester Bestandteil des Elektrofahrrads. Wenn Sie das Elektrofahrrad an andere Personen weitergeben, fügen Sie bitte diese Anleitung bei, da sie wichtige Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen enthält. Jeder, der mit dem Elektrofahrrad fährt, muss zuerst die Sicherheitshinweise und die Betriebsanleitung sorgfältig lesen. Die Änderungen der Bilder, Daten, Beschreibungen und Spezifikationen in dieser Anleitung können nicht separat mitgeteilt werden, da unsere Produkte ständig verbessert werden.

Um den vollen Nutzen aus diesem Produkt zu ziehen, befolgen Sie bitte genau die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, insbesondere die Kapitel „Warnungen“ und „Sicherheit“. Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Dieses Gerät wird höchsten Ansprüchen, innovativer Technik und hohem Bedienkomfort gerecht.



Der Blitz mit dem Pfeilsymbol in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor einer gefährlichen Spannung, die nicht im Inneren des Produkts isoliert ist und die stark genug sein kann, um eine Gefahr eines Stromschlags darzustellen.



Das Ausrufezeichen in einem gleichseitigen Dreieck weist den Benutzer auf wichtige Bedienungs- und Wartungshinweise in dem der Verpackung beiliegenden Dokument hin.



VORSICHT



**RISIKO EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES
NICHT ÖFFNEN**

Öffnen Sie nicht die Abdeckung des Elektroladegeräts oder anderer Elektrofahrradteile. In keinem Fall darf der Benutzer innerhalb der elektrischen Teile arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker des Herstellers ist zur Bedienung berechtigt.



Der Hauptstecker wird als Trenngerät für das Ladegerät verwendet.

Ein falscher Austausch des Akkus kann zu Risiken führen, einschließlich des Austauschs eines anderen ähnlichen oder gleichen Typs. Setzen Sie Batterien keiner Hitze wie Sonne, Feuer oder ähnlichem aus.

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise für Ihr Fahrrad und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie immer alle Warnungen und gekennzeichneten Anweisungen.

Dieses Produkt erfüllt alle Anforderungen gemäß EN 15194, EPAC

Maximal unterstützte Geschwindigkeit: 25km/h

Motorleistung: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Benutzen Sie das Elektrofahrrad nicht, bevor Sie das Handbuch sorgfältig gelesen und die Leistung des Elektrofahrrads verstanden haben, und verleihen Sie es nicht an Personen, die das Elektrofahrrad manipulieren können oder nicht wissen, wie es zu benutzen ist.

Die folgende Betriebsanleitung ist ein Leitfaden, der Ihnen helfen soll. Diese Anleitung ist kein vollständiges Dokument über alle Aspekte der Wartung und Reparatur Ihres Fahrrads. Das von Ihnen erworbene Elektrofahrrad ist kein komplexes Gerät, dennoch wird empfohlen, dass Sie sich an einen E-Bike-Reparaturspezialisten wenden, wenn Sie Zweifel an Ihren Fähigkeiten haben, dieses Produkt zusammenzubauen, zu reparieren oder zu warten.

FAHRT UND DINGE, DIE SIE VOR IHRER ERSTEN FAHRT WISSEN MÜSSEN

2. Bitte lernen Sie alle Verkehrsregeln kennen und beachten Sie diese, wenn Sie mit Ihrem E-Bike auf öffentlichen Straßen fahren, einschließlich des IMMEREN Tragens eines zugelassenen Helms.

Der richtige Helm sollte:

- **Bequem für den Fahrer sein**
- **Leichtes Gewicht haben**
- **Gute Belüftung für den Kopf haben**
- **Angenehme passen**
- **Die Stirn bedecken**



Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen des Staates, in dem Sie fahren, vertraut zu machen und die Fahrradgesetze einzuhalten

Kleine Kinder, schwangere Frauen und Personen mit Seh-, Gleichgewichts- oder anderen Problemen, die sie vom Fahrradfahren abhalten, sollten das Pedelec nicht benutzen.

Die E-Räder sind nicht für zwei Fahrer ausgelegt. Bitte stellen Sie sicher, dass immer nur eine Person mit dem E-Bike fährt

3. E-Bikes sind nur für den Gebrauch auf der Straße oder auf befestigten Wegen geeignet und sollten nicht zum Fahren auf unebenen Wegen verwendet werden (sofern nicht anders

- angegeben, z. B. speziell entwickelte Mountainbikes). Bei Verwendung im Gelände kann das Fahrrad beschädigt werden.
4. Betreiben Sie Ihr Elektrofahrrad nicht nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen
 5. Prüfen Sie vor der Fahrt immer Fahrrad, Bremsen, Reifen und Schrauben/Muttern auf festen Sitz.
 6. **WARNUNGEN**
 - **Nehmen Sie NIEMALS einen Passagier auf dem E-Bike mit!**
 - **Verändern Sie NIEMALS das Elektrofahrrad mit nicht zugelassenem Zubehör**
 - **NIEMALS durch tiefes Wasser fahren**
 - **NIEMALS Wheelies, Sprünge oder Trickstunts durchführen.**
 - **VERMEIDEN Sie es, für längere Zeit im Regen zu fahren.**
 - **VERMEIDEN Sie Wasserkontakt mit dem Motor und den elektrischen Leitungen.**
 - **IMMER beide Hände am Lenker halten.**
 - **Bremsen Sie IMMER leicht, wenn Sie auf Felsen oder losem Untergrund fahren.**
 - **Seien Sie IMMER vorsichtig, wenn Sie durch Pfützen fahren.**
 - **Überprüfen Sie das Elektrofahrrad IMMER vor jeder Fahrt, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.**
 7. Um die Energie zu sparen und die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, verwenden Sie bitte Pedal für die Unterstützung auf dem Elektrofahrrad beim Klettern der Steigung oder Treffen windigen Tag.
 8. Bei schlechtem Wetter, wie Regen oder Schnee, sollte der Bremsweg verlängert werden.
 9. Wenn das Elektrofahrrad mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h fährt, sollte der Abstand der Nassbremse nicht mehr als 15 m betragen. Bitte stellen Sie die Bremse häufig ein und wechseln Sie den Bremsbelag rechtzeitig.
 10. Überprüfen Sie die Spannung der Kette. Die Spannung sollte etwa 15 mm betragen. Wenn Sie die Kette einstellen, lösen Sie die Muttern der Hinterachse, stellen Sie die Schraube zum Spannen der Kette ein und ziehen Sie dann die Schraube der Hinterachse fest.
 11. Unterbrechen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen die Stromzufuhr, wenn das Gerät nicht benutzt wird.
 12. Prüfen Sie den Luftdruck der Reifen regelmäßig. Wenn der Luftdruck zu niedrig ist, erhöht sich der Widerstand und beeinträchtigt die Reichweite.
 13. Das elektrische Element kann nur von außen gereinigt werden, es

- muss nicht von innen gewartet werden. Öffnen Sie es nicht selbst (wenn Sie diese Teile selbst öffnen, erlischt die Garantie).
14. Es ist verboten, das Elektrofahrrad zu überlasten. Wenn es überlastet wird, werden die elektrischen Teile beschädigt (die Kunststoffteile können sich aufgrund der hohen Temperatur verformen, oder der Sicherungssockel wird aufgrund der hohen Temperatur beschädigt). Diese sind nicht unter Garantie.
 15. Bitte schalten Sie den Strom ab, wenn es ein Problem mit den elektrischen Teilen gibt.
 16. Bitte beachten Sie die nationalen gesetzlichen Bestimmungen, wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen gefahren werden soll (z.B. Beleuchtung und Reflektoren)
 17. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube für den Gepäckträger sollte 16Nm betragen.
 18. Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers sollte weniger als 70 dB(A) betragen.
 19. Ziehen Sie keinen Anhänger an Ihr Fahrrad.
 20. **Warnung:** Heiße Oberflächen nach längerem Gebrauch nicht mehr berühren. (z. B. Scheibenbremse)
 21. Treten Sie nicht in die Pedale und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während das Ladegerät angeschlossen ist. Wenn Sie dies tun, kann sich das Netzkabel in den Pedalen verfangen, wodurch das Ladegerät, das Netzkabel und/oder der Ladeanschluss beschädigt werden können.
 22. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn eine Störung der Batterie oder einer Komponente des Tretunterstützungssystems vorliegt. Andernfalls können Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden.
 23. Setzen Sie sich nicht mit einem Fuß auf einem Pedal und dem anderen auf dem Boden in Bewegung und fahren Sie erst dann los, wenn Sie eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht haben. Andernfalls können Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden. Setzen Sie sich erst dann in Bewegung, wenn Sie richtig auf dem Fahrradsitz sitzen.
 24. Aktivieren Sie die Drosselfunktion nicht, wenn das Hinterrad den Boden nicht berührt. Andernfalls dreht sich das Rad mit hoher Geschwindigkeit in der Luft und kann Verletzungen verursachen.
 25. Prüfen Sie unbedingt die verbleibende Batteriekapazität, bevor Sie bei Nacht fahren. Das von der Batterie gespeiste Licht erlischt, sobald die verbleibende Batteriekapazität so weit gesunken ist,



- dass ein Fahren mit Unterstützung nicht mehr möglich ist. Wenn Sie ohne Licht fahren, kann sich das Verletzungsrisiko erhöhen.
26. Verändern oder entfernen Sie keine Teile des Tretunterstützungssystems. Bauen Sie keine nicht originalen Teile oder Zubehör ein. Sie könnten das Produkt beschädigen, eine Störung verursachen oder die Verletzungsgefahr erhöhen.
 27. Achten Sie beim Anhalten darauf, dass Sie die Vorder- und Hinterradbremse betätigen und mit den Füßen auf dem Boden bleiben. Wenn Sie im Stillstand einen Fuß auf einem Pedal lassen, könnte die Servofunktion versehentlich aktiviert werden, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden könnten.
 28. **Vorbereitungen vor der Fahrt:** Tragen Sie vor der Fahrt Ihren Helm, Ihre Handschuhe und andere Schutzausrüstung, um sich im Falle eines Unfalls vor Schäden zu schützen.
 29. **Radfahrbedingungen:** Umgebungstemperatur von -10 bis 40C, kein Wind, Schnee, Eis und ebene Straßen; ohne häufiges Anfahren und Bremsen kann die allgemeine Fahrstrecke je nach Batteriekapazität und anderen Bedingungen variieren. Die ungefähre Distanz finden Sie in den technischen Daten.
 30. **Maximale Zuladung:** Die maximale Zuladung des Fahrrads beträgt 120 kg (zusammen mit der Zuladung des Gepäckträgers). Die tatsächliche maximale Zuladung des Gepäckträgers ist auf dem Gepäckträger aufgedruckt und kann je nach Modell des Gepäckträgers zwischen 15 und 25 kg variieren. Wenn ein Unfall passiert, wenn die Last mehr als 120 kg beträgt, übernimmt das Unternehmen keine Verantwortung.
 31. Bei häufigem Bremsen, Anfahren, Bergauffahren, Fahren bei Gegenwind, schlammigen Straßen, Überlastung und anderen Vorgängen wird eine große Menge an elektrischer Energie aus der Batterie verbraucht, was sich auf die weitere Kilometerleistung auswirkt, daher empfehlen wir Ihnen, die oben genannten Faktoren beim Fahren zu vermeiden.
 32. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum deaktiviert ist, muss sie ausreichend aufgeladen werden, und wenn sie länger als einen Monat gelagert wird, muss sie einmal zusätzlich aufgeladen werden.
 33. Achten Sie darauf: das Elektrofahrrad kann nicht für eine lange Zeit waten, weil, wenn Wasser in den Controller und Motor eindringt, kann es einen Kurzschluss verursachen, um die elektrischen Geräte zu beschädigen!

Verbieten Sie unbefugte Zerstörung oder Veränderung, und das Unternehmen ist nicht verantwortlich für alle Verluste resultierenden.

Die ausrangierte Batterie darf nicht wahllos weggeworfen werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

LADEGERÄT

34. Verwenden Sie dieses Ladegerät niemals zum Laden anderer elektrischer Geräte.
35. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät oder Ladeverfahren, um die Batterien des Elektrofahrrads aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu einem Brand, einer Explosion oder einer Beschädigung der Batterien führen.
36. Dieses Batterieladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Beeinträchtigungen oder Personen, denen es an der nötigen Erfahrung und Kenntnis mangelt, benutzt werden, sofern sie beaufsichtigt und in die sichere Benutzung des Batterieladegeräts eingewiesen werden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Batterieladegerät zu spielen. Reinigung und Wartung sollten nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Wissens und Erfahrung im Umgang mit dem Gerät benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
37. Tauchen Sie das Ladegerät nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein und setzen Sie es nicht Regen oder Schnee aus. Verwenden Sie das Ladegerät auch nicht, wenn die Klemmen nass sind. Das Ladegerät ist nur für den Gebrauch in Innenräumen vorgesehen.
38. Berühren Sie niemals den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts mit nassen Händen. Sie könnten einen elektrischen Schlag erleiden.
39. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit Metallgegenständen. Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper eindringen, da dies zu Kurzschlüssen in den Kontakten führen kann,



- die einen elektrischen Schlag, einen Brand oder eine Beschädigung des Ladegeräts verursachen können.
40. Entfernen Sie regelmäßig Staub vom Netzstecker. Feuchtigkeit oder andere Probleme könnten die Wirksamkeit der Isolierung verringern und einen Brand verursachen.
 41. Zerlegen oder modifizieren Sie niemals das Batterieladegerät. Sie könnten einen Brand verursachen oder einen elektrischen Schlag erleiden.
 42. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosenadapter oder Verlängerungskabel. Die Verwendung eines Mehrfachsteckdosenadapters oder ähnlicher Geräte kann den Nennstrom überschreiten und einen Brand verursachen.
 43. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn das Kabel verknotet oder aufgewickelt ist, und lagern Sie es nicht, wenn das Kabel um das Gehäuse des Hauptladegeräts gewickelt ist. Wenn das Kabel beschädigt ist, besteht Brandgefahr oder die Gefahr eines Stromschlags.
 44. Stecken Sie den Netzstecker und den Ladestecker fest in die Steckdose. Wenn der Netzstecker und der Ladestecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies zu einem Brand durch elektrische Entladung oder Überhitzung führen.
 45. Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen. Sorgen Sie immer für ausreichende Belüftung und laden Sie die Batterie in gut belüfteten Räumen auf.
 46. Decken Sie das Batterieladegerät niemals ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf, während es geladen wird. Dies kann zu einer Überhitzung im Inneren führen und einen Brand verursachen.
 47. Lassen Sie das Batterieladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Andernfalls kann es zu einem Brand oder Stromschlag kommen.
 48. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Batterieladegerät nicht mehr und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
 49. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät nicht mehr und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
 50. Fahren Sie nicht mit den Rädern des Fahrrads über das Stromkabel oder den Stecker. Andernfalls können Sie das Stromkabel oder den Anschluss beschädigen.
 51. Bewahren Sie das Ladegerät an einem kühlen und trockenen Ort auf, wenn es nicht benutzt wird.

BATTERIE

52. Alle Lithium-Ionen-Batterien müssen gut gepflegt werden, um die Nutzungsdauer und Reichweite zu optimieren. Es liegt in der Verantwortung des Besitzers/Betreibers des Fahrrads, die Batterie richtig zu pflegen. Eine unsachgemäße Verwendung oder Lagerung der Batterie kann zu Schäden und zum Erlöschen der Garantie führen.
- 
53. Es ist nicht ungewöhnlich, dass eine gut gewartete Batterie mehrere Jahre lang hält. Obwohl sich Ihr Fahrrad mit zunehmendem Alter der Batterie weniger leistungsfähig anfühlt und die Reichweite abnimmt, können Sie die Batterie noch viele.
54. Bewahren Sie die Batterie und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
55. Berühren Sie während des Ladevorgangs weder die Batterie noch das Ladegerät. Da die Batterie und das Ladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40°C-70°C erreichen, kann das Berühren zu Verbrennungen ersten Grades führen.
- 
56. Wenn das Batteriegehäuse beschädigt ist, Risse aufweist oder Sie ungewöhnliche Gerüche wahrnehmen, verwenden Sie es nicht. Das Auslaufen von Flüssigkeit aus der Batterie kann zu schweren Verletzungen führen.
- 
57. Schließen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses der Batterie nicht kurz. Andernfalls kann sich die Batterie erhitzen oder in Brand geraten, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
58. Nehmen Sie die Batterie nicht auseinander und verändern Sie ihn nicht. Andernfalls kann sich die Batterie erhitzen oder in Brand geraten, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
59. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Andernfalls kann sich die Batterie erhitzen oder in Brand geraten, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

60. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer und setzen Sie sie keinen Wärmequellen aus. Andernfalls kann es zu einem Brand oder einer Explosion kommen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.



61. Wenn Sie das Elektrofahrrad mehrere Monate lang nicht benutzen, laden Sie die Batterie zu 100 % auf, bevor Sie sie einlagern. Außerdem ist es ratsam, das Fahrrad alle paar Monate einzuschalten, den Motor ein paar Minuten laufen zu lassen und die Batterie bis zu 100 % aufzuladen.



Lassen Sie Ihr Fahrrad beim Aufladen nicht unbeaufsichtigt

⚠ DO NOT

Nicht in beschädigtem Zustand	Nicht untertauchen	Nicht verändern	+/- nicht anschließen	Nicht zerdrücken	Nicht durchstechen	Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung

⚠ ATTENTION

Mindestens alle 90 Tage aufladen	Verwenden Sie nur zugelassene Ladegeräte

Tipps

Um die korrekte Nutzung und Sicherheit zu gewährleisten, beachten Sie bitte die folgenden Punkte:

- Achten Sie bei der Verwendung darauf, den Befestigungsstatus des Motors und der Vordergabel zu überprüfen, und wenn ein loses Phänomen gefunden wird, sollte es rechtzeitig angezogen werden.
- Benutzen Sie beim Starten der Stromversorgung oder beim Bewältigen eines steilen Abhangs das Pedal so weit wie möglich zur Unterstützung, um den Startstrom zu reduzieren und die Lebensdauer der Batterie und die Laufleistung der Strecke zu verlängern.
- In regnerischen Tagen, bitte achten Sie besonders darauf: wenn die Wassertiefe mehr als die Radmitte ist, ist es wahrscheinlich für den Motor, Wasser zu tränken, was zu einem Ausfall führt.
- Der Benutzer muss das vom Hersteller angegebene Ladegerät zum Laden der Batterie verwenden. Legen Sie die Batterie und das Ladegerät beim Laden gleichmäßig.
- Es ist verboten, dass andere Gegenstände auf dem Batteriekasten und dem Ladegerät abgedeckt werden, um Hitze zu verhindern, wobei eine gute Belüftung aufrechterhalten werden sollte.
- Bitte halten Sie einen angemessenen Luftdruck in den Reifen, um zu vermeiden, dass sich der Widerstand beim Fahren erhöht, die Reifen leicht verschleifen und die Felge verformt wird.
- Die Fahrer sollten sich an die Verkehrsregeln halten, und die Fahrgeschwindigkeit sollte unter 25km/h liegen, und die zu transportierenden Güter sollten die maximale Last für den Heckträger nicht überschreiten.
- Wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren oder bergab stark bremsen, benutzen Sie nicht die Vorderbremse, um zu vermeiden, dass sich der Schwerpunkt nach vorne verlagert, was zu einer Gefahr führt.

Manipulieren Sie nicht die Spezifikationen und Einstellungen des Elektrofahrrads. Wenn Sie die Spezifikationen oder Einstellungen manipulieren, müssen Sie die volle Verantwortung für die Sicherheit übernehmen. Definition von Manipulationen: Ändern Sie den Motor oder den Controller, die Höchstgeschwindigkeit oder die maximale Leistung oder den unterstützten Modus.

Geeignete Abdeckung der Spiralfedern unter dem Sattel, um das Einklemmen von Fingern zu verhindern, wenn Sie einen Kindersitz an Ihrem Fahrrad anbringen müssen.

2. ERSTE SCHRITTE UND MONTAGEANLEITUNG

Packen Sie Ihr Elektrofahrrad zunächst sorgfältig aus und bewahren Sie das gesamte Verpackungsmaterial auf. Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Ladegerät, die Pedale, die Schlüssel und alle Kleinteile wie Muttern oder Schrauben im Versandkarton finden. Manchmal können sich Kleinteile wie Muttern oder Schrauben während des Transports lösen. Prüfen Sie daher den Boden des Kartons und die Schutzverpackung sorgfältig. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial auf, bis Sie Ihr Fahrrad zusammengebaut haben und wissen, dass es einwandfrei funktioniert.

Dieses Fahrrad wurde im Werk komplett montiert, geprüft und eingestellt und dann für den Versand teilweise zerlegt.

Ihr Fahrrad kommt zu etwa 90 % zusammengebaut im Versandkarton an. Um das Fahrrad zu versenden, werden die Pedale, der Sitz, das Vorderrad und manchmal der Lenker gelöst oder entfernt.

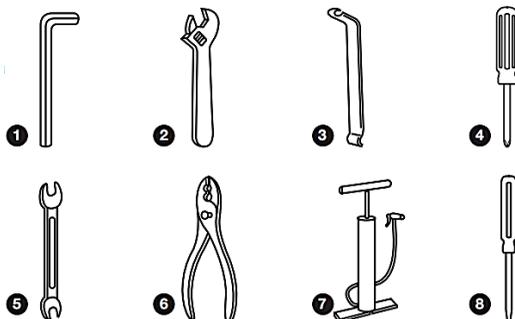
In diesem Handbuch werden alle Schritte aufgeführt, die für die verschiedenen Modelle erforderlich sind.

Die folgende "grundlegende" Montageanleitung hilft Ihnen, das Fahrrad fahrbereit zu machen. Wenn Sie Fragen zu Ihrer Fähigkeit haben, dieses Produkt zu montieren, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Fahrradtechniker.

Wir empfehlen, dass zwei Personen zusammenarbeiten, um das Elektrofahrrad zu montieren

Erforderliche Werkzeuge:

1. Alen-Schlüssel 4, 5, 6, 7mm
2. Verstellbarer Schraubenschlüssel
3. Reifenheber
4. Standard-Kreuzschlitzschraubendreher
5. Öffnungs- und oder Pedalschlüssel 15mm
6. Standard-Rutschkupplungszange
7. Reifenpumpe
8. Standard-Flachkopfschraubendreher



Anbringen und Einstellen des Lenkers

Ihr Lenker besteht aus zwei Hauptteilen:

1. Die Bar selbst
2. Der Stiel

Bei einigen Modellen kann der Vorbau so eingestellt werden, dass der Lenker nach vorne oder hinten gekippt wird. Wenn Ihr



Lenker für den Versand entfernt wurde, positionieren Sie den Lenker in der Mitte des Vorbaus und überprüfen Sie, ob Ihre Griffe an der richtigen Stelle sitzen und der Winkel des Lenkers bequem ist. Ziehen Sie die Schrauben an, um den Lenker in Position zu halten, und stellen Sie sicher, dass alle Bremskabel frei sind. Das empfohlene Drehmoment beträgt 13-14 Nm.

ACHTUNG: *Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Ihr Lenker zentriert und fest sitzt*

Der Vorbau muss bis zur Mindesttiefe oder tiefer eingeführt werden, wie auf der Lenkersäule angegeben, um die Sicherheit zu gewährleisten (siehe Abbildung). Ziehen Sie die Vorbausehraube am oberen Ende des Lenkervorbaus fest.

Warnung:

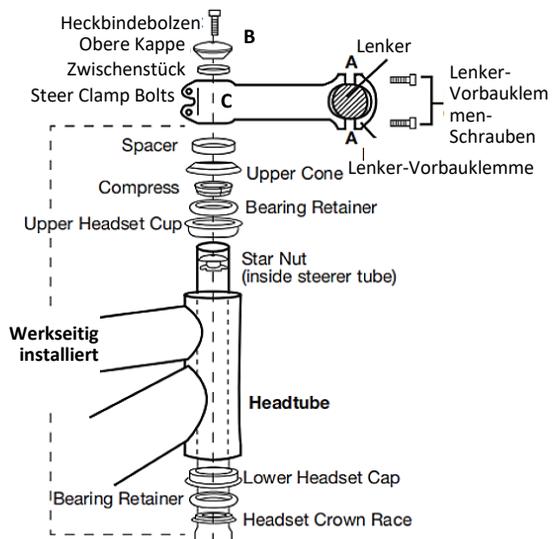
Gefahr der Beschädigung der Vorbau-Gabel-Baugruppe und Verletzungsgefahr für den Fahrer durch zu festes Anziehen der Vorbausehraube oder einer anderen Klemmvorrichtung.

Sie können den Winkel des Lenkervorbaus einstellen, indem Sie die Inbusschraube unterhalb des Vorbaus (A) lösen.

Ziehen Sie den Vorbau und die Einstellschraube fest

an, nachdem Sie den Vorbauwinkel eingestellt haben. Das Anzugsdrehmoment zwischen dem Lenker und dem Rahmenvorbau sollte größer als 18-20Nm sein.

Vergewissern Sie sich, dass die Gabeln und der Lenker nach vorne und gerade ausgerichtet sind. Stellen Sie sich vorne an den Lenker, spannen Sie das

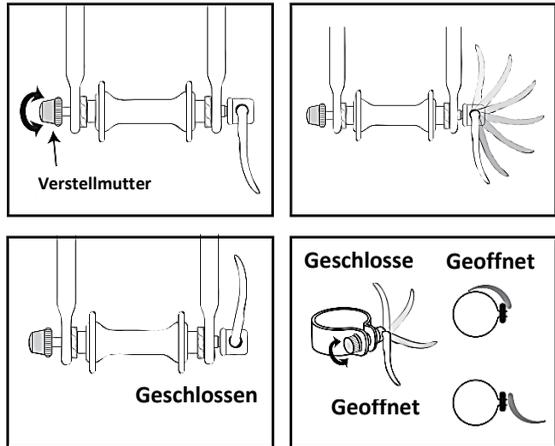


Vorderrad mit den Beinen ein und halten Sie den Lenker fest. Stellen Sie den Lenker und die Karosserie des Fahrrads so ein, dass sie einen Winkel von 90 Grad bilden, siehe Abbildung.

Einige Modelle haben eine Licht-/Leistungsmesserkonsole, die am Lenker befestigt wird. Befestigen Sie diese mit den mitgelieferten Kunststoffhaltern und Schrauben.

Die Einstellung des Rades

Nachdem Sie das Rad gelockert haben, stellen Sie es bitte entsprechend dem empfohlenen Drehmoment ein. Das Anzugsdrehmoment für das Hinterrad sollte nicht weniger als 30Nm betragen. Das Anzugsdrehmoment für das Vorderrad sollte nicht weniger als 25 Nm betragen.



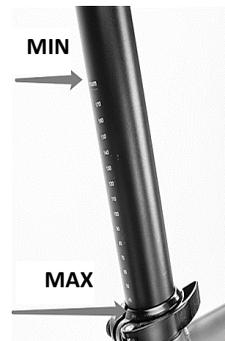
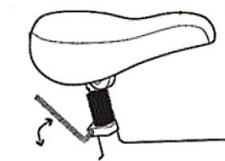
Einstellen des Sattels

Ihre Sitzhöhe wird über einen Schnellspanner eingestellt oder muss mit einem Inbusschlüssel (Option) festgezogen werden.

Ziehen Sie den Schnellspannhebel oder schrauben Sie die Mutter mit einem Inbusschlüssel ab (Option).

Setzen Sie Ihre Sattelstütze mindestens bis zur auf der Stütze markierten Mindesteinschublinie ein. Ziehen Sie die Einstellmutter mit dem Schnellspannhebel an, drücken Sie dann den Schnellspannhebel in die geschlossene Position oder ziehen Sie die Mutter mit dem Alen-Schlüssel (Option) an. Das empfohlene Drehmoment beträgt nicht weniger als 19,5 Nm.

Der Sitzwinkel wird mit den Muttern eingestellt, mit denen der Sitz an der Sitzschiene befestigt ist. Vergewissern Sie sich, dass die Muttern fest angezogen sind und dass sich der Sitz nicht nach vorne oder hinten bewegt, während Sie auf ihm sitzen.

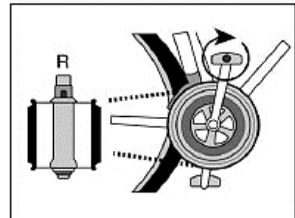
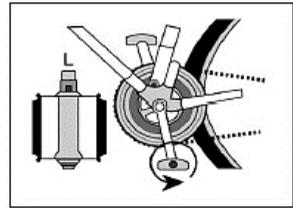


Anbringen der Pedale

Die Pedale sind am Achsende mit "L" und "R" gekennzeichnet.

Schrauben Sie das mit "L" markierte Pedal in die linke Seite der Kurbel und das mit "R" markierte in die rechte Seite.

- (1). Das rechte Pedal wird am kettenseitigen Kurbelarm mit einem Gewinde (im Uhrzeigersinn) befestigt
- (2). Das linke Pedal wird am anderen Arm befestigt und hat ein Linksgewinde (gegen den Uhrzeigersinn).



Überprüfen Sie Ihre Pedale vor jeder Fahrt, um sicherzustellen, dass sie festsitzen. Wenn Sie Ihr Fahrrad mit lockeren Pedalen fahren, können die Gewinde, die das Pedal an der Kurbel halten, abreißen.

Empfohlene Werte für das Drehmoment der Mutter.

Vorderradmuttern	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Hinterradmuttern	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Sattelmutter	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Mutter der Sattelstützenklemme	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Bremse Anker Mutter	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Mutter der Lenkerklemmung	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Handlebar Stem Nut	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Einbau des vorderen Kotflügels (Option)

- Nehmen Sie das vordere Schutzblech heraus und befestigen Sie die Schutzblechhalterung und den Scheinwerferträger mit Sechskantschrauben an der Vorderradgabel
- Befestigen Sie die Linsenkopfschraube und den vorderen Schutzblechhalter an den entsprechenden Positionen auf beiden Seiten der Vorderradgabel
- Ziehen Sie die Schrauben mit dem Kreuzschraubendreher fest, wie gezeigt.



Wenn die Hebeöse des vorderen Kotflügels installiert ist, klappen Sie den Kotflügel so weit wie möglich nach oben, damit der Kotflügel nicht mit dem Reifen kollidiert.

Für andere Einstellungen und Wartungsarbeiten lesen Sie bitte das Handbuch: **"6 MONTAGEMETHODEN"**

3. GRUNDSTRUKTUR UND NAME

eBike c10



eBike c11

eBike c12



1. Bremshebel	15. Sattel	29. Sitzstrebe
2. Handgriff	16. Klemme	30. Kettenstrebe
3. Lenker	17. Hinterer Stoßdämpfer (falls vorhanden)	31. Oberes Rohr
4. Schalthebel	18. Motor	32. Rahmen
5. LCD-Anzeige	19. Kettenabdeckung	33. Hinteres Schutzblech
6. Frontreflektor	20. Bremsattel hinten	34. Sattelstütze
7. Ladebuchse	21. Sensor	35. Aussperrung
8. Batterieverriegelung	22. Hintere Bremscheibe	36. Vorbau
9. Gabel	23. Felge	37. Steuerrohr
10. Batterie	24. Kurbel	38. Kettenrad
11. Reifen	25. Kette	39. Vorderes Schutzblech
12. Vordere Bremscheibe	26. Schaltwerk	40. Roter Heckreflektor
13. vorderer Bremsattel	27. Pedal	41. Schloss
14. Reifenventil	28. Ständer	42. Gepäckträger

*c10 Modell: V-Bremse Typ

4. LCD DISPLAY CONTROLLER

Der LCD-Controller KD58C bietet eine breite Palette von Funktionen und Anzeigen, die den Bedürfnissen des Benutzers entsprechen. Die angegebenen Inhalte sind wie folgt:

- Status der Batterie
- Geschwindigkeit (Echtzeitgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit)
- Fahrtstrecke und Gesamtstrecke
- PAS-Ebene
- Intelligente Anzeige einschließlich der Motorausgangsleistung
- Fehlercode
- Gehhilfe



Beschreibung der Taste



Taste Drücken und Halten: Einschalten/Ausschalten der Anzeige

Kurz drücken: Fahrtinformationen ändern:

Aktuelle Geschwindigkeit (Km/h) → Fahrtstrecke (Km)

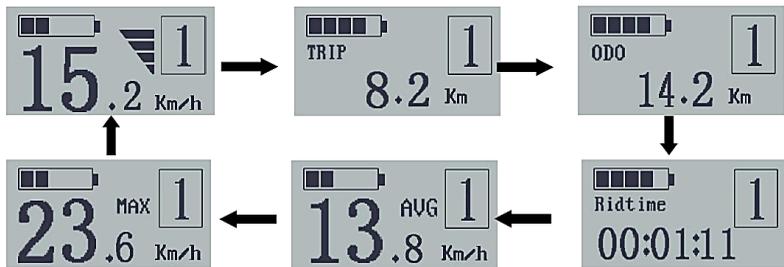
→ ODO (Km) → Fahrzeit (Stunde)

→ Durchschnittsgeschwindigkeit (Km/h) →

Höchstgeschwindigkeit (Km/h).

Jeder Status wird 2 Sekunden lang angezeigt und kehrt dann

automatisch zur aktuellen Geschwindigkeitsschnittstelle zurück.



Anmerkung: Wenn das E-Bike ca. 10 Minuten lang geparkt wird, schaltet sich das E-Bike-System automatisch ab.

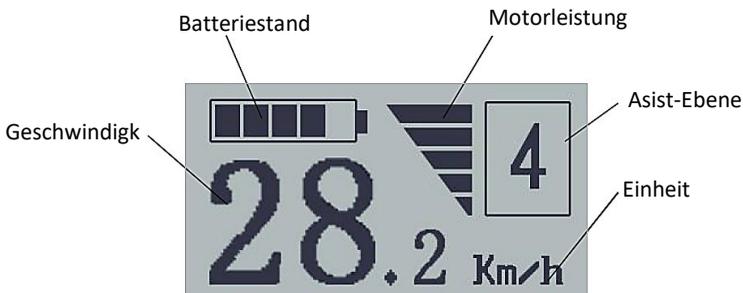
"+" Taste: Drücken und Halten: Scheinwerfer vorne/hinten ein-/ausschalten

Kurz drücken: PAS-Stufe ändern, Wert im Einstellmodus ändern

"-" Taste: Taste Halten: Aktivieren des Gehmodus

Kurz drücken: PAS-Stufe ändern, Wert im Einstellmodus ändern

Beschreibung des Displays



1. GEHILFE

Halten Sie die Taste " - " 2 Sekunden lang gedrückt, um die Gehilfe bei 6 km/h zu aktivieren.

Nach 2 Sekunden fährt das Elektrofahrräder mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 6 km/h weiter und gleichzeitig wird "P" auf dem Bildschirm angezeigt. Sobald Sie die Taste " - " loslassen, wird die Schiebehilfefunktion ausgeschaltet.



Die Schiebehilfefunktion darf nur beim Schieben des Elektrofahrräder verwendet werden.

Achten Sie auf die Verletzungsgefahr, wenn die Räder des Elektrofahrräder keinen Bodenkontakt haben, während Sie die Schiebehilfefunktion nutzen.

2. Licht ein-/ausschalten

Um die Beleuchtung des Elektrofahrräder einzuschalten, halten Sie die Taste " + " für 2 Sekunden gedrückt.

Die Elektrofahrräder-Beleuchtung wird eingeschaltet, während die Hintergrundbeleuchtung des Displays dunkel wird.

Halten Sie die "+"-Taste ebenfalls 2 Sekunden lang gedrückt, wird das Vorderlicht des Elektrofahrräder ausgeschaltet, während die Hintergrundbeleuchtung des Displays wieder heller wird.

Anmerkung: Wenn die Beleuchtung des Elektrofahrräder unabhängig von der "+"-Taste ist, kann die "+"-Taste nur zum Ein- und Ausschalten der Hintergrundbeleuchtung des Displays verwendet werden.

3. Asist-Ebene

Die Unterstützungsstufen zeigen die Ausgangsleistung des Motors an. Der Standardwert ist die Stufe " 1 ".

Die Standardleistung reicht von Stufe "0" bis Stufe "5".

Auf der Stufe " 0 " ist die Ausgangsleistung gleich Null.

Stufe " 1 " ist die Mindestleistung, Stufe " 5 " die Höchstleistung.

Drücken Sie " + " oder " - ", um die Unterstützungsstufe zu ändern.

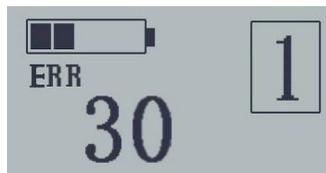


4. Energie-Anzeige

Die Ausgangsleistung des Motors kann über die Schnittstelle auf dem rechten Bild angezeigt werden.

Fehlercode-Informationen

Wenn ein Problem mit dem elektronischen System auftritt, erscheint automatisch ein Fehlercode. Wenn ein Fehler auftritt, überprüfen Sie bitte das entsprechende Teil des Elektrofahrers oder wenden Sie sich an den autorisierten Kundendienst.



Fehlercode	Definition
21	Aktueller Fehler
22	Drosselklappenfehler
23	Motorphasenfehler
24	Motor-Hall-Fehler
25	Bremsenfehler
30	Anomalie in der Kommunikation (Kabel)

Wenn ein Fehler auftritt, versuchen Sie, Ihr Elektrofahrrad aus-/einzuschalten. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an ein autorisiertes Service-Center.

Bei Überhitzung des Motors warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, und fahren Sie dann weiter.

EINSTELLUNG

Anmerkung:

Wir empfehlen Nichtfachleuten nicht, die Optionen einzustellen. Fehler und Störungen, die durch falsche Einstellungen verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie und können vom Service in Rechnung gestellt werden.

Einige Optionen und Funktionen sind möglicherweise nicht verfügbar oder können gesperrt sein.

Halten Sie die Tasten "+" und "-" 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Einstellmodus zu gelangen.

1-Clear Trip
2-Set Unit
3-Set WD
4-Set LS
5-Set Volagte

Fahrtstrecke Freiraum

Freie Fahrt bedeutet freie Fahrtstrecke. Drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um JA oder NEIN zu wählen. Der Standardwert ist NO.

Um eine Fahrt zu löschen, wählen Sie JA und drücken Sie die Tasten  zur Bestätigung. Der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt zur Schnittstelle für die allgemeinen Einstellungen zurück.

Clear Trip
YES/NO

Einheit Meile/KM umschaltbar

Einheit einstellen steht für die Einstellungen der Einheit. Der Standardwert ist die Metrik "KM". Um die Einheit umzuschalten, drücken Sie " + " oder " - ", bis die gewünschte Einheit angezeigt wird.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste  zur Bestätigung. Auf dem Bildschirm wird "OK" angezeigt, und Sie kehren zur Schnittstelle für allgemeine Einstellungen zurück.

Set Unit
Mile/KM

Raddurchmesser-Einstellungen

Set WD steht für den eingestellten Raddurchmesser. Mögliche Werte sind 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C und 28. Der Standardwert ist 26 Zoll.

Um die Grundeinstellungen zu ändern, drücken Sie " + " oder " - ", um den Wert zu erhöhen oder zu verringern, bis der gewünschte Wert angezeigt wird.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste  und der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt dann zur Schnittstelle für allgemeine Einstellungen zurück.

****Set WD****
700C

Geschwindigkeitsbegrenzung Einstellungen

Set LS steht für Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellungen.

Wenn die aktuelle Geschwindigkeit höher ist als die Höchstgeschwindigkeit, wird das Elektrofahrräder-System automatisch ausgeschaltet. Der Geschwindigkeitsbereich ist auf 12 km/h bis 40 km/h begrenzt. Der Standardwert ist 25km/h.

Um die Grundeinstellungen zu ändern, drücken Sie " + " oder " - ", um den Wert zu erhöhen oder zu verringern, bis der gewünschte Wert angezeigt wird.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste  und der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt dann zur Schnittstelle für allgemeine Einstellungen zurück.

****Set LS****
25 Km/H

Batterieleiste Einstellungen

Set Voltage steht für Spannungseinstellungen. Jeder Balken stellt einen Spannungswert dar. 5 bar Spannungswerte müssen nacheinander eingegeben werden.

Vol-1 ist zum Beispiel die erste Balkenspannung und der Standardwert ist 31,5 V.

Drücken Sie " + " oder " - ", um den Spannungswert zu erhöhen oder zu verringern.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste  und rufen die zweite Balkeneinstellung auf.

Nachdem Sie 5 Bar-Spannungswerte eingegeben haben, drücken Sie die Taste  zur Bestätigung. Auf dem Bildschirm wird "OK" angezeigt, und Sie kehren zur Schnittstelle für allgemeine Einstellungen zurück.



Personalisierte Parametereinstellungen (Specific Set)

Personalisierte Parametereinstellungen (Specific Set) können die Anforderungen verschiedener Fahrer erfüllen.

Halten Sie die Tasten " + " und " - " 2 Sekunden lang gedrückt, um zu den **allgemeinen Einstellungen** zu gelangen, und halten Sie die Tasten " + " und " - " erneut 2 Sekunden lang gedrückt, um zur Auswahl der **personalisierten Parametereinstellungen** zu gelangen Interface. Drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um die Einstellungsoptionen auszuwählen, und drücken Sie dann die Taste , um die entsprechende Einstellungsoberfläche aufzurufen.



Einstellungen der Unterstützungsstufe

Power Set bedeutet Einstellungen der Unterstützungsstufe **Kraftunterstützung Level-Modus**

Bei der Einstellung der Unterstützungsstufe stehen Ihnen 8 Modi zur Auswahl: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Der Standardwert ist 0-5.

Um den Modus der Unterstützungsstufe zu wählen, drücken Sie " + " und " - ", um die Stufe zu erhöhen oder zu verringern, bis der gewünschte Modus angezeigt wird.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste  und rufen Sie die Seite mit den Einstellungen für das Hilfsstufenverhältnis auf.

Assist Level Ratio-Einstellungen

Die Geschwindigkeit der einzelnen Unterstützungsstufen kann durch die Einstellung der Übersetzungsverhältnisse an die Bedürfnisse der verschiedenen Fahrer angepasst werden

Zum Beispiel ist das Standardverhältnis 50% für die Stufe "1"; der Verhältnisbereich ist "45-55 Prozent".

für die Stufe "1".

Um das Verhältnis einer bestimmten Unterstützungsstufe zu ändern, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um den gewünschten Wert auszuwählen, und drücken Sie die Taste  zur Bestätigung und gehen Sie dann zu den Einstellungen des nächsten Stufenverhältnisses.

Nachdem die Verhältnisse aller Stufen eingestellt sind, halten Sie die Taste "-" 2s lang gedrückt, um zu bestätigen und zum vorherigen Menü zurückzukehren. Die Standardwerte für das Verhältnis entnehmen Sie bitte der beigefügten Liste.

Level PAS level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Einstellungen der Überstromabschaltung des Reglers

Aktuelles Set stellt die Einstellungen für die Überstromabschaltung des Reglers dar. Der Stromwert kann von 7,0 A bis 25,0 A geändert werden.

Um die Grundeinstellungen zu ändern, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um den Wert des Stroms zu erhöhen oder zu verringern.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste . Der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt zum vorherigen Menü zurück.

Power Assist Sensor-Einstellungen

Assistent Num' steht für die Anzahl der Magnete auf der PAS-Scheibe. Die Standardzahl ist 12. Der einstellbare Bereich liegt zwischen 5 und 24.

Um die Anzahl der Magnete auf der PAS-Platte zu ändern, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die gewünschte Anzahl auszuwählen.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste . Der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt zum vorherigen Menü zurück.

Einstellungen des Geschwindigkeitssensors

S'Speed Sensor' steht für die Einstellungen des Geschwindigkeitssensors. Der Standardwert ist 1.

Um die Einstellungen des Geschwindigkeitssensors zu ändern, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die Anzahl der Magneten an den Fahrradspeichen auszuwählen (der Bereich reicht von 1 bis 15).

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste . Der Bildschirm zeigt "OK" an und kehrt zum vorherigen Menü zurück.

Langsames Starten Einstellungen

Langsamer Start steht für langsames Anfahren. Der Bereich beträgt 1-4 Sekunden. 4 ist die langsamste.

Um die Einstellungen für das langsame Anfahren zu ändern, drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um den Wert zu ändern

und drücken Sie die Taste **ON/OFF**, um zu bestätigen. Auf dem Bildschirm erscheint "**OK**" und Sie kehren zum vorherigen Menü zurück. Der Standardwert ist 1.

Hintergrundbeleuchtung Helligkeitseinstellungen

Hintergrundbeleuchtung Stellt die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung ein. Stufe " 1 " ist die niedrige Helligkeit, Stufe " 3 " ist die hohe Helligkeit. Die Standardeinstellung ist " 2 ".

Um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu ändern, drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um die gewünschte Helligkeit zu wählen.

Um eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste . Der Bildschirm zeigt "**OK**" an und kehrt zur vorherigen Menüoberfläche zurück.

Passwort-Einstellungen beim Einschalten

Password Set stellt die Einstellungen für das Einschaltkennwort dar. Das Standardkennwort lautet **1212**. Wenn der Bildschirm P2 anzeigt: 0000, müssen Sie das aktuelle Passwort oder das Standardpasswort "1212" eingeben.

Drücken Sie " + " oder " - ", um die Ziffern zu ändern, und drücken Sie , um die Ziffern nacheinander zu bestätigen, bis das korrekte 4-stellige Passwort fertig ist. Drücken Sie dann auf , um auf die Schnittstelle für die Aktivierung des Einschaltkennworts zuzugreifen; andernfalls bleiben Sie im Zustand der Kennworteingabe stehen.

Einschaltkennwort Aktivieren/Deaktivieren

Drücken Sie die " + " oder " - " Taste, um **Deaktivieren** oder **Aktivieren** zu wählen und drücken Sie die Taste  zur Bestätigung. Der Standardwert ist **Deaktivieren**. Wenn Sie Aktivieren wählen, drücken Sie die Taste , um die Schnittstelle zur Änderung des Einschaltkennworts aufzurufen; andernfalls verlassen Sie die Einstellungen für das Einschaltkennwort.

Passwort beim Einschalten ändern

Wenn auf dem Display "**Password Set, P3:0000**" angezeigt wird, drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um die Ziffern zu ändern, und drücken Sie dann die Taste , um die Ziffern nacheinander zu bestätigen, bis ein neues vierstelliges Passwort fertig ist.

Um ein neues Einschaltkennwort zu speichern, halten Sie die Taste  2 Sekunden lang gedrückt und verlassen Sie dann die Einstellungen.

Wenn Sie das E-Bike-System das nächste Mal einschalten, wird auf dem Display "**P1,0000**" angezeigt.

Beenden der Einstellungen

Drücken Sie die Taste , um die Eingabe zu bestätigen.

Halten Sie die Taste  2 Sekunden lang gedrückt, um die Einstellungen zu speichern und dann die aktuellen Einstellungen zu verlassen.

Halten Sie die Taste " - " 2 Sekunden lang gedrückt, um den Vorgang abubrechen, aber nicht, um die Einstellungen zu speichern, und kehren Sie dann zum vorherigen Menü zurück.

Anmerkung: Wenn innerhalb einer Minute keine Bedienung erfolgt, verlässt das Display automatisch den Einstellungsstatus.

Standardeinstellungen wiederherstellen

dEF bedeutet Wiederherstellung der Standardeinstellungen. Drücken Sie sowohl die Taste " + " als auch die Taste  für 2 Sekunden, um die Standardeinstellungen wiederherzustellen. Drücken Sie die Taste " + " oder " - ", um **Y** oder **N** zu wählen. **Y** bedeutet, dass die Standardeinstellungen wiederhergestellt werden.

N bedeutet, dass die Standardeinstellungen nicht wiederhergestellt werden sollen.

Wenn es sich um **Y** handelt, halten Sie die Taste  2 Sekunden lang gedrückt, um die Standardeinstellungen wiederherzustellen; auf dem Display wird gleichzeitig 'dEF-00' angezeigt, dann kehren Sie zum allgemeinen Anzeigezustand zurück.

Der Standardwert ist **N**.

Sperre der vorderen Aufhängung (Option)

Wenn Sie die Vorderradaufhängung verriegeln möchten, drehen Sie den Hebel im Uhrzeigersinn in die Position "**LOCK**".

Um die vordere Federung zu entriegeln, drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn in die Position "**UNLOCK**".

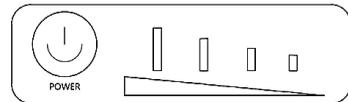


5. AUFLADEN

Da die Batterie ab Werk, beim Transport und bei der Lagerung eines gerade gekauften neuen Fahrrads eine gewisse Zeit lang halten wird, ist es wahrscheinlich, dass die Batterieleistung nachlässt; daher sollte die Batterie vor der Verwendung zuerst geladen werden.

Das von unserem Unternehmen konfigurierte oder bezeichnete Ladegerät muss zum Aufladen verwendet werden; andernfalls könnte es die Batterie beschädigen und sogar zu Feuer und anderen Gefahren führen, aber unser Unternehmen übernimmt keine Garantie.

Anzeige der Batterieleistung:



Die Batterie ist nicht herausnehmbar.

Laden Sie die Batterie vor der ersten Fahrt und nach jedem Einsatz vollständig auf, insbesondere nach langen Fahrten. Verwenden Sie Ihr Elektrofahrrad bei Temperaturen von -5°C bis 40°C.

Laden Sie Ihre Batterie in Innenräumen und bei einer Temperatur von 0°C bis 35°C auf.

Sie müssen das Ladegerät zuerst an das Fahrrad und dann an die Steckdose anschließen.

STECKEN SIE NIEMALS EIN NETZKABEL AUS EINER STECKDOSE DIREKT IN DIE BATTERIE! SIE MÜSSEN IHR LADEGERÄT BENUTZEN!

Das Licht am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs ROT und wird GRÜN, wenn der Ladevorgang beendet ist. Wenn das Licht am Ladegerät GRÜN leuchtet, laden Sie die Batterie bitte noch 1-2 Stunden weiter auf, um eine längere Nutzungsdauer der Batterie zu gewährleisten. Ziehen Sie dann zuerst den Stecker des Ladegeräts **aus der Steckdose** und dann den Stecker des Ladegeräts aus der Batterie.

Laden Sie Ihre Batterie immer auf, bevor sie zu schwach wird. Wenn Sie Ihre Batterie völlig entladen lassen, lässt sie sich möglicherweise nicht wieder aufladen.

Denken Sie daran: Je früher Sie die Batterie nach der Fahrt aufladen, desto länger hält sie.

Die Lithium-Batterie ist mit einer Schaltung ausgestattet, die ein Überladen und übermäßiges Entladen verhindert.

Das Batterieladegerät ist speziell für das Fahrrad entwickelt worden; wenn Sie die Batterie an ein anderes Ladegerät anschließen, erlischt die Garantie

Wichtig:

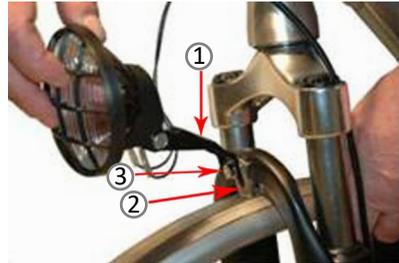
Die Batterie sollte in einer geräumigen Umgebung aufgeladen werden, fern von hohen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit und in der Nähe von Feuer, weil die Batterie und das Ladegerät sind elektronische Produkte, hohe Temperatur und Feuchtigkeit korrodieren elektronische Komponenten, was zu einigen schädlichen Gasen und Ruß, und sogar eine mögliche Explosion zu verwunden.

6. ANDERE MONTAGEMETHODEN (Optionen)

Einbau des Scheinwerfers (Optionen)

Kurzschluss zwischen dem Plus- und Minuspol des Lampenkabels, installieren Sie den Scheinwerfer und ziehen Sie nicht am Scheinwerfer, um zu vermeiden, dass das Lampenkabel abfällt und unnötige Probleme verursacht.

1. Nehmen Sie den Scheinwerfer und den vorderen Kotflügel heraus;
2. Richten Sie die Aufhängung des vorderen Kotflügels auf das Loch des Scheinwerferträgers aus
3. Befestigen Sie die Sechskantschraube M6 × 16 im Schraubenloch der Vorderradgabel mit einem 10-mm-Öffnungsschlüssel, und ziehen Sie die Schraube fest.



Anmerkung: Bei einigen Modellen müssen die vorderen Schutzblechstangen an der Vorderradachse angebracht werden

Einbau von Schnellspanner-Vorderrad und V-Bremse *

- Nehmen Sie das Vorderrad heraus und drehen Sie den Schnellspanner für Runden gegen den Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie die schwarze Kunststoffhalterung unter der Vorderradgabel, nehmen Sie die V-Bremsleitung aus der V-Bremse und stecken Sie die Vorderradachse in den Fußkontaktstift der Vorderradgabel.
- Drehen Sie den Schnellspanner für Runden im Uhrzeigersinn und verriegeln Sie den Schnellspanner, um sicherzustellen, dass sich das Vorderrad nicht lösen kann;
- Drücken Sie die V-Bremse mit Gewalt heraus und setzen Sie die V-Bremsleitung in die V-Bremse ein.
- Drücken Sie den Bremsgriff wiederholt und prüfen Sie, ob die beiden Bremsklötze den gleichen Abstand zur Felge haben. Wenn der Abstand ungleich ist, müssen Sie die V-Bremse neu debuggen (siehe Kapitel 4 für die spezifische Debugging-Methode).

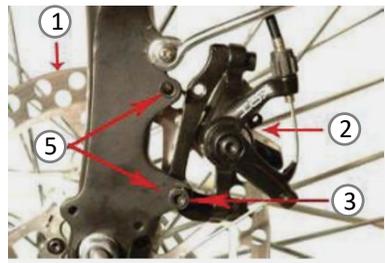
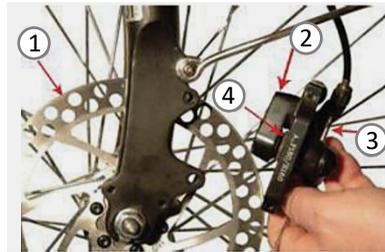


Anmerkung: Wenn Sie den Schnellspannhebel des Vorderrads festziehen, drücken Sie die Vorderradgabel mit Kraft nach unten, so dass die Vorderradachse eng mit der Vorderradgabel zusammenarbeiten kann.

* Option, only models with V-Brake system

Einbau der vorderen Scheibenbremse *

1. Nehmen Sie die Scheibenbremse heraus, und drehen Sie die beiden Schrauben vor der Scheibenbremse ab;
2. Prüfen Sie den Abstand zwischen den beiden Bremsklötzen der Scheibenbremse visuell, er sollte 3 bis 4 mm betragen;
3. Setzen Sie die Scheibenbremsplatte zwischen die beiden Bremsklötze und befestigen Sie die Scheibenbremse an der festen Aufhängung der Scheibenbremse der Vorderradgabel mit zwei Innensechskantschrauben M6 × 16 mm mit einem Drehmoment von 8 bis 10 Nm;
4. Place the disc brake plate between the two brake pads and attach the disc brake to the fixed suspension of the disc brake of the front fork with two hexagon socket screws M6 × 16 mm with a torque of 8 to 10 Nm).



① Scheibenbremsplatte ② Scheibenbremse ③ Innensechskantschraube M6×16mm

④ Bremsklotz ⑤ Fester Aufhänger der Scheibenbremse

Anmerkung: Ziehen Sie beim Befestigen der Scheibenbremsschraube den unteren Teil der Scheibenbremse mit der Hand und drücken Sie die Scheibenbremse so weit wie möglich nach oben.

* Option, abhängig vom Bremstyp Ihres Modells

Reflektions- und Beleuchtungssystem *

Das Reflektionssystem besteht aus einem Reflektor an der Felge, einer passiven Front- und Rückleuchte, einem Rucksack, einem Helm und einem reflektierenden Aufnäher auf der Kleidung. Das Beleuchtungssystem besteht hauptsächlich aus der Batterie oder der selbst erzeugten Front- und Rückleuchte. Diese Elemente helfen, Ihre eigene Position zu markieren, wenn Sie nachts fahren, bequem für Fußgänger und andere Fahrzeuge auf den Straßen zu vermeiden (Empfehlung: Käufer in Übereinstimmung mit den lokalen Gesetzen und Normen verwenden Sie den Reflektor und Beleuchtungssystem).

Es gibt zwei Arten von Beleuchtungssystemen:

1. **Anschluss an die Batterie des E-Bikes**
Das Beleuchtungssystem wird über den LCD-Controller ein- und ausgeschaltet. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "LCD-Controller"



Front Light



Back Light

2. **Stromversorgung durch Trockenbatterie.**
Die Fotos unten zeigen, wie Sie die vordere und hintere Trockenbatteriebeleuchtung einschalten.

*Einige Modelle verfügen über ein Beleuchtungssystem, das über den LCD-Controller gesteuert wird, andere haben Trockenbatterien und werden über die Ein/Aus-Taste an den Beleuchtungseinheiten gesteuert.

Heckträger (Option)

- 1 Die größte Last des Gestells beträgt 25 kg.
- 2 Stellen Sie den Gepäckträger nicht willkürlich ein, bitte konsultieren Sie den Lieferanten, um gegebenenfalls eine Anpassung vorzunehmen.
- 3 Transportieren Sie keine schweren Gegenstände; Wenn ein schwerer Gegenstand auf die hintere Zahnstange gelegt wird, wird die Lenkleistung des Fahrrads beeinträchtigt und die Bremsleistung verringert, was zu Gefahren führt

Verriegelung der Vorderradaufhängung (Option)

Wenn Sie die Vorderradaufhängung verriegeln möchten, drehen Sie den Hebel im Uhrzeigersinn in die Position "LOCK".

Um die Vorderradaufhängung zu entriegeln, drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn in die Position "UNLOCK"



7. GEBRAUCH UND WARTUNG

Ihr E-Rad ist für den normalen Straßenverkehr für eine einzelne Person ausgelegt. Die Verwendung Ihres E-Rades für extreme Manöver, wie z. B. extreme Geländefahrten, Sprünge oder das Tragen übermäßiger Lasten, beschädigt das E-Rad und kann zu schweren Verletzungen führen.

Reinigen Sie Ihr E-Rad nicht mit einem Hochdruckreiniger, da das Wasser in den Motor oder das Kabelfach eindringen und zum Rosten der elektrischen Teile oder zu Kurzschlüssen führen kann. Verwenden Sie zur Reinigung der Fahrradkarosserie ein feuchtes Tuch mit einem neutralen Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine alkalischen oder säurehaltigen Reinigungsmittel, wie z.B. Rostlöser, da dies zu Beschädigungen und/oder zum Versagen des Fahrradgehäuses führen kann.

Vermeiden Sie es, Ihr E-Rad bei Regen oder Schnee im Freien abzustellen. Bringen Sie das E-Rad am Ende einer Fahrt, bei der es geregnet oder geschneit hat, ins Haus und verwenden Sie ein sauberes, trockenes Handtuch, um die Nässe zu entfernen.

E Alltagsnutzung und Kontrolle des Elektrofahrrads

Im alltäglichen Gebrauch des Elektrofahrrads verschleßen eine Reihe mechanischer, elektrischer Teile, Schrauben und andere Befestigungselemente lösen sich ebenfalls leicht und die Funktionen der Elektrogeräte würden verloren gehen. Wenn das Auftreten dieser Phänomene nicht bemerkt wird, ist es störanfällig und auch beim Radfahren risikofähig, so dass die Fahrer in Friedenszeiten für Inspektion und Wartung verantwortlich sein müssen.

WARNUNG:

Wenn Sie ein gebrochenes oder loses Teil am Fahrrad finden, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad! Reparieren, befestigen oder ersetzen Sie defekte Teile vor jeder Fahrt!

Wenn sicherheitskritische Teile ausgetauscht werden müssen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Service.

Überprüfen Sie das Verfahren vor jeder Fahrt:**1. Die Bremsen**

- Vergewissern Sie sich, dass die vorderen und hinteren Bremsen richtig funktionieren
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsklötze nicht zu stark abgenutzt sind und richtig auf den Felgen sitzen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremszüge geschmiert und richtig eingestellt sind und keinen offensichtlichen Verschleiß aufweisen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremshebel geschmiert und fest mit dem Lenker verbunden sind.

Wartung der Bremsen

Um die Bremsleistung Ihres Fahrrads zu erhalten, ist es wichtig, das Bremssystem in regelmäßigen Abständen zu warten (alle 2 Monate oder öfter, je nach Fahrintensität):

- Auswechseln verschlissener Scheibenbremsen oder Beläge: Die Oberflächenmarkierungen sind nicht mehr sichtbar oder die Metallstruktur ist weniger als 2 mm von der Felge oder von der Scheibe entfernt.
- Die Position der mechanischen Scheibenbremsen muss regelmäßig nachgestellt werden, da sie sich abnutzen.
- Mechanische Bremsen: Auswechseln der Bremsseile und -hüllen.
- Hydraulische Bremsen: Überprüfung der Hydraulikanlage und der Bremskreise.

2. Räder und Reifen

Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck innerhalb der empfohlenen Grenzen liegt, die auf der Reifenflanke angegeben sind.

SICHERHEITSWARNUNG: Gefahr des Radversagens aufgrund von Felgenverschleiß. Ersetzen Sie das Rad sofort, wenn ein Teil der obigen Rille abgenutzt ist.

- Stellen Sie sicher, dass die Reifen ein Gewinde haben und keine Beulen oder übermäßige Abnutzung aufweisen.
- Stellen Sie sicher, dass die Felgen rund laufen und keine offensichtlichen Wackler oder Knicke aufweisen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Radspeichen festsitzen und nicht gebrochen sind.
- Prüfen Sie, ob die Achsmuttern fest angezogen sind. Wenn Ihr Fahrrad mit Schnellspannachsen ausgestattet ist, vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungshebel richtig gespannt und in geschlossener Position sind.

3. Lenkung

- Vergewissern Sie sich, dass Lenker und Vorbau richtig eingestellt und

festgezogen sind und eine einwandfreie Lenkung ermöglichen.

- Vergewissern Sie sich, dass der Lenker im Verhältnis zu den Gabeln und der Fahrtrichtung richtig eingestellt ist.
- Prüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus des Steuersatzes richtig eingestellt und festgezogen ist.
- Wenn das Fahrrad mit Lenkerendenverlängerungen ausgestattet ist. Vergewissern Sie sich, dass sie richtig positioniert und festgezogen sind.

4.Rahmen und Gabel

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und Gabel nicht verbogen oder gebrochen sind.
- Wenn sie verbogen oder gebrochen sind, sollten sie ersetzt werden.

5.Die Kette

- Vergewissern Sie sich, dass die Kette geölt und sauber ist und reibungslos läuft.
- Bitte wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker, um die richtige Kettenspannung einzustellen.
- Bei nassen oder staubigen Bedingungen ist besondere Vorsicht geboten.

6.Kugellager

- Stellen Sie sicher, dass alle Lager geschmiert sind, freilaufen und keine übermäßige Bewegung, kein Schleifen oder Klappern aufweisen.
- Kontrollieren Sie Steuersatz, Radlager, Pedallager und Tretlager.

7.Kurbeln und Pedale

- Vergewissern Sie sich, dass die Pedale fest an den Kurbeln angezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Kurbeln fest auf der Achse sitzen und nicht verbogen sind.

8.Umwerfer

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Mechanismen richtig eingestellt sind und funktionieren.
- Sicherstellen, dass die Schalthebel sicher befestigt sind.
- Sicherstellen, dass Umwerfer, Schalthebel und Steuerseile ordnungsgemäß geschmiert sind.

9.Zubehör

- Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren ordnungsgemäß angebracht sind und nicht verdeckt werden.
- Vergewissern Sie sich, dass alle anderen Armaturen am Fahrrad ordnungsgemäß und sicher befestigt sind und funktionieren.
- Sicherstellen, dass der Fahrer einen Helm trägt.

WICHTIG: Wenn Ihnen dieses Sicherheitsverfahren zu schwierig ist, wenden Sie sich besser an eine unserer technischen Werkstätten, um diese Art von Verfahren durchzuführen.

Instandhaltung

Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob alle elektrischen Geräte einwandfrei funktionieren, ob Kabel verloren gegangen sind und mechanische Teile in Ordnung sind und reinigen, wischen, ölen Sie regelmäßig Kette, Riffelscheibe, Schwungrad und Schaltwerk (fragen Sie Ihren Lieferanten nach dem Modell des Ölprodukts), um die normale Funktion jedes Teils jederzeit aufrechtzuerhalten..

Achtung!

Schmieren Sie nicht zu viel. Wenn Öl auf die Felgen oder die Bremsbacken gelangt, verringert sich die Bremsleistung, und es ist ein langer Weg zum Anhalten des Fahrrads erforderlich. Dies kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen führen

Verwenden Sie ein leichtes Maschinenöl (20W) und beachten Sie die folgenden Richtlinien, um das Fahrrad zu schmieren:

Pedal	Alle 6 Monate	4 Tropfen Öl an der Stelle der Pedalachse in das Pedal geben
Kette	Alle 6 Monate	1 Tropfen Öl auf jede Rolle der Kette geben
B.B.	Alle 6 Monate	Kontaktieren Sie einen professionellen Techniker
Motor	Every 1 year	Kontaktieren Sie einen professionellen Techniker

***Anmerkung:** Die obigen Wartungsanweisungen dienen als allgemeine Referenz, und der entsprechende Wartungszyklus sollte je nach Nutzung Ihres eBicycles verkürzt oder verlängert werden, wobei die Häufigkeit und Art der Nutzung sowie andere Bedingungen berücksichtigt werden;*

8. FAHRPRAXIS

Eine korrekte Fahrradhaltung ist die Mutter der Sicherheit: Die Fahrhaltung wird durch die Position von Figur und Schatten der Kontaktstelle (Lenker, Sitz, Pedal) des Radfahrers und des Fahrrads bestimmt. Die Haltung hängt jedoch eng mit der Größe und Größe des Radfahrers zusammen. So bestimmt eine Fahrradhaltung nicht nur die Effizienz der Muskelkontraktionsbewegung, sondern gleichzeitig auch, ob der Radfahrer den Lenker manipulieren und sicher bremsen kann. Daher ist eine korrekte Fahrradposition die Mutter in Sicherheit. Die Techniken des sicheren Radfahrens werden nacheinander im Folgenden beschrieben:

- Passen Sie drei Punkte an Ihren Körper an. Radfahren ist genau wie die Kleidung, und es ist notwendig, die Figur zu messen und Anpassungen vorzunehmen. Die Methode zur Einstellung von drei Punkten ist eine Kombination aus Fahrradsportmechanik, Bewegungsphysiologie und drei Prinzipien des Sicherheitsfahrens.
 - 1) Passen Sie die Position des Sitzes an: Treten Sie das Pedal mit der Ferse nach unten, damit sich alle Muskeln der unteren Extremitätengelenke reibungslos

zusammenziehen können, und gleichzeitig ist das Prinzip, dass sich die Beine leicht gerade strecken können.

- 2) Vordere und hintere Position: Treten Sie die Position des Pedals auf die geneigten 45° und passen Sie dann den Sitz davor und danach an, um sich an die größte Position des Pedals als Prinzip anzuknüpfen.
 - 3) Stellen Sie die Vorder- und Rückseite und die Höhe des Lenkers ein: Für die Höhe des Lenkers ist der Upwarping-Griff im Allgemeinen etwa 30 bis 50 mm höher als der Sitz und der flache Griff ist gleich hoch wie der Sitz. Die Oberseite des unten gekrümmten Typs hat die gleiche Höhe wie der Sitz. Achten Sie nach dem Einstellen auf die Richtung des Lenkers und verriegeln Sie dann.
- Sitzhaltung auf dem Sitz: Ähnlich wie bei der Haltung zu Pferd ist das Gewicht auf Lenker und Pedal verstreut, und das gesamte Gewicht darf nicht darüber gelegt werden, um Schmerzen in der Hüfte zu vermeiden.
 - Fähigkeiten des Pedals: Die Position des Fußes ist ein Drittel vor der Länge der Schuhe, und es ist am besten geeignet, auf die Mitte des Pedals zu fallen. Die Füße müssen parallel zur Mittellinie des Fahrrads sein, und es wird die Effizienz des Pedals verringern, wenn die Füße zu offen oder schmal sind; die Geschwindigkeit sollte gleichmäßig bleiben, sonst können sich die Fahrer müde fühlen; es wird insbesondere darauf hingewiesen, dass die Hakenzugwirkung des letzteren Teils das Pedal einhängt.
 - Verlangsamungstechnologie: Der Geschwindigkeitswechselgang verlangsamt sich, beschleunigt aber nicht, da die Stabilität der Anzahl der Änderungen für mehr Arbeit und Komfort gesucht wird, und die Zeit für den Geschwindigkeitswechsel ist 1: Klettern, 2: bergauf, 3: unebene Straßenoberfläche, 4: gegen den Wind und 5: wenn man sich müde fühlt. Es kann auch gesagt werden, dass die Zeit ist, in der Sie sich beim Fahren nicht wohl fühlen. Umdrehungen des Pedals, um die Ermüdung zu lindern, die durch ungleichmäßige Kraft entsteht. Also, die Geschwindigkeit
 - Bremstechnologie: Wie wir alle wissen, besteht das Prinzip des harten Bremsens darin, zuerst die Bremse zu stoppen und dann das Fahrrad anzuhalten, dann die Vorderradbremse zu stoppen, aber im Notfall werden alle zusammen anhalten. Wenn der Bremsweg angemessen ist, kann das Fahrrad sicher anhalten; Wenn die Verlangsamung zu schnell ist, würden Menschen oft nach vorne geworfen und um diese Gefahr zu vermeiden, ist der beste Weg intermittierendes Bremsen, und währenddessen wird die Hüfte nach hinten gedrückt. Erhöhen Sie an regnerischen Tagen den Bremsweg aus Sicherheitsgründen und reduzieren Sie die Laufgeschwindigkeit.

Fahren bei Nässe

- Dieses Elektrofahrrad kann leichtem Regen und kleinen Spritzern standhalten, ist aber nicht für schlechtes Wetter, starke Regenschauer oder Untertauchen in Wasser geeignet. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei nassen Bedingungen fahren, da es länger dauert, die Bremsen zu betätigen, um langsamer zu werden, und auch beim Abbiegen, da die Reifen rutschen können. Die elektrischen Komponenten des Fahrrads sind nicht vollständig wasserdicht, und Wasserschäden sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Fahren bei Nacht

- Das Fahren bei Nacht birgt aufgrund der geringeren Sichtbarkeit mehr Risiken als das Fahren am Tag, weshalb die Fahrer zu erhöhter Vorsicht angehalten sind.

Vergewissern Sie sich vor einer Fahrt bei Nacht, dass an Ihrem eBike Reflektoren angebracht sind. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, sollten Sie auch sicherstellen, dass der Frontscheinwerfer und das Rücklicht eingeschaltet und so eingestellt sind, dass andere Verkehrsteilnehmer sie gut sehen können. Fahrer sollten bei Nacht helle Kleidung tragen.

9. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr Fahrrad nicht wie gewohnt funktioniert oder fehlerhaft zu sein scheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele betriebliche Probleme können von Benutzern gelöst werden.

Dieses einfache Verfahren hilft bei der Wiederherstellung stabiler Bedingungen für Stromkreise.

Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers, wenn das Problem nicht gelöst ist oder Sie andere Bedenken haben.

<i>SYMPTOME</i>		<i>MÖGLICHE LÖSUNGEN</i>
Fehlgeschlagene Geschwindigkeitsänderung oder zu niedrige Maximalgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Niedrige Batteriespannung • Schlechter Gouverneursgriff • Fehlerhafter Controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie den Akku vollständig auf • Ersetzen Sie den Reglergriff und den Regler.
Schalten Sie das Netzteil ein, aber der Motor funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Schlechter Gouverneursgriff • Schlechtes elektrisches Türschloss und Kontaktpunkt • Fehlerhafter Controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie den Reglergriff, den Regler, den Controller. • Erneutes Schweißen des Kontaktteilsignals.
Unzureichende Laufleistung der einmaligen Ladeweiterleitung	<ul style="list-style-type: none"> • Reifenlack ofairpressure • Unzureichendes Laden oder ausgefallenes Ladegerät • Der Akku wurde beschädigt oder seine Lebensdauer ist abgelaufen • Häufiges Bremsenstart, Überlastung 	<ul style="list-style-type: none"> • Tireisfullofair • Die Batterie ist ausreichend oder • Ersetzen Sie das Ladegerät (charger) • Ersetzen Sie die Batterie
Das Ladegerät ist nicht aufgeladen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Verkabelung des Ladegeräts ist locker oder beschädigt • Die Batterieschweißleitung fällt ab oder wird beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Weldthe connecting line • or replace • Weldthe connecting line
Der Booster hat keine Servounterstützung	<ul style="list-style-type: none"> • Die induzierte Patrone hat einen schlechten Kontakt oder ist beschädigt • Die Booster-Verkabelung ist fehlerhaft oder beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Passen Sie die induzierte Patrone an oder ersetzen Sie sie. • Erneutes Verbinden oder Ersetzen

10 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Model	c10	c11 / c12
Art	City eBike	City eBike
Batteriespannung	36V Lithium 36V, 13Ah	36V Lithium 36V, 13Ah
Batteriekapazität	468Wh	468Wh
Ladegerät Spannung/Strom	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Ladezeit	6-7h	6-7h
Motorleistung / Motor	Rear Vinka RH30	Rear Vinka RH30
Max. Geschwindigkeit EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Bereich *	80-100 km	80-100 km
LCD-Membran / Controller	KEYDISP KD-58C	KEYDISP KD-58C
Felge / Gabel	Double wall aluminium alloy/Goldenwheel Stainless steel fork	Double wall aluminium alloy/ Mode / 40mm travel
Reifengröße	Wanda P1025 26" x 1.75"	Wanda P1025 26" x 1.75"
Bremsen vorne	Promax Alloy, V brake	Repute DSC-730A (meh), 160mm
Bremsen hinten	Promax Alloy, V brake	Repute DSC-730A (meh), 160mm
Verzahnungsmaschine	Shimano Tourney TY200, 6 speed	Shimano Tourney TY200, 6 speed
Bremsgriff	Logan LL-E402DG	Logan LL-E402DG
Schlauer Fuchs	Shimano Tourney SL-TX50	Shimano Tourney SL-TX50
Max. Last	100kg	100kg
Rear Rack Last	15kg	15
Gewicht brutto/netto	30/24kg	30/24kg

Da das Produkt kontinuierlich verbessert wird, können die Spezifikation und die Anleitung in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.

* Kann variieren, abhängig von den Fahrbedingungen, der Geländekonfiguration usw.

Der Adapter muss in der Nähe des Geräts installiert werden und leicht zugänglich sein. Der Netzstecker wird als Trenngerät des Adapters betrachtet.

Informationen zur Entsorgung für Nutzer von Elektro- und Elektronikaltgeräten (private Haushalte)



Dieses Symbol auf dem/den Produkt(en) und / oder den Begleitdokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll vermischt werden dürfen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung bringen Sie dieses Produkt bitte zu ausgewiesenen Sammelstellen, wo es kostenlos angenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts bei Ihrem örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts trägt dazu bei, wertvolle Ressourcen zu sparen und mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden, die durch unsachgemäße Abfallbehandlung entstehen könnten. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde, um weitere Informationen über die nächstgelegene ausgewiesene Sammelstelle zu erhalten. Bei unsachgemäßer Entsorgung dieses Abfalls können gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung Strafen verhängt werden.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung von Altbatterien oder rufen Sie Ihren örtlichen Kundendienst an, um Anweisungen zur Entsorgung von alten und gebrauchten Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Achten Sie darauf, alte Batterien an speziellen Stellen für die Entsorgung von Altbatterien zu entsorgen, die Sie in allen Einzelhandelsgeschäften finden, in denen Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Dieses Gerät wurde in Übereinstimmung mit den geltenden europäischen Normen und in Übereinstimmung mit allen geltenden Richtlinien und Vorschriften hergestellt.

Hiermit wird M SAN Grupa erklärt, dass das Fernsehgerät vom Typ Funkgerät der Richtlinie entspricht

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Die EU-Konformitätserklärung kann unter dem folgenden Link heruntergeladen werden: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY