



eScooter

THRUST 300X

HR

Prijevod originalnih Uputa za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Prijevod originalnog korisničkog uputstva
Garantna izjava

SRB

Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

CG

Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

MK

Превод на оригиналните упатства за
употреба
Гарантен лист

AL

Përkthimi i udhëzimeve origjinale për
përdorim
Serviset e autorizuar

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo
Garancijska izjava

CZ

Překlad původních návodů k použití
Záručný list

SK

Preklad originálnych návodov na použitie
Záručný list

HU

Az eredeti használati utasítások fordítása
Jótállási jegy

RO

Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare
Card de garanție

DE - AT

Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen
Garantierklärung

FR

Traduction des instructions originales d'utilisation
Déclaration de garantie

NL

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

EL

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών χρήσης

EN

Original instruction manual





eScooter

THRUST 300X

HR

Prijevod originalnih uputa za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Prijevod originalnog uputstva za upotrebu

Garantna izjava

CG

Prevod korisničkog uputstva Izjava

o saobraznosti



UPOZORENJE

Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

AKO PRETHODNO E-ROMOBIL NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL

VAŽNO

- Kod dugotrajnog skladištenja električnog romobila, pobrinite se da je baterija napunjena od 50-70%. Preporučljivo je napuniti romobil barem jednom u 30 dana.
- Nemojte ostavljati svoj električni romobil sa značajno ispražnjenom baterijom. Pričekajte 30minuta da se baterija ohladi i napunite bateriju odmah!
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu romobila.
- Ne ostavljajte svoj električni romobil na temperaturama ispod 5°C ili izloženog izravnoj sunčevoj svjetlosti. Držite bateriju suhom. Nepovoljni uvjeti okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.
- Prije svake vožnje uvijek provjerite je li e-romobil u dobrom stanju, da nema labavih dijelova. Ako primijetite labave dijelove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvijek ćete osigurati sigurnu vožnju i duži vijek trajanja svog romobila.

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlaštteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ove upute i sačuvajte ih za buduću uporabu. Uvijek slijedite sva upozorenja i označene upute.

Ovaj proizvod u potpunosti je sukladan s normom: EN17128 (klasa 2), Oznaka: PLEV (osobna laka električna vozila) s maksimalnom dopuštenom brzinom 25km/h.

UPOZORENJE: Plastičnu vreću pakiranja držite podalje od djece kako biste spriječili potencijalnu opasnost od gušenja!

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. **UPOZORENJE!** Razina zaštite od vode i prašine ovisi o IP zaštiti i oznaci na proizvodu (provjerite natpisnu pločicu na svom eRomobilu). Uređaj uvijek koristite u skladu s njegovom specifičnom razinom IP zaštite i nikada ne prelazite granice njegove otpornosti na vodu.
2. **UPOZORENJE!** Nemojte koristiti eRomobil ako je oštećen!
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti eRomobil prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati eRomobil osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE!** Maksimalna nosivost eRomobila je 130kg.

UPOZORENJE: Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!



eRomobil namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 14 godina ne smiju voziti eRomobil. Vozač mora biti visine 120-200cm i težine veće od 20kg. Maksimalna nosivost eRomobila je 130kg.

- Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme. Za vrijeme vožnje uvijek nosite obuću!
- Odvojite vrijeme za vježbanje vožnje i kako bi naučili osnove te na taj način izbjegli bilo kakvu nesreću koja se može dogoditi.
- Kontaktirajte svog prodavača kako bi vas on mogao uputiti u odgovarajuću organizaciju za obuku sigurne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbjegavajte područja s velikim prometom ili gužvom.
- Za vrijeme vožnje uvijek morate predvidjeti svoju putanju i brzinu poštujući prometna pravila, pravila kretanja nogostupom i poštujući prava najranjivijih kategorija.
- Prilikom približavanja pješacima ili biciklistima kada vas oni ne vide ili ne čuju, obavijestite svoj dolazak svjetlosnim ili zvučnim signalom.



- Prilikom prijelaza preko pješačkog prijelaza, siđite s eRomobila i prijedite prijelaz pješke.
- U svim slučajevima pazite na svoju i sigurnost drugih sudionika.
- Nemojte koristiti eRomobil ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju eRomobila i uvijek dajte pješacima prednost. Vaša je obveza provjera ograničenja uporabe eRomobila u skladu s lokalnim propisima.
- Kad koristite eRomobil, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
- Eromobil nije dizajniran za profesionalnu uporabu (npr. Uporaba u dostavne svrhe). Romobil nije namijenjen za svrhu izvođenja akrobacija.
- Eromobil je namijenjen za prijevoz samo jedne osobe.
- Pribor i sva ostala dodatna oprema koja nije odobrena od strane proizvođača ne smiju se koristiti. Nemojte modificirati i nepravilno koristiti eRomobil.
- OPREZ: Disk kočnice može postati vruć tijekom korištenja. Nemojte dodirivati disk kočnice nakon vožnje.

VOŽNJA

6. Električni romobil je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom romobilu.
7. Nemojte voziti eRomobil na javnim cestama ili površinama, na nesigurnoj površini ili po velikim neravninama.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utječe na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci romobila. Uvijek primijenite sve sigurnosne mjere kako bi spriječili ozljede, padove i ostale opasne situacije.
Promet u gradu ima brojne prepreke poput rubnika ili stepenica. Preporuča se izbjegavati skokove preko prepreka. Važno je predvidjeti i prilagoditi svoju putanju i brzinu onima pješaka prije prelaska ovih prepreka. Također se preporučuje zaustavljanje i silazak sa e-Romobila kada ove prepreke zbog svog oblika postanu opasne.
10. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.

11. Nemojte voziti:

- Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku romobila.
- Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
- Kada je temperatura niža od 0°C.
- Izbjegavajte vožnju kroz vodu (provjerite stupanj IP zaštite na vašem eRomobilu) da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.
- U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetrova kako bi spriječili nesreće.
- **Upozorenje:** Kočenje na mokrim uvjetima značajno je dulje nego na suhim stazama. Prilagodite brzinu uvjetima.



12. Nemojte koristiti ili pomicati romobil dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte voziti romobil ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
14. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguća vožnja. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda.
15. **Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.**



16. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.
17. **Pripreme prije vožnje: Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode. Obavezno nosite obuću!**
Provjerite vitalne dijelove eRomobila da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove

priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno pričvršćenim dijelovima može uzrokovati povrede, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.

UPOZORENJE! Kao i svi mehanički uređaji, eRomobil je podložan visokim naprezanjima i trošenju.

Različiti materijali i komponente mogu različito reagirati na trošenje ili zamor. Ako je očekivani vijek trajanja komponente prekoračen, može se iznenada slomiti, što može uzrokovati ozljede korisnika. Pukotine, ogrebotine i promjena boje u područjima izloženim velikim naprezanjima ukazuju na to da je komponenta premašila svoj vijek trajanja i da je treba zamijeniti.

Uvjeti za vožnju: ambijentalna temperatura od 5 do 40°C, bez vjetra i po ravnim površinama; bez čestog pokretanja i kočenja. Deklarirana udaljenost korištenja može varirati ovisno o kapacitetu baterije, uvjetima terena i opterećenju.

18. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje eRomobila je 130kg; nemojte preopterećivati romobil jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu uporabu, oštećenja zbog nepravilne uporabe i nastale nezgode.
19. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti domet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.
20. Ako se eRomobil neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da je baterija dovoljno napunjena i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
21. **Obratite pažnju:** električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova ili požar!
22. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na eRomobilu. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
23. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
24. Pri rasklapanju skutera molimo da pritisnete ručku sustava za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mjestu.
25. Uklonite sve oštre rubove i oštećenja uzrokovana trošenjem i korištenjem eRomobila.

PUNJAČ

26. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
27. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim originalno isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
28. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
29. Iako je punjač otporan na prskanje vode, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
30. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
31. Nemojte dodirivati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
32. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na eRomobilu. Vлага ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**
33. Nikada ne ostavljajte kabel punjača uključen u električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.
34. Nemojte ostavljati punjač i eRomobil bez nadzora dok se puni baterija!



35. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
36. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
37. Nemojte koristiti punjač ako su kabele zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.
38. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u eRomobil i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
39. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
40. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
41. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
42. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlaštenu servis ili distributera za popravak.
43. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
44. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

BATERIJA

45. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece.
46. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
47. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opekline prvoga stupnja.



48. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.
49. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine. 
50. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
51. Ako ne koristiti električni romobil nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključanje skutera svaki mjesec i ponovno punjenje baterije na 50-70%. 
52. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljan ozljedu ili štetu imovine.
53. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine. 
54. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijedeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod 5°C.
55. Nemojte predugo odlagati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite romobil i bateriju na hladno i suho mjesto

Napomene

U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koje je vozač dovoljno vješt prije vožnje. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.

2. Ne preporuča se vožnja za vrijeme kiše, snijega i sličnih vlažnih uvjeta jer postoji vjerojatnost ulaska vode u motor ili bateriju što može rezultirati kvarom.
3. Koristite samo punjač koje je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
4. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.
5. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume punjene zrakom) tako da izbjegnute povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
6. Vozači trebaju poštivati prometna pravila i držati se zakonskih ograničenja.
7. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
8. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
9. Nemojte koristiti romobil po snijegu ili olujnom nevremenu!



VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost.



Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-romobila, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj ćete način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg romobila.

Nikada ne ostavljajte kabel punjača priključen na električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.



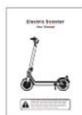
Nemojte ostavljati punjač i romobil bez nadzora dok se pune!

Pribor i komponente:

Slijedeći pribor i dijelovi trebaju biti unutar pakiranja:

Uputa za uporabu

1x



Gumirane pokrivne kapice:

2 veličine: - Ukupno 12 kom

Priručni alat

1x



M5*22 vijci (preinstalirani na stupu upravljača)

4x

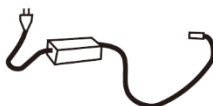


NFC kartice

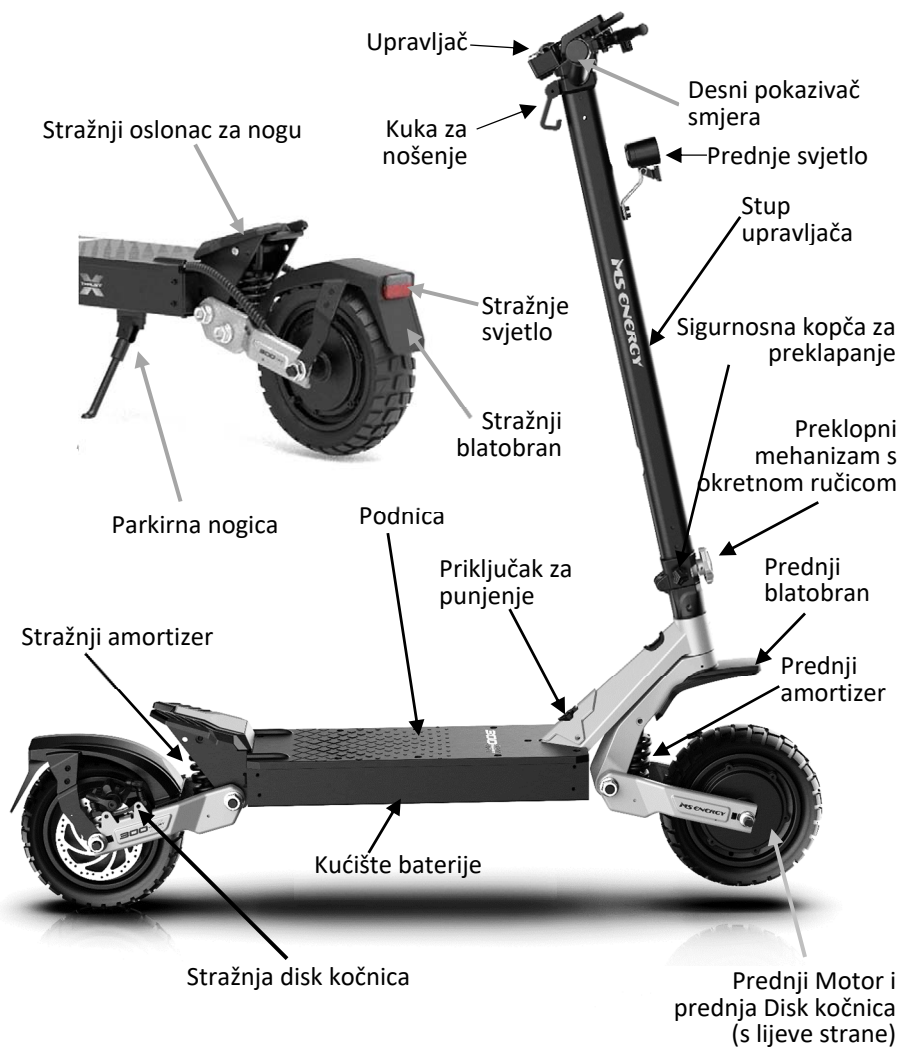
3x

Punjač za bateriju

1x



2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI



3. POSTAVLJANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

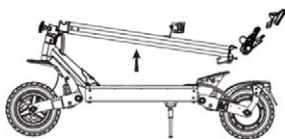
Ispravno postavljanje vašeg romobila najvažniji je korak prema vašoj sigurnosti.

- a. Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sljedećim sadržajem:
 - MS ENERGY THRUST 300X e-romobi
 - Priručnik
 - Punjač i kabel
 - Priručni alat
 - M5*22 vijci, (već postavljeni na stupu upravljača)
 Ako nedostaje neki od navedenih dijelova, molim kontaktirajte svojeg prodavača ili servis.
- b. Uz nečiju pomoć, izvadite e-romobil iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korištenje stolice ili klupe jer se kotači trebaju moći slobodno vrtiti.
- c. Pažljivo uklonite zaštitni dio pakiranja s e-romobila i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportirati romobil. Inače, reciklirajte materijale gdje god je to moguće.

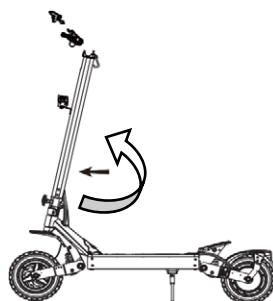
MONTAŽA

Ovaj odjeljak pruža informacije o ispravnom korištenju proizvoda. Potrebno je slijediti ove upute radi sigurnosti korisnika i dugotrajnosti proizvoda.

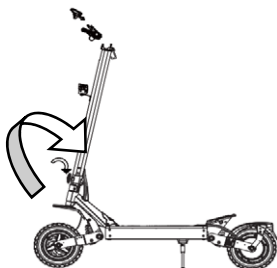
Upozorenje: Pazite da ne oštetite kabel prilikom spajanja upravljača na prednji stup.



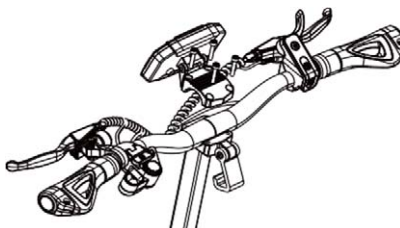
1. Postavite romobil na parkirnu nogicu da romobil stoji uspravno.



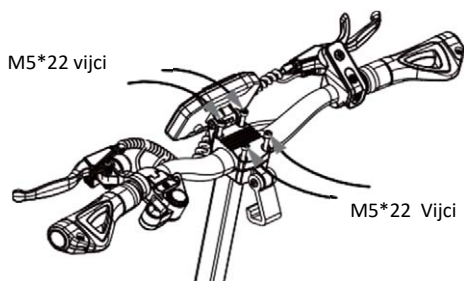
2. Gurnite stup upravljača prema naprijed dok ne bude potpuno ravan.



3. Zaključajte mehanizam za preklapanje. (Pogledajte korake za preklapanje.)

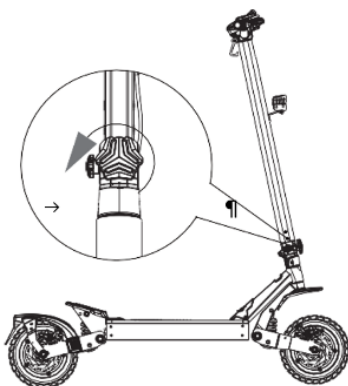


4. Otpustite unaprijed postavljene vijke na stupu upravljača. Postavite upravljač na mjesto i provjerite da je upravljač u sredini stupa.

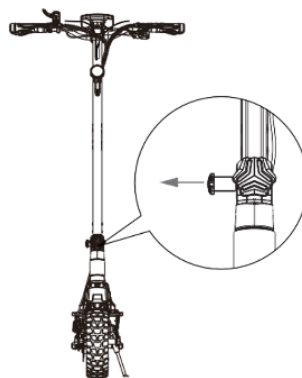


5. Zategnite vijke kako biste učvrstili zaslon i upravljač. Na slici ćete vidjeti koji vijci idu na koje mjesto.

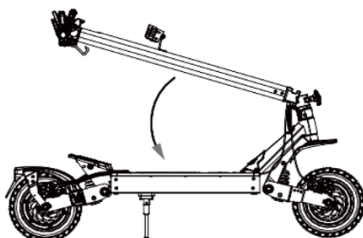
PREKLAPANJE STUPA UPRAVLJAČA



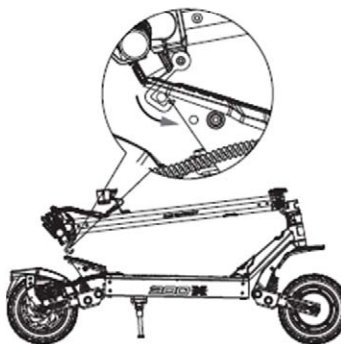
1. Držite stup upravljača jednom rukom, a drugom rukom okrenite okretnu ručicu mehanizma za preklapanje suprotno od smjera kazaljke na satu.



2. Držite stup upravljača jednom rukom, a drugom rukom sigurnosnu osvinu povucite prema van.

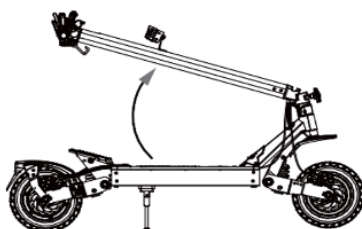
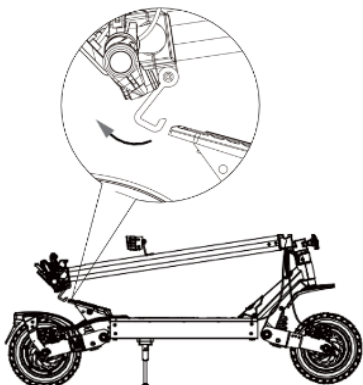


3. Spustite stup upravljača.

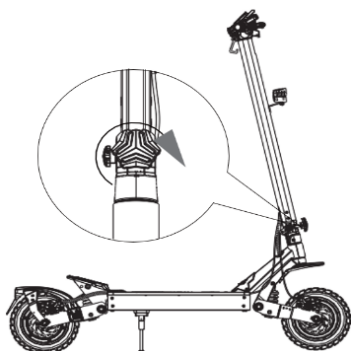


4. Osigurajte stup upravljača tako da kuku na upravljaču postavite u utor na stražnjem dijelu podnice.

SKLAPANJE MECHANIZMA UPRAVLJAČA



1. Pritisnite kuku jednom rukom, a drugom rukom povucite stup upravljača prema gore.



2. Povucite stup upravljača prema gore dok mehanizam za preklapanje ne klikne na svoje mjesto, zatim okrećite ručicu u smjeru kazaljke na satu kako biste u potpunosti zategnuli cijeli sklop tako da bude čvrsto zategnut.



ALAT I PREPORUČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENATA

Veličine alata navedene u nastavku predstavljaju opšte smernice, ali se glave pojedinih vijaka na romobilu mogu razlikovati i zahtevati drugačije alate (npr. korišćenje imbus ključa od 4 mm umesto 5 mm). Ako je to slučaj, upotrebite bilo koji alat koji odgovara glavi vijka. Takve razlike neće uticati na preporučeni zatezni moment za taj element.

Područje	Vijak	Preporučeni moment zatezanja
Upravljač	Stezaljka volana	6 Nm
	Prednja stezaljka lule volana	6 Nm
	Nosač Instrumenta	3 Nm
	Vijak stezaljke tastera/kontrola	3 Nm
	Vijak ručica kočnice	6 Nm
Kočnice	Nosač čeljusti na ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapter	6~10 Nm
	Kočioni disk na nosač/glavčinu	7 Nm

4. PUNJENJE

UPOZORENJE:

Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL

VAŽNO:

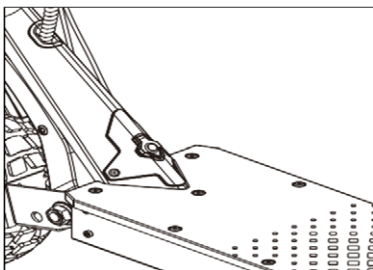
Prije nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE"



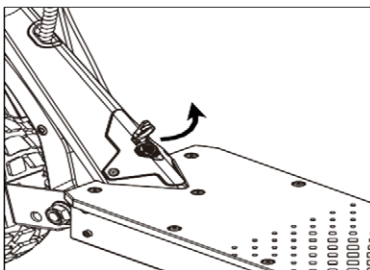
Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-romobilu uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Oštećenja uzrokovana nemarom korisnika nisu pokrivena jamstvom.

Temperatura okolnog prostora utječe na vrijeme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će dulje vrijeme punjenja

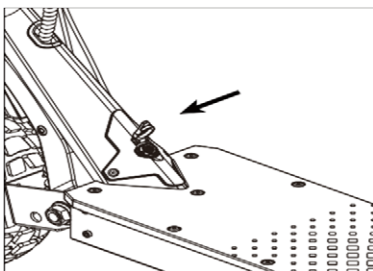
E-romobil nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!



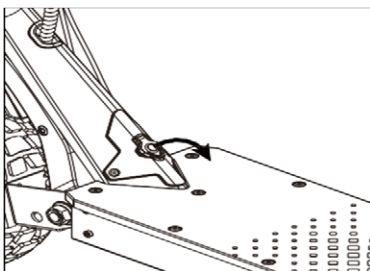
1. Priključak za punjenje nalazi se na prednjem dijelu podnice i prekriven je zaštitnim poklopcem.



2. Podignite zaštitni poklopac.



3. Prvo umetnite priključak punjača u električni romobil. **Zatim priključite punjač u strujnu utičnicu!**



4. Isključite punjač kada je punjenje završeno i zatvorite poklopac.

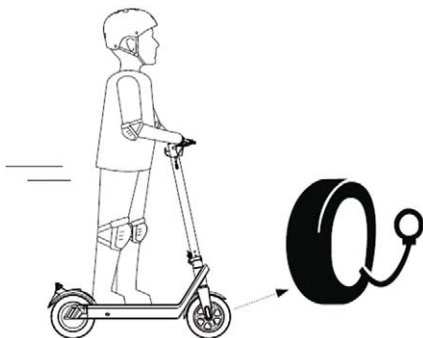
Napomena: Napunite bateriju e-romobila prije prve uporabe

- Tijekom postupka punjenja, svjetlo na punjaču bit će **CRVENO**. Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELENE** boje.
- Nakon što punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz električne utičnice**, a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-romobila.
- Zatvorite gumenu zaštitnu kapicu!



Zaštitni poklopac priključka za punjenje

Provjerite prije svake vožnje!



Preporučeni tlak u gumama:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Prije vožnje električnog romobila, molimo vas pažljivo provjerite stanje romobila, da nema otpuštenih ili oštećenih dijelova.

Provjerite pričvršćenost svih mehaničkih dijelova!

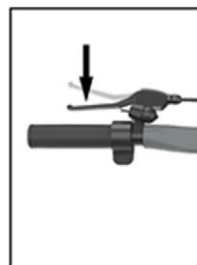
Prije upotrebe provjerite ispravnost prednjih i stražnjih svjetala, reflektirajućih traka, prednjih i stražnjih kočnica, te prestanite koristiti električni romobil i popravite na ga na vrijeme ukoliko postoje abnormalnosti.

TESTIRANJE KOČNICA

5. Sada, provjerite ispravnost kočnica

Jednom rukom okrećite kotač a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Kotač bi trebao pružati otpor i prestati se okretati.

Napravite ovu prvjeru za oba kotača.



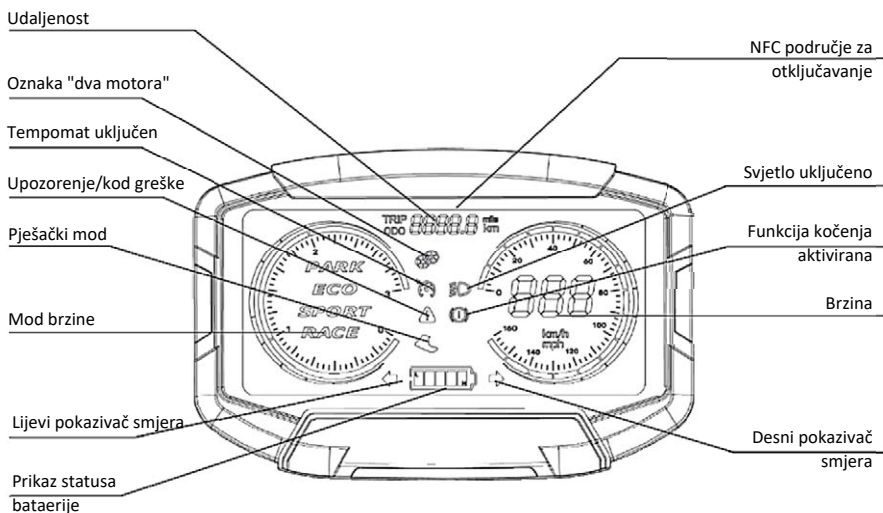
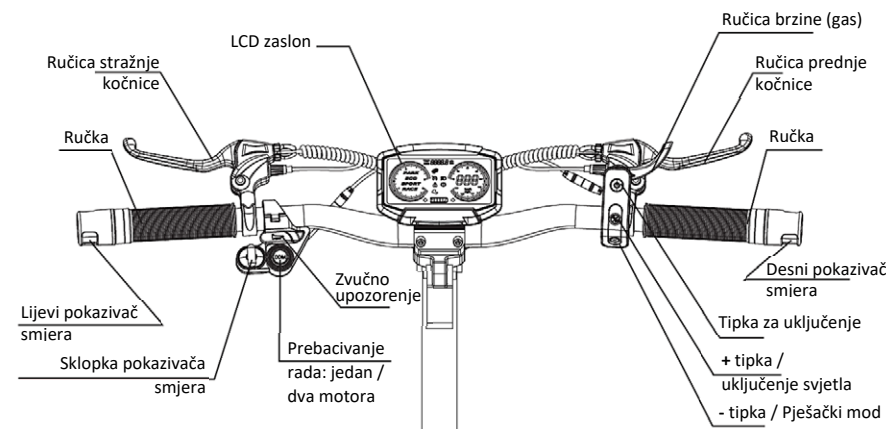
6. Zatim uzmite zračnu pumpu i pronađite zračni ventil na svakom kotaču. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crijevo pumpe na ventil gume.

Napumpajte gume na idealan pritisak. Za vaš model idealan pritisak je **50PSI (3,5 bara)**.



Čestitamo, uspješno ste postavili svoj novi MS ENERGY THRUST 300X e-romobil!

5. UPRAVLJAČ I ZASLON



Status baterije



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Uključivanje/Isključivanje

Putem NFC-a:

Pritisnite tipku  na 3 sekunde, i zaslon će prikazati "**CARD**". Zatim stavite NFC karticu preko područja za detekciju NFC-a. Prikaz će biti otključan nakon detekcije NFC-a.

Za isključenje, dugotrajno pritisnite tipku  3 sekunde.

2. Mod Parkiranja

Ako je električni romobil nepomičan 30 sekundi, automatski će se prebaciti u "Mod Parkiranja".

Pritiskom na ručice kočnice, romobil izlazi iz "Moda Parkiranja".

3. Prebacivanje moda brzine

Kada prikaz pokazuje "**PARK**", pritisnite kočnicu, zatim pritisnite tipku  ili  za prebacivanje između 3 moda brzine: "ECO", "SPORT" i "RACE".

4. Tempomat

Nakon omogućavanja funkcije tempomata u opciji "P17" u "**Skrivenom izborniku**" (vidjeti u nastavku za detalje o tome kako ući u "**Skriveni izbornik**"), ako vozite električni romobil konstantnom brzinom 7 sekundi automatski ulazite u mod tempomata (održavanja konstantne brzine).

Pritisnite kočnicu ili polugu gasa da biste prekinuli mod tempomata.

5. Mod hoda (ECO mod)

Kada električni romobil nije u modu parkiranja, pritisnite i držite tipku  da aktivirate "Mod hoda" (ECO) i otpustite tipku  da prekinete Mod hoda.

6. Uključivanje/Isključivanje svjetla

Pritisnite tipku  za 3 sekunde da biste uključili/isključili prednje svjetlo.

7. Pokazivači smjera

Pomaknite prekidač pokazivača lijevo da aktivirate lijevi pokazivač smjera i pomaknite ga desno da aktivirate desni pokazivač smjera.

Pritisnite prekidač ponovo da isključite pokazivač smjera.

8. Prebacivanje između jednog i dva motora

Kada je romobil uključen, kratko pritisnite tipku " Jedan / dva motora " za prebacivanje rada između jednog motora i dva motora.

Kada je funkcija dvostrukog motora aktivna, tipka " Jedan / Dva motora " svijetli, a ikona dvostrukog motora prikazana je na ekranu.

Skriveni izbornik

Kada je prikaz uključen, dugotrajno zajedno pritisnite  i  da uđete u Skriveni izbornik.

U skrivenom izborniku, kratko pritisnite  za prebacivanje između različitih parametara od P01 do P19.

Na stranici parametara pritisnite  ili  za povećanje ili smanjenje vrijednosti.

Da biste izašli iz sakrivenog izbornika, dugotrajno pritisnite  i  . Alternativno, romobil će automatski izaći iz sakrivenog izbornika nakon 8 sekundi bez operacije.

P02: Prebacivanje između km i milje. 0 znači km, a 1 znači milju. (Zadano: 0)

P03: Postavljanje nivoa napona: 48.

P04: Postavljanje vremena samoisključenja između 0–60 minuta. 0 znači da se nikada ne isključuje. (Zadano: 5 minuta)

P07: Broj magnetskih segmenata na motoru. Raspon je 0–255. (Zadano: 28)

P08: Postavljanje ograničenja brzine između 5–100. 100 znači 100% maksimalne brzine.

P11: Postavka nivoa EABS kočnice, u rasponu od 1 do 5. 0 znači isključeno, 1 znači najslabije, a 5 znači najjače kočenje.

P12: Postavka jačine lakšeg ili agresivnijeg kretanja, u rasponu od 1 do 5. 1 znači najmekši, a 5 znači najagresivniji start.

P17: Tempomat: 0 znači isključen, 1 znači uključen. (Zadano: 0)

P18: Povezivanje i otključavanje NFC kartice. Dugotrajno pritisnite  za povezivanje, a dugotrajno pritisnite  za odspajanje.

P19: Ugađanje svjetline zaslona. Nivo 1 je najtamniji, a nivo 3 je najsvjetliji. (Zadano: nivo 3)

Napomena: Neke opcije nije moguće ugađati od strane korisnika.

Ugađanje opcija koje nisu navedene nije moguće ugađati.

6. SMART BMS App

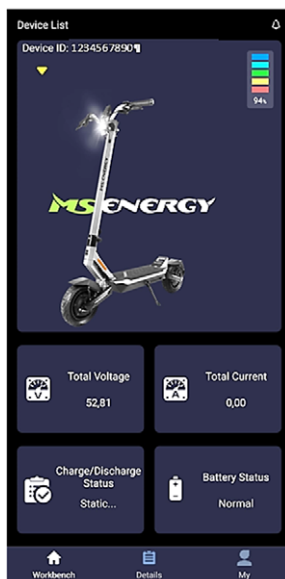
Za praćenje statusa baterije, razine napunjenosti, temperature i drugih parametara vezanih uz bateriju, možete instalirati aplikaciju 'MS ENERGY Smart BMS' na svoj pametni uređaj.



1. Potražite aplikaciju "MS Energy Smart BMS" u Google Play ili Apple Store trgovini.
2. Instalirajte aplikaciju na svoj pametni uređaj
3. Otvorite Bluetooth telefona
4. Otvorite aplikaciju „MS Energy Smart BMS“ za povezivanje baterijskog sustava putem Bluetootha.

Kada je aplikacija povezana s baterijom, u aplikaciji će se pojaviti broj "ID uređaja" (serijski broj baterije).

Sada možete pratiti stanje baterijskih ćelija, temperature, kapacitet, trenutnu upotrebu i provjeriti stanje baterijskog paketa i upozorenja.



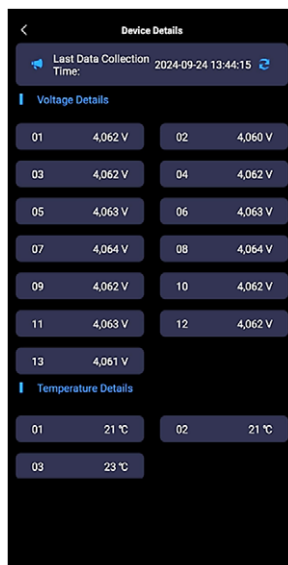
Napomena:

Neke opcije i funkcije neće biti dostupne za javnu upotrebu; one se koriste samo u servisne svrhe.

Praćenje putem App dostupno je čak i kada se skuter ne koristi. Ovu aplikaciju možete koristiti tijekom razdoblja neaktivnosti, kao što je zimska sezona ili kada ne koristite eRomobil dulje vrijeme. Ako kapacitet baterije padne ispod 25%, važno je odmah napuniti bateriju.

VAŽNO:

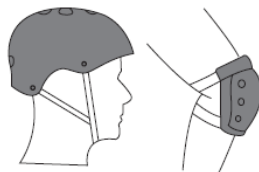
Ako periodično ne puniti bateriju i ona se potpuno isprazni (baterija se polagano prazni i kada se eRomobil ne koristi!), unatoč "Smart BMS-u" kapacitet baterije može se smanjiti ili baterija može postati neispravna. Kvar baterije zbog neredovitog održavanja napunjenosti baterije nije pokriveno jamstvom!



7. UPUTE ZA VOŽNJU

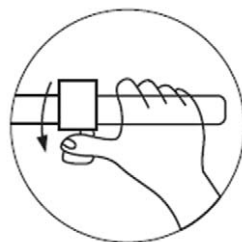
Prije vožnje

- Odaberite stazu za vožnju u skladu s vašim znanjem, spretnošću i mogućnostima.
- Rasklopite e-skuter prema danim uputama (**Ručica zaključavanja upravljača mora biti ispravno postavljena i zaključana!**).
- **Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme**



Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje dulje od 3 sek.. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 3km/h (Non Zero mod rada). To sprječava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzanje. Kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 3km/h, lagano počnite koristiti ručku za ubrzanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.
- Pri vožnji prilagodite stupanj brzine između 1 i 3 (pritisak na tipke -/+), koristite kočnicu i svjetla u skladu s uvjetima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, i pritisnete lagano ručicu kočnica, skuter će automatski lagano usporavati koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojima ćete aktivirati prednju bubanj kočnicu, stražnju disk kočnicu i električnu kočnicu.
- **UPOZORENJE: Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih i nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu.**



Kočenje

- E-romobil ima prednju i stražnju disk kočnicu i e-kočnicu na motoru. Koristite lijevu i desnu ručku kočnice za kočenje sražnje i predne kočnice i kako biste kočili motorom. Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti. Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada.

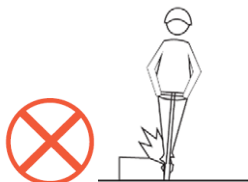
Sigurnost vožnje

1. Skuter ima određeni stupanj zaštite od prašine i prodora vode.
2. **IPX4** znači: zaštićeno od prskanja vode iz svih smjerova.
3. **IP55** znači djelomičnu zaštitu od prašine i zaštitu od mlazova vode pod niskim tlakom. Provjerite natpisnu pločicu na eSkuteru kako biste saznali točnu razinu IP zaštite.
4. Ipak, imajte na umu da vaš skuter nije vodootporan! Preporučujemo da ne vozite skuter po jakoj kiši, kroz lokve ili u drugim ekstremnim uvjetima, jer voda može prodrijeti i oštetiti električne komponente.

- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite skuter. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uvjetima.



- Za vrijeme vožnje pazite da ne udarate e-skuterom u zapreke (rubnjake i sl.). Takva oštećenja ne podliježu jamstvu.



- Za vrijeme vožnje nemojte spuštati noge na tlo prije nego se u potpunosti



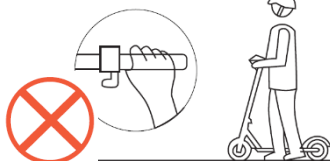
- Nemojte prekomjerno ubrzavati vozeći nizbrdo



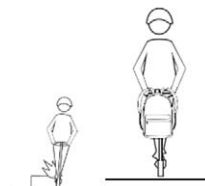
- Priprezite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, dizala i sl.



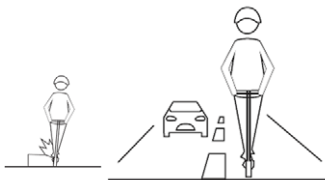
- Za vrijeme dok gurate e-skuter, nemojte pritiskati ručicu za ubrzanje.



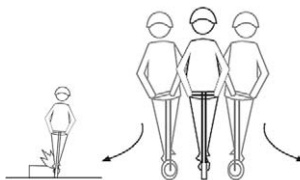
- Nemojte vješati ili prevoziti teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti skuter gdje to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pješaka.



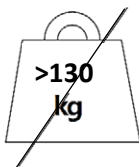
- Nemojte naglo mijenjati smjer kretanja, osobito ako se krećete u gužvi.



- Nemojte prevoziti druge osobe ili djecu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim romobilom.



- Nemojte voziti e-skuter bez ruku ili preko prepreka ili stepenica. Zabranjeno je skakanje sa romobilom.



- NE VOZITE ako ste pili ili koristili lijekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 130Kg).



- Ne parkirajte električni romobil u predvorja zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.
- Zabranjeno je modificirati električni romobil ili njegovu bateriju. Osobne modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sustav i izazvati opasnost ili zapaljenje.

8. UPORABA I ODRŽAVANJE

Kotači i drugi mehanički dijelovi

- Električni skuter koristi gume bez zračnice s gelom koji sprječava izlaz zraka ako dođe do manjeg bušenja gume.
- Kada se dogodi jače oštećenje gume ili su gume istrošene, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju s pravilnim tlakom.
Idealan tlak guma je 3,5 Bar (50 PSI). Važno je održavati pravilni tlak u gumama radi boljeg iskustva vožnje i izbjegavanja bušenja gume.
- Kontaktirajte svog službenog distributera ili servis za zamjenu istrošenih guma. Zamjena guma ne podliježe jamstvu!
- Tijekom vožnje, vibracije otpuštaju vijke i određene dijelove na e-romobilu. Preporuča se da svakih 250 km ili po potrebi prije provjerite svoj e-skuter, sve pokretne dijelove, kotače i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrijebite priloženi imbus ključ za zatezanje vijaka označenih na sljedećoj slici.
- Redoviti periodični servis skutera preporuča se jednom godišnje ili svakih 3000 km.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-iona. Prosječni životni vijek baterije je 600 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 800 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- **Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 50-70 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.**
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Litij lonske baterije moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

Punjač

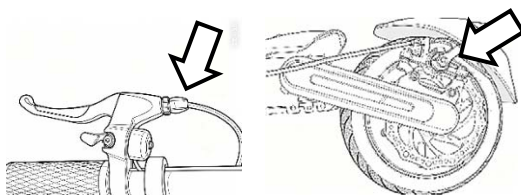
Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Upute za punjenje

- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitni gumeni pokrov u utor za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u utor za punjenje može rezultirati oštećenjem skutera!**

Prednja i Stražnja mehanička disk kočnica

Ako vaša kočnica koči prejako, možete prilagoditi disk kočnicu tako što ćete odvinuti vijak za učvršćenje sajle, lagano okrenite vijak, otpustite sajlu i ponovno pritegnite vijak. Ako smatrate da je kočnica preslaba, na isti način lagano nategnite sajlu. Za fino ugađanje kočnice, nije potrebno nategzati sajlu, već samo okrenite vijak za fino ugađanje.



OPREZ: Kočnica može postati vruća tijekom korištenja. Nemojte doticati kočnicu ili disk kočnice nakon uporabe.

Mehaničke kočione pločice na stražnjem kotaču treba zamijeniti kada se smanji učinkovitost kočenja, kada se čuje struganje ili škripanje, ili kada je materijal pločice vidljivo istrošen.

Skuter treba održavati brisanjem vlažnom, a zatim suhom mekanom krpom kako bi se izbjeglo oštećenje boje ili zaslona, a ne smije se čistiti pod pritiskom vode, visokotlačnim peraćima ili agresivnim kemijskim sredstvima.

Vibracije i pomicanje ručke upravljača

Ako primijetite da je cijev ručke upravljača labava i da se trese tijekom vožnje, molimo zategnite sve vijke na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevne probleme.

Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova.

Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne riješi ili ako imate drugih briga.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina	- Niska voltaža baterije - Poluga gasa u kvaru - Kvar kontrolera	- Napunite bateriju do kraja - Zamijenite polugu gasa ili kontroler
Motor ne radi	- Neispravna poluga gasa - Loša brava električnih vrata i kontaktna točka - Loš upravljač	- Zamijenite polugu gasa ili kontroler - Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.
Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog	- Nizak tlak u gumi - Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru - Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja - Učestalo naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje	- Ispravno napužite gume - Osigurajte pravilno punjenje / zamijenite punjač - Zamijenite bateriju - Izbjegavajte preopterećenje i agresivnu vožnju
Punjač ne puni	Žice punjača su labave ili oštećene	Provjerite sve kabele i kontakte

Kodovi grešaka

Kod greške	Opis	Rješenje
E00	Greška je pronađena ili riješena	1) Ponovno pokrenite električni romobil
E06	Nizak napon baterije	1) Potpuno napunite bateriju.
E07	Greška motora	1) Ponovno priključite motor i provjerite je li utikač ispravno spojen. 2) Zamijeniti motor ili kabel motora.
E08	Greška poluge za gas	1) Ponovno spojiti polugu za gas. 2) Provjeriti oprugu poluge za gas kako bi se osiguralo da ima ispravan položaj. 3) Zamijenite polugu gasa
E09	Greška kontrolera	1) Provjeriti jesu li pinovi utikača kontrolera ispravno spojeni. 2) Zamijenite kontroler
E10	Greška u komunikaciji	1) Ponovno spojite LCD zaslon. 2) Zamijenite zaslon ili kabel zaslona
E11	Greška u signalu komunikacije	1) Ponovno spojite kontroler. 2) Zamijenite kontroler ili kabel kontrolera

10. Tehničke Specifikacije

Model	THRUST 300X
Vrsta	Electric Scooter 10"
Napon baterije	48V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 15,6Ah , 748Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Napon / Struja punjenja	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Vrijeme punjenja	8-9h
Snaga motora	2x300W, Bez četkica stražnji motor
Max brzina *	≤ 25 km/h
Doseg *	Do 60km
Kontroler	LCD zaslon ((Brzina, Bluetooth, Status baterije, Nivo podrške, Uključeno/Isključeno svjetlo, Svjetlosni pokazivači smjera; Tempomat; Put i Ukupna udaljenost..)
Rama	Aluminijska legura / Čelik / Plastični pokrovi
BT Pojas / pojačanje antene / Pojačanje antene BMSa	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Veličina kotača/ Gume	10*2.75-6.5
Kočnice	Stražnja mehanička disk kočnica/ prednja mehanička disk kočnica / električna kočnica
Dimenzije	1240*690*1335 mm
Dimenzije (sklopljeno)	1240*690*500 mm
Maksimalno opterećenje	130 kg
Težina Neto	32kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, težini vozača, pritisku zraka u gumama, temperaturi itd. Ispitivanje je provedeno s brzinom 20 km/h, vozač težine 75 kg, pri konstantnoj brzini na ravnom terenu.

ErP infomacije o punjaču baterije

Prilikom punjenja uređaja, punjač se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača punjača iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje punjača sa napajanja.

Punjač baterije: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Izlazna snaga: 109,2W Max

Srednja aktivna učinkovitost: 88,89%

Učink. pri niskom opterećenju (10%) 90,05%

Potrošnja bez opterećenja: 0,16W

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

ili kontaktirajte M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10372 Rugvica, HR

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte:

BiH: KimTec d.o.o., Posl. Centar 96-2, 72250 Vitez,
Telefon: 030/718-800; E-mail: nabava@kimtec.ba

MNE: Kim-Tec CG d.o.o. Ćemovsko polje bb, Podgorica;
E-mail: prodaja@kitmec-cg.com



eScooter

THRUST 300X

SRB

Prevod originalnog korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

BiH

Prijevod originalnog uputstva za
upotrebu Garantna izjava

CG

Prevod korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti



UPOZORENJE

Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promeniti boju sa crvene na zelenu)!

AKO PRETHODNO E-trotinet NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-trotinet

VAŽNO

- Kod dugotrajnog skladištenja električnog trotineta, pobrinite se da je baterija napunjena do 70-80%. Preporučljivo je napuniti trotinet barem jednom u 30 dana.
- Nemojte ostavljati svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom. Sačekajte 30 minuta da se baterija ohladi i odmah napunite bateriju!
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.
- Ne ostavljajte svoj električni trotinet na temperaturama ispod 5°C ili izloženog direktnoj sunčevoj svetlosti. Držite bateriju suvom. Nepovoljni uslovi okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.
- Pre svake vožnje uvek proverite da li je e-trotinet u dobrom stanju, da nema labavih delova. Ako primetite labave delove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvek ćete osigurati bezbednu vožnju i duži vek trajanja svog trotineta.

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog trotineta.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni trotinet da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI!**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kog dela električnog trotineta. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ova uputstva i sačuvajte ih za buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i označena uputstva. Ovaj proizvod je u potpunosti usklađen sa standardom: EN17128 (klasa 2), oznaka: PLEV (putnička laka električna vozila) sa maksimalnom dozvoljenom brzinom od 25km/h.

UPOZORENJE: Plastične kese za pakovanje držite dalje od dece kako biste sprečili potencijalnu opasnost od gušenja!

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. **UPOZORENJE!** Nivo zaštite od vode i prašine zavisi od IP zaštite i oznake na proizvodu (proverite natpisnu pločicu na svom eTrotinetu). Uređaj uvek koristite u skladu sa njegovim specifičnim nivoom IP zaštite i nikada ne prelazite granice njegove otpornosti na vodu.
2. **UPOZORENJE!** Nemojte koristiti eTrotinet ako je oštećen!
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti električni trotinet pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte da pozajmljujete trotinet osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez saobraćaja u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost eTrotineta je 130kg.**

UPOZORENJE: Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!

Električni trotinet je dizajniran samo za odrasle osobe. Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 14 godina. Vozač mora da bude visine između 120-200 cm i težine veće od 20kg. Maksimalna težina ne sme preći 130kg.

- Za vreme vožnje, kako biste sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme. Za vreme vožnje uvek nosite obuću!

- Odvojite vreme za vežbanje vožnje i kako biste naučili osnove te na taj način izbegli bilo kakvu nesreću.

- Obratite se svom prodavcu da vas on uputi u odgovarajuću organizaciju za obuku bezbedne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbegavajte područja sa gustim saobraćajem ili gužvom. U toku vožnje uvek morate da predvidite svoju rutu i brzinu, poštujući saobraćajna pravila, pravila trotoara i poštujući prava najugroženijih kategorija.

- Kada se približavate pešacima ili biciklistima kada vas ne vide ili čuju, obavestite svoj dolazak svetlosnim ili zvučnim signalom.



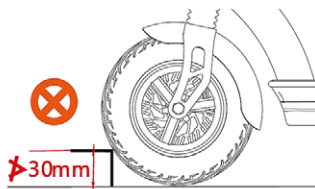
- Kada prelazite pešački prelaz, siđite sa eTrotineta i pređite prelaz peške.
- U svim slučajevima vodite računa o sebi i bezbednosti drugih učesnika.
- Nemojte da koristite e-trotinet ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Pridržavajte se lokalnih propisa za vožnju trotineta i uvek dajte prednost pešacima. Vaša je odgovornost da proverite ograničenja korišćenja eTrotineta u skladu sa lokalnim propisima.
- Kad koristite trotinet, imajte na umu da se izlažete riziku gubitka kontrole, sudara ili pada sa trotineta. U svrhu sigurne vožnje, pročitati i slediti sva uputstva i upozorenja data u ovom priručniku.
- Trotinet nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korišćenje trotineta za isporuku). Trotinet nije namenjen za upotrebu za izvođenje akrobacija.
- Trotinet je namenjen za prevoz samo jedne osobe.
- Pribor i sva druga oprema koju proizvođač nije odobrio ne smeju se koristiti. Nemojte modifikovati ili nepravilno koristiti Trotinet.
- OPREZ: Disk kočnice može postati vruć tokom korišćenja. Ne dodirujte kočioni disk nakon vožnje.

VOŽNJA

6. Električni trotinet je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom trotinetu.
7. Nemojte da vozite električni trotinet na nesigurnoj površini ili izvan puta.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utiče na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.
Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje. **Saobraćaj u gradu ima niz prepreka kao što su ivičnjaci ili stepenice. Preporučuje se izbegavanje preskakanja prepreka. Važno je da predvidite i prilagodite svoju putanju i brzinu pre nego što pređete sve prepreke. Takođe se preporučuje zaustavljanje i silazak sa trotineta kada ove prepreke postanu opasne.**
10. Nemojte isključivati motor za vreme vožnje

11. Nemojte pokušavati da vozite:

- Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti trotinet.
- Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Na klizavim površinama poput ulja ili leda.
- Kada je temperatura niža od 0°C.
- Izbegavajte vožnju kroz vodu (proverite stepen IP zaštite na vašem eTrotinetu) da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.
- U lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vetra kako bi spričili nesreće.
- Upozorenje: Kočiona udaljenost u vlažnim uslovima značajno je duža nego na suvim stazama. Prilagodite brzinu uslovima.



12. Nemojte da koristite ili pomerate trotinet dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte započinjati vožnju trotineta ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
14. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
15. Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije trotineta pre ponovnog punjenja.
16. Nemojte modifikovati ili odstranjivati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu da oštetite proizvod, uzrokuju kvar ili povećaju rizik od povreda.
17. Pripreme pre vožnje: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda. Obavezno nosite obuću. Proverite vitalne delove trotineta da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih delova. Po potrebi pričvrstite labave delove priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno pričvršćenim delovima može prouzrokovati povrede, pad ili



mehanička oštećenja koja nisu pokrivena garancijom!

UPOZORENJE! Kao i svi mehanički uređaji, eTrotinet je podložen velikim naprezanjima i habanju. Različiti materijali i komponente mogu različito reagovati na habanje ili zamor. Ako se prekorači očekivani vek trajanja komponente, može se iznenada polomiti, što može prouzrokovati povredu korisnika. Pukotine, ogrebotine i promena boje u oblastima izloženim visokim naprezanjima ukazuju na to da je komponenta premašila svoj radni vek i da treba da se zameni.

Uslovi za vožnju: Temperatura okoline: od 0 do 40°C, bez vetra i po ravnom putu; bez čestog pokretanja i kočenja, opšta pređena udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenja).

18. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno dopušteno opterećenje e-trotineta je 130kg. Nemojte da preopterećujete trotinet jer to može da uzrokuje nezgode ili oštećenje trotineta. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu, oštećenja zbog nepravilne upotrebe i nastale nezgode.
19. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
20. Ako se e-trotinet neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
21. **Obratite pažnju:** električni trotinet ne sme da se koristiti u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova ili požar!
22. Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na trotinetu. Proizvođač nije odgovoran za nastale štete ili gubitke.
23. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
24. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sistema za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mestu.
25. Uklonite sve oštre ivice i oštećenja uzrokovana trošenjem i korišćenjem eTrotineta.

PUNJAČ

26. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
27. **Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-trotineta. Upotreba bilo kog drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
28. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.
29. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nemojte dopustiti da se punjač potopi ili dođe u dodir sa vodom ili drugim tečnostima. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
30. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
31. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
32. **Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje trotineta mora uvek da bude pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo potpuno očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na trotinetu, osušite sve delove, a tada tek priključite adapter! U suprotnom može da dođe do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od ozlede!**
33. Nikada ne ostavljajte kabl punjača uključen u električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.
34. Nemojte da ostavljate punjač i eTrotinet bez nadzora dok se puni baterija!



35. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
36. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
37. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
38. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
39. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
40. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
41. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
42. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.
43. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnjećenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
44. Nemojte prelaziti točkovima trotineta ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

45. Držite bateriju i punjač van domašaja dece.
46. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite je odmah ukoliko se to desi!
47. Baterija se nalazi u telu e-trotineta i nije moguće ukloniti je. Uprkos tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opekotina prvoga stepena.



48. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar.
49. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine. 
50. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
51. Ako ne koristiti električni trotinet nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre ostavljanja. Takođe, savetuje se uključanje trotineta svaki mesec i ponovno punjenje baterije do 50-70%. 
52. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
53. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati je izvorima toplote. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini. 
54. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i prevaljeni put može da bude manji ako koristite trotinet u hladnim uslovima, ispod 5°C.
55. Nemojte predugo ostavljati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Čuvajte romobil i bateriju na hladnom i suvom mestu.

Napomene

E-trotinet dizajniran je i izrađen na osnovu originalnog trotineta u kombinaciji sa potražnjom na tržištu, pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da odaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Ne preporuča se vožnja za vreme kiše, snega i sličnih vlažnih uslova jer postoji verovatnost ulaska vode u motor ili bateriju što može da rezultira kvarom.
3. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači u potpunosti ispravno priključeni.
4. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na trotinetu, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
5. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poseduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
6. Vozači trebaju poštovati pravila saobraćaja i zakonske propise.
7. Pri brznoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
8. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada je priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
9. Nemojte da koristite trotinet u olujnim ili snežnim uslovima!



VAŽNO:

Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora da bude ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečio ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu da uzrokuju kratak spoj i kvar. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!



Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-trotineta, da kojim slučajem nema labavih ili nepričvršćenih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj način ćete uvek obezbediti sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg trotineta.

Nikada ne ostavljajte kabl punjača priključen na električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.



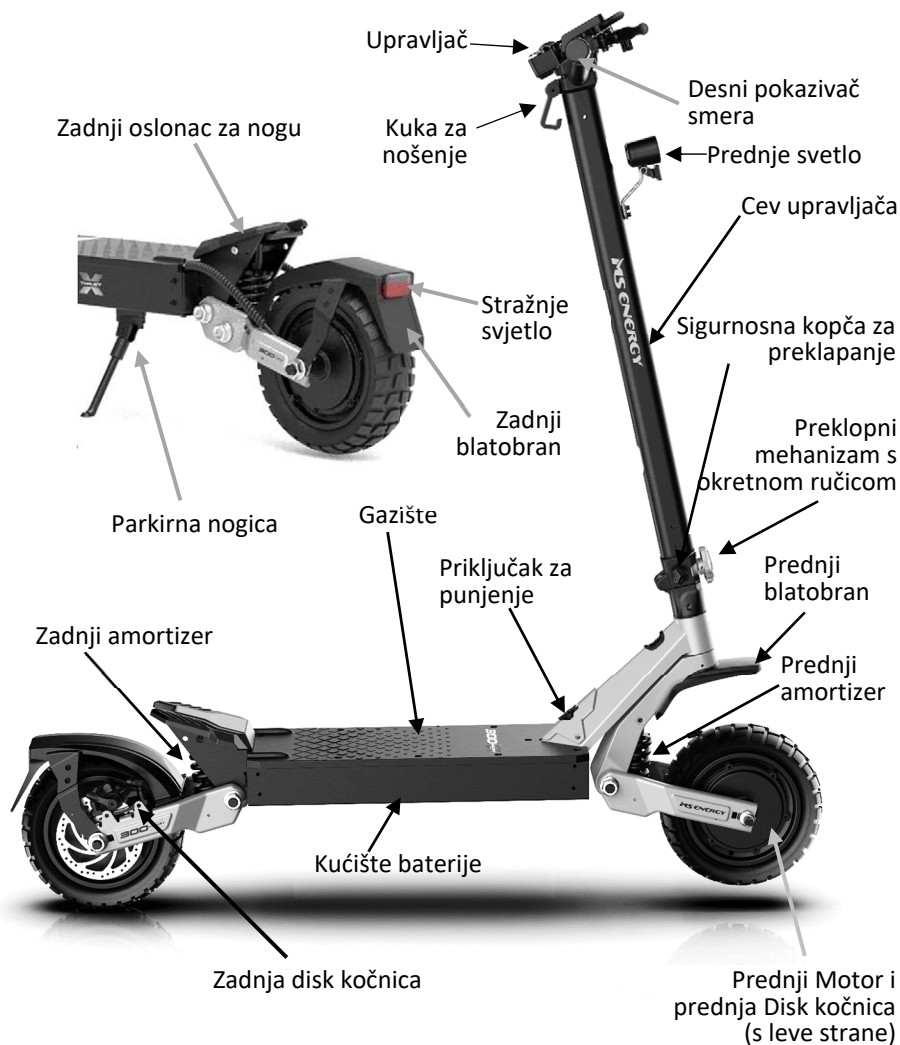
Nemojte da ostavljate punjač i tritinet bez nadzora dok se pune!

Pribor i komponente:

Sledeći pribor i delovi trebaju biti unutar pakovanja:

Uputstvo za upotrebu	1x		Gumirane pokrivne kapice: 2 veličine: - Ukupno 12 kom
Priručni alat	1x		
M5*22 vijci (preinstalirani na upravljačkoj cevi)	4x		NFC kartice 3x
Punjač za bateriju	1x		

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI



3. PODEŠAVANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

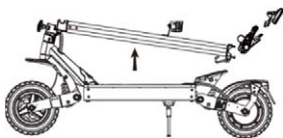
Ispravno podešavanje vašeg trotineta najvažniji je korak za vašu bezbednost.

- Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sledećim sadržajem:
 - MS ENERGY THRUST 300X e-trotinet
 - Upustvo
 - Punjač i kabl
 - Priručni alat
 - M5*22 šrafovi (već su postavljeni na cev upravljača)
 Ako nedostaje neki od navedenih predmeta, molim kontaktirajte vašu prodavnicu ili servis.
- Uz nečiju pomoć, izvadite e-trotinet iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korišćenje stolice ili klupe jer točkovi treba da mogu da se slobodno vrte.
- Pažljivo uklonite zaštitni materijal s e-trotineta i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportovati trotinet. Inače, reciklirajte materijale gde god je to moguće.

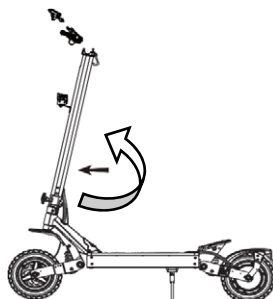
MONTAŽA

Ovaj odeljak pruža informacije o ispravnom korišćenju proizvoda. Potrebno je slediti ova uputstva radi sigurnosti korisnika i dugotrajnosti proizvoda.

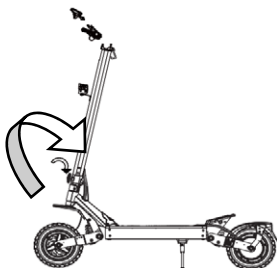
Upozorenje: Pazite da ne oštetite kabl prilikom spajanja upravljača na cev upravljača.



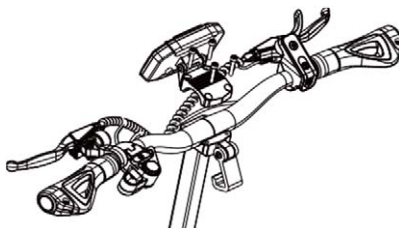
1. Postavite trotinet na parkirnu nogicu da stoji uspravno.



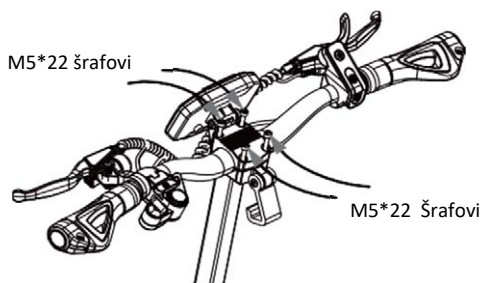
2. Gurnite cev upravljača prema napred dok ne bude potpuno ravna.



3. Zaključajte mehanizam za preklapanje. (Pogledajte korake za preklapanje.)

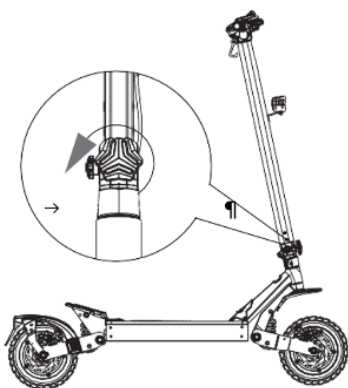


4. Otpustite unapred postavljene šrafove na cevi upravljača. Postavite upravljač na mesto i proverite da je upravljač u sredini cevi.

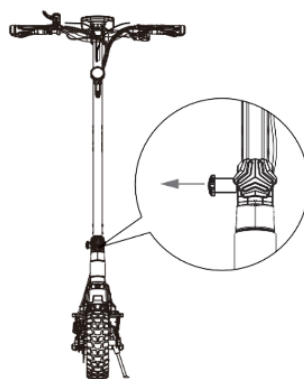


5. Zategnite šrafove kako biste učvrstili ekran i upravljač. Na slici ćete vidjeti koji šrafi idu na koje mesto.

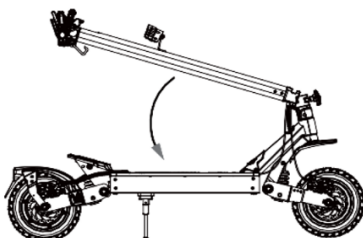
PREKLAPANJE CEVI UPRAVLJAČA



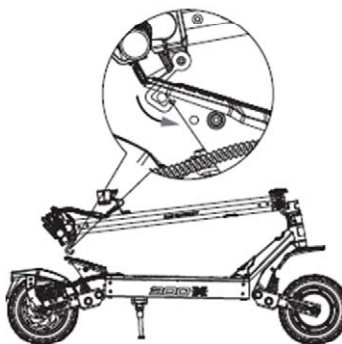
1. Držite cev upravljača jednom rukom, a drugom rukom okrenite okretnu ručicu mehanizma za preklapanje suprotno od smera kazaljke na satu.



2. Držite cev upravljača jednom rukom, a drugom rukom povucite sigurnosnu osovinu.

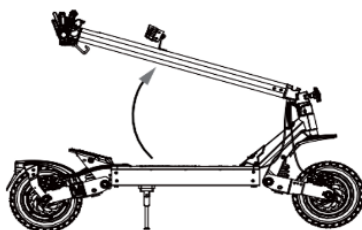
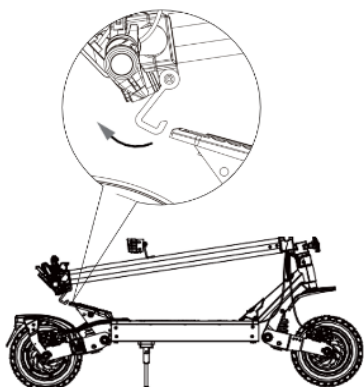


3. Spustite cev upravljača.

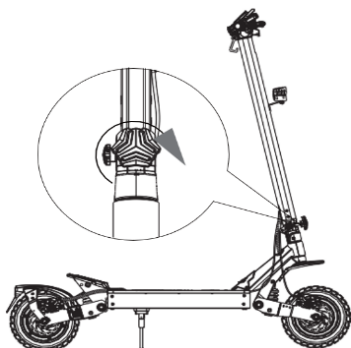


4. Osigurajte cev upravljača tako što ćete kuku na upravljaču postaviti u žleb na zadnjem delu podnice

SKLAPANJE MEHANIZMA UPRAVLJAČA



1. Pritisnite kuku jednom rukom, a drugom rukom povucite cev upravljača prema gore.



2. Povucite cev upravljača nagore dok se mehanizam za preklapanje ne zabravi (ne klikne u položaj). Zatim okrenite ručicu u smeru kazaljke na satu kako biste potpuno zategli ceo sklop tako da bude čvrsto učvršćen.



ALAT I PREPORUČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENATA

Veličine alata navedene u nastavku predstavljaju opće smjernice, no glave pojedinih vijaka na eTrotinetu mogu se razlikovati i zahtjevati drugačije alate (npr. korišćenje imbus ključa od 4 mm umesto 5 mm). Ako je to slučaj, upotrebite bilo koji alat koji odgovara glavi šrafa. Takve razlike neće uticati na preporučeni zatezni moment za taj element..

Područje	Vijak	Preporučeni moment zatezanja
Upravljač	Stezaljka volana	6 Nm
	Prednja stezaljka lulice volana	6 Nm
	Nosač Instrument ploče	3 Nm
	Vijak stezaljke tasterai/kontrola	3 Nm
	Vijak ručica kočnice	6 Nm
Kočnice	Nosač čeljusti na okviru/ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapter	6~10 Nm
	Kočioni disk na nosač	7 Nm

4. PUNJENJE

UPOZORENJE:

Prije **PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA**, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno **NAPUNI** (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL

VAŽNO:

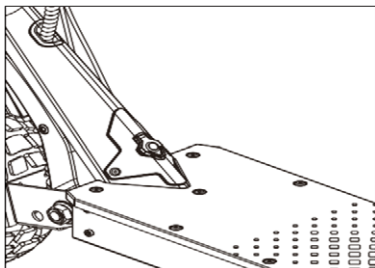
Prije nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE"



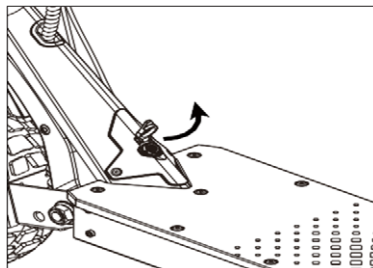
Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-romobilu uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Oštećenja uzrokovana nemarom korisnika nisu pokrivena jamstvom.

Temperatura okolnog prostora utječe na vrijeme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će dulje vrijeme punjenja.

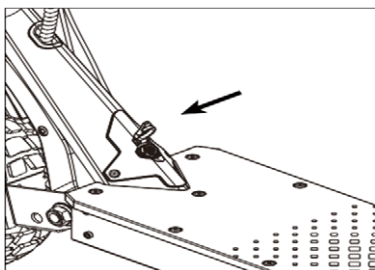
E-romobil nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!



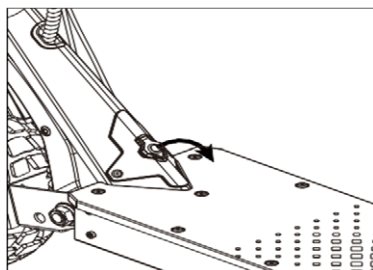
1. Priključak za punjenje nalazi se na prednjem delu podesta i prekriven je zaštitnim poklopcem.



2. Podignite zaštitni poklopac.



3. Prvo umetnite priključak punjača u električni trotinet. **Zatim priključite punjač u utičnicu!**



4. Isključite punjač kada je punjenje završeno i zatvorite poklopac.

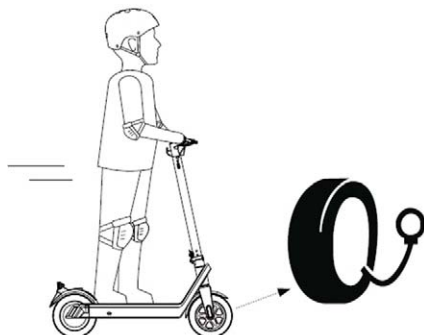
Napomena: Napunite bateriju e-romobila pre prve upotrebe

- Tokom postupka punjenja, svetlo na punjaču bit će **CRVENO**. Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELENE** boje.
- Nakon što punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz utičnice**, a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-trotineta.
- Zatvorite gumenu zaštitnu kapicu!



Zaštitni poklopac priključka za punjenje

Proverite pre svake vožnje!



Preporučeni pritisak u gumama:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Pre vožnje električnog trotineta, molimo vas pažljivo proverite stanje trotineta, da nema otpuštenih ili oštećenih delova.

Proverite pričvršćenost svih mehaničkih delova!

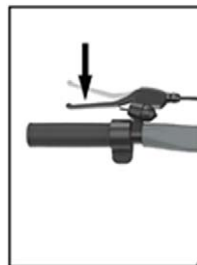
Pre upotrebe proverite ispravnost prednjih i zadnjih svetala, reflektujućih traka, prednjih i zadnjih kočnica. Ukoliko primetite nepravilnosti nemojte koristiti električni trotinet.

TESTIRANJE KOČNICA

5. Proverite ispravnost kočnica

Jednom rukom okrećite točak a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Točak bi trebao pružati otpor i prestati da se okreće.

Napravite ovu proveru za oba točka.



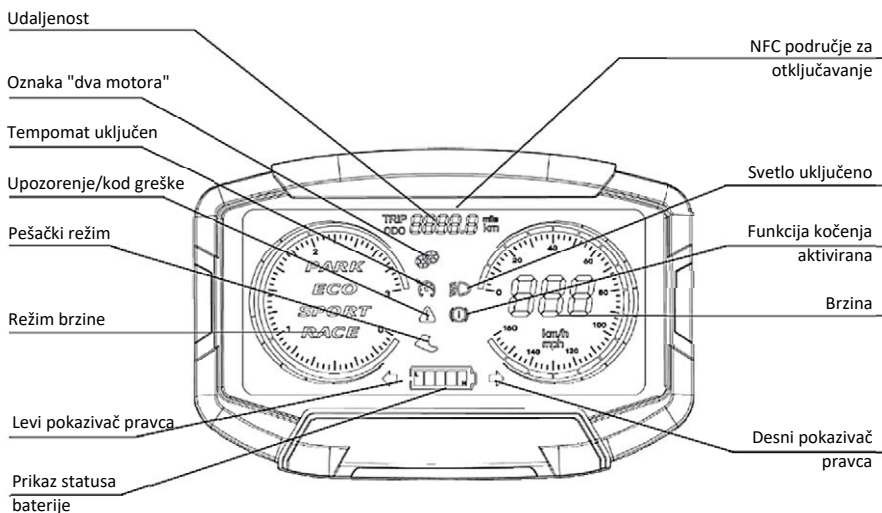
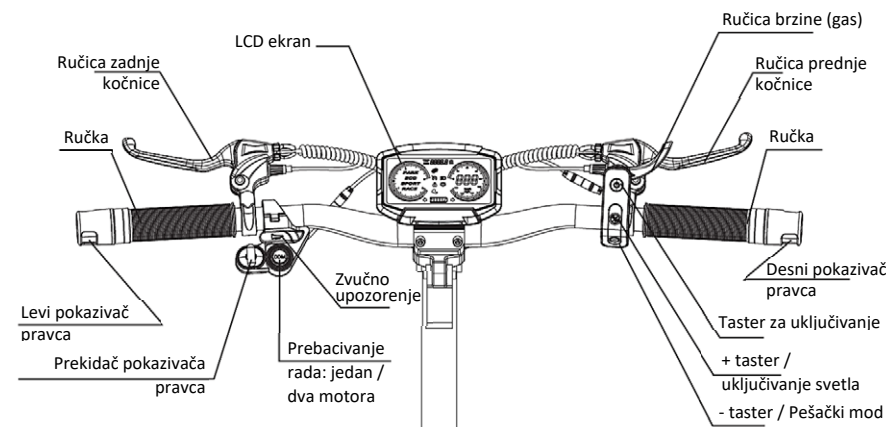
4. Proverite napumpanost guma

Uzmite pumpu i pronađite ventil na svakom točku. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crevo pumpe na ventil gume. Napumpajte gume na preporučeni pritisak. Za vaš model preporučeni pritisak je **50PSI (3,5 bara)**.



Čestitamo, uspešno ste podesili svoj novi MS ENERGY THRUST 300X e-trotinet!

5. UPRAVLJAČ I EKRAN



Status baterije



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Uključivanje/Isključivanje

Putem NFC-a:

Pritisnite taster  na 3 sekunde, i ekran će prikazati "CARD". Zatim stavite NFC karticu preko područja za detekciju NFC-a. Prikaz će biti otključan nakon detekcije NFC-a.

Za isključenje, dugotrajno pritisnite taster  3 sekunde.

2. Režim "Parkiranja"

Ako je električni trotnet nepomičan 30 sekundi, automatski će se prebaciti u "Režim Parkiranja".

Pritiskom na ručice kočnice, trotnet izlazi iz "Režima Parkiranja".

3. Prebacivanje režima brzine

Kada prikaz pokazuje "PARK", pritisnite kočnicu, zatim pritisnite taster  ili  za prebacivanje između 3 režima brzine: "ECO", "SPORT" i "RACE".

4. Tempomat

Nakon omogućavanja funkcije tempomata u opciji "P17" u "Skrivenom meniju" (videti u nastavku za detalje o tome kako ući u "Skriveni meni"), ako vozite električni trotnet konstantnom brzinom 7 sekundi automatski ulazite u režim tempomata (održavanja konstantne brzine).

Pritisnite kočnicu ili polugu gasa da biste prekinuli režim tempomata.

5. Režim hoda (ECO mod)

Kada električni trotnet nije u režimu parkiranja, pritisnite i držite taster  da aktivirate "Režim hoda" (ECO) i otpustite taster  da prekinete Režim hoda.

6. Uključivanje/Isključivanje svetla

Pritisnite taster  na 3 sekunde da biste uključili/isključili prednje svetlo.

7. Pokazivači pravca

Pomerite prekidač pokazivača levo da aktivirate levi pokazivač pravca i pomaknite ga desno da aktivirate desni pokazivač pravca.

Pritisnite prekidač ponovo da isključite pokazivač pravca.

8. Prebacivanje između jednog i dva motora

Kada je trotinet uključen, kratko pritisnite taster "Jedan / dva motora" za prebacivanje rada između jednog motora i dva motora.

Kada je funkcija dvostrukog motora aktivna, taster "Jedan / Dva motora" svetli, a ikona dvostrukog motora prikazana je na ekranu.

Skriveni meni

Kada je prikaz uključen, dugotrajno zajedno pritisnite  i  da uđete u Skriveni meni.

U skrivenom meniju, kratko pritisnite  za prebacivanje između različitih parametara od P01 do P19.

Na stranici parametara pritisnite  ili  za povećanje ili smanjenje vrednosti.

Da biste izašli iz skrivenog menija, dugotrajno pritisnite  i  . Alternativno, trotinet će automatski izaći iz skrivenog menija nakon 8 sekundi bez operacije.

P02: Prebacivanje između km i milja. 0 znači km, a 1 znači milja. (Zadato: 0)

P03: Postavljanje nivoa napona: 48.

P04: Postavljanje vremena samoisključenja između 0–60 minuta. 0 znači da se nikada ne isključuje. (Zadano: 5 minuta)

P07: Broj magnetskih segmenata na motoru. Raspon je 0–255. (Zadano: 28)

P08: Podešavanje ograničenja brzine između 5–100. 100 znači 100% maksimalne brzine.

P11: Podešavanje nivoa EABS kočnice, u rasponu od 1 do 5. 0 znači isključeno, 1 znači najslabije, a 5 znači najjače kočenje.

P12: Podešavanje jačine lakšeg ili agresivnijeg kretanja, u rasponu od 1 do 5. 1 znači najmekši, a 5 znači najagresivniji start.

P17: Tempomat: 0 znači isključen, 1 znači uključen. (Zadano: 0)

P18: Povezivanje i otključavanje NFC kartice. Dugotrajno pritisnite  za povezivanje, a dugotrajno pritisnite  za odspajanje.

P19: Podešavanje svetline ekrana. Nivo 1 je najtamniji, a nivo 3 je najsvetliji. (Zadano: nivo 3)

Napomena: Neke opcije nije moguće podešavati od strane korisnika.

Podešavanje opcija koje nisu navedene nije moguće ugađati.

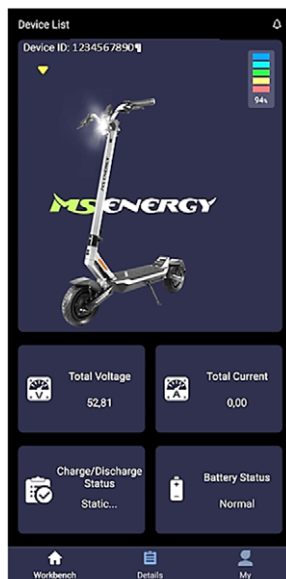
6. SMART BMS App

Za praćenje statusa baterije, nivoa napunjenosti, temperature i drugih parametara vezanih uz bateriju, možete instalirati aplikaciju 'MS ENERGY Smart BMS' na svoj pametni uređaj.



1. Potražite aplikaciju "MS Energy Smart BMS" u Google Play ili Apple Store prodavnici.
2. Instalirajte aplikaciju na svoj pametni uređaj.
3. Otvorite Bluetooth na telefonu.
4. Otvorite aplikaciju „MS Energy Smart BMS“ kako biste povezali baterijski sistem putem Bluetooth-a.

Kada je aplikacija povezana s baterijom, u aplikaciji će se pojaviti broj "ID uređaja" (serijski broj baterije). Sada možete pratiti stanje baterijskih ćelija, temperature, kapacitet, trenutnu potrošnju i proveriti stanje baterijskog paketa i upozorenja.

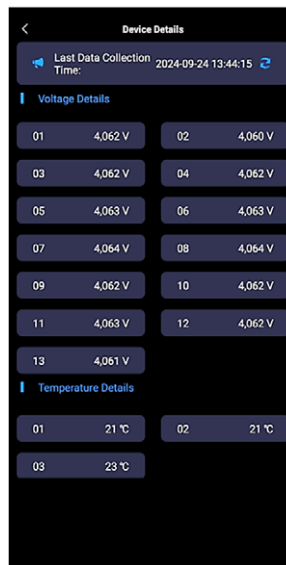


Napomena:

Neke opcije i funkcije neće biti dostupne za javnu upotrebu; one se koriste samo u servisne svrhe. Praćenje putem aplikacije dostupno je čak i kada se skuter ne koristi. Ovu aplikaciju možete koristiti za praćenje statusa baterije tokom perioda neaktivnosti, kao što je zimska sezona ili kada ne koristite eRomobil duže vreme. Ako kapacitet baterije padne ispod 25%, važno je odmah napuniti bateriju.

VAŽNO:

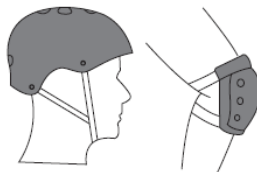
Ako periodično ne puniti bateriju i ona se potpuno isprazni (baterija se postepeno prazni čak i kada se eTrotinet ne koristi!), uprkos "Smart BMS-u", kapacitet baterije može se smanjiti ili baterija može postati neispravna. Kvar baterije zbog neredovnog održavanja napunjenosti baterije nije pokriven ostvarivanjem prava na saobraznost ili garancijom!



7. UPUTSTVA ZA VOŽNJU

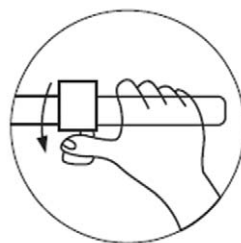
Pre vožnje

- Izaberite stazu koja će odgovarati vašem znanju, veštini i sposobnostima.
- Rastavite e-trotinet u skladu sa datim uputstvima (**Ručica zaključavanja mehanizma cevi volana mora biti pravilno postavljena i zaključana!**).
- Tokom vožnje, da biste sprečili povrede, uvek preduzimajte sve potrebne mere predostrožnosti, uključujući nošenje sigurnosne kacige, rukavica, lakta i zaštite kolena i druge zaštitne opreme.



Vožnja

- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni trotinet ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad **3km/h**. To sprečava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na trotinetu, a drugu na tlo i odgurnite trotinet kao što biste učinili s klasičnim trotinetom. Kada se trotinet pokrene i kada mu je brzina iznad **3km/h**, lagano počnite koristiti ručicu za ubrzanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.
Pri vožnji prilagodite stepen brzine između 1 i 3 (pritisak tastera + ili -), koristite kočnicu i svetla u skladu s uslovima vožnje.
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, trotinet će automatski lagano da usporava koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojom ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i zadnju disk kočnicu.
- **UPOZORENJE:** Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.



Kočenje

- E-romobil ima prednju bubañ i zadnju disk kočnicu i zadnju e-kočnicu na motoru. Koristite levu i desnu ručku kočnice za kočenje prednjih i zadnjih kočnica i kako biste kočili motorom. Uvek pazite i podesite brzinu da se možete bezbedno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.

Sigurnost vožnje

1. Skuter ima određeni stepen zaštite od prašine i prodora vode.
2. **IPX4** znači: zaštićeno od prskanja vode iz svih smerova.
3. **IP55** znači delimičnu zaštitu od prašine i zaštitu od mlazova vode pod niskim pritiskom. Proverite natpisnu pločicu na etrotinetu kako biste saznali tačau nivo IP zaštite.
4. Ipak, imajte na umu da vaš trotinet nije vodootporan! Preporučujemo da ne vozite skuter po jakoj kiši, kroz bare ili u drugim ekstremnim uslovima, jer voda može prodrati i oštetiti električne komponente.

- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite trotinet. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uslovima puta.



- Za vreme vožnje pazite da ne udarate e-trotinetom u prepreke (ivičnjake i sl.). Za takva oštećenja ne važi garancija.



- Za vreme vožnje nemojte da spuštate noge na tlo pre nego što se u potpunosti zaustavite.



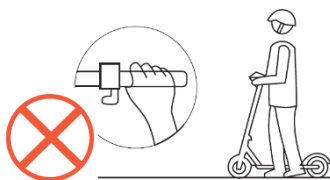
- Nemojte prekomerno ubrzavati vozeći nizbrdo



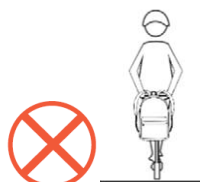
- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, liftovi i sl.



- Za vreme dok gurate e-trotinet, nemojte da pritiskate ručicu za ubrzanje.



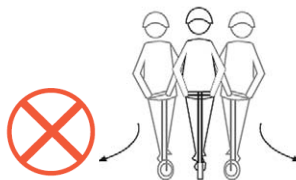
- Nemojte da vešate ili prevozite teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti trotinet gde to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pešaka.



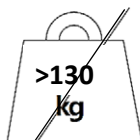
- Nemojte naglo menjati smer kretanja, posebno ako se krećete u gužvi.



- Nemojte da prevozite druge osobe ili decu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim trotinetom.

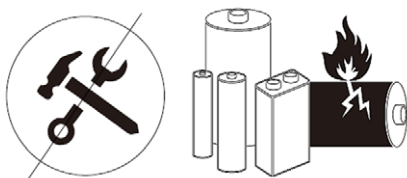


- Nemojte voziti e-trotinet bez ruku ili preko prepreka ili stepenica.



- NE VOZITE ako ste pili ili koristili lekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 130Kg).

- Ne parkirajte električni trotinet u hodnicima zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.



- Zabranjeno je modifikovati električni trotinet ili njegovu bateriju. Lične modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sastav i izazvati opasnost ili paljenje.

8. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Točkovi i drugi delovi

- Električni trotinet koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju sa pravilnim pritiskom.
Idealan pritisak guma je 3,5 Bar (50 PSI). Važno je održavati pravilni pritisak u gumama radi boljeg osećaja u vožnji i izbegavanja bušenja, oštećenja guma.
- Tokom vožnje, vibracije otpuštaju šrafove i određene delove na e-trotinetu. Preporučuje se da svakih 250 km ili po potrebi pre proverite svoj e-trotinet, sve pokretne delove, točkove., proverite da li su šrafovi dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrebite priloženi imbus ključ za zatezanje šrafova označenih na sledećoj slici.
- Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa trotineta jednom godišnje ili na svakih 3000 km.

Baterija

- Električni trotinet opremljen je litij ionskom baterijom. Prosečni životni vek baterije je 600 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 800 ciklusa s minimalnim umanjnjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja trotineta, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg trotineta pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju što je pre moguće.
- **Pri odlaganju trotineta na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 50-70 % puna. Savetuje se punjenje trotineta minimalno jednom u 30 dana.**
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite trotinet u suvom okruženju. Negativni uslovi okoline mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove trotineta.
- Baterije litijum-ion moraju da se tretiraju s posebnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni trotinet na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni trotinet na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog trotineta i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, punite ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

Punjač

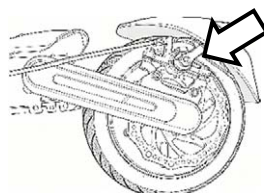
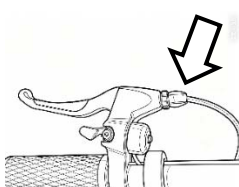
Zasebni punjač koji se isporučuje uz trotinet ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Uputstva za punjenje

- Otvorite gumeni poklopac slota za punjenje na električnom trotinetu i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punitre bateriju, stavite trotinet u suhu i provetrenu okolinu.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitnu gumenu kapicu u slot za punjenje na trotinetu! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u slot za punjenje može da dovede do oštećenja trotineta!**

Prednja i Zadnja mehanička disk kočnica

Ako vaša kočnica koči prejako, možete prilagoditi disk kočnicu tako što ćete odvinuti vijak za učvršćenje sajle, lagano okrenite vijak, otpustite sajlu i ponovno pritegnite vijak. Ako smatrate da je kočnica preslaba, na isti način lagano nategnite sajlu. Za fino ugađanje kočnice, nije potrebno natezati sajlu, već samo okrenite vijak za fino podešavanje.



OPREZ: Kočnica može postati vruća tokom korišćenja. Nemojte dirati kočnicu ili disk kočnice nakon upotrebe.

Mehaničke kočione pločice na zadnjem točku treba zameniti kada se smanji efikasnost kočenja, kada se čuje struganje ili škripanje, ili kada je materijal pločice vidljivo istrošen, dok prednju bubanj kočnicu treba servisirati ili zameniti ako kočenje postane slabo, neujednačeno, odloženo ili bučno.

Skuter treba održavati brisanjem vlažnom, a zatim suvom mekom krpom kako bi se izbeglo oštećenje boje ili ekrana, a ne sme se čistiti pod pritiskom vode, visokopritisnim peraćima ili agresivnim hemijskim sredstvima.

Vibracije i pomeranje ručke upravljača

Ako primetite da je cev ručke upravljača labava i da se trese tokom vožnje, molimo zategnite zavrtanj na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš trotinet ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA RJEŠENJA</i>
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	- Slab baterijski napon - Loša upravljačka ručka - Loš kontroler	- Potpuno napuniti bateriju - Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Motor ne radi	- Loša glavna ručka - Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke - Loš kontroler	- Zamenite glavnu ručku i upravljač - Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	- Manjak pritiska u gumi - Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru - Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja - Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje	- Napužite gumu - Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač - Zamenite bateriju
Punjač ne puni	Žice punjača su labave ili oštećene	Ponovo proverite sve kontakte i delove

Kodovi grešaka

Kod greške	Opis	Rješenje
E00	Greška je pronađena ili rešena	1) Ponovno pokrenite električni trotinet
E06	Nizak napon baterije	1) Potpuno napunite bateriju.
E07	Greška motora	1) Ponovno priključite motor i proverite da li je utikač ispravno priključen. 2) Zameniti motor ili kabl motora.
E08	Greška poluge za gas	1) Ponovno priključite polugu za gas. 2) Proverite oprugu poluge za gas da bi se osiguralo da ima ispravan položaj. 3) Zamenite polugu gasa
E09	Greška kontrolera	1) Proverite jesu li pinovi utikača kontrolera ispravno spojeni. 2) Zamenite kontroler
E10	Greška u komunikaciji	1) Ponovno spojite LCD ekran. 2) Zamenite ekran ili kabl ekrana
E11	Greška u signalu komunikacije	1) Ponovno spojite kontroler. 2) Zamenite kontroler ili kabl kontrolera

10. Tehničke Specifikacije

Model	THRUST 300X
Vrsta	Electric Scooter 10"
Napon baterije	48V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 15,6Ah , 748Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Napon / Struja punjenja	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Vreme punjenja	8-9h
Snaga motora	2x300W, Bez četkica zadnji motor
Max brzina *	≤ 25 km/h
Domet *	Do 60km
Kontroler	LCD ekran ((Brzina, Bluetooth, Status baterije, Nivo podrške, Uključeno/Isključeno svetlo, Svetlosni pokazivači smer; Tempomat; Put i Ukupna udaljenost..)
Ram	Aluminijska legura / Čelik / Plastični poklopci
BT opseg/Domet antene Pametni BMS domet	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Veličina točkova/ Gume	10*2.75-6.5
Kočnice	Zadnja mehanička disk kočnica/ prednja mehanička disk kočnica / električna kočnica
Dimenzije	1240*690*1335 mm
Dimenzije (sklopljeno)	1240*690*500 mm
Maksimalno opterećenje	130 kg
Težina Neto	32kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja.

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd. .Ispitivanje je provedeno s brzinom 20 km/h, vozač težine 75 kg, pri konstantnoj brzini na ravnom terenu.

ErP infomacije o punjaču baterije

Prilikom punjenja uređaja, punjač se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odsparanjem utikača punjača iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje punjača sa napajanja.

Punjač baterije: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Izlazna snaga: 109,2W Max

Srednja aktivna efikasnost: 88,89%

Učinak. pri niskom opterećenju (10%) 90,05%

Potrošnja bez opterećenja: 0,16W

Odlaganje u otpad stare električne i elektronske opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektronske opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i krupnim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektronske opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečićete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi sa odlaganjem potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gde možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte

RS: KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd.
Telefon: 011 20 70 600, Fax: 011 2070 854 , E-mail: prodaja@kimtec.

BiH: KimTec d.o.o., Posl. Centar 96-2, 72250 Vitez,
Telefon: 030/718-800
E-mail: nabava@kimtec.ba

MNE: Kim-Tec CG d.o.o. Ćemovsko polje bb, Podgorica;
E-mail: prodaja@kitmec-cg.com,

EU Izjavu o usaglašenosti možete preuzeti sa sledećeg linka:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

МК

Превод на оригиналните упатства за употреба

Гарантен лист



УПОЗОРУВАЊЕ

Пред ПРВОТО ВКЛУЧУВАЊЕ НА електричен тротинет, задолжително приклучете e-scooter на оригиналниот полнач за да се батеријата комплетно НАПОЛНИ (светлото на полначот ќе ја промени бојата од црвена во зелена)!

Ако ПРЕДХОДНИОТ електричен тротинет НЕ Е ПРИКЛУЧЕН НА ПОЛНАЧ И АКО БАТЕРИЈАТА НЕ Е НАПОЛНЕТА, НЕ Е МОЖНО ДА СЕ ВКЛУЧИ E-SCOOTER

ВАЖНО

- Кога долго време складираете електричен scooter, уверете се дека батеријата е наполнета од 50-70%. Препорачливо е да ја наполните scooter-от барем еднаш на 30 дена.
- Не оставајте својот електричен scooter со значително испразнета батерија. Почекајте 30 минути за да се батеријата излади и наполнете ја веднаш!
- Секогаш користете само оригинален полнач кој одговара на моделот на scooter-от.
- Не оставајте својот електричен scooter на температури под 5°C или изложен на директно сончево светло. Држете ја батеријата суво. Неповолни услови на животната средина можат да го оштетат капацитетот на батеријата.
- Пред секое возење, секогаш проверете дали e-scooter-от е во добро состојба и дали нема лабави делови. Ако забележите лабави делови, веднаш згуснете ги со помогнатите алатки. На тој начин, секогаш ќе осигурите безбедно возење и подолг век на траење на вашиот scooter.

ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме што го купивте MS ENERGY електричниот scooter.

Важно е да ги прочитате упатствата за употреба пред првата употреба на вашиот нов производ.

За да го искористите производот што е можно подобро, молиме следете ги сите дадени упатства многу внимателно, особено деловите наведени во поглавјето „Упозорења и Безбедност“.

Зачувајте ги упатствата за употреба на безбедно место за евентуална идна потреба. Сигурни сме дека новиот електричен scooter ќе ги задоволи вашите потреби. Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациони технологии и е наменет за максимален удобство за корисникот.



Молња со симбол на стрелка внатре во триаголникот ги предупредува корисниците на присуството на опасно напон во производот кој може да биде доволно силен за да претставува опасност од електричен удар.



Знак со извичник внатре во триаголникот ги предупредува корисниците на присуството на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со уредот.



ОПРЕЗ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЊЕ

Не ја отварајте капачето на електричниот полнач или било кој дел од електричниот scooter. Никако не е дозволено кориснику да изведува работи внатре во електричните делови. Само квалификувани и овластени сервисер има знаење и искуство за таква работа и поправки.



Големиот приклучок се користи за исклучување на полначот на батеријата од електричното напојување.

Неправилна замена на батеријата може да предизвика опасности, вклучувајќи замена со слична или ист тип на батерија.



Не изложувајте батерии и полнач на прекумерна топлина како што се директно сончево светло, огништето или слично.

ВАЖНО: Ве молиме внимателно прочитајте ги овие упатства и зачувајте ги за иднина. Секогаш следете ги сите предупредувања и обележани упатства.

Овој производ целосно е усогласен со нормата: EN17128 (класа 2), Ознака: PLEV (лични лесни електрични возила) со максимална дозволена брзина од 25km/h.

УПОЗОРУВАЊЕ: Пластичната кесица од пакување држете подалеку од деца за да се спречи потенцијална опасност од задавање!

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. **УПОЗОРУВАЊЕ!** Нивото на заштита од вода и прашина зависи од IP заштитата и ознаката на производот (проверете ја натписната табличка на вашиот e-scooter). Уредот секогаш користете во согласност со неговото специфично ниво на IP заштита и никогаш не пречекувајте ги границите на неговата отпорност на вода.
2. **УПОЗОРУВАЊЕ!** Не користете e-scooter ако е оштетен!
3. **ВАЖНО:** Не користете e-scooter пред да ги прочитате упатствата и целосно да ги разберете и не позајмувајте e-scooter на лица кои немаат знаење и искуство за возење.
4. Ве молиме практикувајте возење на отворено без сообраќај во прва брзина, а потоа возете на патеката за велосипеди.

5. **УПОЗОРУВАЊЕ!** Максималната носивост на e-scooter-от е 130kg.

УПОЗОРУВАЊЕ: Производот користете само во согласност со локалните прописи!

e-scooter-от е наменет само за возење на возрасни лица. Деца под 14 години не смеат да возат e-scooter. Возачот мора да биде висок од 120-200cm и со тежина поголема од 20kg. Максималната носивост на e-scooter-от е 130kg.

- За време на возењето, за да спречите повреди, секогаш преземете сите потребни безбедносни мерки, вклучувајќи носење заштитна кацига, ракавици, заштити за лактите и колената и друга заштитна опрема. За време на возењето секогаш носете облека!

- Земете време за вежбање на возењето и за да научите основите и на тој начин да избегнете било каква несреќа која може да се случи.

- Контакттирајте го вашиот продавач за да можете да бидете упатени во соодветна организација за обука за безбедно возење. Не возете висока брзина, по нерамни површини или на падини. Избегнувајте области со голем сообраќај или гужва.

- За време на возењето секогаш морате да предвидите ваша патека и брзина почитувајќи го сообраќајот, правилата за



движење по тротоарот и почитувајќи ги правата на најранливите категории.

- Кога се приближувате до пешаци или велосипедисти, кога тие вас не ве видат или не ве слушнат, известете ги за вашиот пристиг со светлосен или звучен сигнал.
- Кога ќе преминувате преку пешачки премин, слезете од е-Scooter и преминете го преминот пешки.
- Во сите случаи, внимавајте на вашата и безбедноста на другите учесници.
- Не користете е-Scooter ако сте консумирале алкохол или други дроги.
- Почитувајте ги локалните прописи за возење е-Scooter и секогаш давајте предност на пешаците. Ваша е обврската да ја проверите ограничувањето на употребата на е-Scooter во согласност со локалните прописи.
- Кога користите е-Scooter, секогаш имајте на ум дека се изложувате на ризик од загуба на контрола, судир или пад. За поголема безбедност при возењето, прочитајте и следете ги сите упатства и предупредувања дадени во оваа упатство.
- е-Scooter не е дизајниран за професионална употреба (на пр. Употреба за достава). Скутерот не е наменет за целите на изведување акробации.
- е-Scooter е наменет за превоз само на една личност.
- Опрема и друга дополнителна опрема која не е одобрена од производителот не смеат да се користат. Не модифицирајте и не користете неправилно е-Scooter.
- **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:** Диск кочницата може да стане жешка за време на користење. Не допирајте ја диск кочницата по возењето.

ВОЗЕЊЕ

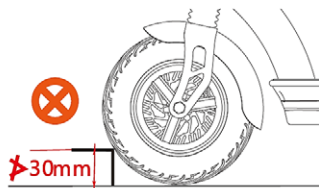
6. Електричниот скутер е лично возило за транспорт и е дизајниран само за превоз на една личност. Ве молиме, не возете патници на овој електричен скутер.
7. Не возете е-Scooter на јавни патишта или површини, на несигурни површини или по големи нерамнини.
8. Секој товар прикремен за управувачот влијае на стабилноста на возилото.
9. Ве молиме, по време на возењето секогаш држете ги двете раце на управувачот и двете нозе на површината за стоене. Ве молиме не скокајте на даската на скутерот. Секогаш применувајте ги сите безбедносни мерки за да спречите повреди, падови и други опасни ситуации.

Сообраќајот во градот има бројни пречки како што се рабови или скали. Препорачува се избегнување на скокови преку пречки. Важно е да предвидите и прилагодите вашата патека и брзината на оние на пешаците пред да ги преминете овие пречки. Исто така, се препорачува запирање и слегување од е-Scooter кога овие пречки поради својот облик постанат опасни.

10. Не исклучувајте го моторот за време на возењето.

11. Не возете:

- Преку прагови повисоки од 3см. Ова може да предизвика повреда на возачот или да ги оштети механизмите на скутерот.
- На груба или нерамна површина, ве молиме забавете ја возењето или целосно запирајте ја возењето.
- На лизгави површини како масло или мраз.
- Кога температурата е под 0°C.
- Избегнувајте возење низ вода (проверете го степенот на IP заштита на вашиот е-Scooter) за да избегнете оштетување на електричните делови на возилото.
- Во лоши временски услови како дожд, снег или ветер за да спречите несреќи.
- Предупредување: Кочењето во влажни услови е значително подолго отколку на суви патишта. Прилагодете ја брзината на условите.



12. Не користете или преместувајте го скутерот додека е приклучен на полнач. Ова може да предизвика оштетување на кабелот, полначот и/или конекторот.

13. Не возете го скутерот ако постои грешка со акумулаторот или било која друга компонента на системот. Во спротивно, можете да ја изгубите контролата и да добиете сериозни повреди.

14. Побринете се да проверите преостанатиот капацитет на акумулаторот пред ноќно возење. Светлото што се напојува од акумулаторот ќе се изгасне брзо откако ќе се намали преостанатиот капацитет на акумулаторот до точка во која не е возможно возење. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреди.

15. Се препорачува полнење на акумулаторот кога е наполнетоста на акумулаторот од 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте комплетно празнење на акумулаторот на скутерот пред повторно полнење.



16. Не модифицирајте или отстранувајте било кој дел. Не инсталирајте неоригинални делови или додатоци. Ако тоа го направите, тие можат да го оштетат производот, да предизвикаат квар или да го зголемат ризикот од повреда.
17. Подготовки пред возењето: Носете кацига, ракавици и друга заштитна опрема пред возењето за да бидете заштитени од повреди во случај на пад или незгода. Задолжително носете и обувки!

Проверете ги виталните делови на е-Scooter да видите дали се правилно прикрупени, и да нема лабави делови. При потреба, прикрупете ги лабавите делови со приложените клучеви. Возењето со лабави или недоволно прикрупени делови може да предизвика повреда, пад или механички оштетувања кои не се покриени со гаранција.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Како и сите механички уреди, е-Scooter е подложен на високи оптеретувања и трошење.

Различни материјали и компоненти можат различно да реагираат на трошење или замор. Ако се надмине очекуваниот век на траење на компонентата, таа може изненадно да се скрши, што може да предизвика повреда на корисникот. Пукнатини, огреботини и промена на бојата во подрачјата изложени на големи оптеретувања укажуваат на тоа дека компонентата го надминала својот век на траење и треба да се замени.

Услови за возење: амбиентална температура од 5 до 40°C, без ветер и по рамни површини; без често стартување и кочење. Декларираното растојание на користење може да варира во зависност од капацитетот на акумулаторот, условите на теренот и оптеретувањето.

18. **Максимално оптеретување:** максималното оптеретување на е-Scooter е 130kg; не пренатрупувајте го скутерот, бидејќи тоа може да предизвика несреќи или оштетувања. MS ENERGY не презема одговорност за неправилна употреба, оштетувања од неправилна употреба и настанати несреќи.

19. Во случај на честото кочење, стартување, искачување на планини, движење против ветер, по благање патишта, пренатрупување и слично, ќе се потроши голема количина електрична енергија и со тоа ќе се намали дометот па препорачуваме да избегнувате горенаведените фактори при возењето.
20. Ако е-Scooter нема да се користи подолг временски период, побринете се дека акумулаторот е доволно наполнет и да го дополнувате еднаш месечно.
21. **Внимавајте: електричен тротинет не смее да се користи во многу влажни услови (продирање во длабока вода и сл.) бидејќи, ако водата влезе во управувачот, моторот или акумулаторот, може да предизвика неисправност на моторот или на другите електрични делови или пожар!**
22. Не дозволувајте неовластено следење или промени на е-Scooter. Компанијата не е одговорна за настапени штети или загуби.
23. Стара или неисправна акумулатор не смее да се одлага произволно за да се избегне загадување на животната средина.
24. При расклопување на скутерот, ве молиме притиснете го рачниот систем за расклопување додека не кликне и осигурајте се дека е на правилното место.
25. Отстранете ги сите остри рабови и оштетувања предизвикани од трошење и користење на e-romobilot.

ПРАШАЛНИК

26. Никогаш не користете полнач за батерија за полнење на други електрични уреди.
27. **Не користете ниту еден друг полнач освен оригиналниот испорачан полнач или метода на полнење за полнење на батериите е. Употребата на било кој друг полнач може да доведе до пожар, експлозија или оштетување на батеријата.**
28. Овој полнач за батерии можат да го користат деца од 8 години па нагоре и лица со физички, сетилни или ментални оштетувања или тие кои немаат искуство и знаење при ракување со таквите уреди, под услов да се под надзор и да добиле инструкции за безбедно користење на полначот и да разберат потенцијалната опасност на која се изложени. Не дозволувајте децата да играат со полначот или скутерот. Чистењето и одржувањето не смеат да ги извршуваат деца без надзор.

29. Иако полначот е отпорен на прскање со вода, не го одлагајте во влажна средина, не го потапјте во вода или други течности. Никогаш не користете полнач ако неговите конектори се влажни.
30. Никогаш не допирајте го приклучокот на полначот, рупите и приклучоците за полнење или контактите со влажни раце. Се изложувате на опасност од електричен удар.
31. Не допирајте ги контактите на полначот со метални предмети. Не дозволувајте било кој странски материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи тоа може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или оштетување на полначот за батерија.
32. **Редовно чистете го валканоста и прашината од приклучокот и приклучницата за полнење на е-ромобилот. Влажноста или другите нечистотии можат да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвикаат пожар. Заштитниот гумен капак на приклучокот за полнење на скутерот мора секогаш да биде правилно затворен! Во случај приклучокот за полнење да е влага или валкан, не вклучувајте го приклучокот за полнење! Претходно целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и приклучницата за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа приклучете го адаптерот! Во спротивно, може да дојде до краток спој, искрење, пожар и се изложувате на опасност од повреда.**
- 
33. Никогаш не оставајте кабелот на полначот вклучен во електричната приклучница ако полначот не е во употреба.
34. **Не оставјавајте го полначот и е-ромобилот без надзор додека се полни батеријата!**
35. Никогаш не растурајте или модифицирајте го полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или да претрпите електрошок.
36. Не користете адаптери со повеќе приклучоци или продолжни кабли. Употребата на адаптери или слични уреди може да предизвика поголема струја од дозволеното што може да доведе до пожар или оштетување на уредот.
37. Не користете полнач ако каблите се заплеткани или свиткани. Не чувајте го полначот на начин што кабелот го обвиткувате околу телото на полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или можете да претрпите електричен удар.

38. Чврсто вметнете го приклучокот на кабелот за полнење во е-ромобил и приклучокот во електричната приклучница. Ако не се вметне до крај, тоа може да предизвика пожар предизвикан од електрично празнење или прегревање.
39. Не користете полнач во близина на запаливи материјали или гасови. Ова може да предизвика пожар или експлозија.
40. Никогаш не покривајте го полначот и не ставајте други предмети на него додека работи. Ова може да предизвика внатрешно прегревање и пожар.
41. Не фрлајте го полначот или не го изложувајте на силни удари. Во спротивно, може да предизвика пожар или електрошок.
42. Ако се оштети кабелот за струја, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте овластен сервис или дистрибутер за поправка.
43. Внимателно ракувајте со кабелот. Вклучувањето на полначот во куќата додека е-скутерот е надвор може да предизвика оштетување на кабелот поради прегрчување на врата или прозореца.
44. Не провлачете ги тркалата на скутерот преку кабелот за струја или приклучокот. Во спротивно, можете да го оштетите кабелот за струја или рупата.

БАТЕРИЈА

45. Држете ја батеријата и полначот подалеку од досегот на деца.
46. Никогаш не дозволувајте да се батеријата целосно испразни. Наполнете ја веднаш ако се случи!
47. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот и не може да се отстрани. Сепак, не допирајте ја батеријата или полначот за време на полнењето. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач достигнуваат температури помеѓу 40–70°C за време на полнењето, допирањето може да доведе до изгореници од прв степен.
48. Ако кутијата на батеријата е оштетена, напукната или ако забележите необични мириси, немојте да ја користите. Протекувањето на течноста од батеријата може да предизвика сериозни повреди. Контактирајте овластен дистрибутер или продавач.



49. Не создавајте краток спој на контактите на приклучокот на полначот. Ако се случи, можете да предизвикате загревање или запалување на батеријата, што може да предизвика сериозни повреди или оштетување на имотот.
50. Не растурајте или модифицирајте ја батеријата. Доколку тоа го направите, може да предизвикате прегревање или запалување на батеријата, сериозна повреда или оштетување на имотот.
51. Ако не го користите електричниот ромобил неколку месеци, наполнете ја батеријата на 100% пред складирање. Покрај тоа, се советува да го вклучите скутерот секој месец и повторно да ја наполните батеријата на 50-70%.
52. Не фрлајте ја батеријата или не ја изложувајте на удари. Ако го направите тоа, можете да предизвикате прегревање на батеријата или запалување и со тоа сериозни повреди или оштетување на имотот.
53. Не фрлајте ја батеријата во огнот или не ја изложувајте на извори на топлина. Во спротивно, може да предизвикате пожар или експлозија која ќе резултира со сериозни повреди или оштетување на имотот.
54. Капацитетот на батеријата, а со тоа и времето на користење и преминатото растојание, може да биде намален ако го користите скутерот во ладни услови, под 5°C.
55. Не остављајте гомобилот долго во пртљажникот на автомобилот при топло време. Складирајте го гомобил и батеријата на ладно и суво место.



Забелешки

При купувањето, ве молиме да одберете и купите модел погоден за вашите потреби за кои возачот е доволно вешт пред возењето. За да ја користите вашиот скутер правилно и безбедно, ве молиме да обрнете внимание на следново:

1. Во процесот на користење, обрнете внимание на проверка на статусот на моторот и другата структура и, ако се пронајде некоја лабава врска, истата е потребно навремено да се затегне или поправи.
2. За време на дождливите денови, ве молиме обрнете внимание на следново: кога длабочината на водата е поголема од 3 см, постои веројатност дека ќе влезе вода во моторот или батеријата и тоа да доведе до дефект.
3. Користете само полнач што го испорачал производителот за полнење на батеријата. При полнењето, обрнете внимание на тоа дека приклучоците се правилно и целосно поврзани.
4. Забрането е ставање на други предмети на просторот каде се наоѓа батеријата на скутерот, бидејќи тоа може да предизвика прегревање, а потребно е да се одржуваат и добри услови за вентилација.
5. Ве молиме да одржувате соодветен притисок во гумите (ако имате гуми наполнети со воздух) за да избегнете зголемување на отпорот при возењето и поголема потрошувачка на гумите, како и деформација на наплатокот.
6. Возачите треба да ги почитуваат сообраќајните правила и да се придржуваат кон законските ограничувања.
7. При брза возење или возење надолу, контролирајте ја брзината за да избегнете ненадејно кочење или ненадејна промена на центарот на гравитација, што може да резултира со опасни ситуации.
8. По долго возење оставете ја батеријата да се излади 30 минути и потоа поврзете ја на полнач. Направете истото и по возење во ладно време.

9. Не користете е-romobil по снегот или во бура!



ВАЖНО:

Заштитниот капак на конекторот за полнење на е-scooterот секогаш мора да биде исправно поставен на своето место, за да се спречи влегување на вода или прашина во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотиите можат да предизвикаат краток спој и неисправност.



Пред секое возење секогаш проверавајте го состојбата на е-romobilот, за да не има никакви лабави или слободни делови. Ако пронајдете било какви лабави делови, веднаш затегнете ги со прикачениот алат!

На тој начин секогаш ќе обезбедите безбедно возење и подолг век на вашиот е-romobil.

Никогаш не оставајте кабелот на полначот приклучен на електричната утика ако полначот не се користи.

Не оставајте полначот и е-romobilот без надзор додека се полнат!



Опрема и компоненти:

Следната опрема и делови треба да бидат внатре во пакувањето:

Упатство за употреба 1 x



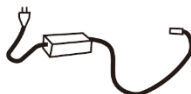
Прирачниот алат 1 x



M5*22 завртки (прединсталирани на управувачот) 4 x



Полнач за батерија 1 x



Гумени покривни капачиња:
2 големини: - Вкупно 12 x



NFC картички 3 x



2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМЕНОВИ



3. Поставување (Склопување/Расклопување)

Правилното поставување на вашиот електричен тротинет е најважниот чекор за вашата безбедност.

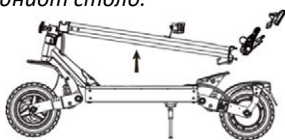
- а. Отворете ја кутијата користејќи скалпел и отворете ја горниот дел. Внатре треба да најдете заштитна стиропорна амбалажа заедно со следните содржински:
 - MS ENERGY THRUST 300X електричен тротинет
 - Прирачник
 - Полнач и кабел
 - Приеман алат
 - М5*22 завртки, (веќе поставени на управувачкиот столб)

Ако недостасува некој од наведените делови, ве молиме контактирајте го вашиот продавач или сервис.
- б. Со нечија помош, извадете го е-скутерот од кутијата и поставете го на рамна површина. Препорачуваме да користите стол или клупа бидејќи тркалата треба да можат слободно да се вртат.
- в. Внимателно отстранете го заштитниот дел од пакувањето од е-скутерот и одложете го. Предлагаме да го задржите и стиропорот и кутијата за да можете да ги искористите ако треба да превезете е-скутерот. Во спротивно, рециклирајте ги материјалите каде што е можно.

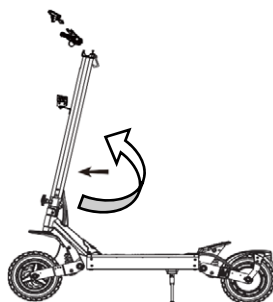
МОНТАЖА

Овој оддел обезбедува информации за правилна употреба на производот. Потребно е да се следат овие упатства заради безбедноста на корисниците и долговечноста на производот.

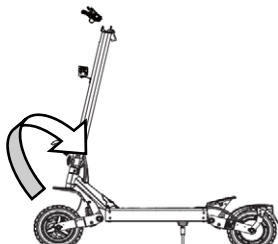
Внимание: Внимавајте да не го оштетите кабелот при спојувањето на управувачот со предниот столб.



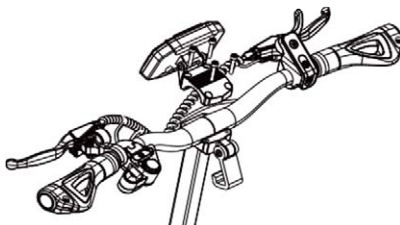
1. Поставете го е-скутерот на паркинг ногата за да стои исправно.



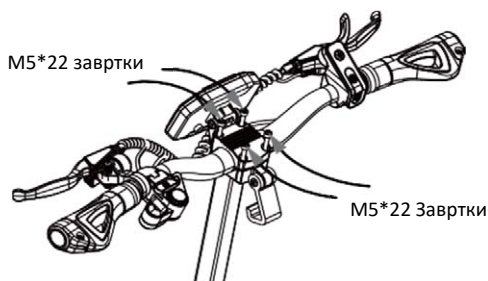
2. Потиснете го управувачкиот столб напред додека не биде целосно рамен.



3. Заклучете го механизмот за преклопување. (Видете ги чекорите за преклопување.)

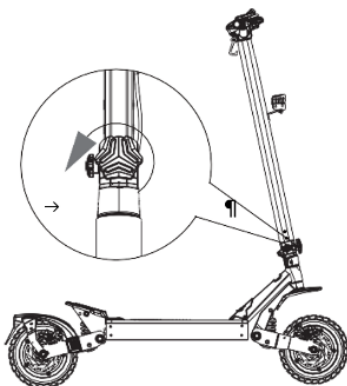


4. Ослободете ги однапред поставените завртки на управувачкиот столб. Поставете го управувачот на местото и проверете дека управувачот е во центарот на столбот.

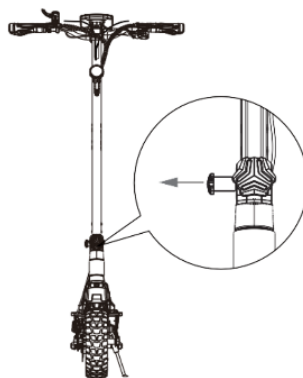


5. Затегнете ги завртките за да го зацврстите дисплејот и управувачот. На сликата ќе видите кои завртки одат на кое место.

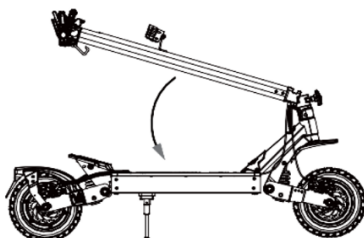
ПРЕКЛОПУВАЊЕ НА УПРАВУВАЧКИОТ



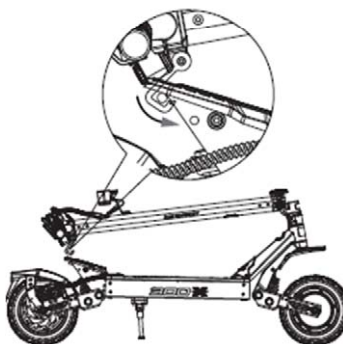
1. Држете го управувачкиот столб со една рака, а со другата рака свртете ја ротирачката рачка на механизмот за преклопување во насока спротивна



2. Држете го управувачкиот столб со една рака, а со другата рака повлечете го сигурносниот механизам надвор.

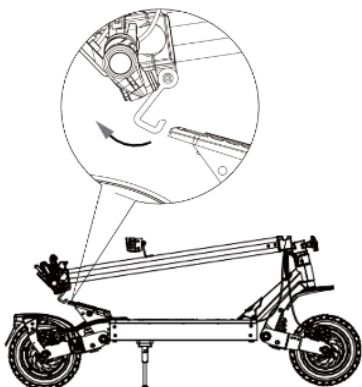


3. Спуштете го управувачкиот столб.

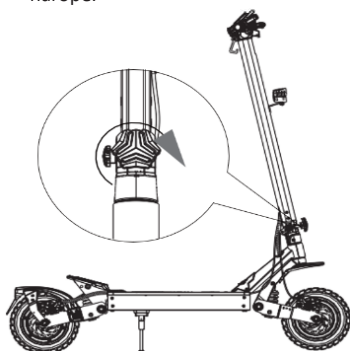
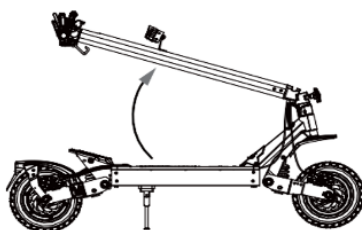


4. Осигурајте го управувачкиот столб така што кука на управувачот ќе ја поставите во жлебот на задниот дел од подлогата.

СКЛОПУВАЊЕ НА УПРАВУВАЧКИОТ МЕХАНИЗАМ



1. Притиснете ја кука со една рака, а со другата рака повлечете го управувачкиот столб нагоре.



2. Повлечете го управувачкиот столб нагоре додека механизмот за преклопување не кликне на своето место, потоа свртете ја рачката во правец на стрелките на часовникот за да целосно затегнете целокупниот склоп така што да биде чврсто затегнат.



Алат И ПРЕПОРУЧАНИ ВРЕДНОСТИ НА ЗАТЕГНУВАЊЕ

Големините на алатот наведени подолу претставуваат општи упатства, но главите на поединечните завртки на електричниот тротинет можат да се разликуваат и да бараат различни алати (нпр. користење на имбус клуч од 4 мм наместо 5 мм). Ако е тоа случај, искористете кој било алат што одговара на главата на завртката. Таквите разлики нема да влијаат на препорачаната момент на затегнување за тој елемент.

Област	Завртка	Препорачани момент на затегнување
Управувач	Склопка на воланот	6 Nm
	Предна склопка на лулата на воланот	6 Nm
	Носач на инструментот	3 Nm
	Вијак за стегач на копчињата/контролите	3 Nm
	Вијак за рачка на кочниците	6 Nm
Кочници	Носач на ножичките на рамата	6~10 Nm
	Ножички на адаптер	6~10 Nm
	Кочион диск на носач/главчина	7 Nm

4. ПОЛНЕЊЕ

УПОЗОРУВАЊЕ:

Пред ПРВОТО ВКЛУЧУВАЊЕ НА електричен тротинет, задолжително приклучете e-scooter на оригиналниот полнач за да се батеријата комплетно **НАПОЛНИ** (светлото на полначот ќе ја промени бојата од црвена во зелена)!

ИНАЧЕ, НЕ Е МОЖНО ДА СЕ ВКЛУЧИ E-ROMOBILOT

ВАЖНО:

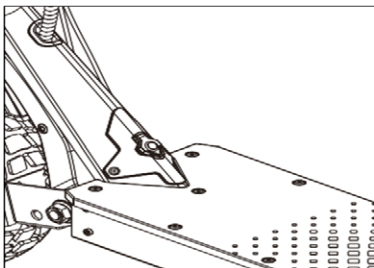
Пред да започнете со полнењето на батеријата, ве молиме внимателно прочитајте ги упатствата за батериите и полначот во поглавието "ВАЖНИ УПАТСТВА ЗА БЕЗБЕДНОСТ"



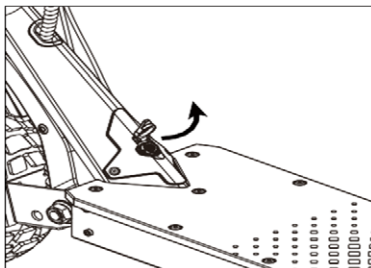
Заштитниот капак на конекторот за полнење на електричниот тротинет секогаш мора да биде правилно поставен на своето место за да се спречи влегувањето на вода или прашина во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотиите можат да предизвикаат краток спој и неисправност. Уште побезбедно, штетите предизвикани од неодговорно користење не се покриени со гаранцијата.

Температурата на околината влијае на времето на полнење. Поголемите температури на околината ќе предизвикаат подолго време на полнење.

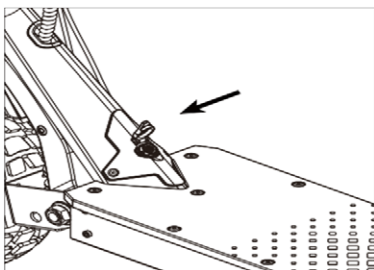
Никогаш не оставете електричниот тротинет на полнач без надзор!



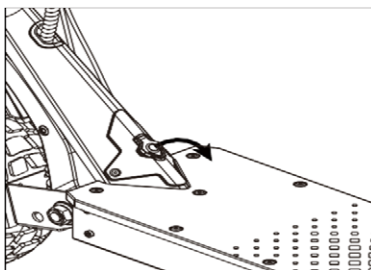
1. Конекторот за полнење се наоѓа на предниот дел од подлогата и е покриен со заштитен капак.



2. Подигнете го заштитниот капак.



3. Прво вметнете го конекторот на полначот во електричниот тротинет. Потоа приклучете го полначот во електричната штекерка!



4. Исклучете го полначот кога полнењето е завршено и затворете го капакот.

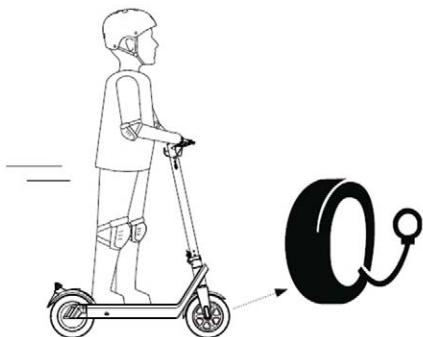
Напомена: Полнете ја батеријата на електричен тротинетот пред првото користење.

- За време на полнењето, светлото на полначот ќе биде **ЦРВЕНО**. Кога батеријата ќе се наполни целосно, индикаторот на полначот ќе стане **ЗЕЛЕН**.
- Откако полнењето ќе заврши, **ПРВО** исклучете го полначот од електричната штекерка, а потоа исклучете го конекторот за полнење од електричен тротинетот.
- Затворете ја гумената заштитна капа!



Заштитниот капак на конекторот за полнење

Проверете пред секое возење!



Препорачан притисок во гумите:

350 kPa

3.5 Bar

50 PSI



Пред возење на електричниот ромобил, ве молиме внимателно проверете го состојбата на ромобилот, да нема лабави или оштетени делови.

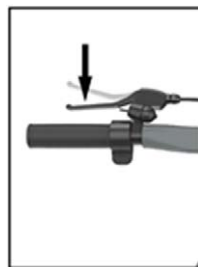
Проверете ја цврстината на сите механички делови!

Пред употреба проверете ја исправноста на предните и задните светла, рефлектирачките ленти, предните и задните сопирачки, и престанете да го користите електричниот ромобил и поправете го на време доколку постојат аномалии.

ТЕСТИРАЊЕ НА КОЧНИЦИТЕ

5. Сега проверете ја исправноста на кочниците

Со едната рака завртете го тркалото, а со другата рака притиснете ја рачката за кочница. Тркалото треба да пружи отпор и да престане да се врти. Направете ја оваа проверка за двете тркала.



6. Потоа земете воздухопровод и најдете го вентилот на секое тркало. Отстранете ја сигурносната капа и приклучете го цреволото на пумпата на вентилот на гумата. Напумпувајте ги гумите до идеален притисок. За вашиот модел, идеалниот притисок е **50 PSI (3,5 bara)**.



Честитам, успешно го поставивте вашиот нов MS ENERGY THRUST 300X електричен тротинет!

SMART BMS App

За следење на статусот на батеријата, ниво на наполност, температура и други параметри поврзани со батеријата, можете да инсталирате апликацијата 'MS ENERGY Smart BMS' на вашиот pameten ypeд.

1. Побарајте ја апликацијата "MS Energy Smart BMS" во Google Play или Apple Store продавницата.
2. Инсталирајте ја апликацијата на вашиот pameten ypeд.
3. Отворете Bluetooth на телефонот
4. Отворете ја апликацијата „MS Energy Smart BMS“ за поврзување на батерискиот систем преку Bluetooth.

Кога апликацијата е поврзана со батеријата, ќе се појави број "ID ypeд" (сериски број на батеријата).

Сега можете да го следите статусот на батеријата, температурата, капацитетот, моменталната употреба и да проверите статусот на батерискиот пакет и предупредувањата.

Напомена:

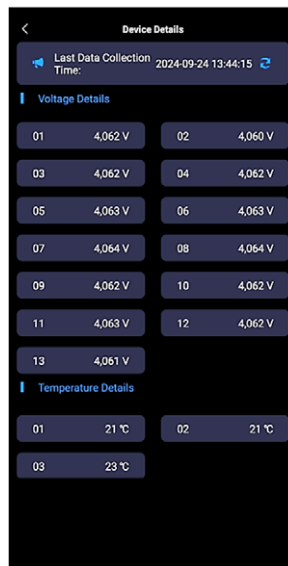
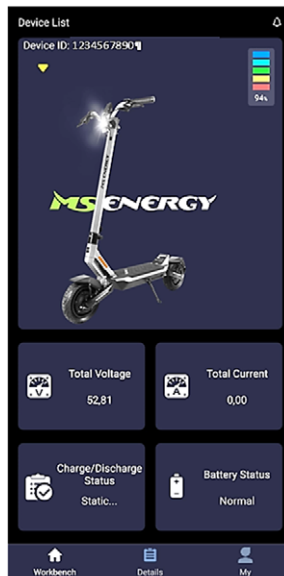
Некои опции и функции нема да бидат достапни за јавна употреба; тие се користат само за сервисни цели.

ВАЖНО:

Следењето преку апликацијата е достапно и кога скутерот не се користи. Оваа апликација можете да ја користите за следење на статусот на батеријата во периоди на неактивност, како што е зимскиот период или кога долго време не користите електричниот тротинет.

Ако капацитетот на батеријата падне под 25%, важно е веднаш да ја наполните батеријата.

Ако периодично не ја полните батеријата и таа целосно се испразни (батеријата се полека празни и кога не се користи електричниот тротинет!), без оглед на "Smart BMS", капацитетот на батеријата може да се намали или батеријата може да стане неисправна.

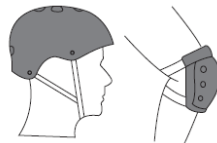


7. УПАТСТВО ЗА ВОЗЕЊЕ

Пред возење

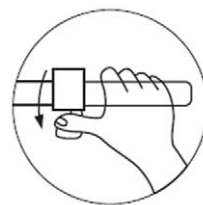
Одберете примерно место за возење.

- Расклопете го електричниот тротинет во согласност со упатствата (**Металните иглички во механизмот за преклопување мора да бидат во правилна позиција и механизмот за заклучување мора да биде затегнат!**).
- За време на возење, за да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење на заштитна кацига, ракавици, заштита за лактови и колена и останата заштитна опрема.**



Возење

- Притиснете го копчето за вклучување.
- Заради сигурност, електричниот тротинет има сигурно стартување што значи дека моторот може да се стартува само кога брзината на возилото е над **3км/ч**. Тоа спречува стартување на моторот кога случајно ќе се притисне рачката за забрзување. За да започнете со возење, ставете ја едната нога на плочата за стоење на тротинетот, а другата на тлото и бутнете го тротинетот како што би направиле со класичен тротинет.
- При возење прилагодете го степенот на пренос помеѓу 1 и 3, користите светла согласно со условите на улица и согласно со ситуацијата.
- Кога ќе ја отпуштите рачката за забрзување, тротинетот автоматски пополека ќе успорува користејќи ја таа енергија за лесно полнење на батеријата (регенерација). За потребите при кочење, притиснете ја рачката за кочење со која ќе ја активирате предната електрични кочница и задниот диск на кочницата.
- Бидете свесни за можноста од непредвидени и ненадејни препреки на вашиот пат и иконтролирајте ја брзината.**



Кочење

- Уредот има преден барабан и задна електронска сопирачка. Користете ги левите рачки на сопирачките за сопирање напред и притиснете ја променливата Е-сопирачка за да ја активирате задната сопирачка истовремено, во нормални околности. Секогаш внимавајте и прилагодете ја брзината за да можете безбедно да сопрате.
- Што е поголем притисокот, тоа е посилна силата за кочење. Бидете свесни дека силното кочење може да резултира со несреќа заради лизгање на тркалата, губење на рамнотежа и пад. Силното кочење може да предизвика и оштетување на гумите или тркалата.

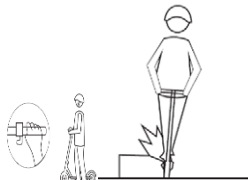
Сигурност при возење

1. Скутерот има одреден степен заштита од прав и продор на вода.
2. **IPX4 значи: заштитен од прскање вода од сите насоки.**
3. **IP55 значи делумна заштита од прав и заштита од млазови вода под нисок притисок. Проверете насловната табличка на e-skuterот за да дознаете точниот степен на IP заштита.**
4. Сепак, имајте на ум дека вашиот скутер не е водоотпорен! Препорачуваме да не возите скутер во силен дожд, низ локви или во други екстремни услови, бидејќи водата може да продре и да ги оштети електричните компоненти.

- Кога наидувате на пречки како што се прагови, дупки и други нерамнини, прилагодете ја брзината или целосно запирајте го скутерот. Кога наидувате на нерамнини, забавете ја возењето (5-10 км/ч) и полака кочете додека целосно не ја прилагодите вашата брзина на условите.



- Додека возите, внимание на не удрите e-skuterот во пречки (рубњаци и сл.). Такви оштетувања не подлежат на гаранција.



- Додека возите, не спуштајте ги нозете на тло пред да се запрете целосно.



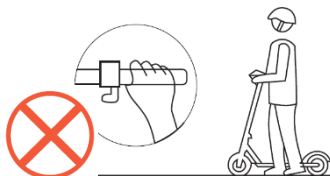
- Не забрзувајте премногу при возење надолу!



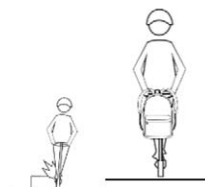
- Внимавајте кога наидувате на хоризонтални пречки, како што се рамки за врати, лифтови и сл.



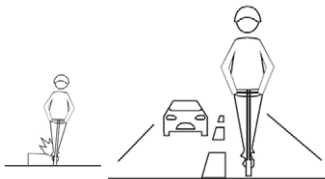
- Додека ја туркате e-skuterот, не притискајте го гасот.



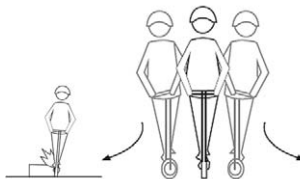
- Не обесувајте или пренесувајте тешки предмети.



- Не правете ненадејни движења, ненадејно свртувајте или користете скутер каде што не е приспособено поради гужва или



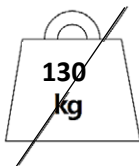
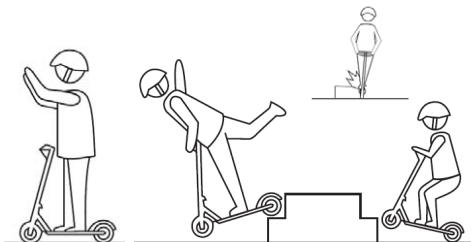
- Не менувајте ненадејно насока на движење, особено ако се движите во гужва.



- Не носете други лица или деца. Бремени жени и корисници под 14 години не смеат да управуваат со електричен ромобил.



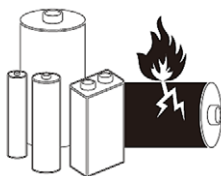
- Не возете e-skuoter без раце или преку пречки или скалишта. Забрането е скокање со ромобил.



1. НЕ ВОЗИТЕ ако сте пиеле или користеле лекови.
2. Забрането е возењето ако оптеретувањето е над максималната дозволена носивост. (најголема дозволена носивост: 130Kg).

3. Не паркирајте електричен ромобил во предворја на згради, евакуациски патишта или излези во случај на итна потреба.

4. Забрането е модифицирање на електричен ромобил или неговата батерија. Личните модификации можат да предизвикаат нестабилен електричен систем и да



8. УПОТРЕБА И ОДРЖУВАЊЕ

Точките и други механички делови

- Електричниот скутер користи гуми без зрачница со гел кој спречува излез на воздухот ако дојде до помало пробивање на гумата.
- Кога ќе се случи поголемо оштетување на гумата или гумите се истрошени, потребно е навреме да се заменат.
- Одржувајте ги вашите гуми во добро stanje со правилен притисок.
Идеалниот притисок на гумите е 3,5 Bar (50 PSI). Важно е да се одржува правилен притисок во гумите за подобро искуство при возење и избегнување пробивање на гумата.
- Контакттирајте го вашиот официјален дистрибутер или сервис за замена на истрошени гуми. Замена на гуми не подлежи на гаранција!
- За време на возењето, вибрациите ги отпуштаат завртките и одредени делови на е-гомобилот. Препорачува се на секои 250 км или по потреба пред да го проверите вашиот e-scooter, сите движечки делови, тркалата и проверате дали се завртките доволно затегнати. Ако се лабави, затегнете ги. Користете прилагодениот инбус клуч за затегнување на завртките означени на следната слика.
- Редовно периодичен сервис на скутерот се препорачува еднаш годишно или на секои 3000 км.

Батерија

- Електричниот скутер е опремен со батерија од литиум-јон. Просечниот животен век на батеријата е 600 циклуси на полнење (секој циклус подразбира полнење од 0 до 100% капацитет). Под нормална употреба и одржување, животниот век на батеријата може да достигне повеќе од 800 циклуси со минимално намалување на времетраењето на батеријата.
- Пред првото користење на скутерот, ве молиме да ја наполните батеријата до крај.
- Избегнувајте целосно празнење на батеријата на вашиот скутер пред полнење. Секогаш се потрудете да биде минимално 10% наполнета. За задоволителни перформанси и безбедно возење, батеријата мора да биде минимално 50% полна.
- Не оставајте вашиот електричен скутер со значително испразнета батерија подолг период. Наполнете ја батеријата што е можно поскоро.
- **При чување на скутерот во подолг временски период, уверете се дека батеријата е барем 50-70% полна. Се препорачува полнење на скутерот минимално еднаш на 30 дена.**
- Секогаш користете само оригинален полнач што одговара на моделот на скутер.
- Не оставајте го вашиот електричен скутер на студ затоа што е под нулата или под директно сончево светло. Држете го скутерот во суво окружување. Негативните услови на околината може да го оштетат капацитетот на батеријата и другите склопови.
- Литиум јонските батерии мора да се третираат со исклучителна претпазливост. Неправилно полнење, оштетување или прегревање може да резултира со пожар. Не оставајте го вашиот електричен скутер на полнење без надзор. Не оставајте електричен тротинет на полнење преку ноќ. Секогаш надгледувајте го полнењето на електричниот скутер и избегнувајте претерано полнење на батеријата. Не користете, полнете или оставајте оштетена батерија без надзор и следете ги протоколите за одлагање.

Полнач

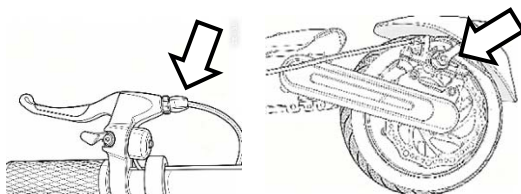
Посебниот полнач кој се испорачува со скутерот има функција за темпирање заштита од полнење.

Упатства за полнење

- Отворете го капакот на слотовите за полнење на електричен тротинет и ставите конекторот на полначот во слотовите за полнење.
- Ставите приклучокот на полначот во излезот за напојување (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Светлото на полначот е црвено и така означува дека полнењето е во тек; кога светлото на полначот ќе се промени во зелено, тоа значи дека батеријата е целосно наполнета.
- Кога ја полните батеријата, ставете го скутерот во суво и проветрувано окружување.
- **По полнењето, задолжително вратете го заштитниот гумен капак во слотот за полнење на скутерот! Влегувањето на прашина, вода или други странски предмети во слотот за полнење може да резултира со оштетување на скутерот!**

Предна и Задна механичка диск коњница

Ако вашата коњница се закочува премногу силно, можете да ја прилагодите диск коњницата така што ќе одвртете завртката за учврстување на жицата, нежно завртете ја завртката, ослободете ја жицата и повторно затегнете ја завртката. Ако сметате дека коњницата е премногу слаба, на ист начин нежно затегнете ја жицата. За фино прилагодување на коњницата не е потребно да се затегнува жицата, туку само завртете ја завртката за фино прилагодување.



ВНИМАНИЕ: Коњницата може да стане жешка за време на користење. Не допирајте ја коњницата или диск коњницата по употреба.

Механичките коњички плочици на задното тркало треба да се заменат кога се намали ефективност на коњницата, кога се слуша гребене или шкртење, или кога евидентно е видно истрошен материјал на плочката, додека предна буба коњница треба да се сервисира или замени ако коњењето стане слабо, нееднакво, одложено или бучно. Скутерот треба да се одржува со бришење со влажна, а потоа сува мека крпа за да се избегне оштетување на бојата или екранот, а не смее да се чисти под притисок на вода, со високопритисочни переци или агресивни хемикалии.

Вибрации и поместување на рачката за управување

Ако забележите дека цевката на рачката за управување е лабава и се тресе за време на возењето, ве молиме затегнете ги сите завртки на механизмот за заклучување на управувањето.

9 РЕШЕНИЈЕ НА ПРОБЛЕМИ

Ако вашиот скутер не работи како обично или изгледа како да има дефект, ве молиме внимателно прочитајте го овој дел. Корисникот може самостојно да реши многу секојдневни проблеми.

Оваа едноставна процедура помага во обновувањето на стабилните услови на струјните кола.

Ве молиме да контактирате со Службата за корисници на производителот ако проблемот не се реши или ако имате други грижи.

СИМПТОМИ		ВИСТИНСКИ РЕШЕНИЈА
Неуспешна промена на брзината или прениска максимална брзина	- Ниска напон на батеријата - Рачката за гас е во дефект - Дефект на контролорот	- Наполнете ја батеријата до крај - Заменете ја рачката за гас или контролерот
Моторот не работи	- Недостаток на исправна рачка за гас - Лоша заклучување на електричните врати и контактната точка - Лош рачник	- Заменете ја рачката за гас или контролерот - Проверете ги сите кабли и контакти.
Преминатата дистанца со едно полнење на батеријата е помала од очекуваното	- Нисок притисок во гума - Недостаточено полнење или полначот е неисправен - Батеријата е оштетена или ѝ е истечен рокот на употреба - Често нагло движење или отежната возење, пренатрупаност	- Исправно напумпани гуми - Обезбедете правилно полнење / заменете го полначот - Заменете ја батеријата - Избегнувајте пренатрупаност и агресивно возење
Полначот не полни	Жиците на полначот се лабави или оштетени	Проверете ги сите кабли и контакти

Кодовите на грешки

Код на грешка	Опис	Решение
E00	Грешка е пронајдена или решена	1) Повторно стартувајте го електричниот скутер
E06	Низок напон на батеријата	1) Сосема полнете ја батеријата.
E07	Грешка на моторот	1) Повторно поврзете го моторот и проверете дали приклучокот е правилно поврзан. 2) Заменете го моторот или кабелот на моторот. E08
E08	Грешка на полугата за гас:	1) Повторно поврзете полугата за гас. 2) Проверете ја пружината на полугата за гас за да се уверите дека е во исправна позиција. 3) Замена на полугата за гас
E09	Грешка на контролерот	1) Проверете дали пиновите на приклучокот на контролерот се исправно поврзани. 2) Замена на контролерот
E10	Грешка во комуникацијата	1) Повторно поврзете LCD екран. 2) Замена на екран или кабел на екранот
E11	Грешка во сигналот на комуникацијата:	1) Повторно поврзете контролерот. 2) Замена на контролерот или кабелот на контролерот

10. Технички спецификации

Модел	THRUST 300X
Врста	Електричен е-ромобил 10"
Напон на батеријата	48V
Капацитет на батеријата	Литиумска батерија 15,6Ah, 748Wh, управување со паметен BMS
Напон / Струја за полнење	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Време на полнење	8-9ч
Сила на моторот	2х300W, Безчеткаст заден мотор
Макс брзина *	≤ 25 км/ч
Достигнување *	До 60км
Контролер	LCD екран (Брзина, Bluetooth, Статус на батеријата, Ниво на поддршка, Вклучено/Исклучено светло, Светлосни покажувачи на правец; Темпомат; Пат и Вкупна дистанца..)
Рама	Алуминиумска легура / Челик / Пластични поклопци
ВТ Појас / појачување на антена / Појачување на антена BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Макс / 1,63dBi Макс
Големина на тркалата / Гуме	10*2.75-6.5
Кочници	Задна механичка диск кочница / предна механичка диск кочница / електрична кочница
Димензии	1240*690*1335 мм
Димензии (склопено)	1240*690*500 мм
Максимално оптеретување	130 кг
Тежина Нето	32кг

Поради тоа што производот континуирано се подобрува, спецификацијата и упатствата можат да се менуваат без посебно известување.

* Може да варира во зависност од условите на возењето, конфигурацијата на теренот, тежината на возачот, притисокот во гумите, температурата итн. Испитувањето беше извршено со брзина од 20 км/ч, возач со тежина од 75 kg, при константна брзина на рамна површина.

ЕгР информации за полначот на батерии

При полнење на уредот, полначот мора да се постави блиску до уредот и мора да биде лесно достапен. При извлекување на приклучокот од полначот од електричната мрежа, тоа се смета за исклучување на полначот од напојувањето.

Полнач на батеријата: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Излезна моќ: 109,2W Макс

Средна активна ефикасност: 88,89%

Ефект. при ниско оптеретување (10%): 90,05%

Потрошувачка без оптеретување: 0,16W

Отпад од стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означуваат дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои инаку може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагаат во чување на здрава животна околина и природни ресурси. За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во продавницата во која сте го купиле производот.

Отпад од потрошени батерии



Проверете ги локалните регулативи во врска со одложување на потрошените батерии или повикајте ја локалната служба за корисници за да добиете упатства за одложување на старите и потрошени батерии. Батериите од овој производ не смеат да се фрлаат заедно со домашниот отпад. Обавезно одложете стари батерии на посебни места за одложување искористени батерии кои се наоѓаат на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

ЕУ Декларација за усогласеност

М САН група д.д. со овој документ изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Директива за машини 2006/42/ЕЦ
- Директива за електромагнетска компатибилност 2014/30/ЕУ
- Директива за радијација 2014/53/ЕУ
- Директива за енергетска ефикасност 2009/125/ЕЦ
- Директива за ограничување на опасни супстанции 2011/65/ЕУ



Целосниот текст на ЕУ декларацијата за усогласеност е достапен на следната веб адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

AL

Përkthimi i udhëzimeve origjinale për përdorim

Fletë garancie / Serviset e autorizuar



SHENIM

Para përdorimit për herë të parë, sigurohuni që e-romobili të lidhet me karikuesin origjinal të përfshirë, në mënyrë që bateria të ngarkohet plotësisht (drita në karikues do të ndryshojë nga e kuqe në të gjelbër).

Nëse e-romobili nuk është lidhur më parë me karikuesin dhe bateria nuk është plotësisht e ngarkuar, nuk është e mundur të ndizet e-romobili.

E RËNDËSISHME

- Kur ruani scooter elektrik për një kohë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e mbushur nga 50-70%. Rekomandohet të karikoni scooterin të paktën një herë në 30 ditë.
- Mos e lini scooterin tuaj elektrik me një bateri të zbrazur ndjeshëm. Prisni 30 minuta që bateria të ftohet dhe ngarkoni baterinë menjëherë!
- Gjithmonë përdorni vetëm karikuesin origjinal që i përshtatet modelit të romobilit.
- Mos e lini scooterin tuaj elektrik në temperatura nën 5°C ose të ekspozuar ndaj rrezatimit të drejtpërdrejtë të diellit. Mbani baterinë të thatë. Kushtet e pafavorshme të ambientit mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
- Para çdo udhëtimi, gjithmonë kontrolloni nëse e-romobili është në gjendje të mirë, pa elemente të lirshëm. Nëse vëreni pjesë të lira, ngjeshini ato menjëherë me mjetet e bashkangjitura. Kështu do të siguron gjithmonë një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të madhe të scooterit tuaj.

MIRËSEVINI

Faleminderit që keni blerë scooterin elektrik MS ENERGY.

Është e rëndësishme të lexoni udhëzimet para përdorimit të parë të produktit tuaj të ri. Për të shfrytëzuar produktin sa më mirë dhe plotësisht, ju lutemi ndiqni të gjitha udhëzimet e dhëna me shumë kujdes, veçanërisht pjesët e përmendura në kapitullin 'Kujdesi dhe Siguria'.

Ruani udhëzimet për përdorim në një vend të sigurt për nevojat e mundshme të ardhshme. Jemi të sigurt se skuterin tuaj elektrik të ri do të përmbushë nevojat tuaja.

Ky pajisje është prodhuar sipas standarteve më të larta, teknologjive inovative dhe është e destinuar për maksimumin e komoditetit të përdoruesit.



Një shkarkim me simbolin tregues brenda një trekëndëshi e paralajmëron përdoruesin për praninë e tensionit të rrezikshëm brenda produktit që mund të jetë mjaft i fortë për të paraqitur rrezik të goditjes elektrike.



Një shenjë brenda trekëndëshi e paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme për trajtimin dhe mirëmbajtjen në dokumentin e bashkangjitur me pajisjen.



KUJDES



RREZIK NGA GODITJA ELEKTRIKE MOS E HAPNI

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik apo ndonjë pjesë të scooterit elektrik. Në asnjë rast nuk lejohet përdoruesi të kryejë veprime brenda pjesëve elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar dhe i autorizuar ka niohuri dhe përvojë për një punë të tillë.



Priza kryesore përdoret për të shqyrtuar Karikuesin e baterisë nga energjia elektrike. Zëvendësimi i papërshtatshëm i baterisë mund të çojë në rreziqe, duke përfshirë zëvendësimin me një bateri të ngjashme ose të njëjtë.



Mos e ekspozoni baterinë dhe karikuesin ndaj nxehtësisë së tepërt siç janë rrezet e drejtpërdrejta të diellit, zjarri apo të ngjashme.

E RËNDËSISHME: Ju lutemi lexoni me kujdes këto udhëzime dhe ruani për përdorim të ardhshëm. Gjithmonë ndiqni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

Ky produkt është në përputhje të plotë me normën: EN17128 (klasa 2), Marka: PLEV (mjete elektrike personale të lehta) me një shpejtësi maksimale të lejuar 25km/h.

KUJDES: Mbani qesen plastike të paketimit larg fëmijëve për të shmangur një potencial rrezik nga mbytja!

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME PËR SIGURI

1. **KUJDES!** Nivel i mbrojtjes nga uji dhe pluhuri varet nga IP mbrojtja dhe shenje në produkt (kontrolloni pllakën e emrit në e-romobilin tuaj). Përdorni pajisjen gjithmonë sipas nivelit të saj specifik të mbrojtjes IP dhe kurrë mos e kaloni kufijtë e qëndrueshmërisë së saj ndaj ujit.
2. **KUJDES!** Mos e përdorni e-romobilin nëse është i dëmtuar!
3. **E RËNDËSISHME:** Mos e përdorni e-romobilin para se të lexoni me kujdes udhëzimet dhe t'i kuptoni ato plotësisht dhe mos i jepni e-romobilin personave që nuk kanë njohuri dhe përvojë për ngasje.
4. Ju lutemi praktikoni ngasjen në hapësirë të hapur pa trafik në shpejtësinë e parë, dhe vetëm më vonë ngasjen në prugët për biçikleta.

5. **KUJDES!** Kapaciteti maksimal i e-romobilit është 130kg.

KUJDES: Përdorni produktin vetëm në përputhje me rregullat lokale!

e-romobili është i destinuar për t'u përdorur vetëm nga të rriturit. Fëmijët nën 14 vjeç nuk duhet të ngasin e-romobilin. Shoferi duhet të jetë me lartësi 120-200cm dhe peshë më të madhe se 20kg. Kapaciteti maksimal i e-romobilit është 130kg.

- Gjatë ngasjes, për të parandaluar lëndimet, gjithmonë aplikoni të gjitha masat e nevojshme të sigurisë, duke përfshirë veshjen e helmetës, dorezave, mbrojtjes për bërrylat dhe gjunjët dhe pajisjeve të tjera mbrojtëse. Gjatë ngasjes, gjithmonë vishni këpucë!

- Merrni kohë për të praktikuar ngasjen dhe për të mësuar bazat kështu që të shmangni çdo aksident që mund të ndodhë.

- Kontaktoni shitësin tuaj që ai të mund t'ju udhëzojë në organizatën e duhur për trajnim të sigurt të ngasjes. Mos ngasni me shpejtësi të madhe, në terren të paekuilibruar apo në kodra. Shmangni zonat me trafik të madh apo turmë.

- Gjatë ngasjes, gjithmonë duhet të parashikoni rrugën dhe shpejtësinë tuaj duke respektuar rregullat e qarkullimit, rregullat e lëvizjes në trotuar dhe duke respektuar të drejtat e kategorive më vulnerabël.



- Kur afroheni mundësve ose biçikletave kur ata nuk ju shohin ose nuk ju dëgjojnë, njoftoni për ardhjen tuaj me një sinjal ndriçues ose tingullor.
- Gjatë kalimit mbi kalim të këmbësorëve, zbristni nga skuter elektrik dhe kaloni kalimin në këmbë.
- Në të gjitha rastet, kujdesuni për sigurinë tuaj dhe të pjesëmarrësve të tjerë.
- Mos përdorni eRomobil nëse keni konsumuar alkool ose substanca të tjera narkotike.
- Respektoni rregullat lokale për drejtimin e eRomobila dhe gjithmonë jepni përparësi këmbësorëve. Është detyra juaj të kontrolloni kufizimet e përdorimit të eRomobila në përputhje me rregullat lokale.
- Kur përdorni eRomobil, gjithmonë mbani në mend se po i nënshtroheni rrezikut për humbje të kontrollit, aksidenteve ose rënies. Në mënyrë për një vozitje më të sigurt, lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet e dhëna në këtë udhëzues.
- E romobil nuk është projektuar për përdorim profesional (p.sh. Përdorim për qëllime shpërndarjeje). E romobil nuk është e destinuar për të kryer akrobaci.
- E romobil është e destinuar për transportimin e vetëm një personi.
- Aksesoret dhe çdo pajisje shtesë që nuk janë miratuar nga prodhuesi nuk duhet të përdoren. Mos e modifikoni dhe mos e përdorni në mënyrë të papërshtatshme eRomobil.
- **KËSHILLË:** Disku i frenave mund të bëhet i nxehtë gjatë përdorimit. Mos e prekni diskun e frenave pas vozitjes.

VOZITJA

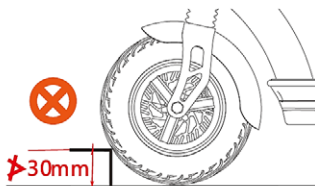
6. Scooter elektrik është një mjet personal për transport dhe është projektuar vetëm për transportimin e një personi. Ju lutemi mos vozitni pasagjerë në këtë scooter elektrik.
7. Mos vozitni eRomobil në rrugë publike ose sipërfaqe, në sipërfaqe të pasigurta ose nëpër terrene të mëdha dhe të pavendosura.
8. Çdo ngarkesë e lidhur me timonin ndikon në stabilitetin e mjetit.
9. Ju lutem gjatë vozitjes gjithmonë mbani të dyja duar në timon dhe të dyja këmbët mbi sipërfaqen e qëndruar. Ju lutem mos kërceni mbi bordin e scooterit. Gjithmonë merrni masat e sigurisë për të parandaluar lëndime, rënie dhe situata të tjera të rrezikshme.

Traficin në qytet ka disa pengesa si rukat apo shkallët. Rekomandohet të shmangen kërcimet mbi pengesa. Është e rëndësishme të parashikoni dhe të përshtatni rrugën dhe shpejtësinë tuaj për të këmbësorët para kalimit të këtyre pengesave. Gjithashtu rekomandohet të ndaloni dhe të zbrisni nga eRomobili kur këto pengesa bëhen të rrezikshme për shkak të formës së tyre.

10. Mos e çoni motorin kur jeni duke vozitur.

11. Mos vozitni:

- Të kaloni pragje më të larta se 3cm. Kjo mund të shkaktojë lëndimin e vozitësit ose dëmtimin e mekanikës së scooterit.
- Në sipërfaqe të ashpra ose të pavendosura, ju lutem ngadalësoni vozitjen ose ndaloni plotësisht.
- Në sipërfaqe të lagësht siç janë vajrat ose akulli.
- Kur temperatura është nën 0°C.
- Shmangni vozitjen nëpër ujë (kontrolloni shkallën e mbrojtjes IP në eRomobila tuaj) për të shmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të mjetit.
- Në kushte të këqija atmosferike si shi, borë ose erë për të parandaluar aksidentet.
- Kujdes: Frenimi në kushte të laghta është ndjeshëm më i gjatë se në rrugë të thata. Përshtatni shpejtësinë me kushtet.



12. Mos përdorni ose lëvizni e romobilin kur është i lidhur me një karikues. Kjo mund të shkaktojë dëmtimin e kablllove, karikuesve dhe/ose konektorëve.

13. Mos vozitni e romobil nëse ka një gabim me baterinë ose ndonjë komponent tjetër të sistemit. Përndryshe, mund të humbni kontrollin dhe të keni lëndime serioze.

14. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë para se të vozisni natën. Drita që ushqehet nga bateria do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë ulet deri në një pikë në të cilën nuk është më e mundur vozitja. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun për lëndime.

15. Rekomandohet karikimi i baterisë kur mbushja e baterisë është 30-70% e kapacitetit total. Shmangni drejtimin për herë të parë batërishten e skuterit para karikimit të ri.



16. Mos e modifikoni ose hiqni asnjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose aksesore jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë dështim ose të rrisin rrezikun për lëndime.
17. Përgatitjet para vozitjes: Veshni helmetën, dorashkat dhe pajisje të tjera mbrojtëse para vozitjes për të qenë të mbrojtur nga lëndimet në rast rënie ose aksidenti. Sigurohuni që të vishni këpucë!
- Kontrolloni pjesët jetike të eRomobila nëse janë të ngjitur siç duhet, pa pjesë të lira. Nëse është e nevojshme, ngjitni pjesët e lira me çelësat e siguruar. Vozitja me pjesë të lira ose jo të ngjitura siç duhet mund të shkaktojë lëndime, rënie ose dëmtime mekanike që nuk mbulohen nga garancia.

KËSHILLË! Ashtu si të gjitha pajisjet mekanike, eRomobili është i ekspozuar ndaj stresit të lartë dhe konsumit.

Materialet dhe komponentët e ndryshëm mund të reagojnë ndryshe ndaj konsumit ose lodhjes. Nëse është kaluar koha e pritshme e jetës së komponentit, ai mund të thyhet papritmas, gjë që mund të shkaktojë lëndime për përdoruesit. Çarje, gërvishtje dhe ndryshimi i ngjyrës në zona të ekspozuara ndaj stresit të lartë tregojnë se komponenti ka kaluar jetën e tij dhe duhet të zëvendësohet.

Kushtet për vozitje: temperatura ambientale prej 5°C deri 40°C, pa erë dhe në sipërfaqe të sheshta; pa fillime dhe frenime të shpeshta. Udhëzimi i shpallur mund të varirojë në varësi të kapacitetit të baterisë, kushteve të terrenit dhe ngarkesës.

18. **Ngarkesa maksimale:** ngarkesa maksimale e eRomobila është 130kg; mos e teproni me ngarkesën, pasi kjo mund të shkaktojë aksidente ose dëmtime. MS Energy nuk merr përgjegjësi për përdorim të papërshtatshëm, dëmtime të shkaktuara nga përdorimi të papërshtatshëm dhe aksidentet e ndodhur.
19. Në rast të frenimit të shpeshtë, fillimit, ngjitjes në kodra, lëvizjes përballë erës, nëpër rrugë me baltë, teprimit dhe të ngjashme, do të shpenzohet një sasi e madhe e energjisë elektrike dhe për këtë arsye do të zvogëlohet rrezja, kështu që rekomandojmë të shmangni faktorët e mësipërm gjatë vozitjes.
20. Nëse eRomobili nuk do të përdoret për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e mbushur mjaftueshëm dhe ta ripunoni çdo muaj.
21. **Kujdes:** skuter elektrik nuk duhet të përdoret në kushte shumë të lagësht (kalime nëpër ujë të thellë, etj.) pasi, nëse uji hyn në timon,

- motor, ose bateri, mund të shkaktojë dështimin e motorit ose për pjesë të tjera elektrike ose zjarr!
22. Mos lejoni asnjë largim të paautorizuar ose ndryshime në eRomobil. Kompania nuk është përgjegjëse për dëmtimet ose humbjet e ndodhur.
 23. Bateritë e vjetra ose të prishura nuk duhet të hidhen ashtu siç është për të shmangur ndotjen e mjedisit.
 24. Gjatë palosjes së skuteri, ju lutemi shtypni dorën e sistemit të palosjes deri sa të klikojë dhe sigurohuni që është në vendin e duhur.
 25. Hiqni të gjitha skajet e mprehta dhe dëmtimet të shkaktuara nga konsumimi dhe përdorimi i e-romobilit.

PUNJAÇ

26. Kurrë mos e përdorni karikuesin e baterisë për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
27. **Mos përdorni asnjë karikues tjetër përveç karikuesit të dorëzuar origjinal ose metodës së karikimit për të mbushur bateritë e skuterit elektrik. Përdorimi i ndonjë karikuesi tjetër mund të ketë pasoja si zjarr, shpërthim apo dëmtim të baterisë.**
28. Ky karikues i baterisë mund të përdoret nga fëmijët mbi 8 vjeç dhe nga persona me aftësi fizike, ndijore apo mendore të kufizuara ose ata që s'kanë përvojë dhe njohuri në përdorimin e këtyre pajisjeve, me kusht që të jenë nën mbikëqyrje dhe të kenë marrë udhëzime për përdorimin e sigurt të karikuesit dhe të kuptojnë rreziqet potenciale me të cilat janë të ekspozuar. Mos e lejoni që fëmijët të luajnë me karikuesin e baterisë ose skuterin. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijët pa mbikëqyrje.
29. Edhe pse karikuesi është i rezistueshëm ndaj prishjeve nga uji, mos e vendosni në një ambient të lagësht, mos e zhysni në ujë ose lëngje të tjera. Kurrë mos e përdorni karikuesin nëse kontaktet e tij janë të lagura.
30. Kurrë mos e prekni prizën e karikuesit, prizat dhe lidhjet për karikim me duar të lagura. Ju jeni në rrezik të goditjes elektrike.
31. Mos e prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni që ndonjë material i huaj të hyjë në prizat dhe lidhjet, pasi kjo mund të shkaktojë shkurtim, goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.
32. **Pastrim rregullisht papastërtitë dhe pluhurin nga prizat dhe prizat për karikim në e-romobil. Lagështia ose papastërtitë e tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë zjarr. Kapaku mbrojtës i**



gomës në lidhjen për karikimin e skuterit duhet të jetë gjithmonë të jetë i mbyllur siç duhet! Nëse lidhësi për karikim është i lagur apo i ndyrë, mos e lidhni lidhësin për karikim! Së pari, pastroni plotësisht prizën e adapterit dhe prizën për karikim në skuter, thahet të gjitha pjesët, pastaj lidhni adapterin! Në të kundërt, mund të ndodhin shkurtime, shpërthime, zjarr dhe do të jeni në rrezik për lëndime.

33. Kurrë mos e lini kabllon e karikuesit të lidhur në prizën elektrike nëse karikuesi nuk është në përdorim.
34. Mos e lërnë karikuesin dhe e-romobilin pa mbikëqyrje gjatë karikimit të baterisë!
35. Kurrë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të përjetoni goditje elektrike.
36. Mos përdorni adapterë me shumë prizat ose kablllo shreter. Përdorimi i adapterëve ose pajisjeve të ngjashme mund të shkaktojë një rrjedhë më të madhe se sa e lejuar, e cila mund të shkaktojë zjarr apo dëmtim të pajisjes.
37. Mos përdorni pinjaçin nëse kabllot janë të lidhura ose të palosura. Mos e ruani karikuesin duke e rrethuar kabllon rreth trupit të karikuesit. Nëse kablli është i dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të përjetoni goditje elektrike.
38. Futni fort prizën e kabllit për karikim në e-romobil dhe prizën në prizën e energjisë. Nëse ato nuk futen deri në fund, mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik apo nxehtësisë së tepruar.
39. Mos përdorni karikuesin afër materiale apo gazesh të shkarkueshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr apo shpërthim.
40. Kurrë mos e mbuloni karikuesin dhe mos vendosni gjëra të tjera mbi të gjatë punës. Kjo mund të shkaktojë nxehtësinë e brendshme dhe zjarr.
41. Mos e goditni karikuesin ose mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Në të kundërt, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
42. Nëse kablli elektrik dëmtohet, ndaloni së përdoruri karikuesin dhe menjëherë kontaktoni shërbimin e autorizuar ose distributorin për riparim.
43. Sillni kujdes me kabllon. Kyçja e karikuesit në shtëpi ndërkohë që e-skuter është në hapësira të jashtme mund të shkaktojë dëmtimin e kabllit për shkak të këputjes nga dyert apo dritaret.
44. Mos e kaloni rrotat e skuteri përmes kabllit elektrik ose prizës. Ndryshe, mund të dëmtoni kabllin elektrik ose prizën.

BATERIJA

45. Mbani baterinë dhe karikuesin larg arritjes së fëmijëve.
46. Kurrë mos lejoni që bateria të shkarkohet plotësisht. Mbusheni menjëherë nëse ndodh kjo!
47. Bateria ndodhet në trupin e e-skuteri dhe nuk është e mundur të hiqet. Megjithatë, mos e prekni baterinë ose karikuesin gjatë karikimit. Pasi bateria dhe karikuesi i saj arrijnë temperatura midis 40–70°C gjatë karikimit, prekja mund të shkaktojë djegie të shkallës së parë.
48. Nëse kutia e baterisë dëmtohet, thyen ose vëreni erëra të çuditshme, mos e përdorni atë. Shkarkimi i lëngut nga bateria mund të shkaktojë lëndime serioze. Kontaktoni distributorin ose shitësin e autorizuar.
49. Mos e shkaktoni kontakti i prizat e karikuesit
50. Kur ndodhi kjo, mund të shkaktoni ngrohje ose shpërthim të baterisë, i cili mund të shkaktojë lëndime serioze ose dëme në pronë.
51. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Në rast se e bëni këtë, mund të shkaktoni nxehtësi apo shpërthim të baterisë, lëndim serioz ose dëme në pronë.
52. Nëse nuk e përdorni elektrik romobil disa muaj, gjeni të shpejtohet bateri deri në 100% para ruajtjes. Për më tepër, është e rekomandueshme të ndizni skuterin çdo muaj dhe të riktheni karikimin e baterisë në 50-70%.
53. Mos e goditni baterinë apo ekspozoni ndaj goditjeve. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktoni nxehtësinë e baterisë ose shpërthim dhe si pasojë lëndime serioze ose dëme pronësore.
54. Mos e hedhi baterinë në zjarr ose ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Ndryshe, mund të shkaktoni zjarr ose shpërthim që do të rezultojë në lëndime serioze ose dëme në pronë.
55. Kapaciteti i baterisë dhe kështu kohe e përdorimit dhe distanca e kaluara mund të ulen nëse përdorni skuteri në kushte të ftohta, poshtë 5°C.
56. Mos e lini romobilin në gjendje të nxehtë për një kohë të gjatë në bagazhin e automjetit. Ruani romobilin dhe baterinë në një vend të ftohtë dhe të thatë.



Shënime

1. Në kohën e blerjes, ju lutemi të zgjidhni dhe blini modelin e përshtatshëm për nevojat tuaja ku shoferi është mjaft i aftë përpara se të drejtoni. Për të përdorur saktë dhe me siguri skuteri juaj, ju lutemi keni kujdes me sa më poshtë:
2. Gjatë përdorimit ju lutemi kontrolloni statusin e motorit dhe strukturave të tjera dhe, nëse ndonjë lidhje e lirshme gjendet, ajo duhet të ngjeshet ose riparuar në mënyrë të duhur.
3. Gjatë ditëve me shi ju lutemi të kushtoni vëmendje se: kur thellësia e ujit është më e madhe se 3cm, ka mundësi që uji të hyjë në motor apo bateri dhe kështu të rezultoj në prishje.
4. Përdorni vetëm karikuesin që është dorëzuar nga prodhuesi për të karikuar baterinë. Gjatë karikimit, sigurohuni që prizat janë lidhur dhe plotësisht siç duhet.
5. Ju lutemi mbani një presion të duhur në goma (nëse keni goma të mbushura me ajër) në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes dhe konsumimin e tepërt të gomave, si dhe deformimin e disku.
6. Shoferët duhet të respektojnë rregullat e trafikut dhe të mbajnë limits ligjor.
7. Gjatë vozitjes me shpejtësi ose zbritjes, kontrolloni shpejtësinë që të shmangni frenimet e papritura ose ndërrimin e papritur të qendrës së gravitetit, gjë që mund të rezultojë në situata të rrezikshme.
8. Pas një vozitjeje të gjatë, lejoni që bateria të ftohet për 30 minuta dhe pastaj lidheni me karikuesin. Bëni të njëjtën gjë pas vozitjes në mot të ftohtë.
9. Mos e përdorni scooter elektrik nën borë ose në kushte të keqija të motit!



E RËNDËSISHME:

Kapaku mbrojtës i konektorit të karikimit në e-skuter gjithmonë duhet të vendoset saktësisht në vendin e tij, për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit në konektor. Në të kundërt, lagështira ose papastërtitë mund të shkaktojnë shkurtim dhe përshtatshmëri.



Para çdo vozitjeje, gjithmonë kontrolloni gjendjen e e-romobilit, nëse ndonjë rast është duke e pasur pjesë të lirshme ose të lëvizshme. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirë, menjëherë sigurohuni t'i shtrëngoni me mjetin e përfshirë!

Në këtë mënyrë do të siguronit gjithmonë një vozitje të sigurt dhe një jetëgjatësi më të gjatë të scooterit tuaj.

Kurrë mos e lini kabllon e karikuesit të lidhur në prizën elektrike nëse karikuesi nuk është në përdorim.



Mos e lini karikuesin dhe scooterin pa mbikëqyrje ndërsa po karikohen!

Pajisjet dhe komponentët:

Pajisjet dhe pjesët në vijim duhet të jenë brenda paketimit:

Udhëzues për përdorim 1x



Kapakë të mbuluar me goma:
2 madhësi: - Totali 12 copë

Mjet manual 1x



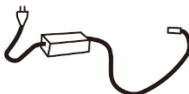
Vijë M5*22 (të parainstaluara
në shtyllën e timonit) 4x



NFC karta 3x



Karikues baterie 1x



2. PJESA DHE EMRAT THEMIELOR



3. INSTALIMI (MONTIM/ÇMONTIM)

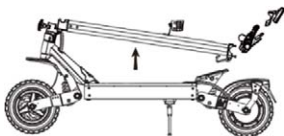
Montimi i saktë i skuterit elektrik është hapi më i rëndësishëm për sigurinë tuaj.

- Hapni kutinë duke përdorur një skalpel ose thikë të mprehtë. Brenda saj duhet të gjeni mbështjelljen mbrojtëse prej stiropori së bashku me përmbajtjen në vijim:
 - MS ENERGY THRUST 300X scooter elektrik
 - Udhëzuesi
 - Ngarkuesi dhe kablli
 - Mjeti ndihmës
 - Vijçat M5*22, (të vendosur tashmë në kolumnin e drejtimit)
 Nëse ndonjë nga pjesët e lartpërmendura mungon, ju lutem kontaktoni shitësin tuaj ose servis.
- Me ndihmën e dikujt, nxirrni skuterin elektrik nga kutia dhe vendoseni në një sipërfaqe të rrafshët. Rekomandohet përdorimi i karrocës ose një stoli për të shmangur dëmtimet gjatë ngritjes.
- Me kujdes hiqni pjesët mbrojtëse të stiroporit dhe mos i hidhni ato. Këshillohet t'i ruani për përdorim të mëvonshëm, sidomos në rast transporti të skuterit. Në të kundërtën, ricikloni materialet sipas mundësisë.

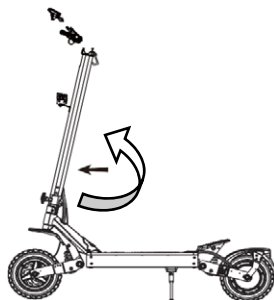
PROCESI I MONTIMIT

Ky seksion jep informacion mbi përdorimin dhe montimin korrekt të produktit. Ndjekja e këtyre udhëzimeve siguron sigurinë e përdoruesit dhe rrit jetëgjatësinë e produktit.

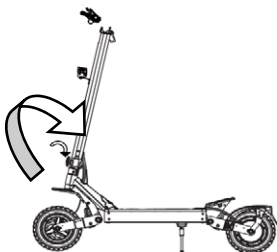
Kujdes: Sigurohuni të mos dëmtoni kabllin gjatë lidhjes së drejtuesit me kolonën e përparme.



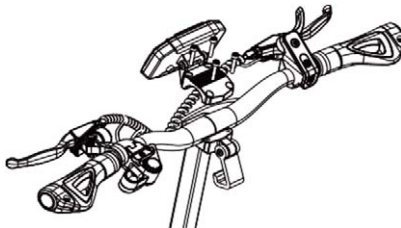
- Vendosni skuterin në këmbën e parkimit në mënyrë që të qëndrojë në këmbë.



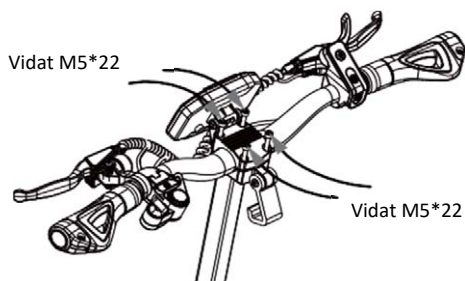
- Shtyni kolonën e drejtimit përpara derisa të jetë plotësisht e drejtë.



- Siguroni mekanizmin e palosjes. (Shikoni hapat e palosjes.)

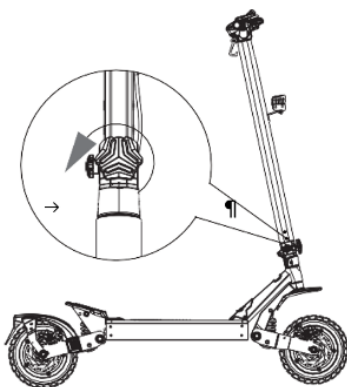


- Lironi vidat e përparme të vendosura në kolonën e drejtimit. Vendosni drejtuesin dhe vendoseni në mes të kolonës, më pas shtrëngoni vidat.

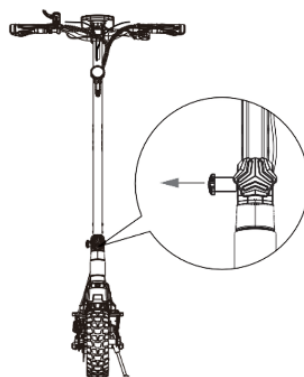


5. Ngjiteni vidat për të siguruar ekranin dhe drejtuesin. Në imazhin do të shihni se cilat vida shkojnë në cilin vend.

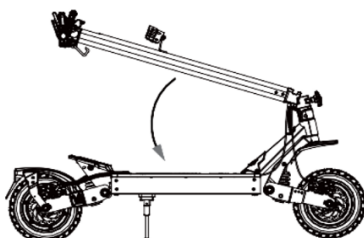
PALOSJA E SHTYLLËS SË TIMONIT



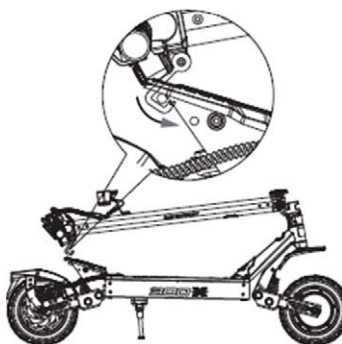
1. Mbani kolonën e drejtuesit me një dorë dhe me dorën tjetër ktheni dorezën rrotative të mekanizmit të palosjes në drejtimin e kundërt të akrepave të orës.



2. Mbani përsëri kolonën e drejtuesit me një dorë dhe me dorën tjetër tërhiqni jashtë kunjën e sigurisë.

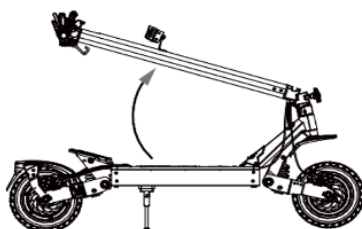
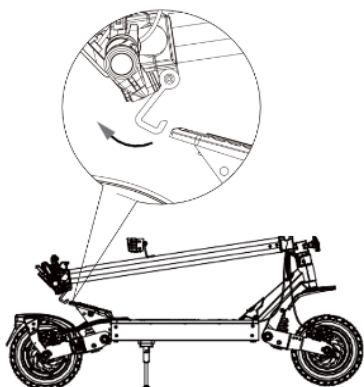


3. Uleni kolumnin e drejtuesit.

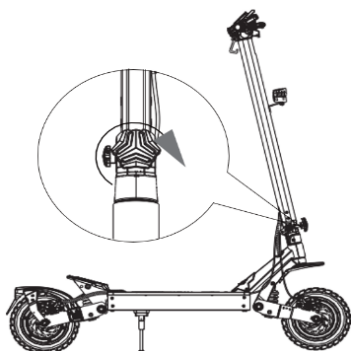


4. Siguroni kolonën e palosur duke vendosur kapakun e drejtuesit në kanalën e pjesës së pasme të skuterit dhe shtypeni fort derisa të fiksohet.

MBLEDHJA E MEKANIZMIT TË TIMONIT



1. Shtyni kapakun me njëren dorë, ndërsa me dorën tjetër tërhiqni kolonën e drejtuesit lart.



2. Tërhiqni kolonën e drejtuesit lart derisa mekanizmi i palosjes të klikojë në vend.
Në fund, ktheni dorezën në drejtimin e kundërt të akrepave të orës për të shtrënguar mekanizmin që të jetë i fiksuar fort.



MJETE DHE VLERAT E REKOMANDUARA TË MOMENTIT TË NGUSHTIMI

Madhësitë e mjeteve të përcaktuara më poshtë janë udhëzime të përgjithshme, por kokat e disa vidhave në Scooter elektrik mund të jenë të ndryshme dhe kërkojnë mjete të tjera (p.sh. përdorni çelësin e imbusit 4 mm në vend të 5 mm). Nëse kjo është e nevojshme, përdorni çdo mjet që përputhet me kokën e vidës. Të tilla ndryshime nuk do të ndikojnë në momentin e rekomanduar të ngushtimit për këtë element.

Rajoni	Vidha	Moment i rekomanduar i ngushtimit
Drejtimi	Kapësja e timonit	6 Nm
	Kapësja e përparme e timonit	6 Nm
	Morrja e Instrumenteve	3 Nm
	Vidhu i ngjithësit të butonit/kontrollit	3 Nm
	Vidhu i dorës së frenit	6 Nm
Frenat	Morrja e thonjve në kornizë	6~10 Nm
	Thonjtë në adapter	6~10 Nm
	Disku frenues në morrjen/axhën	7 Nm

4. NGARKIMI

KUZIM:

Para PËR HERE TË PARË PËR KALIMIN E E-ROMOBILIT, sigurohuni të lidhni e-romobilin në karikuesin origjinal të bashkangjitur për të mbushur plotësisht batërinë (drita në karikues do të ndryshojë ngjyrën nga e kuqe në të gjelbër)!

PRA, NUK ËSHTË E MUNDUR TË NISNI E-ROMOBILIN

E RËNDËSISHME:

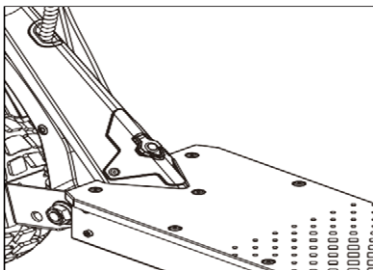
Para se të filloni ngarkimin e baterisë, ju lutemi lexoni me kujdes paralajmërimet mbi bateritë dhe ngarkuesin në kapitullin. "URDHËRA TË RËNDËSISHME TË SIGURISË"



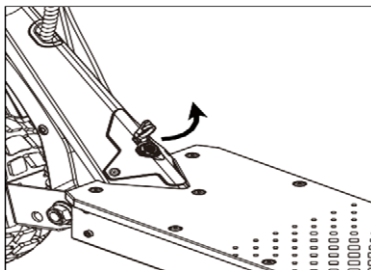
Kapaku mbrojtës i konektorit të ngarkimit në e-romobil gjithmonë duhet të jetë i vendosur siç duhet për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit në konektor. Në të kundërt, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë shkarkim dhe defekt. Dëmet që shkaktohen nga neglizhenca e përdoruesit nuk janë të mbuluara nga garancia.

Temperatura e ambientit ndikon në kohën e ngarkimit. Temperatura më e lartë e mjedisit do të shkaktojë kohë më të gjatë ngarkimi

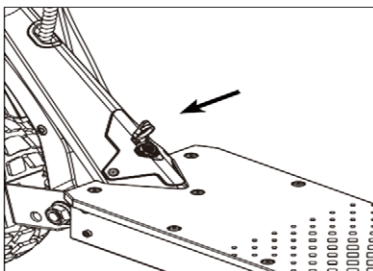
Asnjëherë mos e lini e-romobilin në karikues pa mbikëqyrje!



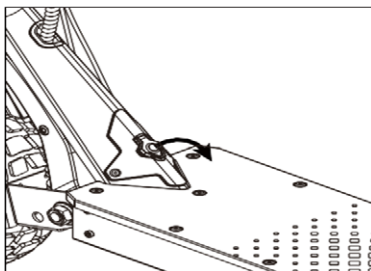
1. Konektori i karikimit ndodhet në pjesën e përparme të platformës dhe është i mbuluar me një kapak mbrojtës..



2. Hidhni kapakun mbrojtës.



3. Së pari futni konektorin e karikuesit në skuterin elektrik. Pastaj lidhni karikuesin në prizën elektrike.!



4. Çaktivizoni karikuesin kur karikimi të përfundojë dhe mbyllni kapakun.

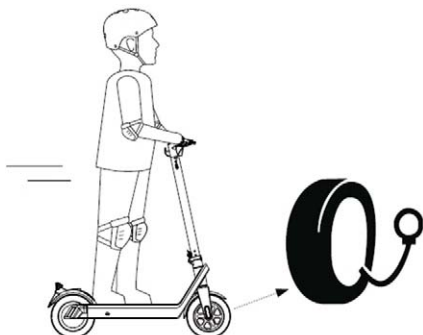
Shënim: Karikoni baterinë e skuterit elektrik para përdorimit të parë.

- Gjatë procesit të karikimit, drita në karikues do të jetë **E KUQE**. Kur bateria të jetë plotësisht e karikuar, indikatori në karikues bëhet me ngjyrë **JESILE**.
- Pas përfundimit të karikimit, së pari çaktivizoni karikuesin nga priza elektrike, pastaj hiqni konektorin e karikimit nga skuter elektrik.
- Mbyllni kapakun mbrojtës të konektorit për të shmangur hyrjen e papastërtive dhe gomës!



Kapaku mbrojtës i konektorit të ngarkimit

Kontrolloni para çdo vozitjeje!



Të rekomanduar presioni në goma:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



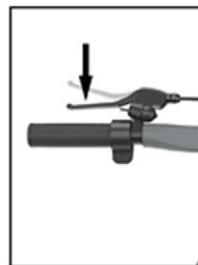
Para vozitjes së scooter elektrik, ju lutemi kontrolloni me kujdes gjendjen e scooter-it, që të mos ketë pjesë të shkycura ose të dëmtuara.

Kontrolloni ngjitjen e të gjitha pjesëve mekanike!

Para përdorimit kontrolloni funksionimin e dritave të përparme dhe të pasme, shiritave reflektues, frenave të përparme dhe të pasme, dhe ndaloni përdorimin e scooter elektrik dhe riparoni atë në kohë nëse ka abnormalitete.

5. Tani, kontrolloni saktësinë e frenave

Me një dorë rrotulloni rrotën dhe me dorën tjetër shtypni dorëzën e frenit. Rrotulla duhet të ofrojë rezistencë dhe të ndalojë së rrotulluar. Kryeni këtë kontroll për të dyja rrotat.

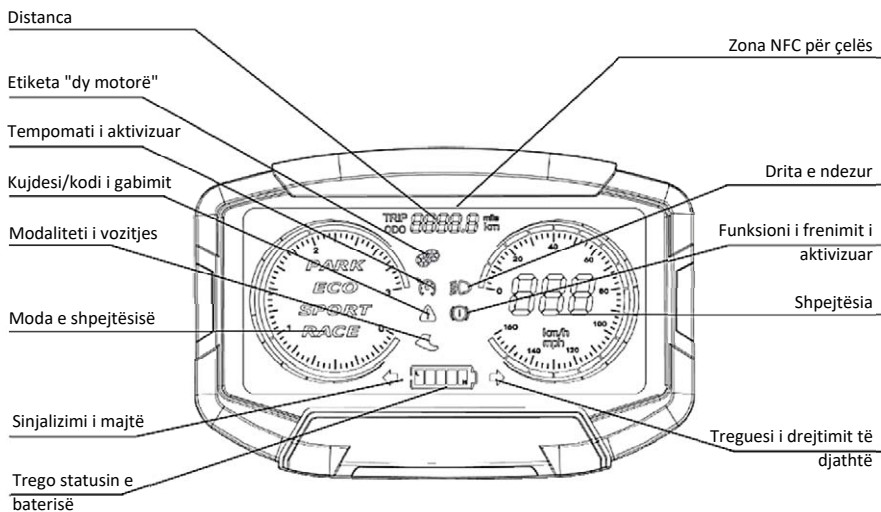
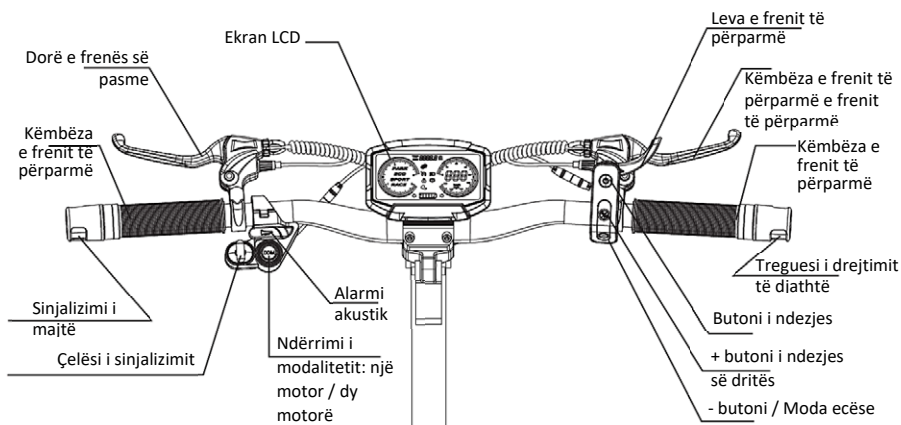


4. Pastaj merrni një pompë ajri dhe gjeni ventilin e ajrit në secilën rrotë. Hiqni kapakun e sigurisë dhe lidhni tubin e pompës me ventilin e gomës. Fryni gomat në presionin ideal. Për modelin tuaj presioni ideal është 50PSI (3.5 bara).



Urime, keni vendosur me sukses skuterin tuaj të ri MS ENERGY THRUST 300X e-romobil!

5. DHEMBË TË DHEMBËS DHE EKRANIT



Statusi i baterisë



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Ndhurma/ndevoja

Përmes teknologjisë NFC:

Shtypni butonin  për 3 sekonda, dhe ekrani do të shfaqë "**CARD**". Pastaj vendosni kartën NFC mbi zonën e detektimit të NFC. Ekrani do të hapet pasi të detektohet karta NFC.

Për të ndaluar, mbani shtypur butonin  për 3 sekonda.

2. Modi i parkimit

Nëse skuteri elektrik qëndron i palëvizshëm për 30 sekonda, ai kalon automatikisht në Modin e Parkimit.

Duke shtypur këmbëzat e frenave, skuteri del nga "Modi i Parkimit".

3. Ndërrimi i modës së shpejtësisë

Kur ekrani shfaq "PARK", shtypni frenin, pastaj shtypni butonin  ose  për të ndërruar midis 3 modave të shpejtësisë: "ECO", "SPORT" dhe "RACE".

4. Tempomati

Pasi të aktivizoni funksionin e tempomatit në opsionin "P17" në "**Menunë e Fshehur**" (shih më poshtë për hyrjen në "Menunë e Fshehur"), nëse vozitni skuterin elektrik me një shpejtësi konstante për 7 sekonda, ai kalon automatikisht në modin e tempomatit (**ruajtja e shpejtësisë konstante**).

Shtypni frenin ose levën e gazit për të çaktivizuar modin e tempomatit.

5. Modi i ecjes (modi ECO)

Kur skuter elektrik nuk është në Modin e Parkimit, shtypni dhe mbani butonin  për të aktivizuar "**Modin e Ecjes**" (ECO). Lirojeni butonin  për të ndaluar Modin e Ecjes.

6. Ndevoja/ndevoja e dritave

Shtypni butonin  për 3 sekonda për të ndezur ose fikur dritën e përparme.

7. Sinjalizuesit e drejtimit

Lëvizni çelësin e sinjalizimit majtas për të aktivizuar sinjalizuesin e majtë dhe lëvizni djathtas për të aktivizuar sinjalizuesin e djathtë.

Shtypni çelësin përsëri në mes për të çaktivizuar sinjalizuesit e drejtimit.

8. Ndërrimi midis një dhe dy motorëve

Kur scooteri është i ndezur, shtypni shkurt butonin "Një / Dy motorë" për të ndërruar funksionin midis një motori dhe dy motorëve.

Kur funksioni i dy motorëve është aktiv, butoni "Një / Dy motorë" ndizet dhe ikona e dy motorëve shfaqet në ekran.

Menu e Fshehur

Kur ekrani është i ndezur, mbani shtypur butonin   për të hyrë në **Menunë e Fshehur**.

Në menunë e fshehur, shtypni shkurt  për të ndërruar midis parametrave të ndryshëm nga **P01** në **P19**.

Në faqen e parametrave, shtypni  për të rritur vlerën ose  për ta zvogëluar vlerën.

Për të dalë nga menunë e fshehur, mbani shtypur butonin  dhe . Alternativisht, scooteri do të dalë automatikisht nga menunë e fshehur pas 8 sekondash pa operacione.

P02: Kalimi midis km dhe miljesh. 0 do të thotë km, dhe 1 do të thotë milje. (E paracaktuar: 0)

P03: Caktimi i nivelit të tensionit: 48.

P04: *Caktimi i kohës së vetëndaljes midis 0–60 minutash. 0 do të thotë se nuk do të ndalet kurrë. (E paracaktuar: 5 minuta)*

P07: *Numri i segmenteve magnetikë në motor. Intervali është 0–255. (E paracaktuar: 28)*

P08: Caktimi i kufizimit të shpejtësisë midis 5-100. 100 do të thotë 100% shpejtësia maksimale.

P11: Caktimi i nivelit të frenimit EABS, me interval nga 1 në 5. 0 do të thotë i fikur, 1 do të thotë më i dobët dhe 5 do të thotë më i fortë frenimi.

P12: Caktimi i forcës së lëvizjes për të lehtësuar ose agresuar nisjen, me interval nga 1 në 5. 1 do të thotë më i butë dhe 5 më agresiv.

P17: Tempomi: 0 do të thotë i fikur, 1 do të thotë i ndezur. (E paracaktuar: 0)

P18: Lidhja me çelësin/kartën NFC. Shtypni për një kohë të gjatë  për ta lidhur, dhe shtypni për një kohë të gjatë për t'u lidhur, dhe shtypni për një kohë të gjatë  për t'u shkëputur.

P19: *Rregullimi i ndriçimit të ekranit. Niveli 1 është më i errët, niveli 3 është më i ndritshëm. (E paracaktuar: niveli 3)*

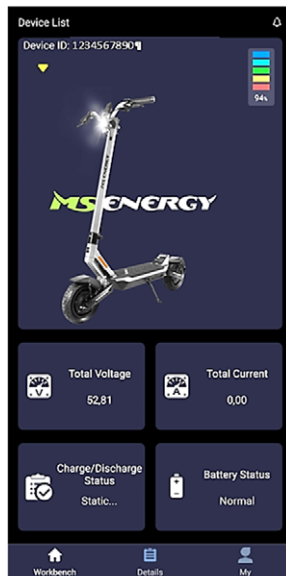
Shënim: Rregullimet e cilëve nuk janë të përmendura nuk janë të rregullueshme.

SMART BMS App

Për të ndjekur statusin e baterisë, nivelin e ngarkesës, temperaturën dhe parametra të tjerë të lidhur me baterinë, mund të instaloni aplikacionin 'MS ENERGY Smart BMS' në pajisjen tuaj inteligjente.



1. Kërkoni aplikacionin "MS Energy Smart BMS" në dyqanin Google Play ose Apple Store.
 2. Instaloni aplikacionin në pajisjen tuaj inteligjente
 3. Hapni Bluetooth-in e telefonit
 4. Hapni aplikacionin „MS Energy Smart BMS“ për të lidhur sistemin e baterisë përmes Bluetooth-it.
- Kur aplikacioni është i lidhur me baterinë, në aplikacion do të shfaqet numri "ID pajisjes" (numri serial i baterisë). Tani mund të ndiqni gjendjen e qelizave të baterisë, temperaturat, kapacitetin, përdorimin aktual dhe të kontrolloni gjendjen e paketës së baterisë dhe paralajmërimet.



Shënim:

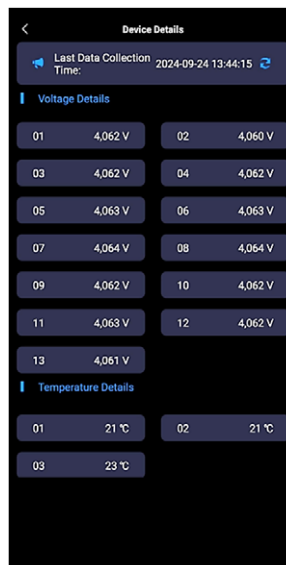
Disa opsione dhe funksione nuk do të jenë të disponueshme për përdorim publik; ato përdoren vetëm për qëllime shërbimi.

Ndjekja përmes aplikacionit është e disponueshme edhe kur skuter-i elektrik nuk është në përdorim. Ju mund ta përdorni këtë aplikacion për të ndjekur statusin e baterisë gjatë periudhave të pasivitetit, siç është sezona e dimrit ose nëse nuk e përdorni scooter-in elektrik për një periudhë të gjatë. Nëse kapaciteti i baterisë bie nën 25%, është e rëndësishme ta ngarkoni menjëherë baterinë.

E RËNDËSISHME:

Nëse nuk e ngarkoni periodikisht baterinë dhe ajo shteron plotësisht (bateria shteron ngadalë edhe kur scooter-i elektrik nuk përdoret!), pavarësisht "Smart BMS", kapaciteti i baterisë mund të ulet ose bateria mund të bëhet e papërshtatshme.

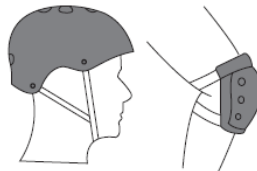
Defekti i baterisë për shkak të mbajtjes së parregullt të ngarkesës nuk mbulohet nga garancia!



7. UPUTE PËR VOZITJEN

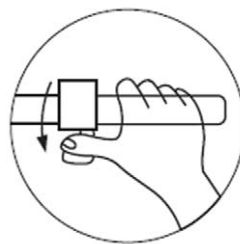
Para se të ndiheni në vozitje

- Zgjidhni një rrugë për vozitje në përputhje me njohuritë tuaja, shkathtësinë dhe mundësitë.
- Hapni e-scooter-in sipas udhëzimeve të dhëna (Duhet të jetë vendosur dhe mbyllur siç duhet doreza e mbylljes të timonit!).
- **Gjatë vozitjes, për të parandaluar lëndimet, gjithmonë aplikoni të gjitha masat e nevojshme të sigurisë, duke përfshirë veshjen e helmetës mbrojtëse, dorezave, mbrojtësive për bërryla dhe gjunjë dhe pajisjeve të tjera mbrojtëse.**



Vozitja

- Shtypni butonin për të ndezur për më shumë se 3 sekonda. Shpejtësia është vendosur nga fabrika në shkallën e parë të njëjës.
- Për sigurinë, skuter elektrik ka nisje të sigurt, që do të thotë që motori mund të ndizet vetëm kur shpejtësia e mjetit është mbi 3km/h (Režimi Non Zero). Kjo parandalon ndezjen e motorit kur aksidentalisht shtypet doreza për rritjen e shpejtësisë. Për të filluar vozitjen, vendosni një këmbë në pllakën qëndruese të scooter-it elektrik dhe tjetrën në tokë dhe shtyni scooter-in siç do të bëni me një skuter klasik. Kur scooter-i nis dhe kur shpejtësia e tij është mbi 3km/h, filloni ngadalë të përdorni dorezen për rritjen e shpejtësisë për të aktivizuar motorin. Kur motori të ndizet, vendosni këmbën tjetër në pllakë dhe vazhdoni vozitjen.
- Gjatë ngasjes, rregulloni nivelin e marshit nga 1 në 3 në mënyrë rrethore (**shtypje e shkurtër e butonit +/-**) dhe përdorni dritat, sipas kushteve të rrugës dhe situatës.
- Kur të lëshoni dorezën për rritjen e shpejtësisë, skuter-i do të fillojë automatikisht të ngadalësohet duke përdorur atë energji për të ngarkuar shpesh baterinë (rikuperim). Për nevojën e frenimit më të fortë, shtypni dorezat e frenave të cilat do të aktivizojnë frenat e para me bllokim bubull, frenën e disqeve të prapme dhe frenën elektrike.
- **NJOFTIM: Jini të vetëdijshëm për mundësitë e pengesave të paparashikuara dhe të papritura në rrugën tuaj dhe kontrolloni shpejtësinë tuaj.**



Frenimi

- E-romobil ka frenat e para me bllokim bubull dhe frenat e disqeve të prapme dhe frenën elektrike në motor. Përdorni dorezat e majta dhe të djathta të frenave për frenimin e frenave të përparme dhe të prapme dhe për të frenuar motorin. Gjithmonë kujdesuni dhe rregulloni shpejtësinë në mënyrë që të mund të ndaloni në siguri.
- Sa më i madh të jetë presioni, aq më i fortë është fuqia e frenimit. Bëni kujdes që frenimi i fortë mund të rezultojë në aksidente për shkak të surskimit të rrotave, humbjes së ekuilibrit dhe rënies.

Siguria e vozitjes

1. Skuteri ka një nivel të caktuar mbrojtjeje nga pluhuri dhe depërtimi i ujit.
2. **IPX4** do të thotë: i mbrojtur nga sprapsja e ujit nga të gjitha drejtimet.
3. **IP55** do të thotë mbrojtje të pjesshme nga pluhuri dhe mbrojtje nga spërkatjet e ujit nën presion të ulët. Kontrolloni tabelën e informacionit në eSkuter për të gjetur nivelin e saktë të mbrojtjes IP.
4. Megjithatë, mbani mend se skuteri juaj nuk është i papërshkueshëm nga uji! Kujdeseni të mos e drejtoni skuteri në shi të fortë, përmes pellgjeve ose në kushte të tjera ekstreme, pasi uji mund të depërtojë dhe të dëmtojë komponentët elektrikë.

- Kur takoni pengesa si pragje, vrima dhe të tjera paqëndrueshmëri, përshtatni shpejtësinë ose ndaloni plotësisht skuterin. Kur takoni paqëndrueshmëri, ngadalësoni (5-10 km/h) dhe frenoni ngadalë derisa të përshtatni plotësisht shpejtësinë tuaj me kushtet.



- Gjatë vozitjes, kujdesuni që të mos godisni skuterin elektrik në pengesa (pjesë përcjellëse etj.). Të tilla dëmtime nuk mbulohe



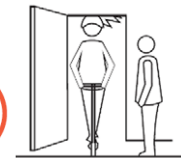
- Gjatë vozitjes, mos e ulni këmbën në tokë para se të ndaloni plotësisht.



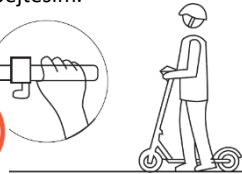
- Mos e teproni me shpejtësinë duke u ngjitur.



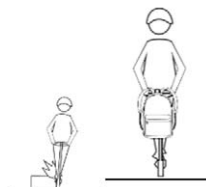
- Kujdesuni kur takoni pengesa horizontale, siç janë dritaret, ashensorët, etj.



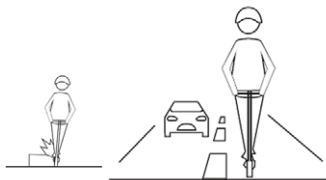
- Gjatë kohës që shtyni skuterin elektrik, mos e shtypni dorës për shpejtësim.



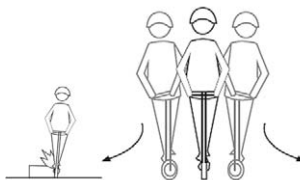
- Mos e varni ose transportoni objekte të rënda.



- Mos bëni lëvizje të papritura, mos e ktheni papritur ose përdorni skuterin aty ku nuk është e përshtatshme për shkak të turmave



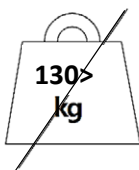
- Mos e ndryshoni papritur drejtimin, veçanërisht nëse jeni duke u lëvizur në një turmë.



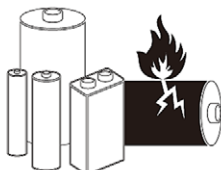
- Mos transportoni njerëz të tjerë ose fëmijë. Gravidantet dhe përdoruesit nën 14 vjeç nuk mund të drejtojnë scooter elektrik.



- Mos e drejtoni e-skuteri pa duar ose përmes pengesave ose shkallëve. Ndalohet të bëni kërcim me skuterin.



2. MOS E DREJTONI nëse keni pirë ose keni përdorur ilaçe. Ndalohet të drejtoni nëse ngarkesa është më e madhe se kapaciteti maksimal i lejuar. (kapaciteti maksimal i lejuar: 130Kg).



1. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave, rrugët e evakuimit ose daljet në rast urgjence. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave,

3. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave, rrugët e evakuimit ose daljet në rast urgjence.

8. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Rrotat dhe pjesët e tjera mekanike

- Scooter elektrik përdor goma pa ajër me xhel që parandalon daljen e ajrit nëse ndodh një vrimë e vogël e gomës.
- Kur ndodhin dëmtime të rënda të gomave ose goma janë të konsumuar, është e nevojshme t'i zëvendësoni në mënyrë të duhur.
Mbani goma tuaja në gjendje të mirë me presionin e duhur.
- Presioni ideal i gomave është **3,5 Bar (50 PSI)**. Është e rëndësishme të mbani presionin e duhur në gomat për një përvojë më të mirë të vozitjes dhe për të shmangur vrimat e gomave.
- Gjatë vozitjes, vibracionet çlirojnë vidat dhe disa pjesë në e-romobil. Rekomandohet që çdo 250 km ose sipas nevojës të kontrolloni skuterin tuaj elektrik, të gjitha pjesët e lëvizshme, rrotat dhe të verifikoni nëse vidat janë mjaft të ngritura. Nëse janë të lira, ngjeshni ato. Përdorni çelësin hex të bashkangjitur për të ngjeshur vidat e shënuara në imazhin që vijon.
- Shërbimi periodic regular i skuterve rekomandohet një herë në vit ose çdo 3000 km.

Bateria

- Scooter elektrik është i pajisur me një bateri litium-ion. Jeta mesatare e baterisë është 600 cikle ngarkimi (çdo cikël nënkupton ngarkim nga 0 deri në 100% kapaciteti). Nën përdorim normal dhe mirëmbajtje, jeta e baterisë mund të arrijë më shumë se 800 cikle me një reduktim minimal të kapacitetit të baterisë.
- Para përdorimit të parë të skuteri, ju lutem ngarkoni baterinë deri në fund.
- Shmangni shkarkimin e plotë të baterisë së skuteri tuaj para ngarkimit. Gjithmonë sigurohuni që të jetë minimalisht 10% e ngarkuar. Për performanca të kënaqshme dhe sigurinë e vozitjes, bateria duhet të jetë minimalisht 50% e ngarkuar.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik me një bateri të zbrazur ndjeshëm për një kohë të gjatë. Ngarkoni baterinë sa më shpejt që të jetë e mundur.
- **Kur ruani skuterin për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë të paktën 50-70 % e ngarkuar. Rekomandohet ngarkimi i skuteri të paktën një herë në 30 ditë.**
- Gjithmonë përdorni vetëm ngarkuesin origjinal që i përket modelit të skuteri.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik në ftohësi nën zero ose në diell të drejtpërdrejtë. Mbani skuterin në një ambient të thatë. Kushtet negative të ambientit mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë dhe grupet e tjera.
- Bateritë litium-jon duhet të trajtohen me kujdes të veçantë. Ngarkimi i pa përshtatshëm, dëmtimi ose mbinxehja mund të shkaktojë zjarr. Mos e lini skuterin tuaj elektrik në ngarkim pa mbikëqyrje. Mos e lini skuterin elektrik në ngarkim për gjatë natës. Gjithmonë monitoroni ngarkimin e skuterit elektrik dhe shmangni ngarkimin e tepërt të baterisë. Mos e përdorni, ngarkoni ose lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni protokollet për hedhjen e saj.

Ngarkuesi

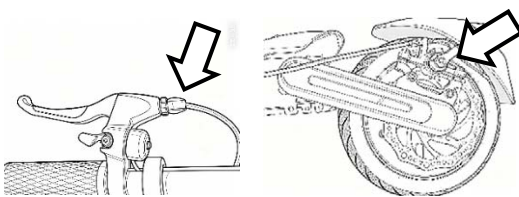
Ngarkuesi i veçantë që jepet me skuterin ka një funksion të tempirimit të mbrojtjes nga ngarkimi.

Udhëzimet për ngarkim

- Hapeni mbulesën e prizës së ngarkimit në scooter elektrik dhe vendosni konektorin e ngarkuesit në prizën e ngarkimit.
- Vendosni prizën e ngarkuesit në prizën e energjisë (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Drita e ngarkuesit është e kuqe dhe kështu tregon që ngarkimi është në proces; kur drita e ngarkuesit kalon në jeshile, kjo do të thotë që bateria është plotësisht e ngarkuar.
- Kur ngarkoni baterinë, vendosni skuterin në një ambient të thatë dhe të ajrosur.
- **Pas ngarkimit, sigurohuni që të riktheni mbulesën e gomës mbrojtëse në prizën e ngarkimit në skuter! Hyrja e pluhurit, ujit ose objekteve të tjera të huaja në prizën e ngarkimit mund të rezultojë në dëmtim të skuteri!**

Freni mekanik i diskut të përparmë dhe ata të pasmë

Nëse frenat tuaja frenon shumë fort, mund të rregulloni frenën e diskut duke çmontuar vidën e ngjeshës, lehtë ktheni vidën, lirojeni kabinin dhe në fund ngjeshni prapë vidën. Nëse mendoni se frena është shumë e dobët, në të njëjtën mënyrë rritni lehtë tensionin e kabllit. Për rregullimin e imtë të frenave, nuk është e nevojshme të tendosni kabllin, thjesht kthejeni vidën e rregullimit të imët.



KUJDES: Freni mund të bëhet i nxehtë gjatë përdorimit. Mos e prekni frenin ose disku i frenave pas përdorimit.

Pllakat mekanike të frenave te rrota e prapme duhet të zëvendësohen kur ulet efikasiteti i frenimit, kur dëgjohet fërkimi ose brezimi, apo kur materiali i pllakatës është dukshëm i konsumuar, ndërsa frenët e para me disku duhet të shërbehen ose zëvendësohen nëse frenimi bëhet i dobët, të papenguar, të vonuar ose të zhurmshëm.

Scooter duhet të mirëmbahen duke fshirë me një leckë të lagur dhe pastaj me një leckë të thatë të butë për të shmangur dëmtimin e ngjyrës ose ekranit, dhe nuk duhet të pastrohen me presion uji, larëse me presion të lartë ose mjete kimike agresive.

Vibracione dhe lëvizje të dorëzës së drejtimit

Nëse vëreni se tuba i dorëzës së drejtimit është i lirë dhe që lëkundet gjatë vozitjes, lutemi ngjeshni të gjitha vidat në mekanizmin e bllokimit të drejtuesit.

9 ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Nëse skuterin tuaj nuk funksionon si zakonisht ose duket se ka një defekt, ju lutemi lexoni me kujdes këtë pjesë. Përdoruesi mund të zgjidhë vetë shumë probleme të përditshme. Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të stabilizuara të qarqeve elektrike.

Ju lutemi kontaktoni Shërbimin e Klientit të prodhuesit nëse problemi nuk zgjidhet ose nëse keni shqetësime të tjera.

SIMPTOMAT		ZGJIDHJET MUNDËSHT
Ndryshimi i dështuar i shpejtësisë apo shpejtësia maksimal e ulët	• Tensione e ulët e baterisë • Leva e gazit në defekt • Defekti i kontrollit	• Ngarkoni baterinë deri në fund • Zëvendësoni levën e gazit ose kontrollorin
Motori nuk funksionon	• Levë gazi jo funksionale • Dëmtim i dyerve elektrike dhe pikës së kontaktit • Dëmtim i kontrollit	• Zëvendësoni levën e gazit ose kontrollorin • Rikontrolloni të gjitha kabllot dhe kontaktet.
Distanca e kaluar me një karikim të baterisë është më e vogël se e pritura	• Tension i ulët në gomë • Karikim i pamjaftueshëm ose karikuesi është në defekt • Bateria është e dëmtuar ose i ka skaduar afati • Lëvizje e papritur e shpeshtë ose drejtim i vështirë, mbingarkesë	• Sigurohuni që gomat janë të fryra siç duhet • Sigurohuni që karikimi është i saktë / zëvendësoni karikuesin • Zëvendësoni baterinë • Shmangni mbingarkesën dhe drejtimin agresiv
Karikuesi nuk karikon	• Kablot e karikuesit janë të lirshme ose të dëmtuara	• Kontrolloni të gjitha kabllot dhe kontaktet

Kodet e gabimeve

Kodi i gabimit	Përshkrimi	Zgjidhja
E00	Gabimi është gjetur ose zgjidhur	1) Rinisni scooter elektrik
E06	Tension i ulët i baterisë	1) Ngarkoni plotësisht baterinë.
E07	Gabimi i motorit	1) Riktheni motorin dhe kontrolloni nëse konektori është i lidhur siç duhet. 2) Zëvendësoni motorin ose kabllin e motorit. E08
E08	Gabim i levës së gazit	1) Risht dhe lidhni levën e gazit. 2) Kontrolloni springun e levës së gazit për të siguruar që ka një pozicion të saktë. 3) Zëvendësoni levën e gazit
E09	Gabim kontrollori	1) Kontrolloni nëse pinsat e prizës së kontrollorit janë lidhur siç duhet. 2) Zëvendësoni kontrollorin
E10	Gabim në komunikim	1) Rinisni lidhjen e ekranit LCD. 2) Zëvendësoni ekranin ose kabllon e ekranit
E11	Gabim në sinjalin e komunikimit	1) Rinisni lidhjen e kontrollorit. 2) Zëvendësoni kontrollorin ose kabllon e kontrollorit

10. Specifikat teknike

Modeli	THRUST 300X
Lloji	Scooter elektrik 10"
Tensioni i baterisë	48V
Kapaciteti i baterisë	Bateri litike 15.6Ah, 748Wh, menaxhim i mençur i BMS
Tensioni / Rryma e karikimit	AC 100-240V / DC 54.6V, 2A
Koha e karikimit	8-9 orë
Fuqi e motorit	2x300W, Motor pasmë pa brushë
Shpejtësia maksimale *	≤ 25 km/h
Arritja *	Derisa 60km
Kontrolluesi	Ekran LCD (Shpejtësia, Bluetooth, Statusi i baterisë, Niveli i mbështetjes, Drita e ndizet/zhduket, Sinjalizuesit e dritës; Tempomat; Distanca e Rrugës dhe Distanca Totale..)
Korniza	Aleat alumini / Çelik / Pjesë plastike
BT Pojë / përforcim antene / Përforcim antene BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1.89 dBi Maksi / 1.63dBi Maksi
Madhësia e rrotës/ Gomave	10*2.75-6.5
Frenat	Blokimi mekanik i disku të pasmë/ bllokimi mekanik i disku të përparëm / bllokimi elektrik
Masa	1240*690*1335 mm
Masa (e palosur)	1240*690*500 mm
Ngarkesa maksimale	130 kg
Pesha Neto	32kg

Duke pasur parasysh se produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimi dhe udhëzimet mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

* Mund të ndryshojë në varësi të kushteve të drejtimit, konfigurimit të terrenit, peshës së shoferit, presionit të ajrit në goma, temperaturës etj. Testimi është kryer me shpejtësi 20 km/h, shofer me peshë 75 kg, me shpejtësi të vazhdueshme në terren të sheshtë.

Tegime ErP rreth karikuesit të baterisë

Gjatë karikimit të pajisjes, karikuesi duhet të vendoset afër pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm. Çfrydrëzimi i prizës së karikuesit nga prizat konsiderohet si shkëputje e karikuesit nga furnizimi.

Karikuesi i baterisë:	XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A
Pesha e daljes:	109,2W Max
Efektiviteti i mesëm aktiv:	88,89%
Rendimenti. në ngarkesë të ulët (10%)	90,05%
Konsum i pa ngarkesë:	0,16W

Të ndryshme në mbetje të pajisjeve elektrike dhe elektronike të vjetra



Ky simbol në produktin (et) dhe / ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtim, rikuperim dhe riciklim të duhur, ju lutemi dërgojeni këtë produkt në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet falas. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje të ktheni produktet tuaja tek shitësit tuaj lokal me blerjen e një produkti të ri ekuivalent. Asgjësimi i saktë i këtij produkti do të ndihmojë në ruajtjen e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e efekteve të mundshme negative në shëndetin e njeriut dhe mjedisit, të cilat përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar për mbledhje. Dënimet mund të zbatohen për asgjësimin e pasaktë të këtyre mbeturinave, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Hedhja e baterive të konsumuar



Kontrolloni rregullat lokale lidhur me hedhjen e baterive të konsumuar ose telefononi shërbimin lokal të klientit për të marrë udhëzime mbi hedhjen e baterive të vjetra dhe të konsumuar.

Bateritë nga ky produkt nuk duhet të hidhen së bashku me mbeturinat shtëpiake. Patjetër që duhet të dispononi bateritë e vjetra në vende të veçanta për hedhjen e baterive të shfrytëzuara që ndodhen në të gjitha piketat e shitjes ku mund të blini bateri.

Deklaratë e BE-së për përputhshmëri

M SAN grupa d.d. deklaron se produkte është në përputhje me Direktivat:

- Direktiva për mekanizmat 2006/42/EC
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva RED 2014/53/EU
- Direktiva ErP 2009/125/EC
- Direktiva RoHS 2011/65/EU



Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë së BE-së është në dispozita në adresën e mëposhtme: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo

Garancijska izjava



OPOZORILO

Pred PRVIM ZAGONOM električni skiro obvezno priključite električni skiro na priloženi originalni polnilec, da se baterija popolnoma NAPOLNI (lučka na polnilcu se bo spremenila iz rdeče v zeleno)!

ČE PREJ ELECTRIČNI SKIRO NI BIL PRIKLJUČEN NA POLNILNIK IN ČE BATERIJA NI NAPOLNJENA, NE MORETE ZAGNATI ELEKTRIČNEGA SKIROJA

POMEMBNO

- Pri dolgoročnem shranjevanju električni skiro poskrbite, da bo baterija napolnjena med 50-70%. Priporočamo, da skiro napolnite vsaj enkrat na 30 dni.
- Ne puščajte svojega električni skiro s opazno prazno baterijo. Počakajte 30 minut, da se baterija ohladi, in jo takoj napolnite!
- Vedno uporabljajte le originalni polnilec, ki ustreza modelu skiroja.
- Ne puščajte svojega električni skiro pri temperaturah pod 5°C ali izpostavljenega neposredni sončni svetlobi. Držite baterijo suho. Neugodna okoljska stanja lahko poškodujejo kapaciteto baterije.
- Pred vsako vožnjo vedno preverite, ali je električni skiro v dobrem stanju in ali ni ohlapnih delov. Če opazite ohlapne dele, jih takoj zategnite z uporabo priloženega orodja. Tako boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo svojega skiroja

DOBRODOŠLI

Hvala, da ste kupili MS ENERGY električni skuter.

Pomembno je, da pred prvo uporabo vašega novega izdelka preberete navodila za uporabo.

Da bi kar najbolje in v celoti izkoristili izdelek, prosimo, da natančno sledite vsemi danimi navodili, še posebej delom, navedenim v poglavju 'Opozorila in Varnost'.

Shranjujte navodila za uporabo na varnem mestu za morebitno prihodnjo potrebo. Prepričani smo, da bo nova električni skuter zadovoljila vaše potrebe.

Ta naprava je proizvedena v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Bliskavica s simbolom puščice znotraj trikotnika opozarja uporabnika na prisotnost nevarnega napetosti znotraj izdelka, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost za električni udar.



Izpust znotraj trikotnika opozarja uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za ravnanje in vzdrževanje v dokumentu priloženem napravi.



OPREZ



**NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA
NE ODPIRAJTE**

Ne odpirajte pokrova električnega polnilnika ali katerega koli dela električnega skuterja. V nobenem primeru uporabniku ni dovoljeno izvajati del v notranjosti električnih delov. Samo usposobljen in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za tovrstno delo in popravila.



Glavni vtikač se uporablja za izklop polnilca baterije iz električnega napajanja.



Nepravilna zamenjava baterije lahko privede do nevarnosti, vključno z zamenjavo s podobno ali enako vrsto baterije.

Ne izpostavljajte baterij in polnilnika pretirani toploti, kot je neposredna sončna svetloba, ognja ali podobno.

VAŽNO: Prosimo, natančno preberite ta navodila in jih shranite za prihodnjo uporabo. Vedno sledite vsem opozorilom in označenim navodilom.

Ta izdelek je popolnoma skladen s standardom: EN17128 (razred 2), Oznaka: PLEV (osebna lahka električna vozila) z maksimalno dovoljeno hitrostjo 25km/h.

UPOZORENJE: Plastično vrečko pakiranja hranite izven dosega otrok, da preprečite morebitno nevarnost zadušitve!

1. VAŽNE VARNOSTNE INSTRUKCIJE

1. **UPOZORENJE!** Raven zaščite pred vodo in prahom je odvisna od IP zaščite in oznake na izdelku (preverite napisno ploščico na svojem električnem skiroju). Učinkovina vedno uporabljajte v skladu z njegovo specifično raven IP zaščite in nikoli ne prekoračite meja njegove odpornosti na vodo.
2. **UPOZORENJE! Ne uporabljajte električnega skiroja, če je poškodovan!**
3. **VAŽNO:** Ne uporabljajte električnega skiroja, preden natančno preberete navodila in jih v celoti razumete ter ne posojajte električnega skiroja osebam, ki nimajo znanja in izkušenj za vožnjo.
4. Prosim, da vožnjo vadite na odprtem prostoru brez prometa v prvi hitrosti in šele nato vožnjo na kolesarskem pasu.
5. **UPOZORENJE! Največja nosilnost električnega skiroja je 130kg.**

UPOZORENJE: Izdelek uporabljajte samo v skladu z lokalnimi predpisi!



Električni skiro je namenjen izključno za odrasle osebe. Otroci, mlajši od 14 let, ne smejo voziti električnega skiroja. Voznik mora biti visok 120-200cm in težek več kot 20kg. Največja nosilnost električnega skiroja je 130kg.

- Med vožnjo, da bi preprečili poškodbe, vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z uporabo zaščitne čelade, rokavic, zaščit za komolce in kolena ter druge zaščitne opreme. Med vožnjo vedno nosite obutev!
- Vzemite si čas za vadbo vožnje in da se naučite osnove ter tako preprečite morebitne nesreče, ki se lahko zgodijo.
- Kontaktirajte svojega prodajalca, da vas lahko napoti v ustrezno organizacijo za usposabljanje varne vožnje. Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali na strminah. Izogibajte se območjem z velikim prometom ali gnečo.
- Med vožnjo vedno predvidevajte svojo pot in hitrost ter upoštevajte prometna pravila, pravila gibanja po pločniku in spoštujte pravice najranljivejših kategorij.
- Pri približevanju pešcem ali kolesarjem, ko vas ne vidijo ali ne slišijo, obvestite o svojem prihodu s svetlobnim ali zvočnim signalom.



- Ko prečkanju peščenega prehoda, stopite z električne skiro in prečkate prehod peš.
- V vseh primerih bodite pozorni na lastno in varnost drugih udeležencev.
- Ne uporabljajte električnega skiroja, če ste uživali alkohol ali druge opiate.
- Spoštujte lokalne predpise za vožnjo električnega skiroja in vedno dajte pešcem prednost. Vaša je obveznost preveriti omejitve uporabe električnega skiroja v skladu z lokalnimi predpisi.
- Ko uporabljate električni skiro, vedno imejte v mislih, da se izpostavljate nevarnosti izgube nadzora, trčenja ali padca. Za varnejšo vožnjo preberite in upoštevajte vse navodila in opozorila, navedena v tem priročniku.
- Električni skiro ni zasnovan za profesionalno uporabo (npr. za dostavne namene). Romobil ni namenjen za izvajanje akrobacij.
- Električni skiro je zasnovan za prevoz le ene osebe.
- Dodatki in vsa druga oprema, ki je niso odobrili proizvajalci, se ne sme uporabljati. Ne preoblikujte in nepravilno uporabljajte električni skiro.
- **OPOZORILO:** Zavorni disk lahko postane vroč med uporabo. Ne dotikajte se zavornega diska po vožnji.

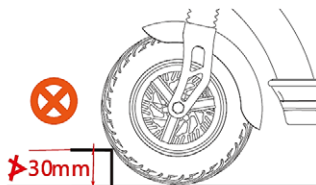
VOŽNJA

6. Električni skiro je osebno vozilo za transport in je zasnovan samo za prevoz ene osebe. Prosimo, ne vozite potnikov na tem električnem skiroju.
7. Ne vozite električnega skiroja po javnih cestah ali površinah, na nevarnih površinah ali po velikih neravninah.
8. Vsaka obremenitev, pritrjena na krmilo, vpliva na stabilnost vozila.
9. Prosimo, da med vožnjo vedno držite obe roki na krmilu in obe nogi na površini za stajanje. Prosimo vas, da ne skačete na deski skiroja. Vedno uporabite vse varnostne ukrepe, da preprečite poškodbe, padce in druge nevarne situacije.

Promet v mestu ima številne ovire, kot so robniki ali stopnice. Priporočljivo je, da se izogibate skokom čez ovire. Pomembno je, da predvidite in prilagodite svojo pot in hitrost pešcem pred prečkanjem teh ovir. Priporočljivo je tudi, da se ustavite in stopite z električnega skiroja, ko te ovire postanejo nevarne zaradi svoje oblike.
10. Ne izklaplajte motorja med vožnjo.

11. Ne vozite:

- Čez pragove višje od 3 cm. To lahko povzroči poškodbe voznika ali poškodbe mehanike skiroja.
- Po grobi ali neravni površini, prosimo, upočasnite vožnjo ali se popolnoma ustavite.
- Po spolzkih površinah, kot sta olje ali led.
- Ko je temperatura pod 0 °C.
- Izogibajte se vožnji skozi vodo (preverite stopnjo IP zaščite na vašem električnem skiroju), da bi se izognili poškodbam električnih delov vozila.
- V slabih vremenskih pogojih, kot so dež, sneg ali veter, da preprečite nesreče.
- Opozorilo: Zaviranje v mokrih pogojih je znatno daljše kot po suhih površinah. Prilagodite hitrost razmeram.



12. Ne uporabljajte ali premikajte skiro, medtem ko je priključen polnilec. To lahko povzroči poškodbe kabla, polnilca in/ali konektorja.
13. Ne vozite skiroja, če je napaka z baterijo ali katero koli drugo komponento sistema. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor in utrpite hude poškodbe.
14. Poskrbite, da pred nočno vožnjo preverite preostali kapacitet baterije. Lučka, ki jo napaja baterija, se bo hitro ugasnila, ko se preostali kapacitet baterije zmanjša do točke, ko vožnja ni več mogoča. Vožnja brez svetlobe lahko poveča tveganje za poškodbe.
15. Priporočljivo je polnjenje baterije, ko je napolnjenost baterije 30-70 % skupne kapacitete. Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije skiroja pred ponovnim polnjenjem.



priloženimi ključi. Vožnja z ohlapnimi ali slabimi deli lahko povzroči poškodbe, padec ali mehanske poškodbe, ki niso pokrite z garancijo. **UPOZORENJE!** Kot vsi mehanski uređaji, je električni skiro izpostavljen visokim napetostim in obrabi.

Različni materiali in komponente lahko različno reagirajo na obrabo ali utrujenost. Če je pričakovana življenjska doba komponente prekoračena, se lahko nenadoma zlomi, kar lahko povzroči poškodbe uporabnika. Razpoke, praske in sprememba barve v predelih, izpostavljenih velikim napetostim, kažejo, da je komponenta presegla svojo življenjsko dobo in jo je treba zamenjati.

Pogoji za vožnjo: ambientna temperatura od 5 do 40 °C, brez vetra in po ravnih površinah; brez pogostega zagona in zaviranja. Ustrezna razdalja se lahko razlikuje glede na kapacitet baterije, razmere terena in obremenitev.

18. Maksimalna obremenitev: maksimalna obremenitev električnega skiroja je 130 kg; ne preobremenjujte skiroja, saj to lahko povzroči nesreče ali poškodbe. MS ENERGY ne prevzema odgovornosti za nepravilno uporabo, poškodbe zaradi nepravilne uporabe in nastale nesreče.
19. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja navkreber, gibanja proti vetru, po blatnih cestah, preobremenitve itd., se bo izčrpala velika količina električne energije in s tem zmanjšala doseg, zato priporočamo izogibanje zgoraj navedene faktorje pri vožnji.
20. Če električni skiro ne bo uporabljen daljše obdobje, poskrbite, da bo baterija dovolj napolnjena in da jo dopolnjujete enkrat mesečno.
21. Pozor: električnega skiroja ne smete uporabljati v zelo vlažnih razmerah (nepremišljena vožnja skozi globoko vodo ipd.), saj, če voda vstopi v krmilo, motor ali baterijo, lahko povzroči okvaro motorja ali drugih električnih delov ali požar!
22. Ne dovolite nepooblaščenega razpolaganja ali sprememb na električnem skiroju. Podjetje ni odgovorno za nastale poškodbe ali izgube.
23. Stareo ali neispravne baterije ne smete nenamerno zavreči, da se izognete onesnaževanju okolja.
24. Pri razklapanju električnega skiroja vas prosimo, da pritisnete ročico sistema za zlaganje, dokler ne klikne in se prepričate, da je na pravem mestu.
25. Odstranite vse ostre robove in poškodbe, ki jih povzročajo obraba in uporaba e-romobila.

POLNILNIK

26. Nikoli ne uporabljajte polnilnika baterij za polnjenje drugih električnih naprav.
27. **Ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika razen originalno dobavljenega polnilnika ali metode polnjenja za polnjenje baterij e. Uporaba katerega koli drugega polnilnika lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe baterije.**
28. Ta polnilnik za baterije lahko uporabljajo otroci od 8. leta starosti in starejši ter osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi ovirami ali tisti, ki nimajo izkušenj in znanja pri ravnanju s takšnimi napravami, pod pogojem, da so pod nadzorom in so prejeli navodila o varni uporabi polnilnika ter razumejo potencialno nevarnost, ki jim grozi. Ne dovolite, da se otroci igrajo s polnilnikom baterij ali električnim skirojem. Čiščenje in vzdrževanje ne smejo opravljati otroci brez nadzora.
29. Čeprav je polnilnik odporen na pršenje vode, ga ne odlagajte v vlažni okolici, potapljati v vodo ali druge tekočine. Nikoli ne uporabljajte polnilnika, če so njegovi konektorji mokri.
30. Nikoli ne dotikajte se vtiča polnilnika, utorov in priključkov za polnjenje ali kontaktov z mokrimi rokami. Izpostavljate se nevarnosti električnega udara.
31. Ne dotikajte se kontaktov polnilnika z kovinskimi predmeti. Ne dovolite, da katerikoli tuji material vstopi v priključke in konektorje, saj lahko to povzroči kratkostič, električni udar, požar ali poškodbe polnilnika baterije.
32. **Redno čistite umazanijo in prah z vtiča in vtičnice za polnjenje na e-romobilu. Vlažnost ali druge nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar. Zaščitni gumi pokrovček na priključku za polnjenje skuterja mora biti vedno pravilno zaprt! V primeru, da je priključek za polnjenje vlažen ali umazan, ne priključujte priključka za polnjenje! Najprej v celoti očistite vtič adapterja in vtičnico za polnjenje na skuterju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! V nasprotnem primeru lahko pride do kratkostiča, iskrice, požara in izpostavljate se nevarnosti poškodb.**
33. Nikoli ne puščajte kabla polnilnika v električni vtičnici, če polnilnika ne uporabljate.
34. Ne puščajte polnilnika in e-romobila brez nadzora, medtem ko se polni baterija!



35. Nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnika baterij. Lahko povzročite požar ali utrpite električni udar.
36. Ne uporabljajte adapterjev s večimi utori ali podaljškov. Uporaba adapterjev ali podobnih naprav lahko povzroči večjo moč od dovoljene, kar lahko povzroči požar ali poškodbe naprave.
37. Ne uporabljajte polnilnika, če so kabli zapleteni ali prepognjeni. Ne shranjujte polnilnika tako, da kabel ovijete okoli telesa polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali utrpite električni udar.
38. Trdno vstavite vtič kabla za polnjenje v e-romobil in vtič v vtičnico napajanja. Če jih ne vstavite do konca, lahko to povzroči požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
39. Ne uporabljajte polnilnika v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
40. Nikoli ne pokrivajte polnilnika in ne postavljajte drugih stvari nanj med delovanjem. To lahko povzroči notranje pregrevanje in požar.
41. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte močnim udarcem. V nasprotnem lahko povzroči požar ali električni udar.
42. Če je napajalni kabel poškodovan, prenehajte z uporabo polnilnika in takoj kontaktirajte pooblaščen servis ali distributerja za popravilo.
43. Pazljivo ravnejte s kablom. Priklučitev polnilnika v stanovanju, medtem ko je električni skiro zunaj, lahko povzroči poškodbe kabla zaradi zatikanja v vratih ali oknih.
44. Ne drsite koles električnega skiroja preko napajalnega kabla ali vtiča. V nasprotnem lahko poškodujete napajalni kabel ali utor.

BATERIJA

45. Obdržite baterijo in polnilnik izven dosega otrok.
46. Nikoli ne dovolite, da se baterija v celoti prazni. Nahranite jo takoj, če se to zgodi!
47. Baterija je v telesu električnega skiroja in je ni mogoče odstraniti. Vendar pa ne dotikajte se baterije ali polnilnika med polnjenjem. Ker baterija in njen polnilnik dosežeta temperature med 40-70°C med polnjenjem, lahko dotik povzroči opekline prve stopnje.
48. Če se škatla baterije poškoduje, počí ali če opazite nenavadne vonje, je ne uporabljajte. Puščanje tekočine iz baterije lahko povzroči resne poškodbe. Kontaktirajte pooblaščenega distributerja ali prodajalca.



49. Ne dovolite, da pridejo kontakti utora polnilnika v kratkostič. Če se to zgodi, lahko povzročite segrevanje ali vžig baterije, kar lahko povzroči resne poškodbe ali škodo na lastnini. 
50. Ne razstavljajte ali modificirajte baterije. Če to storite, lahko povzroči pregrevanje ali vžig baterije, resne poškodbe ali škodo na lastnini. 
51. Če električni skiro ne uporabljate več mesecev, napolnite baterijo na 100 % pred shranjevanjem. Poleg tega je priporočljivo vključiti skiro vsak mesec in ponovno napolniti baterijo na 50-70 %. 
52. Ne mečite baterije ali je izpostavljajte udarcem. Če to storite, lahko povzročite pregrevanje baterije ali vžig ter s tem resne poškodbe ali škodo na lastnini.
53. Ne odlagajte baterije v ogenj ali je izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem lahko povzročite požar ali eksplozijo, ki bo rezultirala v resnih poškodbah ali škodi na lastnini.
54. Kapacitet baterij in s tem čas uporabe in prevožena razdalja se lahko zmanjša, če uporabljate skiro v hladnih razmerah, pod 5°C.
55. Ne puščajte električnega skiroja predolgo v prtljažniku avtomobila v vročem vremenu. Shranite skiro in baterijo na hladnem in suhem mestu.

Opombe

Ob nakupu vas prosimo, da izberete in kupite model, ki ustreza vašim potrebam, za katerega je voznik dovolj vešč pred vožnjo. Da bi pravilno in varno uporabljali svoj skuter, vas prosimo, da pazite na naslednje:

1. V postopku uporabe bodite pozorni na preverjanje statusa motorja in druge strukture in, če najdete kakšno ohlapno povezavo, jo je potrebno pravočasno zategniti ali popraviti.
2. Ne priporoča se vožnja v dežju, snegu in podobnih vlažnih pogojih, saj obstaja verjetnost vstopa vode v motor ali baterijo, kar lahko povzroči okvaro.
3. Uporabite samo polnilnik, ki ga je dobavil proizvajalec za polnjenje baterije. Pri polnjenju pazite, da so vtiči pravilno in v celoti priključeni.

4. Prepovedano je postavljati druge predmete na prostor, kjer se nahaja baterija na skuterju, saj to lahko povzroči pregrevanje, potrebno je ohranjati tudi dobre pogoje ventilacije.
5. Prosimo, da vzdržujete ustrezen tlak v gumah (če imate gumijaste, napolnjene z zrakom), da se izognete povečanemu odpornosti pri vožnji in večji obrabi gum, kot tudi deformaciji platišča.
6. Vozniki morajo upoštevati cestna pravila in se držati zakonskih omejitev.
7. Pri hitri vožnji ali vožnji navzdol nadzirajte hitrost, da se izognete nenadnim zaviranjem ali nenadnim spremembam težišča, kar lahko povzroči nevarne situacije.
8. Po dolgi vožnji pustite, da se baterija ohladi 30 minut in jo nato povežite s polnilcem. Enako storite po vožnji v hladnem vremenu.
9. Ne uporabljajte električnega skiroja v snegu ali hudih vremenskih razmerah!



POMEMBNO:

Zaščitni pokrov konektorja za polnjenje na električnem skiroju mora biti vedno pravilno nameščen na svojem mestu, da preprečite vstop vode ali prahu v konektor. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali nečistoče povzročijo kratkostično vezje in okvaro.



Pred vsako vožnjo vedno preverite stanje električnega skiroja, da ni morda kaj ohlapnega ali prostega. Če najdete kakšne ohlapne dele, jih takoj zategnite s priloženim orodjem!

Na ta način boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo vašega električnega skiroja.

Nikoli ne pustite kabla polnilca priključenega na električno vtičnico, če polnilec ni v uporabi.

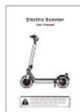


Ne puščajte polnilca in električnega skiroja brez nadzora med polnjenjem!

Oprema in komponente:

Naslednja oprema in deli morajo biti v pakiranju:

Navodila za uporabo 1x



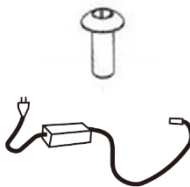
Ročno orodje 1x



M5*22 vijaki
(prednameščeni na krmilu) 4x



Polnilec baterij 1x



Gumijaste pokrivne kapice:
2 velikosti: - Skupaj 12 x



NFC kartice 3x



2. OSNOVNI DELE IN IMENA



3. POSTAVITE (ZLOŽITE/RAZLOŽITE)

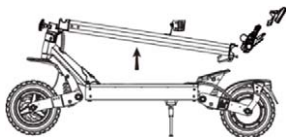
Pravilna postavitev vašega električnega skiroja je najpomembnejši korak do vaše varnosti.

- Odprite škatlo z rezilom in odprite zgornji del. Notranjost bi morala vsebovati zaščitno stiroporno embalažo skupaj z naslednjimi vsebinami:
 - MS ENERGY THRUST 300X e-romobil
 - Priročnik
 - Polnilec in kabel
 - Priročni alat
 - M5*16 vijaki (5x), uporablja se le 4 kose, en vijak je rezervni
 Če katerikoli od zgoraj navedenih delov manjka, prosim obvestite svojega prodajalca ali servis.
- Z nečijo pomočjo, odstranite e-romobil iz škatle in ga postavite na ravno površino. Priporočamo uporabo stolca ali klopi, saj se morajo kolesa svobodno vrteti.
- Previdno odstranite zaščitni del embalaže z e-romobila in ga zavržite. Predlagamo, da obdržite stiropor in škatlo, da jih lahko uporabite, če potrebujete transportirati električni skiro. V nasprotnem primeru reciklirajte materiale kjerkoli je to mogoče.

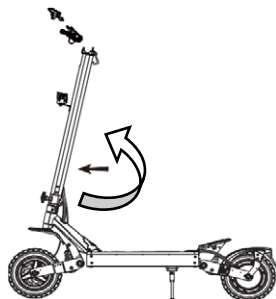
MONTAŽA

Ta oddelek vsebuje informacije o pravilni uporabi izdelka. Potrebno je slediti tem navodilom zaradi varnosti uporabnika in dolgotrajnosti izdelka.

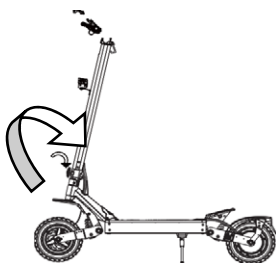
Opozorilo: Pazite, da ne poškodujete kabla pri povezovanju krmila na prednje steblo.



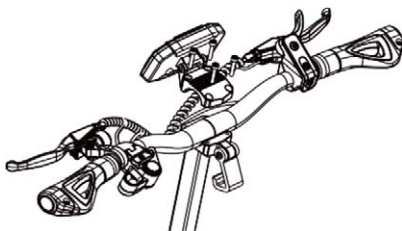
- Postavite skiro na parkirno nogico, da stoji pokončno.



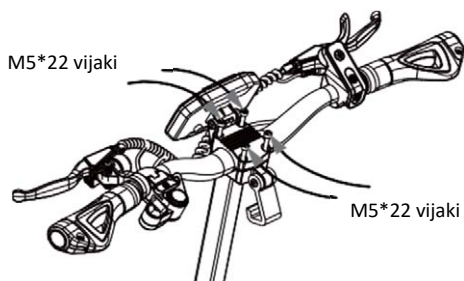
- Pritisnite steblo krmila naprej, dokler ne bo popolnoma ravno.



- Zaklenite mehanizem za preklapanje. (Oglejte si korake za preklapanje.)

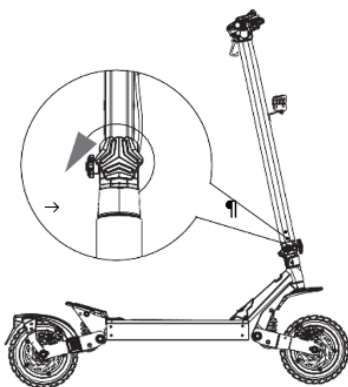


- Odpustite vnaprej nameščene vijake na steblu krmila. Postavite krmilo na mesto in preverite, da je v sredini stebela.

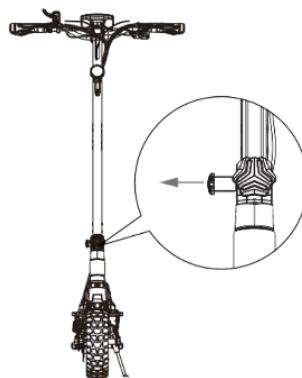


5. Zategnite vijake, da utrdite zaslon in krmilo. Na sliki boste videli, kateri vijaki gredo na katero mesto.

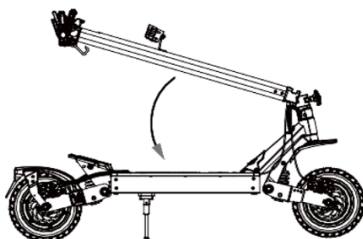
ZLOŽEVANJE KRMILNEGA DROGA



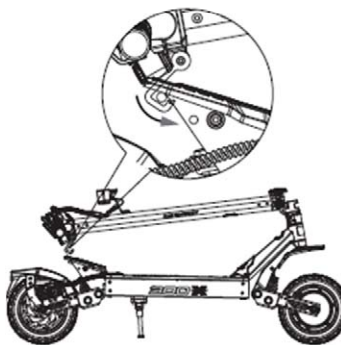
1. Držite steblo krmila z eno roko, z drugo pa obrnite vrtljivo ročico mehanizma za preklapljanje v nasprotno smer urinega kazalca.



2. Držite steblo krmila z eno roko, z drugo pa povlecite varnostno vrstico navzven.

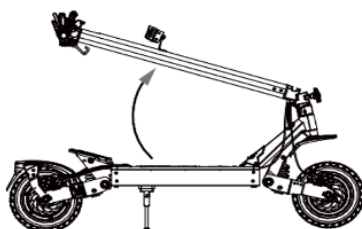
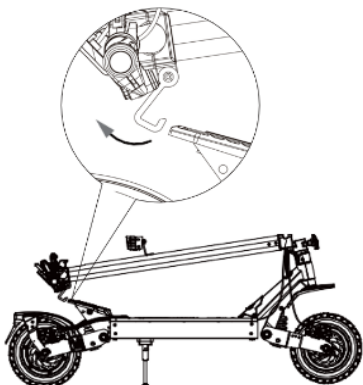


3. Spustite steblo krmila.

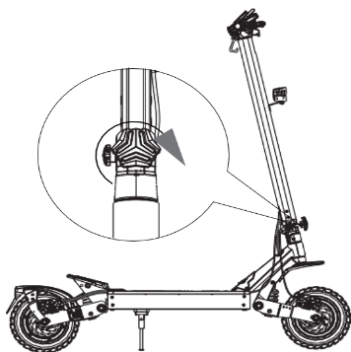


4. Utrdite steblo krmila tako, da kavliji na krmilu postavite v utor na zadnjem delu podnožja.

RAZKLOP MEHANIZMA KRMILNEGA DROGA



1. Pritisnite kavelj z eno roko, z drugo roko pa potegnite steblo krmila navzgor.



2. Potegnite steblo krmila navzgor, dokler mehanizem za preklapanje ne klikne na svoje mesto, nato obrnite ročico v smeri urinega kazalca, da popolnoma zategnete celoten sklop, tako da je čvrsto zategnjen.



ORODJE IN PRIPOROČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENTOV

Velikosti orodij navedene spodaj predstavljajo splošne smernice, vendar se glave posameznih vijakov na električnem skiroju lahko razlikujejo in zahtevajo drugačna orodja (npr. uporaba imbus ključa 4 mm namesto 5 mm). Če je to primer, uporabite kakršnokoli orodje, ki ustreza glavi vijaka. Točne razlike ne bodo vplivale na priporočeni moment zatezanja za ta element.

Področje	Vijak	Priporočeni moment zategovanja
Krmilo	Klešče volana	6 Nm
	Sprednja klešča vodila volana	6 Nm
	Nosilec instrumenta	3 Nm
	Vijak za stezanje stikala/nadzorov	3 Nm
	Vijak za ročico zavore	6 Nm
Zavore	Nosilec čeljusti na okvirju	6~10 Nm
	Čeljust na adapterju	6~10 Nm
	Zavorni disk na nosilcu/glavčini	7 Nm

4. POLNJENJE

UPORABLJANJE:

Pred PRVIM ZAGONOM električnega skiroja, nujno priključite električni skiro na priloženi originalni polnilnik, da se baterija popolnoma NAPOLNI (lučka na polnilniku se bo spremenila iz rdeče v zeleno)!

DRUGAČE NE BO MOGOČE ZAGONA ELEKTRIČNEGA SKIROJA

POMEMBNO:

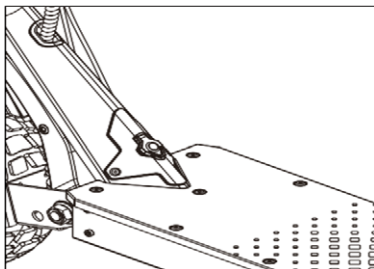
Preden začnete polnjenje baterij, vas prosimo, da natančno preberete opozorila o baterijah in polnilcu v poglavju. "VAŽNE VARNOSTNE NAVODILA"



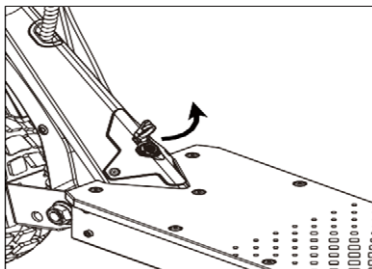
Zaščitna pokrovčka konektorja za polnjenje na električnem skiroju vedno mora biti pravilno nameščen na svoje mesto, da se prepreči vstop vode ali prahu v konektor. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali umazanija povzroči kratkocircuit in okvaro. Škoda, ki jo povzroči malomarnost uporabnika, ni pokrita z garancijo.

Temperatura okolja vpliva na čas polnjenja. Višje temperature okolja bodo povzročile daljši čas polnjenja

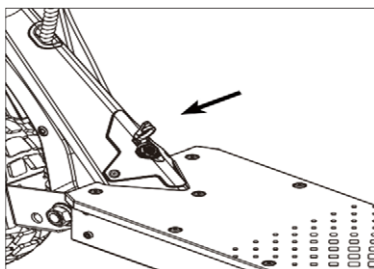
Električnega skiroja nikoli ne puščajte na polnilcu brez nadzora!



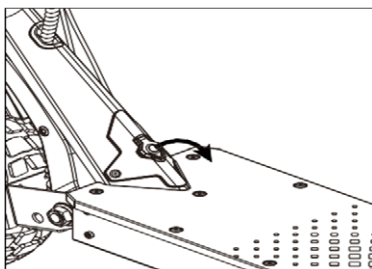
1. Priključek za polnjenje se nahaja na sprednjem delu podnice in je pokrit z zaščitnim pokrovom.



2. Dvignite zaščitni pokrov.



3. Najprej vstavite konektor polnilca v električni skiro. Nato priključite polnilec v električno vtičnico.



4. Izključite polnilec, ko je polnjenje končano in zaprite pokrov!

Opomba: Napolnite baterijo električnega skiroja pred prvo uporabo

- Med postopkom polnjenja bo lučka na polnilniku **RDEČA**.

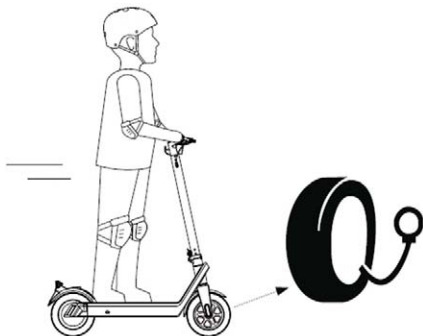
Ko je baterija popolnoma napolnjena, indikator na polnilniku zasveti **ZELENO**.

- Ko je polnjenje končano, **NAJPREJ** odklopite polnilec iz električne vtičnice, nato odklopite priključek za polnjenje iz električnega skiroja.
- Zaprite gumeno zaščitno kapico.



Zaščitni pokrov priključka za polnjenje.

Pred vsako vožnjo preverite!



Priporočeni tlak v gumah:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



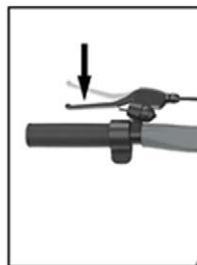
Pred vožnjo električnega skiroja, vas prosimo, da natančno preverite stanje skiroja, da ni ohlapnih ali poškodovanih delov.

Preverite zategovanje vseh mehanskih delov!

Pred uporabo preverite pravilnost prednjih in zadnjih luči, odsevnih trakov, prednjih in zadnjih zavor, ter prenehajte uporabljati električni skiro in ga pravočasno popravite, če so prisotne nepravilnosti.

5. Zdaj, preverite pravilnost zavor

Z eno roko zavrtite kolo, z drugo roko pa pritisnite ročico zavore. Kolo bi moralo nuditi upor in prenehati se vrteti. Opravite to preizkušnjo za oba kolesa.

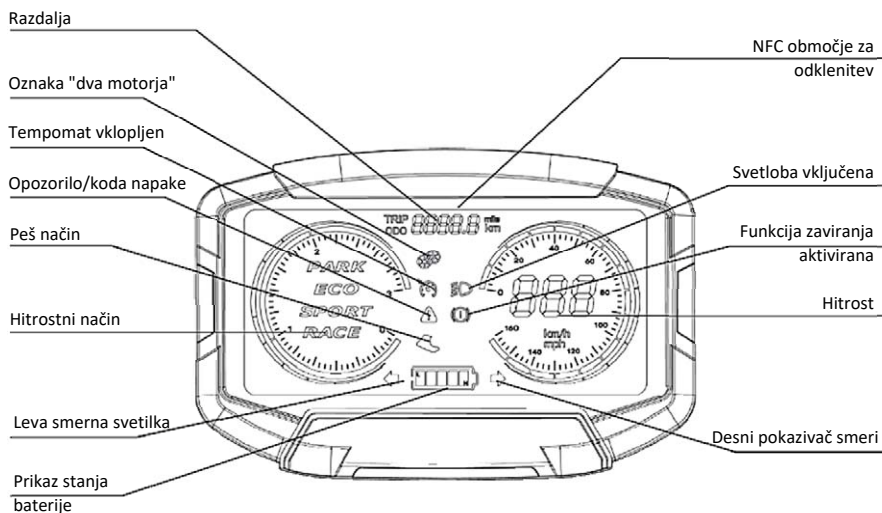
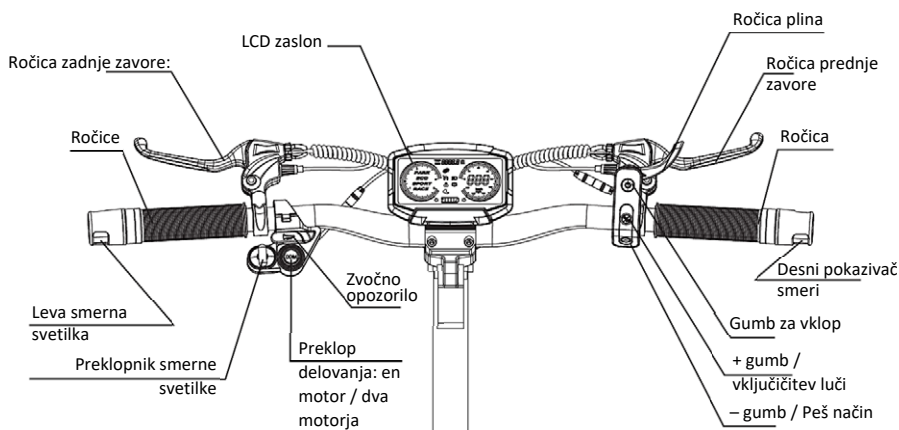


6. Nato vzemite zračno črpalko in poiščite zračni ventil na vsakem kolesu. Odstranite zaščitno kapico in priključite cev črpalke na ventil pnevmatike. Napumpajte pnevmatike na idealen tlak. Za vaš model je idealen tlak **50PSI (3,5 bara)**.



Čestitamo, uspešno ste nastavili svoj novi MS ENERGY THRUST 300X e-skiro!

5. UPRAVLJAČ IN ZASLON



Status baterije



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Vključitev/Izključitev

Preko NFC:

Pritisnite gumb  za 3 sekunde, in zaslon se bo prikazal "CARD". Nato postavite NFC kartico na območje za detekcijo NFC. Zaslon se odkleni po zaznavi NFC kartice.

Za izključitev, dolgo pritisnite gumb  3 sekunde.

2. Način parkiranja

Če je električni skiro nepremičen 30 sekund, se bo samodejno preklopil v "Parkirni način".

S pritiskom na ročice zavore skiro izstopi iz "Parkirnega načina".

3. Preklop med tremi načini hitrosti

Ko prikaz kaže "PARK", pritisnite zavoro, nato pritisnite gumb  ali  za preklop med tremi načini hitrosti: "ECO", "SPORT" in "RACE".

4. Tempomat

Po omogočanju funkcije tempomata v opciji "P17" v "**Skrivenem meniju**" (glejte spodaj za podrobnosti o tem, kako priti v "**Skriveni meni (Hidden menu)**"), če vozite električni skiro s konstantno hitrostjo 7 sekund, se avtomatsko preklopi v način tempomata (vzdrževanje konstantne hitrosti). Pritisnite zavoro ali plin za prekinitev načina tempomata.

5. Način hoje (ECO način)

Ko električni skiro ni v načinu parkiranja, pritisnite in držite gumb  da aktivirate "**Način hoje**" (ECO) in spustite gumb  za prekinitev Načina hoje.

6. Vključitev/izključitev luči

Pritisnite gumb  za 3 sekunde, da vklopite ali izklopite sprednjo luč.

7. Smerne svetilke

Premaknite stikalo smerne svetilke v levo, da aktivirate levo smerno svetilko. Premaknite stikalo v desno, da aktivirate desno smerno svetilko.

Pritisnite stikalo znova, da izklopите smerno svetilko.

8. Preklapljanje med enim in dvema motorjema

Ko je skiro vklopljen, kratko pritisnite gumb " En / dva motorja " za prekllop delovanja med enim motorjem in dvema motorjema.

Ko je funkcija dvojnega motorja aktivna, gumb " En / Dva motorja " sveti, in ikona dvojnega motorja je prikazana na zaslonu.

Skriveni meni (Hidden menu)

Ko je prikaz vklopljen, dolgo pritisnite  in  da vstopite v skriti meni (Hidden menu).

V skrivenem meniju, kratko pritisnite  za prekllop med različnimi parametri od P01 do P19.

Na strani parametrov pritisnite  ali  za povečanje ali zmanjšanje nastavitve.

Da izstopite iz skritega menija, dolgo pritisnite  in . Alternativno, skiro bo samodejno izstopil iz skritega menija po 8 sekundah brez delovanja.

P02: Preklopite med km in miljami. 0 pomeni km, 1 pomeni milj. (Privzeto: 0)

P03: Nastavitev nivoja napona: 48.

P04: Nastavitev čas samodejnega izklopa od 0 do 60 minut. 0 pomeni, da se nikoli ne izklopi. (Privzeto: 5 minut)

P07: Število magnetских segmentov na motorju. Obseg je od 0 do 255. (Privzeto: 28)

P08: Nastavitev omejitve hitrosti med 5 in 100. 100 pomeni 100% najvišje hitrosti.

P11: Nastavitev nivoja EABS zavore, v obsegu od 1 do 5. 0 pomeni izklopljeno, 1 pomeni najšibkejšo, 5 pomeni najmočnejšo zaviranje.

P12: Nastavitev moči mehke ali agresivnejše vožnje, v obsegu od 1 do 5. 1 pomeni najmehkejšo, 5 pomeni najbolj agresiven zagon.

P17: Tempomat: 0 pomeni izklopljen, 1 pomeni vklopljen. (Privzeto: 0)

P18: Povezava in odklepanje NFC kartice. Dolgo pritisnite  za povezovanje, dolgo pritisnite  za odklepanje.

P19: Nastavitev svetlosti zaslona. Nivo 1 je najtemnejši, nivo 3 je najsvetlejši. (Privzeto: nivo 3)

Opomba: Nastavitve, ki niso navedene, niso prilagodljive.

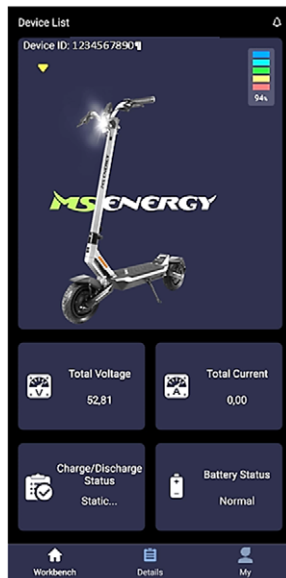
SMART BMS App

Za spremljanje statusa baterije, ravni napolnenosti, temperature in drugih parametrov, povezanih z baterijo, lahko namestite aplikacijo 'MS ENERGY Smart BMS' na svoj pametni napravi.

1. Poiščite aplikacijo "MS Energy Smart BMS" v Google Play ali Apple Store trgovini.
2. Namestite aplikacijo na svoj pametni napravi
3. Odprite Bluetooth na telefonu
4. Odprite aplikacijo „MS Energy Smart BMS“ za povezovanje baterijskega sistema preko Bluetootha.

Ko je aplikacija povezana z baterijo, se v aplikaciji prikaže številka "ID naprave" (serijska številka baterije).

Zdaj lahko spremljate stanje baterijskih celic, temperature, kapaciteto, trenutna porabo in preverite stanje baterijskega paketa ter opozorila.



Opomba:

Nekatere možnosti in funkcije ne bodo na voljo za javno uporabo; te se uporabljajo samo v servisne namene.

Spremljanje preko aplikacije je na voljo tudi, ko električnega skiroja ne uporabljate. To aplikacijo lahko uporabite za spremljanje statusa baterije med obdobjem neaktivnosti, kot je zimski sezona ali ko električnega skiroja ne uporabljate dalj časa. Če kapaciteta baterije pade pod 25%, je pomembno, da takoj napolnite baterijo.



POMEMBNO:

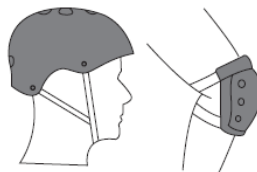
Če ne polnite baterije redno in se ta popolnoma prazni (baterija se počasi prazni tudi, ko električni skiro ni v uporabi!), kljub "Smart BMS", se lahko kapaciteta baterije zmanjša ali pa postane baterija neuporabna.

Okvara baterije zaradi nerednega vzdrževanja napolnenosti baterije ni pokrita z garancijo!

7. NAVODILA ZA VOŽNJO

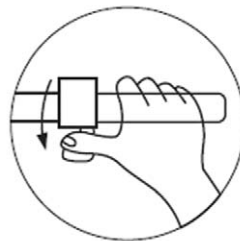
Pred vožnjo

- Izberite pot za vožnjo v skladu z vašim znanjem, spretnostjo in sposobnostmi.
- Razklopite električni skiro v skladu z danimi navodili (ročica zaklepanja krmila mora biti pravilno nastavljena in zaklenjena!).
- Med vožnjo, da preprečite poškodbe, vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z nošenjem zaščitne čelade, rokavic, zaščitnih komolcev in kolen ter druge zaščitne opreme.



Vožnja

- Pritisnite tipko za vklop daljše od 3 sek.. Hitrost je tovarniško nastavljena na prvo prestavo.
- Zaradi varnosti ima električni skiro varno zagon, kar pomeni, da se motor lahko zažene le, ko je hitrost vozila nad 3km/h (non-zero način delovanja). To preprečuje zagon motorja, ko se ročica za pospeševanje slučajno pritisne. Da začnete vožnjo, postavite eno nogo na platformo za stoječe na skiroju, drugo pa na tla in odrinite skiro kot bi to storili s klasičnim skirojem. Ko se skiro zažene in ko je njegova hitrost nad 3km/h, rahlo začnite uporabljati ročico za pospeševanje, da zaženete motor. Ko se motor zažene, postavite drugo nogo na platformo za stoječe in nadaljujte z vožnjo.
- Med vožnjo prilagodite način hitrosti med 1 in 3 (**pritisek na tipko +/-**), uporabite zavore in luči v skladu s pogoji vožnje in situacijo.
- Ko spustite ročico za pospeševanje, se bo skiro samodejno malo upočasnil, pri čemer bo to energijo uporabljal za rahlo polnjenje baterije (regeneracija). Za zahtevnejše zaviranje, pritisnite ročice zavor, s katerimi boste aktivirali prednjo bobnasto zavoro, zadnjo disk zavoro in električno zavoro.
- **UPOZORILO: Bodite pozorni na možnost nepredvidljivih in nenadnih ovir na vaši poti in nadzirajte hitrost.**



Zaviranje

- E-romobil ima prednjo bobnasto in zadnjo disk zavoro ter zadnjo e-zavoro na motorju. Uporabite levo in desno ročico zavor za zaviranje prednjih in zadnjih zavor ter za zaviranje z motorjem. Vedno bodite previdni in prilagodite hitrost, da se lahko varno ustavite.
- Večji pritisk pomeni močnejša zaviralna sila. Bodite pozorni, da lahko močno zaviranje povzroči nesreče zaradi drsenja koles, izgube ravnotežja in padca.

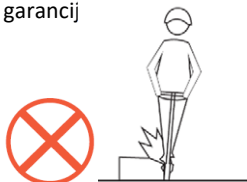
Varnost pri vožnji

1. Električni skiro ima določeno stopnjo zaščite pred prahom in vdorom vode.
2. **IPX4** pomeni: zaščiten pred pršenjem vode iz vseh smeri.
3. **IP55** pomeni delno zaščito pred prahom in zaščito pred curki vode pod nizkim pritiskom. Preverite oznako na električnem skiroju, da ugotovite natančno raven IP zaščite.
4. Vendar pa upoštevajte, da vaš skiro ni vodoodporen! Priporočamo, da ne vozite skiroja v močni dežju, skozi luže ali v drugih ekstremnih pogojih, saj lahko voda prodre in poškoduje električne komponente.

- Ko naletite na oviram, kot so pragovi, luknje in druge neravenine, prilagodite hitrost ali se popolnoma ustavite. Ko naletite na neravenine, upočasnite hitrost (5-10 km/h) in rahlo zavirite, dokler ne prilagodite svoje hitrosti razmeram.



- Med vožnjo bodite previdni, da ne udarite električnega skiroja v ovire (robove pločnika itd.). Takšna poškodba ni pokrita z garancij



- Med vožnjo ne spuščajte nog na tla, preden se popolnoma ustavite.



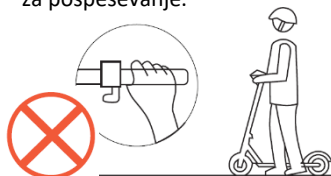
- Ne pospešujte prekomerno, ko vozite navzdol.



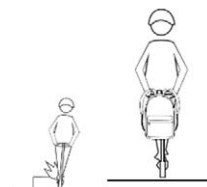
- Bodite previdni, ko naletite na horizontalne ovire, kot so okvirji vrat, dvigala itd.



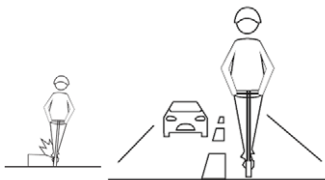
- Med potiskanjem električnega skiroja ne pritisnite na ročico za pospeševanje.



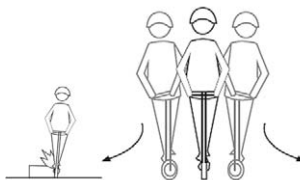
- Ne obešajte ali prevažajte težkih predmetov.



- Ne delajte nenadnih gibov, nenadoma zavijajte ali uporabljajte skiro tam, kjer to ni primerno zaradi gneče ali drugih vozil ali pešcev.



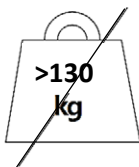
- Ne spreminjajte nenadoma smeri gibanja, zlasti če se premikate v gneči.



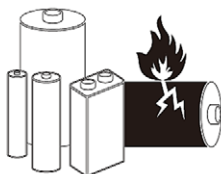
- Ne prevažajte drugih oseb ali otrok. Nosečnice in uporabniki, mlajši od 14 let, ne smejo upravljati električnega romobila.



- Ne vozite električnega skiroja brez rok ali preko ovir ali stopnic. Prepovedano je skakanje z romobilom.



2. NE VOZITE, če ste pili ali uporabljali zdravila
3. Prepovedano je voziti, če je obremenitev večja od maksimalne dovoljene nosilnosti. (največja dovoljena nosilnost: 130Kg).



1. Ne parkirajte električnega romobila v hodnikih zgradb, evakuacijskih poteh ali izhodih v primeru nujnosti.
4. Prepovedano je spreminjati električni romobil ali njegovo baterijo. Osebnne spremembe lahko povzročijo nestabilen električni sistem in povzročijo nevarnost ali požar.

8. UPORABA IN OBUJNO

Kolesa in drugi mehanski deli

- Električni skiro uporablja pnevmatike brez zračnice z gelom, ki preprečuje izgubo zraka, če pride do manjše predrtnine pnevmatike.
- Ko pride do večje poškodbe pnevmatike ali so pnevmatike obrabljene, jih je treba pravočasno zamenjati.
- Vzdržujte svoje pnevmatike v dobrem stanju s pravilnim tlakom. Idealni tlak pnevmatik je 2,07 Bar (30 PSI). Pomembno je ohranjanje pravilni tlak v pnevmatikah za boljšo izkušnjo vožnje in preprečevanje predrtin pnevmatik.
- Obrnite se na svojega uradnega distributerja ali servis za zamenjavo obrabljenega pnevmatik. Zamenjava pnevmatik ni pokrita z garancijo!
- Med vožnjo vibracije sproščajo vijake in določene dele na e-romobilu. Priporočamo, da vsakič, ko prevozite 250 km ali po potrebi prej, pregledate svoj električni skiro, vse gibljive dele, kolesa in preverite, ali so vijaki dovolj zategnjeni. Če so ohlapni, jih zategnite. Uporabite priloženi imbus ključ za Zategovanje vijakov, označenih na naslednji sliki.
- Redno periodično servisiranje skutera priporočamo enkrat na leto ali na vsakih 3000 km.

Baterija

- Električni skuter je opremljen z litij-ionsko baterijo. Povprečna življenjska doba baterije je 600 ciklov polnjenja (vsak cikel vključuje polnjenje od 0 do 100 % kapacitete). Pri normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenjska doba baterije doseže več kot 800 ciklov z minimalnim zmanjšanjem trajanja baterije.
- Pred prvo uporabo skutera prosimo, da napolnite baterijo do konca.
- Izogibajte se popolnemu prazenju baterije vašega skutera pred polnjenjem. Vedno se prepričajte, da je minimalno 10 % napolnjena. Za zadostno delovanje in varno vožnjo mora biti baterija minimalno 50 % polna.
- Ne puščajte svojega električnega skuterja z znatno izpraznjeno baterijo dalj časa. Napolnite baterijo takoj, ko je to mogoče.
- **Pri shranjevanju skutera za daljše obdobje se prepričajte, da je baterija vsaj 50-70 % polna. Priporočamo, da skuter napolnite najmanj enkrat na 30 dni.**
- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ustreza modelu skutera.
- Ne puščajte svojega električnega skutera na mrazu pod ničlo ali pod neposredno sončno svetlobo. Držite skuter v suhem okolju. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo kapaciteto baterije in druge sklopke.
- Litij-ionske baterije je treba obravnavati z izjemnim previdnostjo. Neprimerno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Ne puščajte svojega električnega skutera na polnjenju brez nadzora. Ne puščajte električnega skutera na polnjenju čez noč. Vedno nadzirajte polnjenje električnega skutera in se izogibajte prenapolnjenju baterije. Ne uporabljajte, polnite ali puščajte poškodovano baterijo brez nadzora in sledite protokolom za odlaganje.

Polnilnik

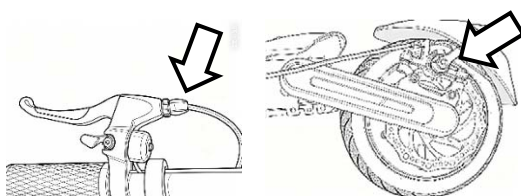
Ločen polnilnik, ki je dostavljen skupaj s skuterjem, ima funkcijo časovne zaščite pred polnjenjem.

Navodila za polnjenje

- Odprite pokrov utora za polnjenje na električnem skuterju in vstavite konektor polnilnika v utor za polnjenje.
- Vstavite vtič polnilnika v vtičnico napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Lučka polnilnika je rdeča, kar pomeni, da je polnjenje v teku; ko se lučka polnilnika preklopi v zeleno, to pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena.
- Ko polnite baterijo, postavite skuter v suh in zračen prostor.
- **Po polnjenju obvezno vrnite zaščitni gumeni pokrov v utor za polnjenje na skuterju! Vstop prahu, vode ali drugih tujih predmetov v utor za polnjenje lahko povzroči poškodbo skutera!**

Sprednja in Zadnja mehanska disk kočnica

Če vaša kočnica premočno deluje, lahko prilagodite disk kočnico tako, da odvijete vijak za pritrditev kabla, rahlo zavrtite vijak, popustite kabel in ponovno privijte vijak. Če menite, da je kočnica prešibka, jo na enak način rahloategnite. Za fino nastavljanje kočnice ni potrebnoategovati kabla, temveč samo zavrtite vijak za fino nastavljanje.



OPREZ: Kočnica se lahko med uporabo segreje. Ne dotikajte se kočnice ali disk kočnice po uporabi.

Mehanske kočnice na zadnjem kolesu je treba zamenjati, ko se zmanjša učinkovitost zaviranja, ko se slišijo škripanje ali škripanje, ali ko je material ploščice očitno obrabljen, medtem ko je treba prednjo bobnovo kočnico servisirati ali zamenjati, če je zaviranje šibko, neenakomerno, zamudo ali hrupno.

Skuter je treba vzdrževati z brisanjem z vlažno, nato pa suho mehko krpo, da se izognete poškodbam barve ali zaslona, in ga ne sme čistiti pod pritiskom vode, visokotlačnih čistilcev ali agresivnih kemikalijah.

Vibracije in premikanje ročaja

Če opazite, da je cev ročaja sproščena in se med vožnjo trese, prosimoategnite vse vijake na mehanizmu zaklepanja ročaja.

9 REŠEVANJE TEŽAV

Če vaš skuter ne deluje kot običajno ali se zdi, da je pokvarjen, prosimo, da natančno preberete ta del. Uporabnik lahko samostojno reši mnoge vsakdanje težave.

Ta preprosta procedura pomaga pri obnavljanju stabilnih pogojev tokovnih krogov.

Prosimo, kontaktirajte službo za pomoč uporabnikom proizvajalca, če se težava ne reši ali če imate druge skrbi.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGOČE REŠITVE</i>
Neuspešna sprememba hitrosti ali prenizka maksimalna hitrost	• Nizka napetost baterije • Ročica plina ne deluje • Napaka kontrolerja	• Napolnite baterijo do konca • Zamenjajte ročico za plin ali krmilnik
Motor ne deluje	• Neispravna ročica za plin • Slaba ključavnica električnih vrat in kontaktna točka • Slab krmilnik	• Zamenjajte ročico za plin ali krmilnik • Ponovno preverite vse kable in kontakte.
Prečkana distanca z enim polnjenjem baterije je manjša od pričakovane	• Nizko tlak v gumi • Nedovoljno polnjenje ali polnilec ne deluje • Baterija je poškodovana ali ji je potekel rok trajanja • Učestalo nenadno gibanje ali otežana vožnja, preobremenitev	• Pravilno napolnite gume • Zagotovite pravilno polnjenje / zamenjajte polnilec • Zamenjajte baterijo • Izogibajte se preobremenitvi in agresivni vožnji
Polnilec ne polni	• Žice polnilca so ohlapne ali poškodovane	• Preverite vse kable in kontakte

Kode napak

Koda napake:	Opis	Rešitev
E00	Napaka je bila odkrita ali odpravljena.	1) Ponovno zaženite električni skiro.
E06	Nizka napetost baterije	1) Popolnoma napolnite baterijo.
E07	Napaka motorja:	1) Ponovno povežite motor in preverite, ali je vtičak pravilno povezan. 2) Zamenjajte motor ali kabl motorja.
E08	Napaka na ročici za plin:	1) Ponovno priključite ročico za plin. 2) Preverite vzmet ročice za plin, da zagotovite, da je v pravilnem položaju ročica. 3) Zamenjajte ročico za plin
E09	Napaka krmilnika	1) Preverite, ali so pini vtiča krmilnika pravilno priključeni. 2) Zamenjajte krmilnik
E10	Napaka v komunikaciji	1) Ponovno priključite LCD zaslon. 2) Zamenjajte zaslon ali kabel zaslona
E11	Napaka v komunikacijskem signalu	1) Ponovno priključite krmilnik. 2) Zamenjajte krmilnik ali kabel krmilnika

10. Tehnične specifikacije

Model	THRUST 300X
Vrsta	Električni skiro 10"
Napetost baterije	48V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 15,6Ah , 748Wh, upravljanje s pametnim BMS-om
Napetost / Tok polnjenja	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
čas polnjenja	8-9h
Moč motorja	2x300W, brezkrtačni zadnji motor
Maksimalna hitrost *	≤ 25 km/h
Doseg *	Do 60km
Krmilnik	LCD zaslon (Hitrost, Bluetooth, Status baterije, Nivo podpore, Vkllop/Izklop luči, Svetlobni kazalniki; Tempomat; Pot in Skupna razdalja)
Konstrukcija	Aluminijasta zlitina / Jeklo / Plastični pokrovi
BT Pas / ojačanje antene / Ojačanje antene BMS-a	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Velikost kolesa/ Gumice	10*2.75-6.5
Zavore	Zadnja mehanska disk zavora / sprednja mehanska disk zavora / električna zavora:
Dimenzije	1240*690*1335 mm
Dimenzije (zloženo)	1240*690*500 mm
Maksimalna obremenitev	130 kg
Teža Neto	32kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se specifikacije in navodila lahko spreminjajo brez posebnega obvestila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, težo voznika, tlak v gumah, temperaturo itd. Testiranje je bilo izvedeno pri hitrosti 20 km/h, voznik teže 75 kg, pri konstantni hitrosti na ravnini.

ErP informacije o polnilcu baterij

Pri polnjenju naprave mora biti polnilec postavljen blizu naprave in mora biti enostavno dostopen. Odvzem vtiča polnilca iz vtičnice se šteje kot komponenta za izklop polnilca iz električne energije.

Polnilec baterije: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Izhodna moč: 109,2W Max

Srednja aktivna učinkovitost: 88,89%

Učinek, pri nizki obremenitvi (10%) 90,05%

Poraba brez obremenitve: 0,16W

Odlaganje v odpad stare električne in elektronske opreme



Izdelki, označeni s tem simbolom, označujejo, da izdelek spada v skupino električne in elektronske opreme (EE izdelki) in se ne sme odlagati skupaj z gospodinjstvom in velikim odpadom. Zato je treba ta izdelek odložiti na označeno zbirno mesto za zbiranje električne in elektronske opreme. S pravilnim odlaganjem tega izdelka boste preprečili morebitne negativne posledice za okolje in človeško zdravje, ki bi sicer lahko bile ogrožene zaradi neustreznega odlaganja obrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranjanju zdravega življenjskega okolja in naravnih virov.

Za podrobne informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na M SAN Group d.d. ali trgovino, kjer ste kupili izdelek. Več informacij lahko najdete na www.elektrootpad.com in info@elektrootpad.com, ter s klicem na številko: 062 606 062

Odlaganje porabljenih baterij



Preverite lokalne predpise v zvezi z odlaganjem porabljenih baterij ali pokličite lokalno službo za uporabnike, da pridobite navodila za odlaganje starih in porabljenih baterij.

Baterije iz tega izdelka ne smejo biti odvržene skupaj z gospodinjstvom odpadkom. Obvezno odložite stare baterije na posebna mesta za zbiranje izrabljenih baterij, ki se nahajajo na vseh prodajnih mestih, kjer lahko kupite baterije.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.d. s tem izjavlja, da je izdelek v skladu z direktivami:

- Direktiva o strojih 2006/42/EC
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva RED 2014/53/EU
- Direktiva ErP 2009/125/EC
- Direktiva RoHS 2011/65/EU



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Za EU izjavo o skladnosti se obrnite na EU distributerja:

M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Hrvaška,
ali

Alternativa Distribucija d.o.o., Dunajska cesta 151, Ljubljana.



eScooter

THRUST 300X

CZ

Překlad původních návodů k použití

Záručný list



UPOZORNĚNÍ

Před PRVNÍM SPUŠTĚNÍM E-SKÚTRU je nutné připojit e-skútr k dodanému originálnímu nabíječi, aby se baterie plně NABILA (indikátor na nabíječi změní barvu z červené na zelenou)!

**JE-LI PŘEDCHOZÍ E-SKÚTR NEPŘIPOJEN
K NABÍJEČI A JE-LI BATERIE
NEZAPLNĚNA, NENÍ MOŽNÉ SPUSTIT E-
SKÚTR**

DŮLEŽITÉ

- Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá na 50-70%. Doporučuje se nabít skútr alespoň jednou za 30 dní.
- Nenechávejte svůj elektrický skútr se značně vybitou baterií. Počkejte 30 minut, aby se baterie ochladila, a ihned ji nabijte!
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která je určena pro model skútru.
- Nenechávejte svůj elektrický skútr při teplotách pod 5 °C nebo vystavený přímému slunečnímu světlu. Udržujte baterii v suchu. Nepříznivé environmentální podmínky mohou snížit kapacitu baterie.
- Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-skútr ve dobrém stavu a zda nemá uvolněné části. Pokud si všimnete uvolněných částí, ihned je utáhněte pomocí dodaných nástrojů. Tak zajistíte vždy bezpečnou jízdu a delší životnost svého skútru.

VÍTÁME VÁS

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrický skútr MS ENERGY.

Je důležité přečíst si uživatelskou příručku před prvním použitím vašeho nového produktu.

Abychom co nejlépe a úplně využili produkt, prosím, velmi pečlivě dodržujte všechny poskytnuté pokyny, zejména části uvedené v kapitole „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte uživatelskou příručku na bezpečné místo pro případné budoucí potřeby. Jsme si jisti, že nový elektrický skútr splní vaše potřeby.

Tento přístroj je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovativními technologiemi a je určen pro maximální pohodlí uživatelů.



Blesk se symbolem šipky uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř produktu, které může být dostatečně silné, aby představovalo riziko elektrického šoku.



Výkřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů pro obsluhu a údržbu v dokumentu přiloženém k zařízení.



OPATRŇ



**NEBEZPEČÍ ELEKTRICKÉHO ŠOKU
NEOTVÍRAJTE**

Nenechávejte otevřený kryt elektrického nabíječe ani žádné části elektrického skútru. Uživatelům není povoleno provádět žádné úkony uvnitř elektrických částí. Pouze kvalifikovaný a autorizovaný servisní technik má znalosti a zkušenosti pro takovou práci a opravy.



Hlavní zástrčka se používá pro odpojení nabíječky baterie od elektrické sítě.



Nesprávná výměna baterie může vést k nebezpečným situacím, včetně výměny stejnou nebo podobnou baterií.

Nenechávejte baterie a nabíječe v nadměrném teple, jako je přímé sluneční světlo, oheň nebo podobné.

DŮLEŽITÉ: Prosím, důkladně si přečtěte tyto pokyny a uchovejte je pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a označené pokyny. Tento produkt je plně v souladu se standardem: EN17128 (třída 2), označení: PLEV (osobní lehká elektrická vozidla) s maximální povolenou rychlostí 25 km/h.

UPOZORNĚNÍ: Plastový obal uchovávejte mimo dosah dětí, abyste předešli potenciálnímu nebezpečí udušení!

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **UPOZORNĚNÍ!** Úroveň ochrany proti vodě a prachu závisí na stupěň krytí IP a uvedeném na produktu (zkontrolujte výrobní štítek na svém e-skútru). Zařízení vždy používejte v souladu s jeho specifickou úrovní IP ochrany a nikdy nepřekračujte hranice jeho odolnosti vůči vodě.
2. **UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte e-skútr, pokud je poškozen!**
3. **DŮLEŽITÉ:** Nepoužívejte e-skútr, dokud si pečlivě nepřečtete pokyny, plně jim neporozumíte, a nepůjčujte e-skútr osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou.
4. Pro trénink jízdy využijte otevřený prostor bez provozu a první rychlostní stupeň, a teprve poté jždě v cyklostezce.
5. **UPOZORNĚNÍ! Maximální nosnost e-skútru je 130 kg.**

UPOZORNĚNÍ: Používejte výrobek pouze v souladu s místními předpisy!



E-skútr je určen k používání pouze dospělými osobami.

Děti mladší 14 let nesmějí jezdit na e-skútru. Řidič musí mít výšku 120-200 cm a hmotnost vyšší než 20 kg. Maximální nosnost e-skútru je 130 kg.

- Během jízdy vždy dodržujte všechna nezbytná bezpečnostní opatření, včetně nošení ochranné helmy, rukavic, chráničů loktů a kolen a další ochranné výbavy. Během jízdy vždy noste obuv!
- Vyhraďte si čas na trénink jízdy a naučte se základy, abyste tímto způsobem předešli jakékoli nehodě, která by se mohla stát.
- Kontaktujte svého prodejce, aby vám mohli poradit vhodnou organizaci pro školení bezpečné jízdy. Nejezděte vysokou rychlostí, po nerovném terénu nebo na svazích. Vyhýbejte se oblastem s velkým provozem nebo davy lidí.
- Během jízdy vždy předvídejte svou trasu a rychlost a respektujte pravidla silničního provozu, pravidla chůze po chodníku a respektujte práva nejzranitelnějších kategorií.
- Při přibližování k chodcům nebo cyklistům, když vás nevidí nebo neslyší, oznamte svůj příchod světelným nebo zvukovým signálem.
- Při přechodu přes přechod pro chodce, slezte z e-skútru a přejděte přechod pěšky.



- Ve všech případech dbejte na svou a bezpečnost ostatních účastníků.
- Nepoužívejte e-scooter, pokud jste konzumovali alkohol nebo jiné opiáty.
- Respektujte místní předpisy pro jízdu na e-scooteru a vždy dejte chodcům přednost. Je vaší povinností zkontrolovat omezení používání e-scooteru v souladu s místními předpisy.
- Když používáte e-scooter, vždy mějte na paměti, že se vystavujete nebezpečí ztráty kontroly, kolize nebo pádu. Pro bezpečnější jízdu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.
- E-skútr není určen pro profesionální používání (např. pro doručovací účely). E-skútr není určen pro akrobatické jízdy.
- E-skútr je určen pouze pro přepravu jedné osoby.
- Příslušenství a veškeré další dodatekové vybavení, které není schváleno výrobcem, nesmí být používáno. Neměňte a nevhodně nepoužívejte e-skútr.
- OPATRŇE: Brzdový disk se může během používání zahřát. Nedotýkejte se brzdového disku po jízdě.

JÍZDA

6. Elektrický skútr je osobní vozidlo pro dopravu a je určen pouze pro přepravu jedné osoby. Prosím, nepřeppravujte na tomto elektrickém skútru další osoby.
7. Nejezděte na e-skútru po veřejných silnicích nebo plochách, na nebezpečných površích nebo po velkých nerovnostech.
8. Každý náklad připojený k řídítkům ovlivňuje stabilitu vozidla.
9. Při jízdě vždy držte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stejné plošině. Prosím, neskákejte na desku skútru. Vždy použijte všechna bezpečnostní opatření, abyste předešli zraněním, pádům a jiným nebezpečným situacím.

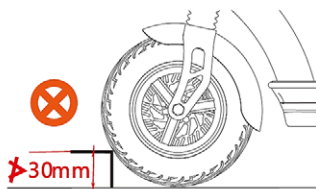
Dopravní situace ve městě má různé překážky, jako jsou obrubníky nebo schody. Doporučuje se vyhnout se skokům přes překážky. Je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost podle situace před překonáváním těchto překážek. Je také doporučeno zastavit se a sestoupit z e-scooteru, pokud tyto překážky kvůli svému tvaru představují nebezpečí.

10. Nepokoušejte se vypnout motor během jízdy.

11. Nesjedete:

- Přes prahy vyšší než 3 cm. To může způsobit zranění jezdce nebo poškodit mechaniku skútru.

- Na hrubém nebo nerovném povrchu zpomalte nebo zcela zastavte.
 - Na kluzkých plochách, jako je olej nebo led, nejezděte.
 - Nejezděte, když je teplota nižší než 0°C.
 - Vyhněte se jízdě přes vodu (zkontrolujte stupeň krytí IP na vašem e-skútru), abyste předešli poškození elektrických komponentů.
 - Za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo silný vítr, nejezděte, abyste předešli nehodám.
 - Upozornění: Brzdná dráha za mokra je výrazně delší než na suchu. Přizpůsobte rychlost podmínkám.
12. Nepoužívejte ani nepohybujte e-skútre, když je připojen nabíječ. To může způsobit poškození kabelu, nabíječe a/nebo konektoru.
13. Nesedějte na skútr, pokud existuje chyba baterie nebo jakékoli jiné součásti systému. Jinak můžete ztratit kontrolu a utrpět vážná zranění.
14. Ujistěte se, že před noční jízdou zkontrolujete zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z baterie se rychle vypne poté, co se kapacita baterie sníží na úroveň, kdy již není možné pokračovat v jízdě. Jízda bez světla zvyšuje riziko zranění.
15. Doporučuje se nabíjet baterii, když je nabití baterie mezi 30-70 % z celkové kapacity. Vyhněte se úplnému vybití baterie e-skútru před opětovným nabíjením.
16. Neupravujte ani neodstraňujte žádné součásti. Nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou poškodit produkt, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.
17. Přípravy před jízdou: Před jízdou noste helmu, rukavice a další ochranné vybavení, abyste se chránili před zraněním v případě pádu nebo nehody. Nezapomeňte nosit vhodné oblečení!
- Zkontrolujte, zda jsou životně důležité části e-scooteru správně upevněny a zda nejsou volné části. Pokud je to třeba, utáhněte volné části přiloženými klíči. Jízda s uvolněnými nebo nedostatečně upevněnými částmi může způsobit zranění, pády nebo mechanická poškození, která nejsou pokryta zárukou.
- UPOZORNĚNÍ!** Stejně jako všechna mechanická zařízení je e-skútr vystaven vysokému namáhání a opotřebení.



Různé materiály a komponenty mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různě. Pokud je očekávaná životnost součásti překročena, může se náhle zlomit, což může způsobit zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených vysokému napětí naznačují, že komponenta překročila svou životnost a měla by být vyměněna.

Podmínky pro jízdu: ambientní teplota od 5 do 40 °C, bez větru a na rovných plochách; bez častého rozjezdu a brzdění. Deklarovaný rozsah použití se může lišit v závislosti na kapacitě baterie, podmínkách terénu a zatížením.

18. Maximální zatížení e-skútru je 130 kg; nepřetěžujte jej, protože to může způsobit nehody nebo poškození. MS Energy nenese odpovědnost za nesprávné používání, poškození způsobené nesprávným používáním a vyplývající nehody.
19. V případě častého brzdění, rozjezdu, stoupání do kopce, pohybu proti větru, po blátivých cestách, přetížení a podobně, spotřebuje se velké množství elektrické energie a tím se sníží dojezd a tím se sníží dojezd, proto doporučujeme vyhnout se výše uvedeným faktorům při jízdě.
20. Pokud se e-scooter nebude používat po delší dobu, zajistěte, aby baterie byla dostatečně nabitá a aby se doplňovala jednou měsíčně.
21. Dejte pozor: Elektrický skútr by neměl být používán ve velmi vlhkých podmínkách (projíždění hlubokou vodou apod.), protože pokud voda pronikne do řídítek, motoru nebo baterie, může způsobit selhání motoru či jiných elektrických součástí nebo dokonce požár!
22. Nedovolte neoprávněné zásahy nebo úpravy e-skútru. Společnost nenese odpovědnost za vzniklé škody nebo ztráty.
23. Starou nebo nefunkční baterii nelze vyhodit do běžného odpadu, aby se předešlo znečištění životního prostředí.
24. Při skládání skútru prosím stiskněte rukojeť sklápěcího mechanismu, dokud nezaklapne, a ujistěte se, že je na správném místě.
25. Zkontrolujte a odstraňte všechny ostré hrany nebo poškození způsobené opotřebením e-skútru.

NABÍJEČKA

26. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
27. **Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než tu, která byla k e-skútru původně dodána. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.**

28. Tuto nabíječku mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi pouze pod dohledem nebo po poučení o bezpečném používání. Uživatelé musí rozumět rizikům spojeným s používáním nabíječky. Nenechte děti hrát si s nabíječkou baterií nebo skútrkem. Údržbu a čištění nesmí provádět děti bez dozoru.
29. I když je nabíječka odolná proti stříkající vodě, neukládejte ji do vlhkého prostředí a nepokládejte ji do vody ani jiných kapalin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud jsou její konektory mokré.
30. Nikdy se nedotýkejte vidlice nabíječky, zástrček a konektorů pro nabíjení nebo kontaktů mokřýma rukama. Vystavujete se nebezpečí elektrického šoku.
31. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nenechte, aby do zástrček nebo konektorů vnikl jakýkoli cizí předmět, protože to může způsobit zkrat, elektrický šok, požár nebo poškození nabíječky baterie.
32. **Pravidelně odstraňujte nečistoty a prach z nabíjecího portu e-skútru. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár. Ochranný gumový kryt nabíjecího konektoru musí být vždy správně uzavřen. Pokud je nabíjecí konektor vlhký nebo znečištěný, nezapojujte jej! Nejprve důkladně vyčistěte adaptér i nabíjecí port na skútre, osušte všechny části a až poté adaptér připojte! Jinak může dojít ke zkratu, jiskření, požáru a vystavujete se nebezpečí zranění.**
- 
33. Nikdy nenechávejte kabel nabíječky zapojený do elektrické zásuvky, pokud nabíječka není v používání.
34. Nenechávejte nabíječku ani e-skútr bez dozoru během nabíjení baterie!
35. Nikdy nerozebírejte ani nemodifikujte nabíječku baterií. Můžete způsobit požár nebo utrpět elektrický šok.
36. Nepoužívejte vícezásuvkové adaptéry ani prodlužovací kabely. Použití takových zařízení může způsobit odběr vyššího proudu, než je povoleno, což může vést k požáru nebo poškození zařízení.
37. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabely zamotané nebo ohnuté. Neomotávejte napájecí kabel kolem těla nabíječky. Poškozený kabel může způsobit požár nebo elektrický šok.
38. Pečlivě zasuněte vidlici nabíjecího kabelu do e-skútru a poté do napájecí zásuvky. Pokud je nezapnete úplně, může to způsobit požár způsobený elektrickým vybíjením nebo přehřátím.

39. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. To může způsobit požár nebo výbuch.
40. Nikdy nezakrývejte nabíječku a nepokládejte na ni žádné předměty během provozu.
41. Nepokládejte nabíječku do míst, kde hrozí nárazy, a nevystavujte ji silným otřesům.
42. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, přestaňte používat nabíječku a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis nebo distributora pro opravu.
43. Opatrně manipulujte s kabelem. Připojení nabíječky v domě, když je e-skútr venku, může způsobit poškození kabelu vlivem přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
44. Nepřejíždějte kola skútru přes napájecí kabel nebo vidlici. Jinak můžete poškodit kabel nebo nabíjecí konektor.

BATERIE

45. Udržujte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
46. Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybila. Pokud k tomu dojde, okamžitě ji nabijte!
47. Baterie je umístěna v těle e-skútru a nelze ji vyjmout. Nedotýkejte se baterie ani nabíječky během nabíjení. Baterie i nabíječka mohou při nabíjení dosahovat teplot 40–70°C, což může způsobit popáleniny prvního stupně.
48. Pokud je skříň baterie poškozená, prasklá nebo zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte ji. Únik elektrolytu může způsobit vážná zranění. Kontaktujte autorizovaného distributora nebo prodejce.
49. Nenechte kontakty nabíjecí zdířky dostat se do zkratu. Pokud k tomu dojde, může dojít k zahřívání nebo vznícení baterie, což může vést k vážným zraněním nebo škodě na majetku.
50. Nerozebírejte ani neupravujte baterii. Může dojít k přehřátí nebo vznícení, což může způsobit vážná zranění nebo škody.
51. Pokud nebudete e-skútr používat několik měsíců, nabijte baterii před uložením na 100 %. Doporučuje se baterii jednou měsíčně zkontrolovat a udržovat její nabití mezi 50–70 %.
52. Nepokládejte baterii do míst, kde hrozí nárazy, a nevystavujte ji otřesům. Mohlo by dojít k přehřátí nebo vznícení.



53. Nepokládejte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Jinak můžete způsobit požár nebo výbuch, který povede k vážným zraněním nebo škodě na majetku.
54. Kapacita baterie, doba použití i dojezd se mohou snížit při používání e-skútru v chladu pod 5°C.
55. Nenechávejte e-skútr dlouhodobě v zavazadlovém prostoru auta během horkého počasí.



Poznámky

Při nákupu zvolte a zakupte model vhodný pro vaše potřeby a který je vodič dostatečně zručný před jízdou. Abyste správně a bezpečně používali svůj skútr, prosím dávejte pozor na následující:

1. Během používání pravidelně kontrolujte stav motoru a dalších částí. Pokud zjistíte uvolněné spoje, okamžitě je utáhněte nebo opravte.
2. Nedoporučuje se jezdit za deště, sněhu nebo v jiných vlhkých podmínkách, protože může dojít k vniknutí vody do motoru nebo baterie, což může způsobit poruchu.
3. Používejte pouze nabíječku dodanou výrobcem. Při nabíjení se ujistěte, že jsou konektory správně a zcela zapojeny. Při nabíjení dbejte na to, aby byly vidlice správně a zcela zapojeny.
4. Nekládejte žádné předměty na místo, kde se nachází baterie, protože to může způsobit přehřátí. Zajistěte také dobrou ventilaci tohoto prostoru, protože to může způsobit přehřátí a je třeba udržovat také dobré podmínky ventilace.
5. Udržujte správný tlak v pneumatikách (pokud máte dušové pneumatiky), abyste předešli zvýšenému odporu při jízdě, nadměrnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
6. Řidiči by měli dodržovat dopravní předpisy a řídit se zákonnými omezeními.
7. Při rychlé jízdě nebo jízdě z kopce kontrolujte svou rychlost, abyste se vyhnuli prudkému brzdění nebo náhlému přenesení těžiště, které může vést k nebezpečným situacím.
8. Po delší jízdě nechte baterii alespoň 30 minut vychladnout, teprve poté ji připojte k nabíječce. Platí to i po jízdě za chladného počasí..
9. Nepoužívejte e-skútr na sněhu ani během bouřky!



DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjecího konektoru na e-scooteru musí být vždy správně nasazen na svém místě, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu do konektoru. Jinak může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat a nefunkčnost.



Před každou jízdou vždy zkontrolujte stav e-scooteru, zda nemá volné nebo uvolněné části. Pokud najdete jakékoliv volné díly, okamžitě je utáhněte přiloženým nástrojem!

Tím zajistíte vždy bezpečnou jízdu a delší životnost vašeho e-scooteru.

Nikdy nenechávejte nabíjecí kabel připojený k elektrické síti, pokud nabíječ není v použití.



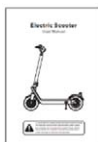
Nenechávejte nabíječ a e-scooter bez dozoru, zatímco se nabíjejí!

Příslušenství a součásti:

Zkontrolujte prosím veškeré příslušenství.

Uživatelská příručka

1x



Gumové krytky na osičku:
2 velikosti – celkem 12 ks

Nástroje

1x



Šrouby M5*22 (předinstalované na řídítkách) 4x

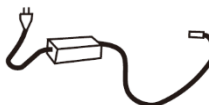


NFC karta

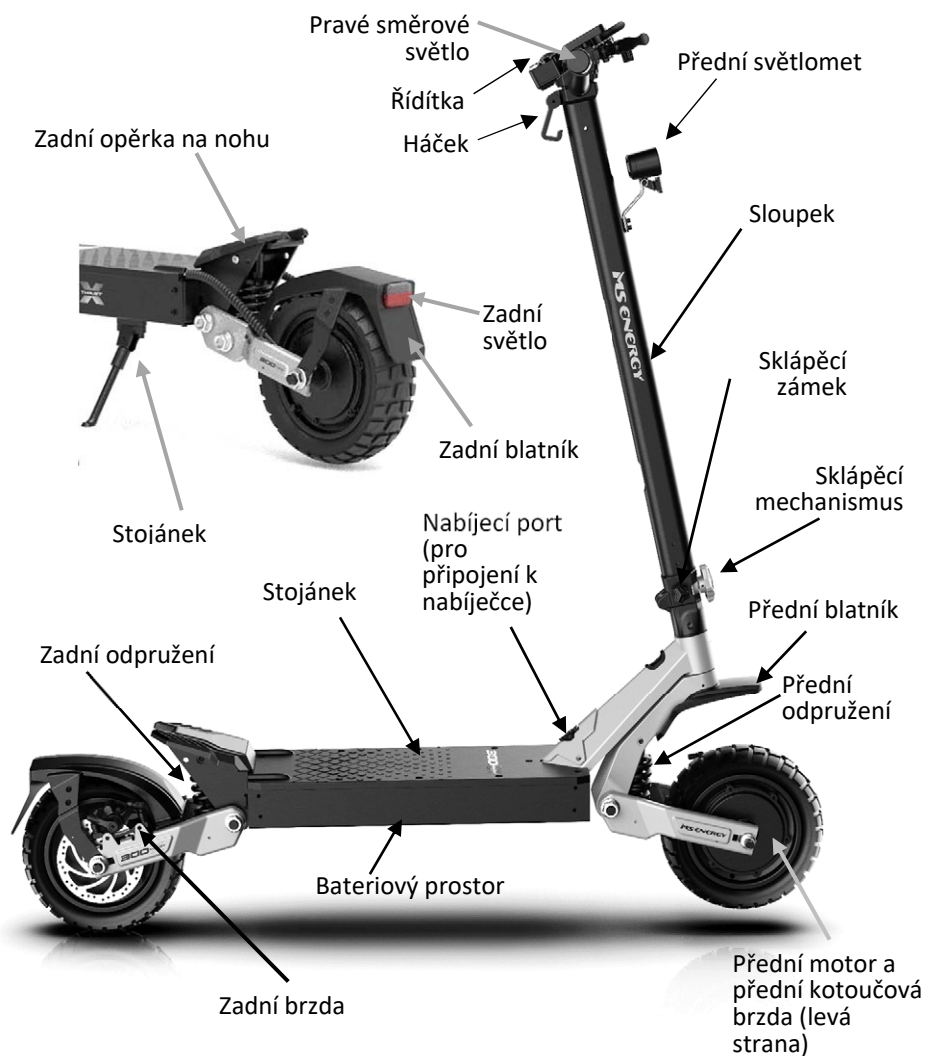
3x

NABÍJEČ baterií

1x



2. ZÁKLADNÍ KONSTRUKCE A DÍLY



3. INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

Správné nastavení vašeho E-Scooteru je nejdůležitějším krokem k vaší bezpečnosti.

- a. Otevřete krabici pomocí nože na krabici a složte víko. Uvnitř byste měli vidět ochranný polystyren spolu s následujícími obsahem:

- MS ENERGY THRUST 300X e-scooter
- Příručka
- NABÍJEČKA a kabel
- Imbusový klíč
- Šrouby M5*22 (předinstalované na sloupku řídítek)

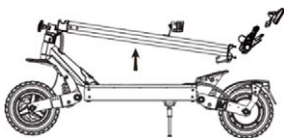
Pokud některé z těchto položek chybí, kontaktujte prosím svůj obchod nebo servis.

- b. S pomocí někoho vyjměte e-scooter z krabice a položte ho na rovný povrch. Doporučujeme použít stoličku nebo lavici, protože kola musí mít možnost se volně otáčet.
- c. Opatrně odstraňte ochranný materiál z elektrického skútru a odložte ho stranou. Doporučujeme uchovat jak polystyren, tak krabici pro případ, že byste potřebovali poslat váš E-Scooter zpět k nám. Jinak materiály recyklujte kdekoliv je to možné.

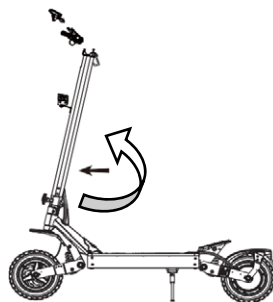
MONTÁŽ:

Tato část poskytuje informace o správném používání výrobku. Je nutné dodržovat tyto pokyny z důvodu bezpečnosti uživatele a dlouhé životnosti výrobku.

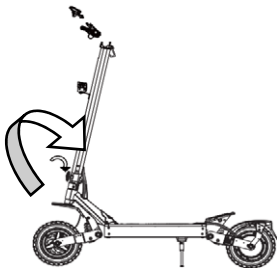
Upozornění: Dávejte pozor, abyste při připojování řídítek k přednímu sloupku nepoškodili kabel.



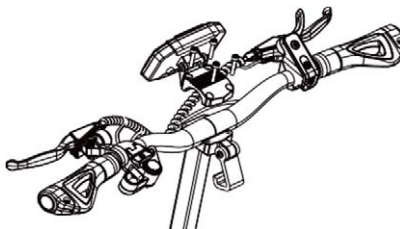
1. Otevřete stojánek a postavte jej do vzpřímené polohy, poté vyhladte



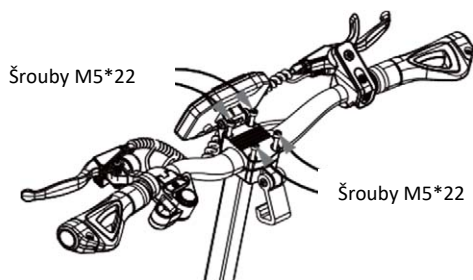
2. Posuňte sloupek dopředu, dokud nebude rovný.



3. Zamkněte skládací mechanismus. (Odkazujte se prosím na kroky skládání.)

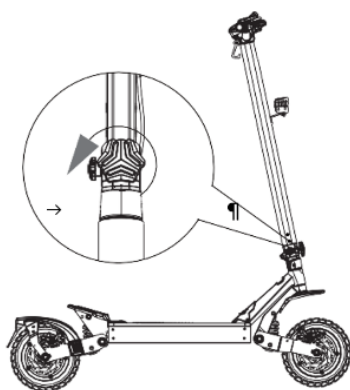


4. Uvolněte šrouby. Umístěte řídítka na sloupek a ujistěte se, že jsou ve středu.

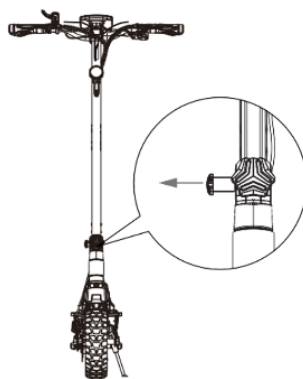


5. Utáhněte šrouby, aby byla zajištěna obrazovka a řídítka. Na obrázku uvidíte, které šrouby kam patří.

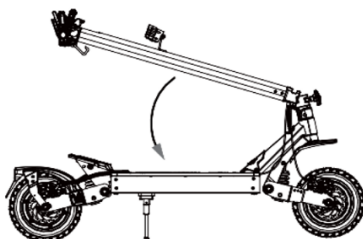
SKLÁDÁNÍ



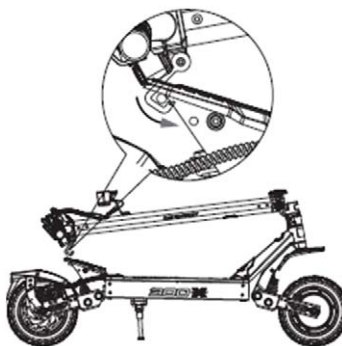
1. Držte sloupek jednou rukou a druhou rukou otočte knoflík skládacího mechanismu proti směru hodinových ručiček.



2. Držte sloupek jednou rukou a druhou rukou vytáhněte skládací západku ven.

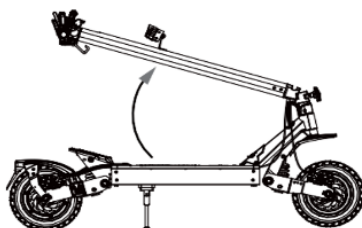
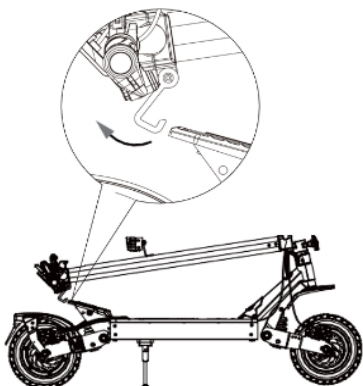


3. Položte sloupek dolů.

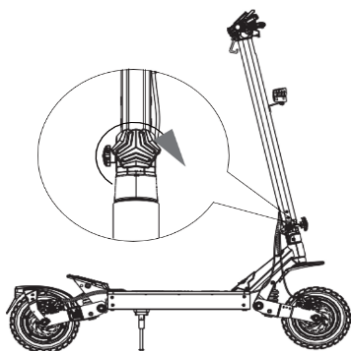


4. Zajištěte sloupek umístěním háčku do drážky a zajištěte ho na místě.

ROZKLÁDÁNÍ



1. Stiskněte háček dolů jednou rukou a druhou rukou vytáhněte sloupek nahoru.



2. Zvedněte sloupek, dokud se skládací západka nezajistí, a poté otočte knoflík ve směru hodinových ručiček, abyste ho utáhli.



NÁŘADÍ A DOPORUČENÉ HODNOTY TOČIVÉHO MOMENTU PRO MONTÁŽ:

Velikosti nářadí uvedené níže jsou obecné pokyny, avšak hlavy specifických šroubů na E-Scooteru se mohou lišit a vyžadovat různé nástroje (např. použití 4 mm šestihranného klíče místo 5 mm šestihranného klíče). Pokud je tomu tak, použijte jakýkoli nástroj, který sedí na hlavě šroubu. Takové rozdíly neovlivní doporučený točivý moment pro tuto součást.

Oblast	Šroub	Doporučený točivý moment
Oblast řídítek	Šroub pro upevnění sloupku	6 Nm
	Šroub pro čelní desku sloupku	6 Nm
	Šroub pro upevnění přístrojového displeje	3 Nm
	Šroub pro upevnění tlačítka přístroje	3 Nm
	Šroub pro upevnění páky brzdy	6 Nm
Oblast brzdy	Adaptér brzdového třmenu k rámu	6~10 Nm
	Brzdový třmen k adaptéru	6~10 Nm
	Brzdový kotouč k náboji	7 Nm

4. NABÍJENÍ

VAROVÁNÍ:

Před ZAHÁJENÍM E-SCOOTERU POPRVÉ se ujistěte, že připojíte E-Scooter k přiložené originální nabíječce a necháte ji NABÍJET baterii úplně (světlo na nabíječce se změní z červené na zelenou)!

JINAK NELZE ZAHÁJIT E-SCOOTER.

DŮLEŽITÉ:

Před zahájením nabíjení baterie si prosím pečlivě přečtěte varování o bateriích a nabíječce v kapitole "DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE"

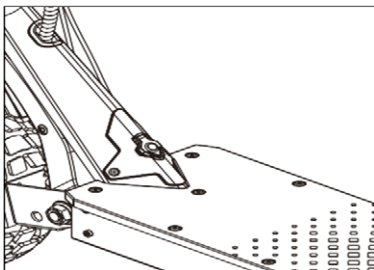
Ochranný kryt nabíjecího konektoru E-SCOOTERU musí být vždy správně umístěn, aby se předešlo vniknutí vody nebo prachu. Jinak může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu zařízení! Poškození způsobená nedbalostí uživatele není kryto zárukou.



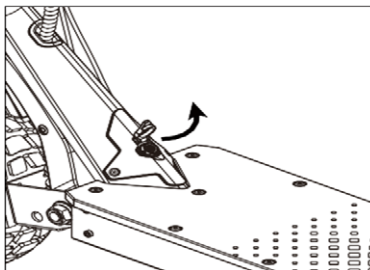
Doba nabíjení (nabíjecí doba) je ovlivněna teplotou. Vyšší okolní teploty povedou k delší době nabíjení.

Nabíjejte baterii v normálním pokojovém teplotním prostředí!

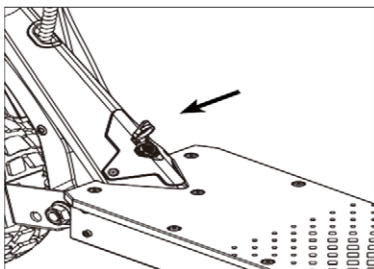
Nikdy nenechávejte E-SCOOTER na nabíječce bez dozoru!



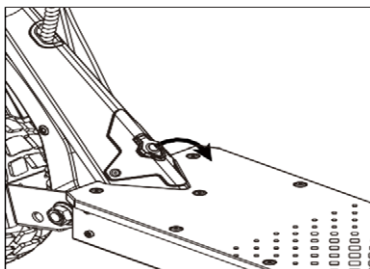
1. Nabíjecí port (pro připojení k nabíječce) je v přední části



2. Otevřete kryt.



3. **Nejprve zapněte nabíjecí konektor do elektrického skútru. Poté zapněte nabíječku do zásuvky!**



4. Odpojte nabíječku, když je nabíjení dokončeno, a zavřete kryt

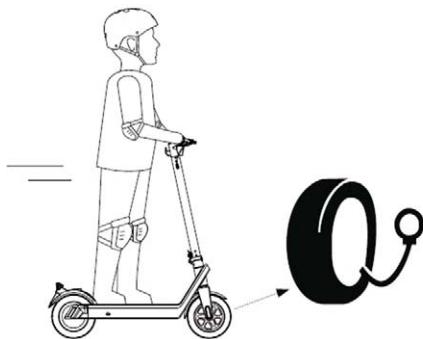
Poznámka: Před prvním použitím nabijte baterii elektrokoloběžky.

- Během nabíjení svítí kontrolka na nabíječce **červeně**. Když je baterie plně nabitá, kontrolka nabíječky se změní na **zelenou**.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky NEJDŘÍVE, poté odpojte nabíjecí konektor z elektrického skútru.
- Zavřete kryt nabíjecího portu elektrického skútru!



Nabíjecí kryt

Zkontrolujte před každou jízdou!



Doporučený tlak v pneumatikách:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Před jízdou na elektrické koloběžce pečlivě zkontrolujte stav koloběžky a ujistěte se, že na žádné části nejsou žádné známky uvolnění nebo poškození.

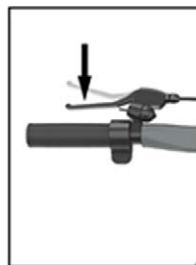
Zkontrolujte dotahování všech mechanických částí!

Před použitím elektrické koloběžky zkontrolujte, zda je napájecí obvod, přední a zadní světlá, reflektory, přední a zadní brzdy v normálním stavu, a pokud zjistíte něco abnormálního, přestaňte ji používat a opravte ji okamžitě.

TESTOVÁNÍ BRZD

Nyní otestujte své brzdy

5. Otočte každé kolo jednou rukou a poté stiskněte brzdy. Kolo by mělo přestat otáčet. Opakujte to pro každé kolo.

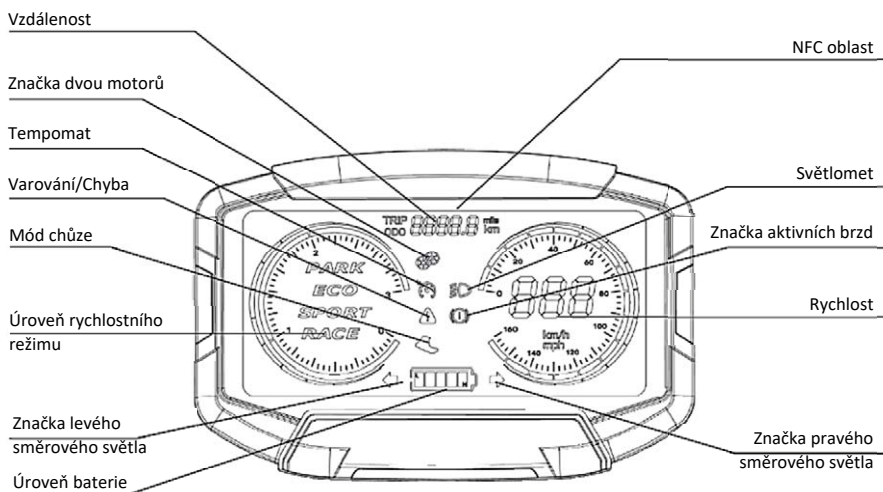
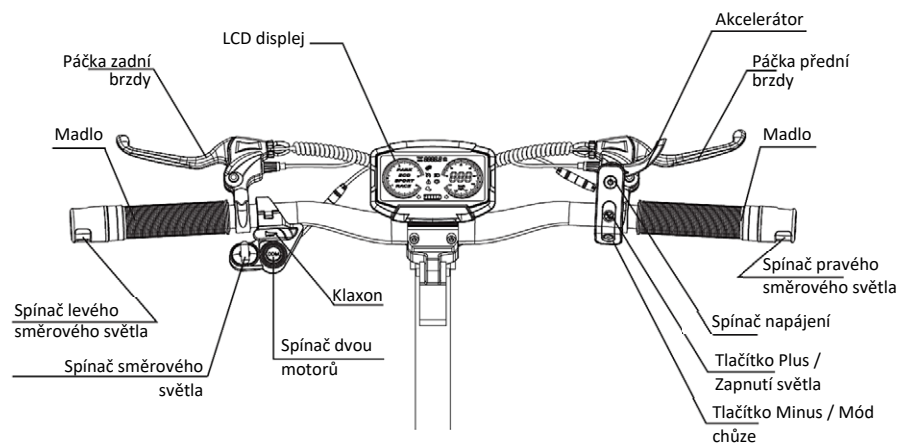


6. Nyní vezměte pumpu a najděte ventilek na předním kole. Odstraňte bezpečnostní víčko a připojte hadici pumpy k ventilu pneumatiky. Zapněte pumpu a přečtěte si měření PSI – ideální tlak pneumatiky pro Air je **50 PSI (3,5 Bar)**.



Gratulujeme, úspěšně jste nastavili svou novou elektrickou koloběžku MS ENERGY THRUST 300X!

KABINA VOZIDLA A FUNKCE LCD DISPLEJE



Informace o stavu baterie



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Zapnutí/Vypnutí displeje

Pomocí technologie NFC:

Stiskněte tlačítko  na 3 sekundy a na obrazovce se zobrazí "CARD". Poté umístěte NFC kartu na oblast detekce NFC. Displej se odemkne po detekci NFC.

Pro vypnutí displeje dlouze stiskněte tlačítko  po dobu 3 sekund.

2. Parkovací mód

Pokud koloběžka zůstane v klidu po dobu 30 sekund, automaticky přepne do parkovacího módu.

Stiskem brzdové páky se z parkovacího módu vystoupí.

3. Úroveň rychlostního režimu

Když je displej v módu "Park", stiskněte brzdovou páku a poté stiskněte tlačítko  nebo tlačítko  k přepínání mezi 3 převodovými úrovněmi: "ECO", "SPORT" a "RACE".

4. Tempomat

Po aktivaci funkce tempomatu v P17 "**Skrytém menu**" (**viz níže pro detaily, jak vstoupit do "Skrytého menu"**), jezděte na koloběžce konstantní rychlostí po dobu 7 sekund, abyste vstoupili do režimu tempomatu.

Stiskněte brzdovou páku nebo akcelerátor, abyste ukončili režim tempomatu.

5. Režim chůze (ECO mód)

Pokud koloběžka není v parkovacím módu, stiskněte a podržte tlačítko  pro aktivaci módu chůze (ECO) a uvolněte tlačítko  pro ukončení módu chůze.

6. Světlo vpředu On/Off

Stiskněte tlačítko  na 3 sekundy pro zapnutí/vypnutí předního světla.

7. Přepínání směrových světel

Stiskněte spínač směrového světla doleva, abyste aktivovali levé směrové světlo, a stiskněte ho doprava, abyste aktivovali pravé směrové světlo.

Opět stiskněte spínač pro vypnutí směrového světla.

8. Přepínání mezi režimem 1 motoru a 2 motorů

Když je napájení zapnuto, krátce stiskněte tlačítko "Spínač dvou motorů", abyste přepnuli mezi režimy jednoho motoru a dvou motorů.

Když je funkce dvou motorů aktivní, tlačítko „Spínač dvou motorů“ je podsvícené a na obrazovce se zobrazuje ikona dvou motorů.

Skryté menu

Když je displej zapnutý, dlouze stiskněte  a  pro vstup do skrytého menu.

Ve skrytém menu krátce stiskněte tlačítko  pro přepínání mezi různými stránkami parametrů od P01 do P19.

Na stránce s parametry stiskněte  nebo  pro zvýšení nebo snížení hodnoty.

Pro opuštění skrytého menu dlouze stiskněte tlačítko  a . Alternativně se skryté menu automaticky ukončí po 8 sekundách bez činnosti.

P02: Přepínání mezi km a míle. 0 znamená km a 1 znamená míle. (Výchozí: 0)

P03: Nastavení úrovně napětí: 48.

P04: Nastavení doby spánku mezi 0–60 minutami. 0 znamená, že nikdy nespí. ((Výchozí hodnota: 5 minut)

P07: Měřicí číslo magnetické oceli pro rychlost. Rozsah hodnot je 0–255. (Výchozí: 28)

P08: Nastavení rychlostního limitu mezi 5–100. 100 znamená 100 % maximální rychlosti.

P11: Nastavení úrovně brzdné síly EABS v rozmezí od 1 do 5. 0 znamená vypnuto, 1 znamená nejslabší a 5 znamená nejsilnější.

P12: Nastavení síly měkkého a tvrdého startu, v rozmezí od 1 do 5. 1 znamená nejměkčí a 5 znamená nejtěžší.

P17: Tempomat: 0 znamená vypnutí režimu tempomatu, 1 znamená zapnutí režimu tempomatu. (Výchozí: 0)

P18: Párování a odepárování NFC karty. Dlouze stiskněte  pro spárování a dlouze stiskněte  pro odebrání párování..

P19: Nastavení jasnosti podsvícení. Úroveň 1 je nejtmavší a úroveň 3 je nejjasnější. (Výchozí: úroveň 3)

Poznámka: Parametrické stránky, které nejsou uvedeny výše, nejsou nastavitelné.

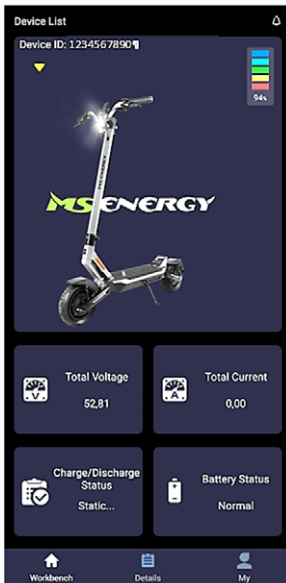
SMART BMS APP

Pro monitorování stavu baterie, úrovně nabití, teploty a dalších parametrů souvisejících s bateriovým paketem můžete nainstalovat aplikaci 'MS ENERGY Smart BMS' na vaše chytré zařízení.



1. Vyhledejte název aplikace 'MS ENERGY Smart BMS' v Google Play Store nebo Apple Store pro stažení aplikace.
 2. Nainstalujte aplikaci na svůj chytrý zařízení
 3. Povolte Bluetooth v telefonu
 4. Otevřete aplikaci „MS Energy Smart BMS“ pro připojení k systému baterie přes Bluetooth.
- Až bude aplikace připojena k bateriovému bloku, v aplikaci se objeví číslo 'ID zařízení' (sériové číslo baterie).

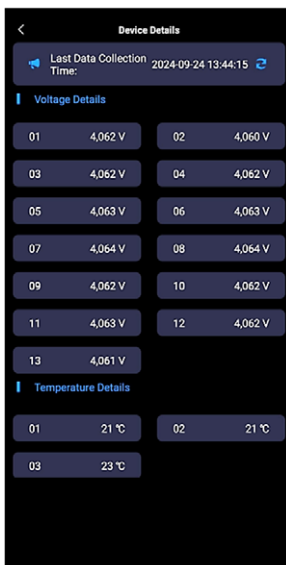
Nyní můžete monitorovat stav článků baterie, teploty, kapacitu, aktuální používání a kontrolovat stav zdraví a varování.



Poznámka:

Některé funkce nejsou dostupné pro veřejné použití, pouze pro servisní účely.

Připojení zůstává dostupné i při nečinnosti skútru. Můžete tuto aplikaci použít k monitorování stavu baterie během období nečinnosti, například v zimním období, nebo když e-scooter delší dobu nepoužíváte. Pokud kapacita baterie klesne pod 25 %, je důležité ji okamžitě nabít.



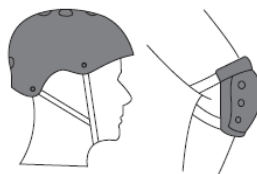
DŮLEŽITÉ::

Pokud pravidelně nenabíjíte baterii a zcela se vybijí, může se snižovat její kapacita nebo může být vadná, i s inteligentním BMS. Selhání baterie z nedostatku údržby nabíjení není kryto zárukou!

7. INSTRUKCE K PROVOZU

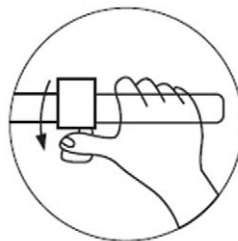
Před jízdou

- Vyberte vhodné místo pro jízdu.
- Složte elektrický skútr podle pokynů.
Skládací klíč musí být v správné poloze a zámkový mechanismus musí být utáhnut!
- **Při jízdě na elektrickém skútru vždy noste helmu, boty a ochranné vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste se vyhnuli zranění.**



Jízda

- Dlouhým stisknutím tlačítka zapnutí zapnete napájení.
- Z bezpečnostních důvodů má elektrický skútr design bezpečného startu, což znamená, že motor se může zapnout pouze tehdy, když je rychlost vozidla nad 3 km/h. Tím se brání náhodnému spuštění motoru při stisknutí akcelérátoru. Pro zahájení jízdních operací položte jednu nohu na stojan a druhou nohu na zem a kopněte do skútru jako na klasickém kick-scooteru. Až bude skútr v pohybu a jeho rychlost překročí 3 km/h, plynule použijte akcelérátor k zapnutí motoru. Jakmile motor nastartuje, položte druhou nohu na stojan a pokračujte v jízdě.
- Uvolnění plynu může zpomalit rychlost. Nouzové brzdy je třeba použít tahem za páčky brzdy na levé a pravé straně.
- **UPOZORNĚNÍ: Buďte si vědomi možnosti nečekaných náhlých překážek na vaší cestě a kontrolujte úroveň rychlosti.**



Brzdy

- Jednotka má přední a zadní mechanickou diskovou brzdu a E-brake na motorech. Používejte brzdy na levé a pravé straně pro brzdění. Přizpůsobte svou rychlost podle jízdních podmínek a dbejte na to, abyste se mohli v každé situaci bezpečně zastavit.
- Čím větší tlak vyvíjíte, tím větší brzdná síla bude aplikována. Mějte na paměti, že tvrdé brzdění může vést k nehodě v důsledku sklouznutí kol, ztráty rovnováhy a pádu. Důsledkem tvrdého brzdění může být také poškození pneumatiky.

Bezpečnost jízdy

- Skútr má určitou úroveň ochrany proti prachu a vodě.

IPX4 znamená: chráněno proti stříkající vodě ze všech směrů.

IP55 znamená částečnou ochranu proti prachu a ochranu proti proudům vody pod nízkým tlakem. Zkontrolujte typový štítek na e-skútru, abyste zjistili přesnou úroveň IP ochrany.

- Mějte však na paměti, že váš skútr není vodotěsný! Nedoporučujeme jezdit ve silném dešti, přes kaluže nebo v extrémních podmínkách, protože voda může proniknout dovnitř a poškodit elektrické komponenty.



- Nepřeklánějte se dozadu, když jedete z kooce.



- Když se setkáte s překážkami, jako jsou prahy, díry a jiné nerovnosti, přizpůsobte rychlost nebo úplně zastavte skútr. Když se setkáte s nerovnostmi, zpomalte jízdu (5-10 km/h) a lehce brzděte, dokud plně nepřizpůsobíte svou rychlost podmínkám.



- Během jízdy dávejte pozor, abyste nenarazili e-skútretem do překážek (obrubníky a podobně). Taková poškození nepodléhají záruce.



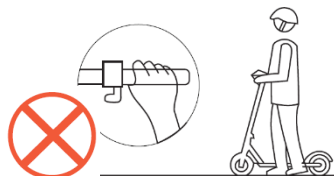
- Behem jízdy nedávejte nohy na zem, dokud nezastavíte.



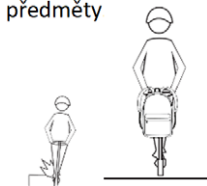
- Dávejte pozor, když se setkáte s vodorovnými překážkami, jako jsou dvevní rámce, výtahy a podobně



- Během tlačení e-skútru nestiskněte páčku plynu.



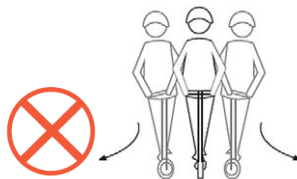
- Neházejte nebo nepřepravujte těžké předměty



- Nepokoušejte se provádět žádné nebezpečné pohyby. Je zakázáno jezdit na příjezdových cestách nebo v přeplněných obytných oblastech.



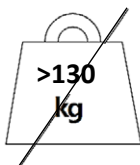
- Při jízdě vysokou rychlostí v obytných oblastech je zakázáno prudce otáčet řídítky.



- Je zakázáno řídit vozidlo, když je na něm více než jedna osoba a/nebo drží dítě. Těhotným ženám a u uživatelů mladších 14 let je jízda zakázána.

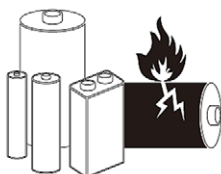


- Za jízdy je zakázáno řídit, aniž byste se rukama drželi řídítek, a jezdit po schodech nahoru/dolů nebo skákat.
- překonávání překážek při jízdě



- NEJEZDĚTE** po požití alkoholu nebo léků.
- Zákaz jízdy s nadváhou (Maximální nosnost: 130 kg).

- Elektrické skútry neparkujte ve vstupní hale budovy, v evakuačních chodbách nebo u nouzových východů.



- Je zakázáno upravovat elektrické koloběžky nebo baterie. Soukromé úpravy mohou způsobit nestabilitu elektronického systému a vést k nebezpečné situaci při jízdě nebo k požáru.

8. POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Pneumatiky a další díly

- Elektrický skútr používá gumové bezdušové pneumatiky pneumatické s antiperforančním gelem, což zajišťuje lepší ochranu proti propíchnutí.
- Pokud jsou pneumatiky opotřebované nebo propíchnuté, je třeba je vyměnit včas. Udržujte pneumatiky v dobrém stavu se správným tlakem.
- Ideální tlak pneumatik je 3,5 Bar (50 PSI). Je důležité udržovat pneumatiky na správném tlaku pro lepší jízdní zážitek a vyhnout se defektu.
- Kontaktujte oficiálního distributora nebo servis, abyste vyměnili originální pneumatiky.
- Při jízdě vibrace uvolňují šrouby a určité součásti na e-scooteru. Doporučuje se každých 250 km nebo podle potřeby před jízdou zkontrolovat váš E-Scooter, všechny pohyblivé části, kola a ujistit se, že šrouby jsou dostatečně utažené. Kontrolujte svůj skútr a jeho pneumatiky každý měsíc, zkontrolujte, zda jsou šrouby dostatečně utažené. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je. Použijte přiložený imbus klíč k utažení šroubů.
- Doporučuje se provádět pravidelný sezónní servis skútrů jednou ročně nebo každých 3000 km.

Baterie

- Elektrokoloběžka je vybavena lithium-iontovou baterií. Průměrná životnost baterie je 600 cyklů. Při správném používání a údržbě může životnost baterie dosáhnout více než 800 cyklů s minimálním poklesem kapacity.
- Před prvním použitím koloběžky prosím zcela nabijte baterii.
- Vyhněte se úplnému vybití baterie před nabíjením. Vždy zajistěte, aby byla nabitá alespoň na 10 %. Pro uspokojivý výkon vozidla je nutné, aby byla baterie nabitá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrokoloběžku několik hodin se značně vybitou baterií. Baterii nabijte co nejdříve.
- **Při dlouhodobém uskladnění elektrokoloběžky zajistěte, aby byla baterie nabitá alespoň na 50–70 %. Doporučuje se baterii dobít alespoň jednou za 30 dní.**
- Vždy používejte pouze originální nabíječku odpovídající modelu koloběžky.
- Nenechávejte elektrokoloběžku v teplotách pod 0 °C ani na přímém slunci. Udržujte baterii v suchu. Nepříznivé podmínky prostředí mohou poškodit kapacitu baterie.
- S lithium-iontovými bateriemi je nutné zacházet s maximální opatrností. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřátí mohou způsobit požár. Nenechávejte elektrokoloběžku bez dozoru během nabíjení. Nenechávejte ji nabíjet přes noc. Vždy dohlížejte na koloběžku během nabíjení a zabraňte přebíjení baterie. Nepoužívejte, nenabíjejte ani nenechávejte bez dozoru poškozenou baterii a okamžitě postupujte podle pokynů pro její likvidaci..

NABÍJEČKA

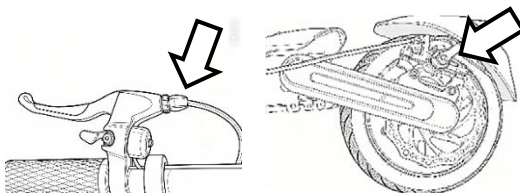
Dedikovaná nabíječka dodaná výrobcem má funkci ochrany proti přebíjení.

Pokyny pro nabíjení

- Otevřete kryt nabíjecího portu E-SCOOTERU a nejprve vložte výstupní konektor nabíječky do nabíjecího portu E-SCOOTERU.
- Poté vložte vstupní napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Světlo nabíječky je červené a indikuje, že nabíjení probíhá; když světlo nabíječky zhasne a přepne na zelenou, znamená to, že baterie je plně nabitá. Nejprve odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky, poté odpojte zástrčku od skútru.
- Při nabíjení baterie ji umístěte do suchého a dobře větraného prostředí.
- Po nabíjení nezapomeňte vrátit ochranný gumový kryt na skútru! Vniknutí prachu, vody nebo jiných cizích předmětů do slotu může poškodit skútr!

Přední a zadní mechanická kotoučová brzda

Pokud při jízdě cítíte, že brzda je tuhá, můžete upravit kotoučovou brzdou uvolněním šroubu na otočném knoflíku, lehkým otočením otočného knoflíku doprava a utahováním šroubu. Pokud cítíte, že brzda je volná, můžete lehce otočit otočný knoflík doleva po uvolnění šroubu na otočném knoflíku a poté utáhnout šroub.



POZOR: Kotoučový rotor se při používání může zahřát. Po použití se nedotýkejte.

Mechanické brzdové destičky by měly být vyměněny, když se výkon brzd snižuje, když slyšíte skřípání nebo hluk, nebo když je materiál destičky viditelně opotřebovaný, zatímco přední bubnová brzda by měla být udržována nebo vyměněna, pokud brzdný výkon zeslábně, je nerovnoměrný, zpožděný nebo hluchý. Skútr by měl být udržován otíráním vlhkým a poté suchým jemným hadříkem, aby nedošlo k poškození barvy či displeje, a neměl by být čištěn pod tlakem vody, vysokotlakými čističi nebo agresivními chemickými prostředky.

Otřesy na řídítkách

Pokud cítíte, že je sloupek volný a vibruje, zatímco jezdíte, zkontrolujte přední vidlici a skládací mechanismus a utáhněte volnou část.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud váš E-Scooter nefunguje normálně nebo se zdá, že má závadu, pečlivě si přečtěte tuto sekci. Mnoho běžných problémů lze snadno vyřešit uživatelsky. Tyto základní kroky pro řešení problémů pomohou obnovit stabilní elektrický provoz. Pokud problém přetrvává, nebo pokud máte další dotazy, kontaktujte prosím Zákaznický servis výrobce.

Všechny opravy a jakákoliv možná řešení musí být prováděny výhradně autorizovaným servisním střediskem.

PŘÍZNAKY	MOŽNÉ PŘÍČINY	MOŽNÉ ŘEŠENÍ
Selhání změny rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost	- Nízké napětí baterie - Chybné ovládání - Chybné řízení	- Úplně nabít baterii - Vyměnit ovládání - Vyměnit řídicí jednotku
Napájení je zapnuto, ale motor neběží	- Chybné ovládání - Chybné elektrické zamykání nebo špatný kontakt - Chybné řízení	- Vyměnit ovládání - Opravit nebo přeletovat kontaktní bod zámku. - Vyměnit řídicí jednotku
Nedostatečný dojezd po plném nabití	- Nízký tlak v pneumatikách - Nepřesné nabíjení nebo chybná nabíječka. - Baterie opotřebovaná nebo poškozená - Časté brzdění, rychlé zrychlení a přetěžování.	- Správně nafouknout pneumatiky - Zajistit správné nabíjení / vyměnit nabíječku - Vyměnit baterii - Vyhnout se přetěžování a agresivní jízdě
NABÍJEČKA nenabíjí	- Kabeláž nabíječky je volná nebo poškozená - Svár připojení baterie je zlomený nebo poškozený	- Opravit nebo vyměnit kabeláž nabíječky - Přeletovat nebo opravit připojení baterie

Chybový kód a nastavení

Chybový kód	Popis	Řešení
E00	Byla zjištěna nebo odstraněna závada	1) Restartujte koloběžku
E06	Podpětí baterie	1) Plně nabijte baterii
E07	Porucha motoru	1) Znovu připojte motor a zkontrolujte, zda je konektor správně zapojen. 2) Vyměňte motor nebo kabel motoru.
E08	Porucha akcelérátoru	1) Znovu připojte akcelérátor. 2) Zkontrolujte pružinu akcelérátoru, zda je správně usazena. 3) Vyměňte akcelérátor.
E09	Porucha řídicí jednotky	1) Zkontrolujte, zda jsou piny konektoru řídicí jednotky správně připojeny. 2) Vyměňte řídicí jednotku.
E10	Porucha příjmu komunikace	1) Znovu připojte LCD displej. 2) Vyměňte displej nebo kabel displeje.
E11	Porucha odesílání komunikace	1) Znovu připojte řídicí jednotku. 2) Vyměňte řídicí jednotku nebo její kabel.

10. Technické specifikace

Model	THRUST 300X
Typ	Elektrická koloběžka 10"
Napětí baterie	48 V
Kapacita baterie	Lithium 15,6Ah , 748Wh, Smart BMS Controll
Nabíjecí napětí/proud	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Doba nabíjení	8–9h
Výkon motoru	2×300 W, bezkartáčový přední a zadní motor
Maximální rychlost*	25 km/h
Dojezd*	Až 60 km*
Vlastnosti	LCD displej (rychlost, Bluetooth, stav baterie, úroveň výkonu, zapnutí/vypnutí světlometu, směrovky, tempomat, denní a celková ujetá vzdálenost...)
Materiál rámu	Hliníková slitina / ocel / plastové kryty
Dosah BT / Zisk antény/ Smart BMS	2400–2483,5 MHz / max. 1,89 dBi / max. 1,63 dBi 10*2.75-6.5
Velikost kol / Pneumatiky	10×2.75-6.5
Brzdy přední/zadní	Zadní kotoučová brzda / přední kotoučová brzda / elektrická brzda
Rozměry	1240×690×1335 mm
Rozměry ve složeném stavu	1240×690×500 mm
Maximální nosnost	130 kg
Čistá hmotnost	32 kg

Vzhledem k neustálému vylepšování výrobku mohou být specifikace a pokyny v tomto návodu změněny bez předchozího upozornění.

* Hodnoty se mohou lišit v závislosti na jízdních podmínkách, zatížení a typu terénu. Testování bylo provedeno při rychlosti 20 km/h, s jezdce o hmotnosti 75 kg, při konstantní rychlosti na rovném povrchu.

Informace o příslušenství podle ErP

Nabíječka baterie musí být instalována v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupná. Sítová zástrčka je považována za odpojovací prvek adaptéru..

Nabíječka baterie:	XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A
Výstupní výkon:	109,2W Max
Průměrná aktivní účinnost:	88,89%
Účinnost při nízkém zatížení (10%):	90,05%
Spotřeba energie naprázdno:	0,16W

Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (soukromé domácnosti)



Tento symbol na produktu a/nebo souvisejících dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické produkty by neměly být smíchány s běžným domácím odpadem. Pro řádné zpracování, shromažďování a recyklaci prosím odevzdejte tento výrobek na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Alternativně, v některých zemích můžete být schopni vrátit své produkty svému místnímu prodejci při zakoupení ekvivalentního nového produktu. Správná likvidace tohoto produktu pomůže šetřit cenné zdroje a zabránit potenciálním negativním vlivům na lidské zdraví a životní prostředí, které by jinak mohly vzniknout z nevhodného zacházení s odpady. Kontaktujte prosím místní úřad pro další informace o vašem nejbližším určeném sběrném místě. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být uplatněny sankce podle vaší národní legislativy.

Likvidace použitých baterií



Zkontrolujte místní předpisy pro likvidaci použitých baterií, nebo kontaktujte místní zákaznický servis, abyste získali pokyny k likvidaci vyřazených a použitých baterií. Baterie v tomto produktu nesmí být likvidovány s domácím odpadem. Ujistěte se, že vyřazené baterie likvidujete na speciálních místech pro likvidaci použitých baterií, které se nacházejí ve všech obchodech, kde můžete zakoupit baterie.

Prohlášení o shodě EU

Tímto M SAN Grupa d.o.o. prohlašuje, že Elektrický skútr je v souladu s direktivou

- Směrnice o strojích 2006/42/ES
- Směrnice EMC 2014/30/EU
- Směrnice RED 2014/53/EU
- Směrnice ErP 2009/125/ES
- Směrnice RoHS 2011/65/EU



Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

SK

Preklad originálnych návodov na použitie

Záručný list



UPOZORENIE

Pred PRVÝM SPUSTENÍM E-SCOOTERA pripojte e-scooter na priložený originálny nabíjač, aby sa batéria úplne NAPLNILA (kontrolka na nabíjači zmení farbu z červenej na zelenú)!

AK E-SCOOTER NEBOL PREDTÝM PRIPOJENÝ NA NABÍJAČ A AK NIE JE BATÉRIA NAPLNENÁ, NEMÔŽE BYŤ E-SCOOTER SPUSTENÝ

DÔLEŽITÉ

- Pri dlhodobom skladovaní elektrického e-romobilu sa uistite, že je batéria nabitá na 50-70%. Odporúča sa nabiť e-scooter aspoň raz za 30 dní.
- Nenechávajte svoj elektrický e-scooter so značným vybitím batérie. Počakajte 30 minút, aby sa batéria ochladila a ihneď ju nabijte!
- Vždy používajte len originálny nabíjač, ktorý je vhodný pre model e-scootera.
- Nenechávajte svoj elektrický e-scooter pri teplotách pod 5°C alebo vystaveného priamemu slnečnému svetlu. Uchovávajte batériu v suchu. Nevhodné podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.
- Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-scooter v dobrom stave a či nemá voľné časti. Ak si všimnete voľné časti, okamžite ich utiahnite pomocou priložených nástrojov. Týmto spôsobom vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť svojho e-scootera.

VITAJTE

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrický skuter MS ENERGY.

Je dôležité prečítať si návod na použitie pred prvým použitím vášho nového produktu. Aby ste čo najlepšie a úplne využili produkt, prosím, držte sa všetkých poskytnutých pokynov veľmi pozorne, najmä častí uvedených v kapitole „Upozornenia a Bezpečnosť“. Uchovajte pokyny na použitie na bezpečnom mieste pre prípadnú budúcu potrebu. Sme si istí, že nový elektrický skuter splní vaše potreby.

Tento prístroj bol vyrobený v súlade s najvyššími štandardami, inovačnými technológiami a je určený na maximálne pohodlie používateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia vo výrobku, ktoré môže byť dostatočne silné, aby predstavovalo riziko elektrického šoku.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na manipuláciu a údržbu v dokumente priloženom k zariadeniu.



OPATRNE



NEBEZPEČENSTVO ELEKTRICKÉHO ÚRAZU NEOTVÁRAŤ

Nehovorte otvárať kryt elektrického nabíjača alebo akúkoľvek časť elektrického e-scootera. V žiadnom prípade nie je používateľovi povolené vykonávať činnosti v elektrických komponentoch. Iba kvalifikovaný a autorizovaný servisný technik má vedomosti a skúsenosti pre vykonávanie takýchto prác a opráv.



Hlavná zástrčka sa používa na vypnutie nabíjača batérie od elektrickej siete.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane výmeny za podobnú alebo rovnaký typ batérie.

Nenechávajte batérie a nabíjač v nadmernej horúčave, ako je priame slnečné svetlo, oheň alebo podobne.

DÔLEŽITÉ: Prosím, dôkladne si prečítajte tieto pokyny a uchovajte ich na budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a označené pokyny.

Tento produkt je plne v súlade s normou: EN17128 (trieda 2), Označenie: PLEV (osobné ľahké elektrické vozidlá) s maximálnou povolenou rýchlosťou 25km/h.

UPOZORNENIE: Plastový obalový sáčok uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste predišli riziku udusení!

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. **UPOZORNENIE!** Úroveň ochrany proti vode a prachu závisí od IP klasifikácie a označenia na produkte (skontrolujte označenie na vašom e-scooter). Zariadenie vždy používajte v súlade s jeho špecifickou úrovňou IP ochrany a nikdy neprekračujte hranice jeho odolnosti proti vode.
2. **UPOZORNENIE! Nepoužívajte e-scooter, ak je poškodený!**
3. **DÔLEŽITÉ:** Nepoužívajte e-scooter, kým si dôkladne neprečítate pokyny a úplne ich nepochopíte, a nepúšťajte e-scooter osobám, ktoré nemajú vedomosti a skúsenosti s jazdou.
4. Prosím, trénujte jazdu na otvorenom priestranstve bez premávky na prvej rýchlosti, a až potom jazdu v cyklopravnej dráhe.

5. **UPOZORNENIE! Maximálna nosnosť e-scootera je 130kg.**

UPOZORNENIE: Produkt používajte len v súlade s miestnymi predpismi!



e-scooter je určený len pre dospelé osoby. Deti mladšie ako 14 rokov nesmú jazdiť na e-scooter. Jazdec musí mať výšku 120-200cm a hmotnosť väčšiu ako 20kg. Maximálna nosnosť e-scootera je 130kg.

- Počas jazdy, aby ste predišli zraneniam, vždy uplatňujte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia, vrátane nosenia prilby, rukavíc, chráničov lakťov a kolien a iných ochranných pomôcok. Počas jazdy vždy noste obuv!

- Vyhradte si čas na precvičenie jazdy a naučte sa základy, aby ste takto predišli akýmkoľvek nehodám, ktoré sa môžu vyskytnúť.



- Kontaktujte svojho predajcu, aby vás mohol odkázať na príslušnú organizáciu na školenie bezpečnej jazdy. Nebuďte v rýchlej jazde, po nerovnom teréne alebo na svahoch. Vyhnite sa oblastiam s hustou premávkou alebo davom.
- Počas jazdy vždy musíte predvídať svoju trasu a rýchlosť, rešpektujúc pravidlá cestnej premávky, pravidlá pohybu po chodníku a rešpektujúc práva najzraniteľnejších kategórií.
- Pri približovaní sa k chodcom a cyklistom, keď vás nevidia alebo nepočujú, upozornite na seba svetelným alebo zvukovým signálom.
- Pri prechode cez priechod pre chodcov, zosadnite z e-Scooter a

prejdite priechod pešo.

- Vo všetkých prípadoch dbajte na svoju a bezpečnosť ostatných účastníkov.
- Nepoužívajte e-Scooter, ak ste konzumovali alkohol alebo iné omamné látky.
- Respektujte miestne predpisy pre jazdu na e-Scooter a vždy dajte prednosť chodcom. Je vašou povinnosťou skontrolovať obmedzenia použitia e-Scooter v súlade s miestnymi predpismi.
- Keď používate e-Scooter, vždy si uvedomujte, že sa vystavujete riziku straty kontroly, zrážok alebo pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke.
- E-Scooter nie je navrhnutý na profesionálne použitie (napr. Použitie na doručovacie účely). E-Scooter nie je určený na akrobatické vykonávanie.
- E-Scooter je určený len na prepravu jednej osoby.
- Príslušenstvo a všetko ostatné doplnkové vybavenie, ktoré nie je schválené výrobcom, sa nesmie používať. Nepoupravujte a nesprávne nepoužívajte e-Scooter.
- **POZOR:** Brzdový disk sa môže počas používania zahriať. Nedotýkajte sa brzdového disku po jazde.

JAZDA

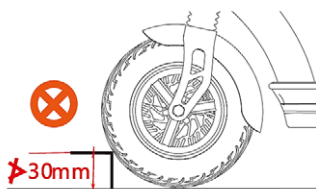
6. Elektrický e-Scooter je osobné vozidlo na prepravu a je navrhnuté len na prepravu jednej osoby. Prosím, nevozte pasažierov na tomto elektrickom e-Scooter.
7. Nehnať e-Scooter na verejných cestách alebo plochách, na nespevnenej ploche alebo po veľkých nerovnostiach.
8. Každý náklad pripevnený k riadidlám ovplyvňuje stabilitu vozidla.
9. Prosím, pri jazde vždy držte obe ruky na riadidlách a obe nohy na ploche stojiska. Prosím, neskáčte na doske e-Scooter. Vždy vykonávajte všetky bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli zraneniam, pádmi a iným nebezpečným situáciám.

Doprava v meste má množstvo prekážok ako obrubníky alebo schody. Odporúča sa vyhýbať skokom cez prekážky. Je dôležité predvídať a prispôbiť svoju trať a Rýchlosť chodcom pred prekročením týchto prekážok. Taktiež sa odporúča zastaviť a zísť z e-Scooter, keď sa tieto prekážky kvôli svojmu tvaru stanú nebezpečnými.

10. Nedeaktivujte motor počas jazdy.

11. Nehnať:

- **Prekročení práh vyšší ako 3 cm.** Toto môže spôsobiť zranenie vodiča alebo poškodiť mechaniku e-Scooter.
- **Na hrubých alebo nerovných povrchoch, prosím, spomaľte jazdu alebo úplne zastavte jazdu.**
- **Na klzkých povrchoch ako olej alebo ľad.**
- **Keď je teplota nižšia ako 0 °C.**
- **Vyhňte sa jazde cez vodu (skontrolujte stupeň IP ochrany na vašom e-Scooter), aby ste predišli poškodeniu elektrických častí vozidla.**
- **Za zlých poveternostných podmienok, ako dážď, sneh alebo vietor, aby ste predišli nehodám.**
- **Upozornenie: Brzdenie za mokrých podmienok je významne dlhšie ako na suchých cestách. Prispôbte Rýchlosť podmienkam.**



12. **Nepoužívajte alebo nepohybujte e-Scooter, keď je pripojený nabíjač.** Môže to spôsobiť poškodenie kábla, nabíjača a/alebo konektora.
13. **Nehnať e-Scooter, ak je chyba s batériou alebo akoukoľvek inou komponentou systému.** Inak môžete stratiť kontrolu a utrpieť vážne zranenia.
14. **Uistite sa, že skontrolujete zostávajúcu kapacitu batérie pred nočnou jazdou.** Svetlo poháňané batériou sa vypne rýchlo po tom, čo sa zostávajúca kapacita batérie zníži do bodu, kedy už nie je možné jazdiť. Jazda bez svetla môže zvýšiť riziko zranenia.
15. **Odporúča sa nabíjať batériu, keď je nabíjateľnosť batérie 30-70% celkovej kapacity. Vyhňte sa úplnému vybití batérie e-Scooter pred opätovným nabíjaním.**
16. **Nepopravujte alebo neodstraňujte žiadnu časť.** Nepoužívajte neoriginálne diely alebo doplnky. Ak to urobíte, môžu poškodiť produkt, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia.
17. **Prípravy pred jazdou: Noste prilbu, rukavice a iné ochranné vybavenie pred jazdou, aby ste boli chránení pred zraneniami v prípade pádu alebo nehody. Určite noste obuv!**
Skontrolujte životne dôležité časti e-Scooter, či sú riadne pripevnené, že nie sú voľné časti. Ak je to potrebné, upevnite voľné časti priloženými kľúčmi. Jazda s uvoľnenými alebo nedostatočne



pripevnenými časťami môže spôsobiť zranenia, pád alebo mechanické poškodenie, ktoré nie je pokryté zárukou.

UPOZORNENIE! Rovnako ako všetky mechanické zariadenia, e-Scooter podlieha vysokým napätiam a opotrebeniu.

Rozličné materiály a komponenty môžu rôzne reagovať na opotrebenie alebo únavu. Ak sa očakávaná životnosť komponentu prekročí, môže sa náhle zlomiť, čo môže spôsobiť zranenia užívateľa. Praskliny, škrabance a zmeny farby v oblastiach vystavených veľkým napätiam naznačujú, že komponent prekročil svoju životnosť a mal by byť vymenený.

Podmienky na jazdu: ambientná teplota od 5 do 40 °C, bez vetra a po rovných plochách; bez častého štartovania a brzdenia. Deklarovaná vzdialenosť používania môže variabilne závisieť od kapacity batérie, podmienok terénu a zaťaženia.

18. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie e-Scooter je 130 kg; nepreťažujte e-Scooter, pretože to môže spôsobiť nehody alebo poškodenie. MS ENERGY nenesie zodpovednosť za nesprávne používanie, poškodenia z nesprávneho používania a vzniknuté nehody.
19. V prípade častého brzdenia, štartovania, jazdy do kopca, pohybu proti vetru, po blátivých cestách, preťaženia a podobne sa spotrebuje veľké množstvo elektrickej energie a tým sa zníži dosah, preto odporúčame vyhýbať sa vyššie uvedeným faktorom pri jazde.
20. Ak sa e-Scooter nebude používať dlhšiu dobu, uistite sa, že je batéria dostatočne nabitá a aby ste ju nabíjali raz mesačne.
21. **Dávajte pozor:** Elektrický skuter sa nesmie používať v veľmi vlhkých podmienkach (prechody cez hlbokú vodu a pod.) pretože, ak sa voda dostane do riadidiel, motora alebo batérie, môže spôsobiť poruchu motora alebo iných elektrických častí alebo požiar!
22. Nedoslovujte neoprávnené likvidovanie alebo zmeny na e-Scooter. Spoločnosť nie je zodpovedná za vzniknuté škody alebo straty.
23. Staré alebo nefunkčné batérie by sa nemali náhodne vyhadzovať, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia.
24. Pri rozkladaní skútoru prosím stlačte rukoväť systému na skladanie, kým nezacvakne, a uistite sa, že je na správnom mieste.
25. Odstráňte všetky ostré hrany a poškodenia spôsobené opotrebením a používaním e-romobilu.

NABÍJAČ

26. Nikdy nepoužívajte nabíjačku batérie na nabíjanie iných elektrických zariadení.
27. **Nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku okrem originálne dodanej nabíjačky alebo metódy nabíjania na nabíjanie batérií e. Použitie akéhokoľvek iného nabíjača môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu batérie.**
28. Túto nabíjačku batérií môžu používať deti od 8 rokov a viac a osoby s fyzickými, zmyslovými alebo psychickými postihnutiami, alebo tí, ktorí nemajú skúsenosti a znalosti pri manipulácii s takýmito zariadeniami, pod podmienkou, že sú pod dohľadom a dostali inštrukcie o bezpečnom používaní nabíjačky a rozumejú potenciálnemu nebezpečenstvu, ktorému sú vystavení. Nedovoľte deťom hrať sa s nabíjačkou batérií alebo skútom. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.
29. Aj keď je nabíjačka odolná voči striekajúcej vode, neodkladajte ju vo vlhkom prostredí, nepotápajte ju do vody alebo iných kvapalín. Nikdy nepoužívajte nabíjačku, ak sú jej konektory mokré.
30. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, zásuviek a konektorov na nabíjanie alebo kontaktov mokрыmi rukami. Vystavujete sa riziku elektrického šoku.
31. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby do zástrčiek a konektorov vnikol akýkoľvek cudzí materiál, pretože to môže spôsobiť skrat, elektrický šok, požiar alebo poškodenie nabíjačky batérie.
32. **Pravidelne čistite špinu a prach zo zástrčky a zásuvky na nabíjanie na e-romobile. Vlhkosť alebo iné nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar. Ochranný gumový kryt na konektore na nabíjanie skutra musí byť vždy správne uzavretý! V prípade, že je konektor na nabíjanie vlhký alebo špinavý, nepripojujte konektor na nabíjanie! Najprv úplne vyčistite zástrčku adaptéra a zásuvku na nabíjanie na skútoe, osušte všetky časti a až potom pripojte adaptér! Inak môže dôjsť k skratu, iskrám, požiaru a vystavujete sa riziku úrazu.**
33. Nikdy nenechávajte kábel nabíjačky zapojený do elektrickej zásuvky, ak nabíjačka nie je v prevádzke.
34. **Nenechávajte nabíjačku a e-romobil bez dozoru, zatiaľ čo sa nabíja batéria!**
35. Nikdy nerozoberajte ani nemodifikujte nabíjačku batérií. Môžete spôsobiť požiar alebo utrpieť elektrošok.



36. Nepoužívajte adaptéry s viac zástrčkami alebo predlžovacie káble. Používanie adaptéra alebo podobných zariadení môže spôsobiť vyšší prúd, ako je povolené, čo môže spôsobiť požiar alebo poškodenie zariadenia.
37. Nepoužívajte nabíjačku, ak sú káble zamotané alebo prehnuté. Nenechávajte nabíjačku uloženú tak, že kábel omotáte okolo tela nabíjačky. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo môžete utrpieť elektrický šok.
38. Dôkladne zasunúť zástrčku nabíjacieho kábla do e-romobilu a zástrčku do elektrickej zásuvky. Ak ich nezatlačíte až do konca, môže to spôsobiť požiar zapríčinený elektrickým výbojom alebo prehriatím.
39. Nepoužívajte nabíjačku blízko horľavých materiálov alebo plynov. To môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
40. Nikdy nezakrývajte nabíjačku ani na ňu nedávajte iné veci, keď pracuje. To môže spôsobiť vnútorné prehriatie a požiar.
41. Nehádzte nabíjačku ani ju nevystavujte silným nárazom. Inak môže spôsobiť požiar alebo elektrošok.
42. Ak je napájací kábel poškodený, prestante nabíjačku používať a okamžite kontaktujte autorizovaný servis alebo distribútora na opravu.
43. Opatrne manipulujte s káblom. Zapojenie nabíjačky do domu, keď je e-skúter vonku, môže spôsobiť poškodenie kábla kvôli zaklineniu medzi dverami alebo oknami.
44. Nepresúvajte kolesá skútra cez napájací kábel alebo zástrčku. Inak môžete poškodiť napájací kábel alebo zásuvku.

BATÉRIA

45. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
46. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Nabití ju okamžite, ak sa to stane!
47. Batéria sa nachádza v tele e-skutera a nie je možné ju odstrániť. Avšak, nedotýkajte sa batérie ani nabíjačky počas nabíjania. Keďže batéria a jej nabíjačka dosiahnu teploty medzi 40–70 °C počas nabíjania, dotyk môže viesť k popáleninám prvého stupňa.
48. Ak je skrinka batérie poškodená, prasknutá alebo ak zaznamenáte nezvyčajné zápachy, nepoužívajte ju. Únik kvapaliny z batérie môže spôsobiť vážne zranenia. Kontaktujte autorizovaného distribútora alebo predajcu.
49. Nedovolené privedenie kontaktov zásuvky nabíjačky do skratovania. Ak sa to stane, môžete spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo môže spôsobiť vážne zranenia alebo poškodenie majetku.



50. Nerobte rozoberanie alebo modifikácie batérie. Ak to urobíte, môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
51. Ak neplánujete používať elektrický romobil niekoľko mesiacov, nabijte batériu na 100% pred uložením. Ďalej sa odporúča zapnúť skúter každý mesiac a znovu nabiť batériu na 50-70%. 
52. Nehádzajte batériu ani ju nevystavujte nárazom. Ak to urobíte, môžete spôsobiť prehrievanie batérie alebo zapálenie a tým vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
53. Nedovoľte, aby sa batéria dostala do ohňa alebo aby bola vystavená zdrojom tepla. Inak môžete spôsobiť požiar alebo výbuch, ktorý povedie k vážnym zraneniam alebo poškodeniu majetku. 
54. Kapacita batérie a tým čas používania a prejdená vzdialenosť môže byť znížená, ak používate skúter za studených podmienok, pod 5 °C.
55. Neponechávajte romobil dlhšie v kufri auta v horúcom počasí. Uložte romobil a batériu na chladné a suché miesto.

Poznámky

Pri kúpe si, prosím, vyberte a zakúpte model vhodný pre svoje potreby, za predpokladu, že vodič má dostatočné zručnosti pred jazdou. Aby ste správne a bezpečne používali svoj skúter, prosím, venujte pozornosť nasledujúcim:

1. Počas používania si dajte pozor na kontrolu stavu motora a iných štruktúr a ak nájdete nejaké voľné spojenie, je potrebné ho včas utiahnuť alebo opraviť.
2. Počas daždivých dní prosím venujte pozornosť nasledujúcemu: ak je hĺbka vody väčšia ako 3 cm, existuje pravdepodobnosť, že sa do motora alebo batérie dostane voda a výsledkom bude porucha.
3. Používajte iba nabíjač, ktorý dodal výrobca na nabíjanie batérie. Pri nabíjaní si dávajte pozor, aby ste mali zástrčky správne a úplne pripojené.
4. Je zakázané dávať iné predmety na miesto, kde sa nachádza batéria na skútri, pretože to môže spôsobiť prehrievanie a je potrebné udržiavať aj dobré podmienky ventilácie.
5. Prosím, udržiujte primeraný tlak v pneumatikách (ak máte pneumatiky plnené vzduchom), aby ste predišli zvýšeniu odporu pri jazde a zvýšenej spotrebe pneumatík, ako aj deformácii ráfku.
6. Jazdci by mali dodržiavať dopravné predpisy a držať sa právnych obmedzení.

7. Pri rýchlej jazde alebo jazde z kopca kontrolujte rýchlosť, aby ste predišli náhlemu brzdeniu alebo náhlej zmene ťažiska, čo môže viesť k nebezpečným situáciám.
8. Po dlhšej jazde nechajte batériu vychladnúť 30 minút a potom ju pripojte na nabíjačku. Urobte to isté po jazde v chladnom počasí.
9. Nepoužívajte e-romobil v snehu alebo v búrke!



DÔLEŽITÉ:

Ochranný kryt konektora na nabíjanie na e-skutri musí byť vždy správne umiestnený na svoje miesto, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. Inak môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a nefunkčnosť.



Pred každou jazdou vždy skontrolujte stav e-romobilu, či náhodou nie sú voľné alebo uvoľnené časti. Ak nájdete akékoľvek voľné časti, ihneď ich utiahnite priloženým náradím!

Týmto spôsobom vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť vášho e-romobilu.

Nikdy nenechávajte nabíjací kábel pripojený k elektrickej zásuvke, ak nabíjač nie je v prevádzke.



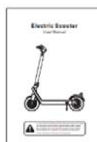
Nenechávajte nabíjač a e-romobil bez dozoru počas nabíjania!

Príslušenstvo a komponenty:

Skontrolujte, prosím, všetky príslušenstvá.

Používateľský manuál

1x



Nástroje

1x



Kryty náboja s gumovým maticou:
2 veľkosti - Spolu 12 ks



NFC karta

3x

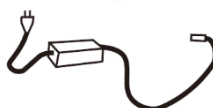
M5*22 skrutky (predinštalované na riadidlách)

4x

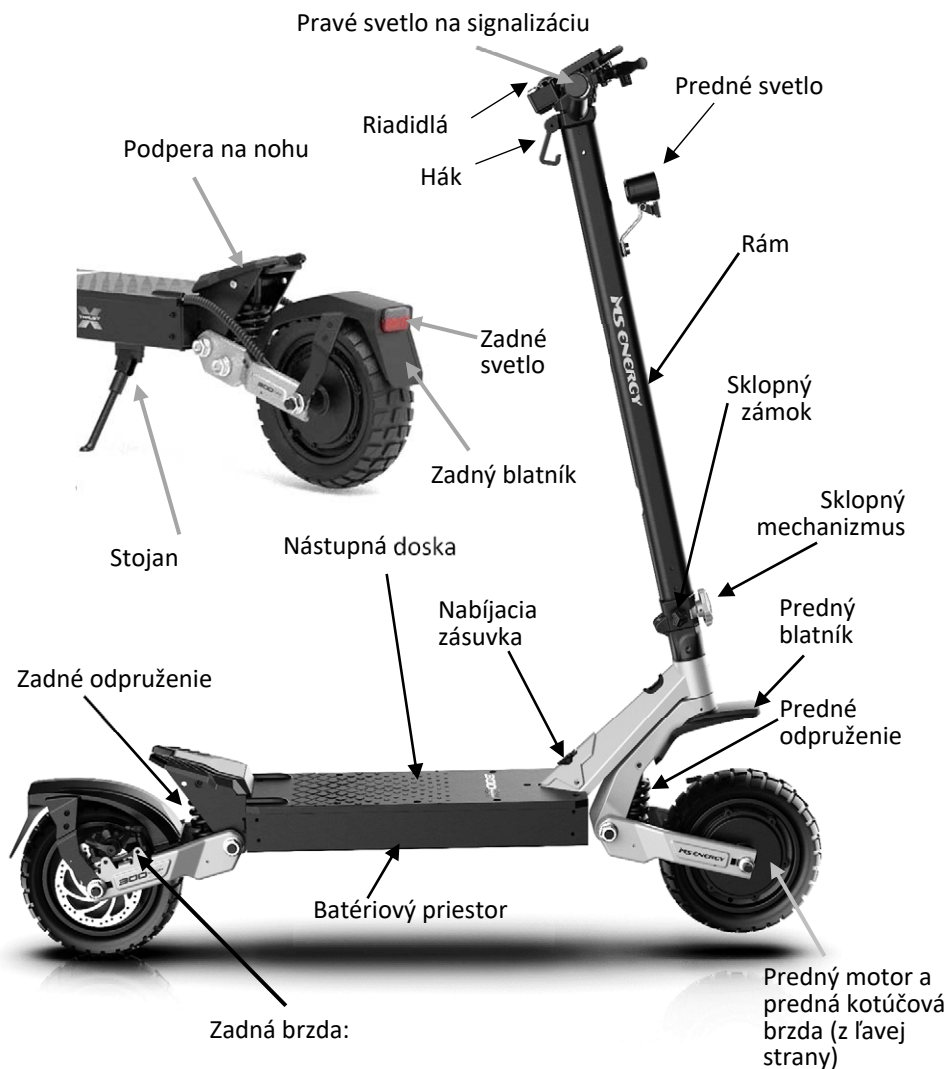


Nabíjač batérií

1x



2. ZÁKLADNÁ KONŠTRUKCIA A ČASTI



3. NÁVOD NA INŠTALÁCIU

Správne nastavenie vášho e-scootera je najdôležitejší krok pre vašu bezpečnosť.

- a. Otvorte krabicu pomocou noža na balenie a zdvihnite vrchnú časť. Vo vnútri by ste mali vidieť ochranný polystyrén spolu s nasledujúcim obsahom:

- MS ENERGY THRUST 300X e-scooter
- Príručka
- Nabíjačka a kábel
- Imbusový kľúč
- M5*22 skrutky (predinštalované na riadidlách)

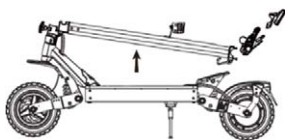
Ak ktorékoľvek z týchto položiek chýba, kontaktujte svoj predajný obchod alebo servis.

- b. S pomocou niekoho vyberte e-scooter z krabice a položte ho na rovný povrch. Odporúčame použiť stoličku alebo lavicu, aby sa kolesá mohli voľne otáčať.
- c. Opatrne odstráňte ochranný materiál z elektrického skútra a odložte ho stranou. Odporúčame si nechať polystyrén a krabicu pre prípad, že by ste potrebovali poslať svoj e-scooter späť k nám. Inak, recyklujte materiály, kde je to možné.

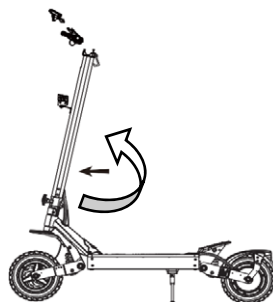
MONTÁŽ

Táto časť poskytuje informácie o tom, ako výrobok správne používať. Je nevyhnutné dodržiavať tieto pokyny kvôli bezpečnosti používateľa a životnosti výrobku.

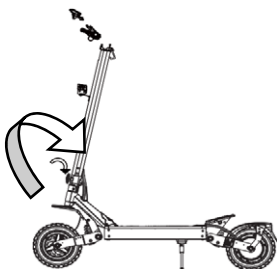
Upozornenie: Dávajte pozor, aby ste pri pripájaní riadidiel k prednému stĺpiku nepoškodili kábel.



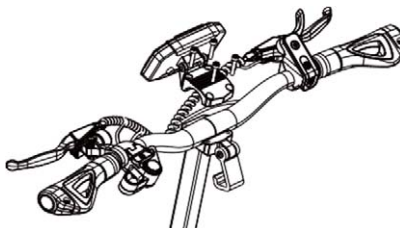
1. Otvoríte stojan, aby e-scooter stál, a rozložíte stĺpik.



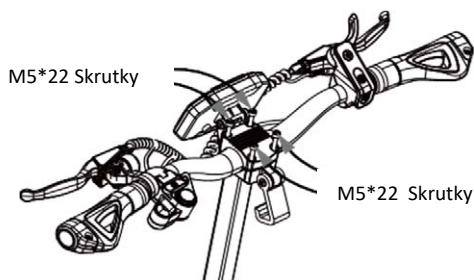
2. Posuňte stĺpik dopredu, až kým nebude v rovnej polohe.



3. Zaistíte mechanizmus skladania. (Prosím, odkazujte sa na kroky skladania.)

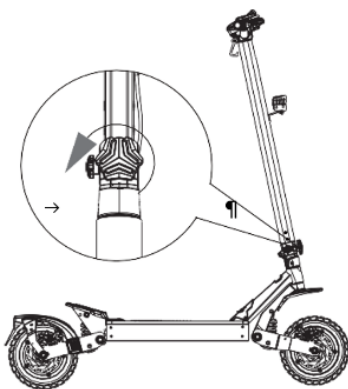


4. Uvoľnite skrutky dotiahnite ich, aby boli riadidlá v strede stĺpika.

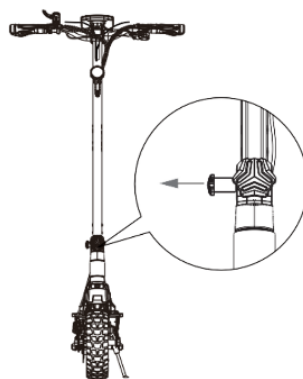


5. Upevnite skrutky, aby ste zabezpečili displej a riadidlá. Na obrázku uvidíte, ktoré skrutky idú kam.

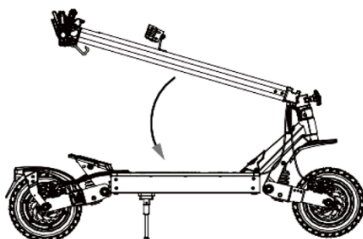
SKLADANIE



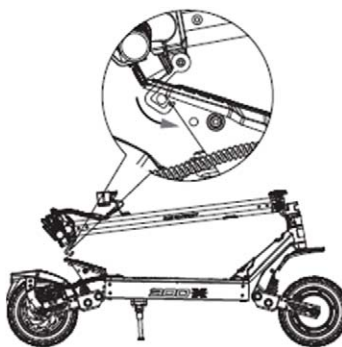
1. Držte stĺpik jednou rukou a otočte ovládací gombík mechanizmu skladania proti smeru hodinových ručičiek pomocou druhej ruky.



2. Držte stĺpik jednou rukou a ťahajte skladacieho mechanizmu vonku pomocou druhej ruky.

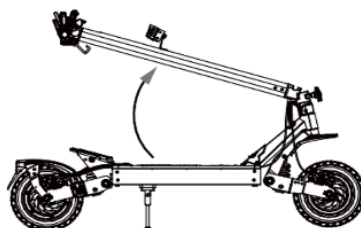
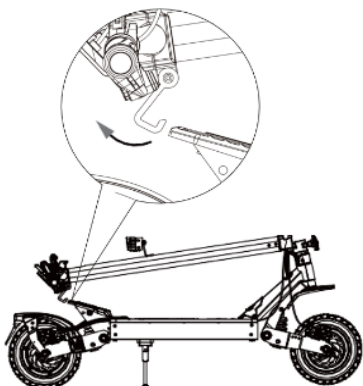


3. Pustíte stĺpik dole.

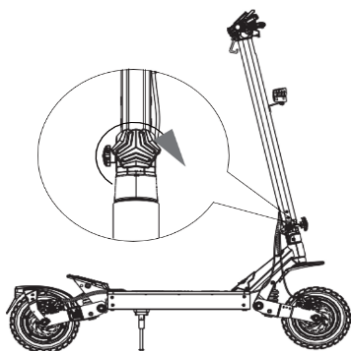


4. Zabezpečte stĺpik tak, že hák zasuniete do drážky a zaistíte ho na mieste.

ROZKLADANIE



1. Sťahujte hák jednou rukou a zdvihnite stĺpik druhou rukou.



2. Zdvihnute stĺpik, až kým sa skladací mechanizmus nezamkne na mieste, potom otočte gombík v smere hodinových ručičiek, aby ste uvoľnili stĺpik.



NÁSTROJE A ODPORÚČANÉ HODNOTY KRÚTIACEHO MOMENTU PRE MONTÁŽ

Veľkosti nástrojov uvedené nižšie sú všeobecné pokyny, ale hlavy konkrétnych skrutiek na e-scootri sa môžu líšiť a vyžadovať rôzne nástroje (napr. použite 4 mm hex kľúč namiesto 5 mm hex kľúča). Ak je to tak, použite akýkoľvek nástroj, ktorý sa hodí k hlave skrutky. Takéto rozdiely nemajú vplyv na odporúčany krútiaci moment pre túto súčiastku.

Oblasť	Šrób	Odporúčany krútiaci moment
Oblasť riadidiel a stĺpika	Šrób svorky stĺpika	6 Nm
	Šrób predného krytu stĺpika	6 Nm
	Šrób svorky prístroja	3 Nm
	Šrób svorky tlačidla na ovládači	3 Nm
	Šrób svorky brzdovej páky	6 Nm
Oblasť brzd	Adaptér brzdového prístroja na rám	6~10 Nm
	Brzda kaliper k adaptéru	6~10 Nm
	Brzdový disk k náboji	7 Nm

NABÍJANIE

UPOZORNENIE:

Pred SPUŠTENÍM E-SCOOTERA PO PRVÝKRÁT, sa uistite, že e-scooter je pripojený k nepripevnenému pôvodnému nabíjaču a nechajte ho NABIŤ Batériu do plnej kapacity (signalizačné svetlo na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

NIE KÁ NESTARTUJTE E-SCOOTER.

DÔLEŽITÉ:

Pred začatím nabíjania batérie si prosím pozorne prečítajte varovania o Batériách a nabíjačke v kapitole "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE".

Ochranný kryt soketu nabíjačky E-SCOOTER-u musí byť vždy správne umiestnený, aby sa zabránilo vnikaniu vody alebo prachu. Inak môžu vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu zariadenia! Chyby spôsobené nedbalosťou používateľa nie sú kryté zárukou.

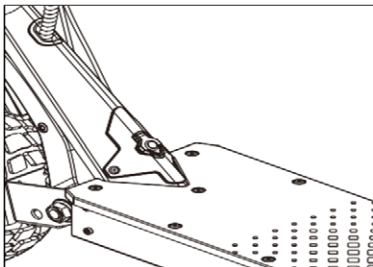


Doba nabíjania je ovplyvnená teplotou. Vyššie vonkajšie teploty spôsobujú dlhšiu dobu nabíjania.

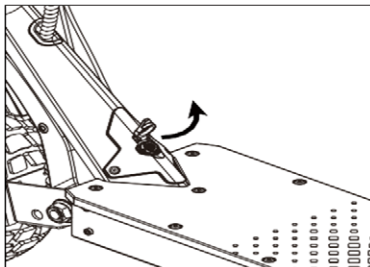
Nabíjajte batériu v prostredí s normálnou izbovou teplotou!

Nikdy nenechávajte e-scooter na nabíjačke bez dozoru!

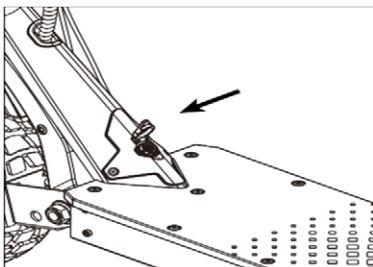
Poznámka: Pred prvým použitím nabite batériu elektrickej kolobežky.



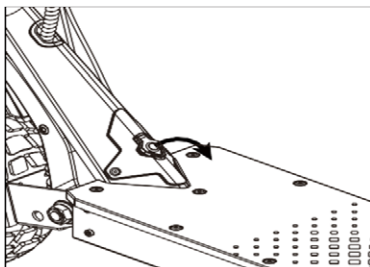
1. Nabíjací port sa nachádza v prednej časti podlahy a je zakrytý krytom.



2. Otvorte kryt.



3. Najprv vložte nabíjaciu zástrčku do elektrickej kolobežky. Potom pripojte nabíjačku do elektrickej zásuvky!



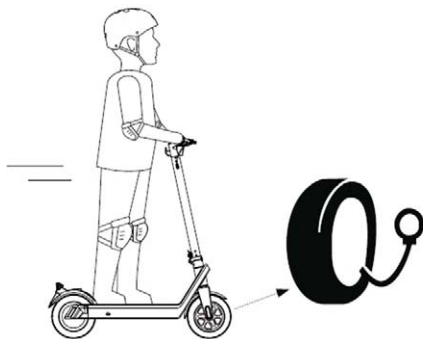
4. Odpojte nabíjačku po dokončení nabíjania a zatvorte kryt.

- Počas nabíjania svieti kontrolka na nabíjačke **ČERVENO**. Po úplnom nabití sa farba zmení na **ZELENÚ**.
- Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku najprv od elektrickej zásuvky, potom odpojte nabíjaciu zástrčku z elektrického skútra.
- Po dokončení nabíjania vždy zatvorte kryt nabíjacieho portu!



Nabíjací kryt

Skontrolujte pred každou jazdou!



Odporúčaná tlak pneumatík:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Pred jazdou na elektrickej kolobežke starostlivo skontrolujte stav kolobežky, aby ste sa uistili, že na žiadnej časti nie sú žiadne znaky voľnosti ani poškodenia.

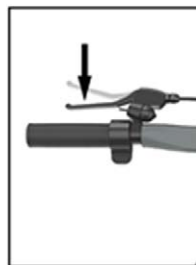
Skontrolujte tesnosť všetkých mechanických častí!

Pred použitím elektrickej kolobežky skontrolujte, či je elektrický obvod, predné a zadné svetlá, odrazky a brzdy v poriadku; ak sa vyskytnú akékoľvek anomálie, prestaňte kolobežku používať a opravte ju ihneď.

TESTOVANIE BRZDY

Teraz otestujte svoje brzdy

5. Otočte každé koleso jednou rukou a následne stlačte brzdy. Koleso by malo okamžite prestať točiť.
Tento krok zopakujte pre každé koleso.

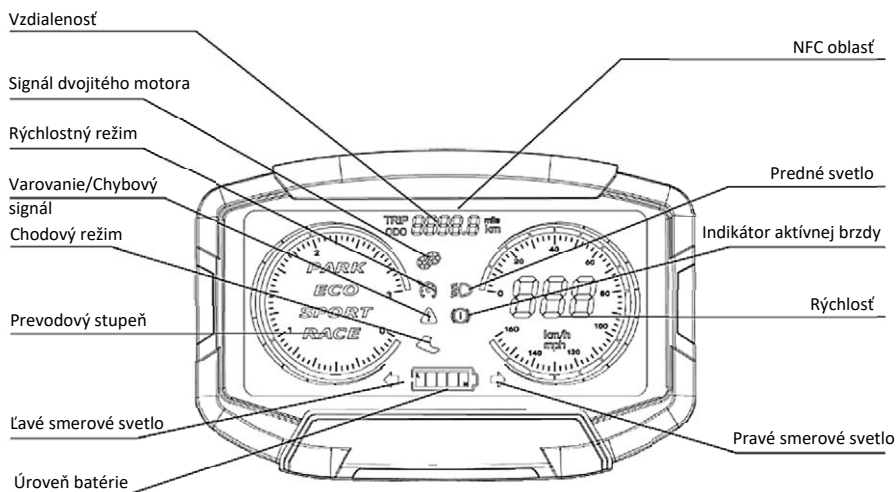
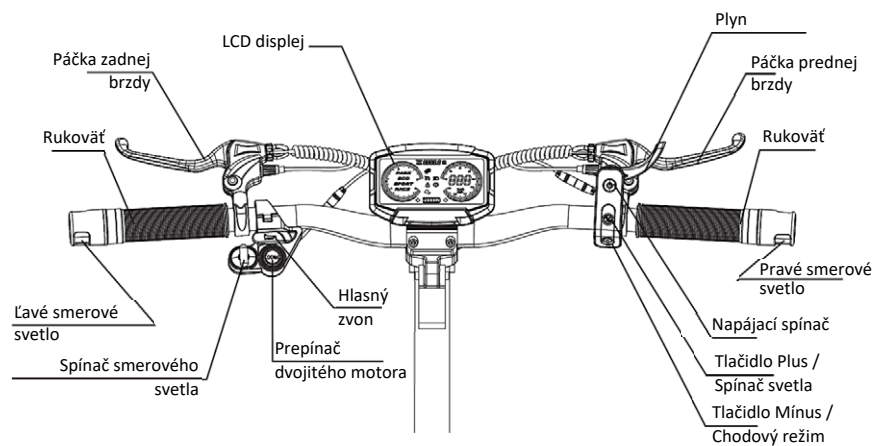


6. Ďalej si vezmite pumpu a nájdite ventil na prednom pneu. Odstráňte ochrannú čiapku a pripojte hadicu pumpy k ventilu pneumatiky.
Zapnite pumpu a prečítajte si hodnotu PSI — ideálny tlak v pneumatikách pre Air je **50 PSI (3,5 Bar)**.



Blahoželáme! Úspešne ste nastavili svoju novú elektrickú kolobežku MS ENERGY THRUST 300X!

5. KABÍNA VOZIDLA A FUNKCIE LCD DISPLEJA



Informácie o stave úrovne batérie



1. Zapnutie/Vypnutie displeja

Cez NFC:

Stlačte tlačidlo  na 3 sekundy, a na displeji sa zobrazí "KARTA". Potom umiestnite NFC kartu nad detekčnú oblasť. Displej bude odomknutý po detekcii NFC.

Ak chcete vypnúť displej, podržte tlačidlo  približne 3 sekundy.

2. Parkovací režim

Ak kolobežka zostane nečinná 30 sekúnd, automaticky prejde do parkovacieho režimu.

Stlačením **brzdového páky** vystúpите z **parkovacieho režimu**.

3. Zmena úrovne prevodov

Keď sa na displeji zobrazuje režim „Park“, stlačte brzdovú páku , potom stlačte tlačidlo , aby ste prešli medzi 3 úrovňami prevodov: "ECO", "SPORT" a "RACE".

4. Rýchlostný režim

Po aktivácii funkcie rýchlostného režimu v P17 „**Skrytej ponuky**“ (pozrite si nižšie, ako sa dostať do „**Skrytej ponuky**“), jazdite na kolobežke konštantnou rýchlosťou **7 sekúnd**, aby ste prešli do rýchlostného režimu.

Stlačte brzdovú páku alebo plyn, aby ste ukončili rýchlostný režim.

5. Chodový režim (ECO režim)

Keď kolobežka nie je v parkovacom režime, stlačte a podržte tlačidlo  na aktiváciu chodového režimu (ECO) a uvoľnite tlačidlo  na jeho ukončenie.

6. Svetlo zapnuté/vypnuté

Stlačte tlačidlo  na 3 sekundy, aby ste svetlo zapli alebo vypnuli.

7. Prepínanie smerových svetiel

Stlačte spínač smerového svetla doľava, aby ste aktivovali ľavé smerové svetlo, a stlačte ho doprava, aby ste aktivovali pravé smerové svetlo.

Stlačte spínač znova, aby ste vypnuli smerové svetlo.

8. Prepínanie medzi jedno-motorovým a dvoj-motorovým režimom

Keď je napájanie zapnuté, krátko stlačte tlačidlo "Prepínač dvojitého motora", aby ste prepli medzi jedno-motorovým a dvoj-motorovým režimom.

Keď je funkcia dvojitého motora aktívna, tlačidlo „Prepínač dvojitého motora“ je osvetlené a ikona dvojitého motora sa zobrazuje na displeji.

Skryté menu:

Keď je displej zapnutý, dlhým stlačením  a stlačením tlačidla  sa dostanete do skrytej ponuky.

V skrytej ponuke krátkym stlačením  prepínajte medzi rôznymi parametrami od P01 po P19.

Na stránke parametrov stlačte  alebo  na zvýšenie alebo zníženie hodnoty.

Aby ste ukončili skrytú ponuku, dlhým stlačením tlačidla  a  . Alternatívne sa skrytá ponuka automaticky ukončí po 8 sekundách bez operácie.

P02: Prepínanie medzi km a míľami. 0 znamená km a 1 znamená míle. (Predvolené: 0)

P03: Nastavenie úrovne napätia: 48.

P04: Nastavenie doby spánku medzi 0 a 60 minútami. 0 znamená, že sa nikdy neuspí. (Prednastavené: 5 minút.)

P07: Rýchlostný merací magnetický oceľový senzor. Rozsah je 0–255. (Prednastavené: 28)

P08: Nastavenie rýchlostného limitu medzi 5–100. 100 znamená 100% maximálnej rýchlosti.

P11: Nastavenie úrovne brzdného sily EABS, v rozsahu od 1 do 5. 0 znamená vypnuté, 1 znamená najslabšiu brzdnú silu a 5 znamená najvyššiu brzdnú silu.

P12: Nastavenie sily jemného a tvrdého štartu, v rozsahu od 1 do 5. 1 znamená najjemnejšie a 5 najtvrdšie.

P17: Tempomat: 0 znamená vypnutý tempomat, 1 znamená zapnutý tempomat. (Prednastavené: 0)

P18: Spojenie a odpojenie NFC karty. Dlhé stlačenie  pre spojenie a dlhé stlačenie  pre odpojenie.

P19: Nastavenie jasnosti podsvietenia. Úroveň 1 je najtmavšia a úroveň 3 je najjasnejšia. (Prednastavené: úroveň 3)

Poznámka: Parametre, ktoré nie sú uvedené vyššie, nie sú nastaviteľné.

SMART BMS APLIKÁCIA

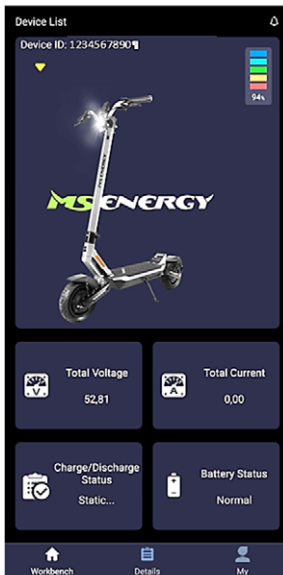
Na sledovanie stavu batérie, úrovne nabitia, teploty a iných parametrov súvisiacich s batériovým balíkom si môžete nainštalovať aplikáciu 'MS ENERGY Smart BMS' na vaše inteligentné zariadenie.



1. Vyhľadajte názov aplikácie 'MS ENERGY Smart BMS' v obchode Google Play alebo Apple Store, aby ste si ju stiahli.
2. Nainštalujte aplikáciu na vaše inteligentné zariadenie
3. Otvorte Bluetooth na telefóne
4. Otvorte aplikáciu 'MS ENERGY Smart BMS', aby ste prepojili systém batérií cez Bluetooth.

Keď je aplikácia pripojená k batériovému balíku, v aplikácii sa objaví číslo "Device ID" (sériové číslo batérie).

Teraz môžete sledovať stav batériových článkov, teploty, kapacitu, aktuálne použitie a skontrolovať stav a varovania zdravia.



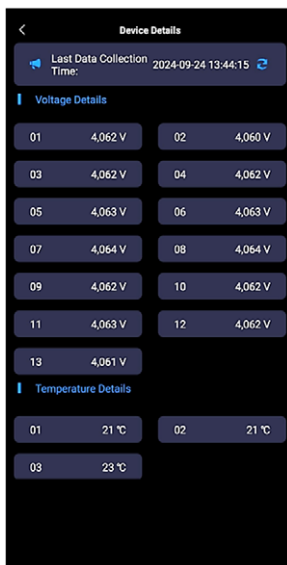
Poznámka:

Niektoré funkcie nebudú dostupné pre verejné použitie, iba na servisné účely.

Pripojenie zostáva dostupné aj vtedy, keď nie je skúter v používaní. Túto aplikáciu môžete použiť na sledovanie stavu batérie počas obdobia nečinnosti, ako je zimné obdobie alebo keď dlhšie nepoužívate E-scooter. Ak kapacita batérie klesne pod 25%, je dôležité ju okamžite nabiť.

Dôležité:

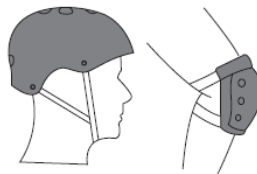
Ak pravidelne nenabíjate batériu a tá sa úplne vybije, jej kapacita sa môže zhoršiť alebo môže byť narušená, aj keď máte Smart BMS. Zlyhanie batérie z dôvodu nedostatku údržby nabíjania nie je kryté zárukou!



7. POKYNY PRE JAZDU

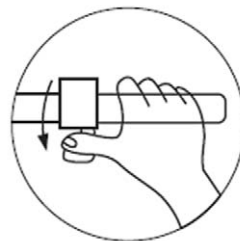
Pred jazdou

- Vyberte si vhodné miesto na jazdu.
- Rozložte elektrický skúter podľa pokynov.
Sklopná kľúčienka musí byť v tej správnej pozícii a zámkový mechanizmus musí byť utiahnutý!
- Pri jazde na elektrickom skútri vždy používajte prilbu, obuv a ochranný vybavenie ako kolenné a lakťové chrániče, aby ste predišli zraneniu.



Jazda

- Dlhé stlačenie tlačidla napájania na zapnutie napájania.
- Pre bezpečnostné účely má elektrický skúter dizajn bezpečného štartu, čo znamená, že motor sa môže zapnúť iba pri rýchlosti vozidla nad 3km/h. Zabraňuje vzniku chýb pri štarte motora, ak je pákou akceleračtoru omylom stlačené. Aby ste začali jazdiť, umažte jednu nohu na stojacej doske a druhú nohu na zemi a odrazte sa, podobne ako pri klasickom odrážacom skútri. Počas pohybu skútra a pri rýchlosti nad 3km/h jemne použite páku akceleračtoru na štartovanie motora. Keď motor nastartuje, dajte druhú nohu na stojaciu dosku a pokračujte v jazde.
- Uvoľnením akceleračtoru môžete brzdiť. Pre núdzové brzdenie treba stiahnuť páku brzdy na ľavej a pravej strane.
- **UPOZORNENIE:** Buďte si vedomí možnosti neočakávaných prekážok na vašej ceste a kontrolujte úroveň rýchlosti.



Brzdenie

- Jednotka má prednú a zadnú mechanickú kotúčovú brzdú a E-brzdú na motoroch. Použite páky brzdy pre brzdenie. Prispôbte svoju rýchlosť jazdným podmienkam a dbajte na to, aby ste sa mohli bezpečne zastaviť v akejkolvek situácii.
- Čím väčší tlak vyvíjajte, tým väčšia brzdná sila sa aplikuje. Buďte opatrní, že tvrdé brzdenie môže spôsobiť nehodu z dôvodu šmýkania kolies, straty rovnováhy a pádu vozidla. Tvrdé brzdenie môže tiež spôsobiť poškodenie pneumatiky.

Bezpečnosť jazdy

- Elektrická kolobežka má určitý stupeň ochrany proti vniknutiu prachu a vody..

IPX4 znamená: chránené proti striekajúcej vode zo všetkých smerov.

- IP55** znamená čiastočnú ochranu proti prachu a ochranu proti nízkotlakovým vodným prúdum.

Skontrolujte typový štítok vašej kolobežky, aby ste zistili presnú úroveň ochrany.

- Napriek tomu majte na pamäti, že vaša kolobežka **nie je vodotesná!**
- Neodporúčame jazdiť na kolobežke v silnom daždi, cez kaluže alebo v iných extrémnych podmienkach, pretože voda môže preniknúť dovnútra a poškodiť elektrické komponenty.

- Keď narazíte na spomaľovaciu zónu, prah výťahu, výmole alebo iný nerovný povrch vozovky, neprechádzajte cez ne vysokou rýchlosťou. Pri jazde po nerovnej ceste udržiavajte nízku rýchlosť (5–10 km/h). Mierne pokrčenie kolien vám umožní lepšie sa prispôbiť náročnému povrchu.



- Vyhňte sa prekážkam počas jazdy.



- Nehovorte s jednou nohou na pedále alebo na podlahe počas jazdy.



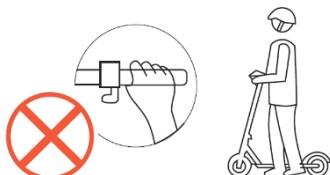
- Nezvyšujte rýchlosť pri jazde dole kopcom.



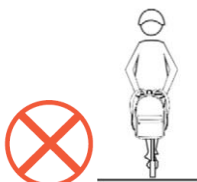
- Aby ste predišli nárazu hlavy do zárubne dverí, výťahov alebo iných prekážok.



- Nestláčajte akceleračtor počas chôdze s elektrickou kolobežkou.



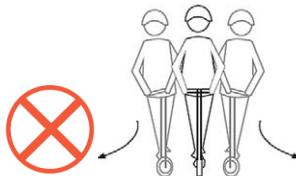
- Nevešajte žiadne ťažké predmety na riadidlá.



- Nesnažte sa vykonávať žiadne nebezpečné pohyby. Zakazuje sa jazdiť po jazdných priechodoch alebo v preplnených obytných



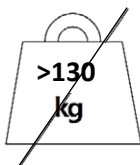
- Zakazuje sa silno otáčať riadidlami pri jazde veľkou rýchlosťou v obytných oblastiach.



- Zakazuje sa jazdiť, ak je na palube viac ako jedna osoba a/alebo ak držíte dieťa. Tehotné ženy a používatelia mladší ako 14 rokov nemajú povolené jazdiť.

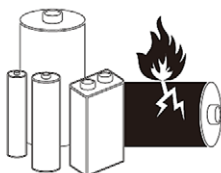


- Zakázané je jazdiť bez rúk na riadidlách a chodiť hore/dole schodmi alebo skákať.



- NEJAZDITE po požití alkoholických nápojov alebo liekov. počas jazdy.
- Zakazuje sa jazdiť s nadváhou (maximálna nosnosť: 130 kg).

- Neparkujte elektrické kolobežky v lobby budovy, evakuačnej chodbe alebo bezpečnostnom výstupe.



- Je zakázané upravovať elektrické kolobežky alebo batérie. Osobné úpravy môžu spôsobiť nestabilný elektronický systém a nebezpečné situácie pri jazde. Môže to viesť k požiaru.

8. POUŽITIE A ÚDRŽBA

Pneumatiky a ďalšie komponenty

- Elektrická kolobežka používa gumové bezdušové pneumatiky s antiprevrátnym gélom, ktorý poskytuje lepšiu ochranu proti prepichnutiu. Keď sú pneumatiky opotrebované alebo majú prepichnutie, je potrebné ich vymeniť včas.
- Udržujte pneumatiky v dobrom stave a s správnym tlakom. Ideálny tlak pneumatík je 3,5 Bar (50 PSI). Je dôležité udržiavať pneumatiky na správnom tlaku pre lepšiu zážitok z jazdy a aby sa predišlo prepichnutiu pneumatiky.
- Kontaktujte oficiálneho distribútora alebo servis, aby ste vymenili originálne pneumatiky.
- Počas jazdy sa vibrácie uvoľňujú skrutky a určité komponenty na elektrickej kolobežke. Odporúča sa každých 250 km alebo podľa potreby predtým skontrolovať vašu elektrickú kolobežku, všetky pohyblivé časti, kolesá a uistiť sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Kontrolujte svoju kolobežku a jej pneumatiky každý mesiac, skontrolujte, či sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú voľné, utiahnite ich. Na utiahnutie skrutiek použite priložený imbusový kľúč.
- Odporúča sa vykonávať pravidelný servis kolobežiek raz ročne alebo každých 3000 km.

Batéria

- Elektrická kolobežka je vybavená batériou typu lithium-ion. Priemerná životnosť batérie je 600 cyklov. Pri normálnom používaní a údržbe môže životnosť batérie dosiahnuť viac ako 800 cyklov s minimálnym poklesom kapacity batérie.
- Pred prvým použitím kolobežky, prosím, nabijte batériu na plné nabitie.
- Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie vašej kolobežky pred nabíjaním. Vždy sa uistite, že je nabitá na minimálne 10 %. Pre uspokojivý výkon vozidla musí byť batéria nabitá minimálne na 50 %.
- Nenechávajte svoju elektrickú kolobežku so značne vybitou batériou na niekoľko hodín. Nabite ju okamžite.
- **Keď uchováвате elektrickú kolobežku dlhšie obdobie, uistite sa, že je batéria nabitá na aspoň 50-70 %. Odporúča sa nabíjať vašu kolobežku minimálne raz za 30 dní.**
- Vždy používajte iba originálny nabíjač, ktorý zodpovedá modelu kolobežky.
- Nenechávajte svoju elektrickú kolobežku pri teplotách pod 0 stupňov alebo na priamom slnku. Udržujte batériu suchú. Negatívne environmentálne podmienky môžu poškodiť kapacitu batérie.
- Batérie lithium-ion sa musia zaobchádzať s mimoriadnou opatrnosťou. Nevhodné nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môžu viesť k požiaru. Nenechávajte svoju elektrickú kolobežku bez dozoru pri nabíjaní. Nenechávajte elektrickú kolobežku nabíjať cez noc. Vždy dohliadajte na elektrickú kolobežku, keď sa nabíja, a zabráňte preťaženiu batérie. Nepoužívajte, nenabíjajte ani nezanechávajte poškodenú batériu bez dozoru a okamžite dodržte protokoly o likvidácii.

Nabíjač

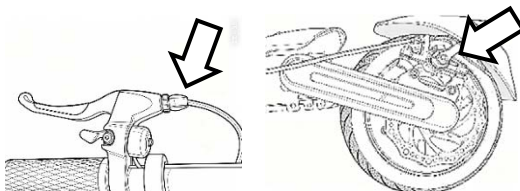
Nabíjač dodaný výrobcom má funkciu časového ochranného nabíjania.

Pokyny na nabíjanie

- Otvorenie krytu nabíjacieho portu na elektrickej kolobežke a najprv vložte konektor výstupu nabíjača do portu kolobežky.
- Potom, vložte napájací plug nabíjača do elektrickej zásuvky (AC100V-240V, 50/60Hz).
- Svetlo na nabíjači je červené, čo znamená, že nabíjanie prebieha; keď sa svetlo na nabíjači zmení na zelené, znamená to, že batéria je plne nabitá. Potom najprv odpojte nabíjací napájací plug zo zásuvky, potom odpojte plug z kolobežky.
- Pri nabíjaní batérie ju umiestnite na suché, dobre vetrané miesto.
- Po nabíjaní sa uistite, že ste na kolobežku vrátili ochranný gumový kryt! Vniknutie prachu, vody alebo iných cudzích predmetov do slotu môže poškodiť kolobežku!

Predné a zadné mechanické kotúčové brzdy

Ak cítite, že brzda je počas jazdy tesná, môžete upraviť kotúčovú brzdú uvoľnením skrutky na otočnej hlave. Otočte otočnú hlavu doprava len trochu a utiahnite skrutku. Ak cítite, že brzda je voľná, môžete otočiť otočnú hlavu doľava len trochu po uvoľnení skrutky na otočnej hlave a následne utiahnuť skrutku.



POZOR: Kotúčová rotácia môže byť pri používaní horúca. Nedotýkajte sa po použití.

Mechanické brzdové podložky by mali byť vymenené, keď sa výkon brzdzenia zníži, ak počujete trenie alebo škripanie, alebo ak je materiál podložky viditeľne opotrebovaný. Predná bubnová brzda by mala byť servisovaná alebo vymenená, ak brzdzenie oslabne, je nerovnomerné, oneskorené alebo hlučné. Kolobežku je potrebné udržiavať utieraním vlhkou a potom suchou jemnou handrou, aby sa predišlo poškodeniu farby alebo displeja, a nemala by byť čistená pod tlakom vody, vysokotlakovými čističmi alebo agresívnymi chemickými prostriedkami.

Trebuľujúca závažnosť

Ak cítite, že je stem voľný a triaška, keď jazdíte, skontrolujte predný vidlicový a skladací mechanizmus a utiahnite voľné časti.

9. OPRAVA PORÚCH

Ak vaša E-Scooter nefunguje normálne alebo sa zdá, že má poruchu, prosím, dôkladne si prečítajte túto sekciu. Mnoho bežných problémov sa dá jednoducho vyriešiť užívateľom. Tieto základné kroky na nosnosť pomôžu obnoviť stabilnú elektrickú prevádzku. Ak problém pretrváva alebo máte ďalšie otázky, kontaktujte zákaznícky servis výrobcu.

Všetky opravy a akékoľvek možné riešenia musia vykonávať výhradne autorizované servisné strediská.

PRÍZNAKY	MOŽNÉ PRÍČINY	MOŽNÉ RIEŠENIA
Zlyhanie pri zmene rýchlosti alebo maximálna rýchlosť príliš nízka	- Nízke napätie batérie - Chybný plyn - Chybný ovládač	- Úplne nabite batériu - Vymenťte plyn (plynový ovládač) - Vymenťte riadiaci ovládač
Napájanie je zapnuté, ale motor nebeží	- Chybný plyn - Chybná elektrická zámka alebo zlý kontaktný bod - Chybný ovládač	- Vymenťte plyn (plynový ovládač) - Opraviť alebo preletovať kontaktný bod elektrickej zámky - Vymenťte riadiaci ovládač
Nedostatočný dojazd po úplnom nabití batérie	- Nízky tlak v pneumatikách (skontrolujte tlak) - Neúplné nabíjanie alebo chybný nabíjač - Batéria je opotrebovaná alebo poškodená - Časté brzdenie, rýchla akcelerácia, preťažovanie	- Správne nahustite pneumatiky - Zabezpečte správne nabíjanie / vymenťte nabíjač - Vymenťte batériu - Vyhňte sa preťažovaniu a agresívnej jazde
Nabíjač nenabíja	- Kábel nabíjača je voľný alebo poškodený - Zváranie batériového pripojenia je chybné alebo poškodené	- Opraviť alebo vymenťte kábel nabíjača / pripojenia nabíjača - Preletovať alebo opraviť pripojenie batérie

Chybový kód a jeho nastavenia

Chybový kód	Popis	Riešenie
E00	Chyba bola nájdená alebo vyriešená	1) Restartujte e-scooter
E06	Podnapätie batérie	1) Úplne nabite batériu.
E07	Chyba motora:	1) Znovu pripojte motor a skontrolujte, či je konektor riadne pripojený. 2) Vymenťte motor alebo kábel motora.
E08	Chyba plynu	1) Znovu pripojte plyn. 2) Skontrolujte pružinu plynu, aby ste zabezpečili, že je riadne usadená. 3) Vymenťte plyn
E09	Porucha ovládača	1) Skontrolujte, či sú piny konektora ovládača správne pripojené. 2) Vymeňte ovládač
E10	Porucha prijímania	1) Znovu pripojte LCD displej 2) Vymeňte displej alebo kábel displeja
E11	Porucha odosielania1) Znovu pripojte ovládač.	1) Znovu pripojte ovládač. 2) Vymeňte ovládač alebo kábel ovládača.

10. Technické špecifikácie

Model	THRUST 300X
Typ	Elektrická kolobežka 10"
Napätie batérie	48V
Kapacita batérie	Lítium 15,6Ah, 748Wh, Smart BMS riadenie
Nabíjacie napätie/prúd	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Čas nabíjania	8–9 h
Výkon motora	2x300W, bezkefový predný a zadný motor
Maximálna rýchlosť *	≤ 25 km/h
Dojazd *	Do 60 km
Vlastnosti	LCD displej (rýchlosť, Bluetooth, stav batérie, úroveň výkonu, zap./vyp. svetlometu, smerovky, tempomat, denné a celkové kilometre...)
Materiál rámu	Hliníková zliatina / Oceľ / Plastové kryty
Dosah BT / Zisk antény Smart BMS	2400 – 2483,5 MHz / 1,89 dBi max / 1,63 dBi max
Veľkosť kolies / Pneumatiky	10*2.75-6.5
Brzdy predné/zadné	Zadná kotúčová brzda / Predná kotúčová brzda / Elektrická brzda
Rozmery	1240*690*1335 mm
Rozmery po zložení	1240*690*500 mm
Maximálne zaťaženie	130 kg
Čistá hmotnosť	32kg

Keďže sa produkt neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny v tejto príručke sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia.

*Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, zaťaženia a terénu. Testovanie prebehlo pri rýchlosti 20 km/h, s vodičom vážiacim 75 kg, pri konštantnej rýchlosti na rovnom teréne.

Informácie o príslušenstve ErP

Nabíjačka batérií musí byť inštalovaná v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupná. AC zástrčka sa považuje za odpojovacie zariadenie adaptéra.

Nabíjačka batérií: XVE126-5460200, 100-240V~ 50/60Hz, 2.5A, 54.6VDC, 2.0A
Výstupný výkon: 109,2W Max
Priemerná aktívna účinnosť: 88,89%
Účinnosť pri nízkom zaťažení (10%): 90,05%
Spotreba energie na prázdno: 0,16W

Informácie o zneškodnení pre používateľov elektrických a elektronických zariadení (súkromné domácnosti)



Tento symbol na výrobku a/alebo priložených dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by nemali byť zmiešané s bežným domácim odpadom. Pre správne zaobchádzanie, recykláciu a zhodnotenie prosím odnesite tieto výrobky na určené zberné miesta, kde budú prijaté bezplatne. Alternatívne, v niektorých krajinách môžete svoje výrobky vrátiť svojmu miestnemu predajcovi pri zakúpení ekvivalentného nového výrobku. Správne zneškodnenie tohto výrobku pomôže šetriť cenné zdroje a predchádzať potenciálnym negatívnym účinkom na zdravie človeka a životné prostredie, ktoré by mohli vzniknúť nevhodným zaobchádzaním s odpadom. Prosím, kontaktujte svoj miestny úrad pre ďalšie podrobnosti o najbližšom určenom zbernom mieste. Môžu byť uvalené sankcie za nesprávne zneškodnenie tohto odpadu v súlade s vašou národnou legislatívou.

Zneškodnenie odpadu z batérií



Skontrolujte miestne predpisy pre zneškodnenie odpadu z batérií alebo zavolajte svojmu miestnemu zákazníkemu servisu, aby ste získali pokyny na zneškodnenie starých a použitých batérií. Batérie v tomto zariadení by sa nemali zneškodňovať spolu s obvyčajným odpadom. Uistite sa, že staré batérie zlikvidujete na špeciálnych miestach na likvidáciu použitých batérií, ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

Vyhlasenie o zhode s EÚ

Týmto M SAN Grupa d.o.o. vyhlasuje, že elektrický skúter je v súlade so smernicami

- Smernica o strojárstve 2006/42/ES
- Smernica EMC 2014/30/EÚ
- Smernica RED 2014/53/EÚ
- Smernica ErP 2009/125/ES
- Smernica RoHS 2011/65/EÚ



Úplný text vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentaciaartikala



eScooter

THRUST 300X

HU

Az eredeti használati utasítások fordítása

Jótállási feltételek



FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!

MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.

FONTOS

- Ha az elektromos robogót hosszabb ideig tárolja, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor legalább 70-80%-ban feltöltött. Ajánlatos a robogót 30 naponként legalább egyszer feltölteni.
- Ne hagyja az elektromos robogót néhány órán keresztül jelentősen lemerült akkumulátorral. Azonnal töltse fel!
- Mindig csak a robogó modelljének megfelelő eredeti töltőt használjon.
- Ne hagyja az elektromos robogót 5 °C alatti hidegben vagy közvetlen napsütésben. Tartsa szárazon az akkumulátort. A negatív környezeti feltételek károsíthatják az akkumulátor kapacitását.
- Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az e-scooter jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek. Ha laza alkatrészeket talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal. Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.

ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az MS Energy elektromos robogót.

Fontos, hogy az új termék első használata előtt olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet. Annak érdekében, hogy teljes mértékben kihasználhassa a termék előnyeit, kérjük, nagyon gondosan kövesse a jelen használati útmutatóban található utasításokat, különösen a Figyelmeztetés és a Biztonság fejezeteket.

Tárolja ezt a felhasználói kézikönyvet biztonságos helyen a későbbi használatra. Biztosak vagyunk benne, hogy az új E-Scooter megfelel majd az Ön igényeinek.

Ez a készülék megfelel a legmagasabb színvonalnak, az innovatív technológiának és a nagyfokú felhasználói kényelemnek.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő nyílhegy szimbólummal ellátott villanás figyelmezteti a felhasználót a terméken belül nem veszélyes feszültség jelenlétére, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütésveszélyt jelentsen.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót a csomagban található dokumentumban található fontos kezelési és karbantartási utasításokra.



VIGYÁZAT



**ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE
NEM NYÍTHATÓ**

Ne nyissa ki az elektromos töltő vagy bármely más elektromos robogó alkatrész fedelét. A felhasználó semmilyen esetben sem működhet az elektromos alkatrészek belsejében. Kizárólag a gyártó/szervizpzett szakembere jogosult a működtetésre.



A főcsatlakozót a leválasztó töltőberendezésként használják.



Az akkumulátor helytelen cseréje kockázatot jelenthet, beleértve egy másik hasonló vagy azonos típusú akkumulátor cseréjét is. Ne tegye ki az akkumulátorokat hőnek, például napfénynek, tűznek vagy hasonlóknak.

FONTOS: Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és megjelölt utasítást.

Ez a termék teljes mértékben megfelel a Norm: EN17128 (class2), Megjelölés: EN17128 (class2): PLEV (Personal Light Electric Vehicles), megengedett legnagyobb sebesség 25km/h.

FIGYELMEZTETÉS: A fulladás elkerülése érdekében tartsa távol a műanyag borítást a gyermekektől!

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. FIGYELMEZTETÉS!

A víz- és porállóság szintje az IP-védelmi besorolástól és a terméken feltüntetett jelöléstől függ (ellenőrizze az eRomobil adattábláját). A készüléket mindig az adott IP-védelmi szintnek megfelelően használja, és soha ne lépje túl a vízállósági határértékeket.

2. FIGYELEM! Sérülés esetén hagyja abba a termék használatát!

3. FONTOS: Gondosan olvassa el a kézikönyvet és értse meg az elektromos robogó teljesítményét, ne használja az elektromos robogót, és ne adja kölcsön olyan személyeknek, akik nem tudják manipulálni az E-scootert.

4. Kérjük, hogy a kerékpársávon való közlekedés előtt gyakoroljon az 1-es fogaskerék szintjén lévő nyílt, forgalomtól mentes helyen.

5. FIGYELEM! A maximális terhelhetőség 130 kg.

FIGYELMEZTETÉS: A terméket csak a helyi előírásoknak megfelelően használja!

Az elektromos robogó csak felnőttek számára készült. A 14 év alatti gyerekek nem használhatják az e-scootert. A vezetőnek 120-200 cm magasnak és 20 kg-nál nagyobb súlyúnak kell lennie. A maximális súly 130kg.

- Az elektromos robogó vezetésekor erősen javasoljuk, hogy a sérülések elkerülése érdekében használjon sisakot és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt. Mindig viseljen cipőt közben.



- Szánjon időt a gyakorlat alapjainak elsajátítására, hogy elkerülje az első hónapokban bekövetkező súlyos baleseteket;
- Érdeklődjön az eladónál, hogy ő tudjon Önnek megfelelő képzési szervezetet ajánlani, amennyiben szükséges. Ne motorozzon nagy sebességgel, egyenetlen terepen vagy lejtőn. Kerülje a nagy forgalmú vagy túlszűfolt területeket.
- Mindenesetre számoljon előre a pályájával és a sebességével, miközben tiszteletben tartja az út, a járda és a legsebezhetőbbek kódját.

- Jelezze jelenlétét, ha gyalogos vagy kerékpáros felé közeledik, ha nem látják vagy nem hallják.
- Gyaloglás közben keresztezze a védett átkelőkön keljen át.
- Minden esetben vigyázzon magára és másokra.
- Alkohol vagy kábítószer fogyasztása után ne motorozzon!
- Be kell tartania a helyi törvényeket, és meg kell adnia az elsőbbséget a gyalogosoknak. A felhasználónak a helyi előírásoknak megfelelően ellenőriznie kell a használat korlátait.
- Bármikor, amikor ezzel a járművel közlekedik, az irányíthatóság elvesztése, ütközés és elesés miatt sérülést kockáztat. A biztonságos közlekedés érdekében el kell olvasnia és be kell tartania a használati útmutatóban található összes utasítást és figyelmeztetést.
- Nem hivatásos használatra tervezték (pl. robogóval történő szállítás). Ez a jármű nem akrobatikus használatra készült.
- A járművet csak egy személy használhatja
- A gyártó által nem jóváhagyott tartozékok és kiegészítő elemek nem használhatók. Ne térítse el a jármű használatát
- **FIGYELEM:** A fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne érintse meg

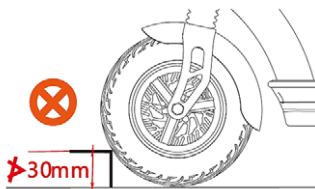
RIDING

6. Az elektromos robogó egy személyszállító jármű, és csak egy személy használatára tervezték. Kérjük, ne szállítson utast ezen az elektromos robogón.
7. Ne használja az elektromos robogót közúton, nem biztonságos felületen vagy terepen.
8. A kormányra erősített bármilyen teher befolyásolja a jármű stabilitását.
9. Kérjük, hogy a motorozás során mindig tartsa mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát az álló deszkán. Kérjük, ne ugorjon fel az álló deszkára. **Ne végezzen mutatványokat és ne forduljon hirtelen. A városi forgalomban sok akadályon kell átkelni, például járdaszegélyeken vagy lépcsőkön. Javasoljuk, hogy kerülje az akadályon való ugrásokat. Fontos, hogy az ilyen akadályok átlépése előtt számítson előre, és igazítsa a röppályáját és sebességét a gyalogosokéhoz. Az is ajánlott, hogy szálljon ki a járműből, amikor ezek az akadályok alakjuk, magasságuk vagy csúszásuk miatt veszélyessé válnak.**

10. Ne kapcsolja ki a motor teljesítményét a robogó vezetése közben.

11. **Ne próbáljon meg vezetni:**

- Több mint 3 cm-es résen keresztül. Ez sérülést okozhat a motorosnak, vagy megrongálhatja a járművet.
- Ha durva vagy göröngyös úton vezet, kérjük, lassítsa le az elektromos robogót, vagy állítsa le a járművet.
- Csúszós felületeken, például olaj vagy jég.
- 0°C alatti hőmérsékletű időjárási körülmények között.
- **A víz felett** (ellenőrizze az eRomobil IP-védelmi szintjét), hogy elkerülje a jármű elektromos alkatrészeinek károsodását.
- **Kedvezőtlen időjárási körülmények között**, például esőben, hóban vagy erős szélben, a balesetek megelőzése érdekében
- **Figyelem:** A fékút nedves körülmények között jelentősen hosszabb, mint száraz utakon. Alkalmazkodjon a körülményekhez, és csökkentse a sebességét.



12. Ne használja és ne mozgassa az elektromos robogót, amíg az akkumulátortöltő csatlakoztatva van. Ha így tesz, az a tápkábel, az akkumulátortöltő és/vagy a töltőport sérülését okozhatja.

13. Ne használja az elektromos robogót, ha az akkumulátor vagy az energiarendszer bármelyik alkatrésze meghibásodott. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérülést szenvedhet.

14. Éjszakai motorozás előtt mindenképpen ellenőrizze az akkumulátor maradék kapacitását. Az akkumulátor által működtetett lámpa hamarosan kialszik, miután a maradék akkumulátor kapacitása olyan mértékben lecsökken, hogy a segédmotoros kerékpározás már nem lehetséges. A világítás nélküli lovaglás növelheti a sérülésveszélyt.

15. Ajánlatos az akkumulátort az akkumulátor teljes kapacitásának 30-70%-ával tölteni. Kerülje a robogó akkumulátorának teljes lemerülését nullára töltés előtt.



16. **Ne módosítsa vagy alakítsa át a járművet, beleértve a kormánycsövet és a kormányhüvelyt, a szárat, az összecuszkodó mechanizmust és a hátsó féket.** Ne szereljen be nem eredeti alkatrészeket vagy tartozékokat. Ha így tesz, azok károsíthatják a terméket, meghibásodást okozhatnak, vagy növelhetik a sérülés kockázatát.

17. **Vezetés előtti előkészületek:** Viseljen sisakot, kesztyűt és egyéb védőfelszerelést lovaglás előtt, hogy baleset esetén megvédje magát a sérülésektől.
Minden alkalommal ellenőrizze a robogó állapotát, hogy meggyőződjön arról, hogy minden alkatrész jól van-e rögzítve. Ha szükséges, vezetés előtt mindenképpen húzza meg az összes laza alkatrészt. A laza vagy nem megfelelően rögzített alkatrészekkel való vezetés sérülést, esést vagy a garancia által nem fedezett mechanikai károkat okozhat!
FIGYELEM! Mint minden mechanikus alkatrész, a jármű is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve.
A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha egy alkatrész várható élettartamát túllépi, az hirtelen eltörhet, és így sérüléseket okozhat a felhasználónak. A nagy igénybevételnek kitett területeken megjelenő repedések, karcok és elszíneződések azt jelzik, hogy az alkatrész túllépte élettartamát, és ki kell cserélni.
18. **Vezetési feltételek:** 0 és 40°C közötti környezeti hőmérséklet, szélcsend és sík út; gyakori indítás és fékezés nélkül az általános futástávolság változhat (az akkumulátor kapacitásától, a modelltől, a terepviszonyoktól és a rakomány súlyától függően).
19. **Maximális terhelés:** Az elektromos robogó maximális terhelése 130 kg; Ne terhelje túl a robogót, mert ez a robogó károsodását vagy személyi sérülést okozhat.
20. Gyakori fékezés, indítás, emelkedő, szembeszélben való futás, sáros utak, túlterhelés és egyéb esetek esetén a tároló akkumulátor nagy mennyiségű elektromos energiát fogyaszt el, ami befolyásolja a folyamatos futásteljesítményt, ezért javasoljuk, hogy a fenti tényezőket kerülje a vezetés során.
21. Ha a tárolóakkumulátor hosszú időre kikapcsolva van, győződjön meg róla, hogy eléggé feltöltötte, és ha a tárolása több mint egy hónapig tart, akkor egyszer még egyszer fel kell tölteni.
22. **Ügyeljen arra, hogy figyeljen:** az elektromos robogó nem tud hosszú ideig menni, mert ha a víz bejut a vezérlőbe és a motorkerékbe, rövidzárlatot okozhat az elektromos készülékek károsodásához!
23. Tilos az engedély nélküli bontás vagy átalakítás, és a vállalat nem felel az ebből eredő károkért.
24. A környezetszennyezés elkerülése érdekében a leselejtezett akkumulátort nem lehet véletlenszerűen kidobni.

25. A jármű kihajtásakor nyomja meg az összecusukható rendszer fogantyúját, amíg be nem kattann, és győződjön meg róla, hogy az a megfelelő helyen van.
26. Távolítsa el a használatból eredő éles széleket.

FELTÖLTŐ

27. Soha ne használja ezt az akkumulátortöltőt más elektromos eszközök töltésére.
28. **Ne használjon más töltőt vagy töltési módszert az elektromos robogó akkumulátorainak feltöltésére. Más töltő használata tüzet, robbanást vagy az akkumulátorok károsodását okozhatja.**
29. Ezt a töltőberendezést használhatják 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, valamint fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékkal élő személyek, illetve olyanok, akik nem rendelkeznek a szükséges tapasztalattal és ismeretekkel, feltéve, hogy felügyeletet és útmutatást kapnak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan, és tisztában vannak az ezzel járó veszélyekkel. Ne engedje, hogy a gyermekek a készülékkel játszanak. A tisztítást és karbantartást nem végezhetik felügyelet nélküli gyermekek.
30. Bár az akkumulátortöltő vízálló, ne engedje, hogy vízbe vagy más folyadékba merüljön. Továbbá soha ne használja az akkumulátortöltőt, ha a csatlakozók nedvesek.
31. Soha ne érintse nedves kézzel a töltő hálózati csatlakozóját, töltőcsatlakozóját vagy érintkezőit. Elektromos áramütést szenvedhet.
32. Ne érintse a töltő érintkezőit fémtárgyakkal. Ne engedjen be semmilyen idegen anyagot, az rövidzárlatot okozhat az érintkezőkben, ami áramütést, tüzet vagy az akkumulátortöltő károsodását okozhatja.
33. **Rendszeresen tisztítsa meg a DC adapter hálózati csatlakozóját és a robogó töltőportját. A nedvesség, por vagy más részecskék csökkenthetik a szigetelés hatékonyságát, és tüzet vagy a robogó károsodását okozhatják! A robogón lévő töltőporton lévő védődugónak mindig megfelelően zárva kell lennie! Ha a töltőport nedves vagy piszkos, ne dugja be a DC adapter dugóját! Először tisztítsa meg megfelelően az adapter dugót és a robogó aljzatát, szárítsa meg az összes alkatrészt, majd dugja be a töltő adapter dugót!**
34. Soha ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátortöltőt. Tüzet okozhat vagy áramütést szenvedhet.



35. Ne használjon több csatlakozóaljzatú adaptereket vagy hosszabbító kábeleket. A több konnektoros adapter vagy hasonló használata túllépheti a névleges áramot, és tüzet okozhat.
36. Ne használja a kábelt összekötözve vagy feltekerve, és ne tárolja úgy, hogy a kábel a főtöltő teste köré van tekerve. Ha a kábel megsérül, az tüzet okozhat, vagy áramütést szenvedhet.
37. Szorosan illessze be a hálózati és töltőcsatlakozót a konnektorba. Ha a hálózati és töltőcsatlakozó dugó nincs teljesen behelyezve, az elektromos kisülés vagy túlmelegedés miatt tüzet okozhat.
38. Ne használja az akkumulátortöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
39. Soha ne takarja le az akkumulátortöltőt, és ne helyezzen rá tárgyakat töltés közben. Ez belső túlmelegedéshez vezethet, és tüzet okozhat.
40. Ne ejtse le az akkumulátortöltőt, és ne tegye ki erős ütéseknek. Ellenkező esetben ez tüzet vagy áramütést okozhat.
41. Ha a tápkábel megsérült, hagyja abba az akkumulátortöltő használatát, és vigye el a készüléket egy hivatalos szakkereskedőhöz.
42. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkumulátortöltőt beltérben csatlakoztatja, miközben a kerékpár kültéren van, a tápkábel beakadhat az ajtóba vagy ablakokba, vagy megsérülhet.
43. Ne vigye át a robogó kerekeit a tápkábel vagy a dugó fölött. Ellenkező esetben megsérülhet a tápkábel vagy a csatlakozó.

AKKUMULÁTOR

44. Tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekek elől elzárva.
45. Soha ne hagyja, hogy az akkumulátor lemerüljön, töltsse fel azonnal, miután teljesen lemerült!
46. Az akkumulátor az E-Scooter testében található, és nem lehet eltávolítani. Töltés közben azonban ne érintse meg az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Mivel az akkumulátor és az akkumulátortöltő töltés közben 40-70°C-os hőmérsékletet ér el, az érintésük elsőfokú égési sérüléseket okozhat.
47. Ha az akkumulátor tokja sérült, repedt vagy szokatlan szagokat észlel, ne használja. Az akkumulátorból szivárgó folyadék súlyos sérülést okozhat. Forduljon hivatalos forgalmazóhoz, viszonteladóhoz vagy hivatalos szervizközpontoz.



48. Ne zárja rövidre az akkumulátor töltőcsatlakozójának érintkezőit. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
49. Ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátort. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
50. Ha több hónapig nem használja az elektromos robogót, tárolás előtt töltsse fel az akkumulátort 100%-ra. Ezenkívül célszerű havonta bekapcsolni a robogót, néhány percre járni a motort, és az akkumulátort 100%-ra feltölteni. 
51. Ne ejtse le az akkumulátort, és ne tegye ki ütésnek. Ha így tesz, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. 
52. Ne dobja az akkumulátort tűzbe, és ne tegye ki hőforrásnak. Ellenkező esetben ez tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. Ne tegye az akkumulátort tűzbe! 
53. Az akkumulátor kapacitása és a hatótávolság csökkenhet, ha az E-Scootert hideg időben, 5°C alatt használja.
54. Ne tárolja az e-scootert az autó csomagtartójában túl hosszú ideig meleg időben. Tárolja a robogót hűvös és száraz helyen.

Megjegyzések

A vásárláskor válassza ki és vásárolja meg az igényeinek megfelelő modellt, és a járművezetőknek gyakorlott vezetési technikával kell rendelkezniük, mielőtt az utakon közlekednének. Az Ön helyes használata és biztonsága érdekében kérjük, figyeljen a következő kérdésekre:

1. A használat során ügyeljen a motor és más szerkezetek rögzítési állapotának ellenőrzésére, és ha laza jelenséget talál, időben meg kell húzni.
2. A tápegység indításakor vagy meredek lejtővel való találkozásokor a lehető legnagyobb mértékben segítsen, hogy csökkentse az indítóáramot, és meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a folytatásos vonal kilométeróraállást.
3. Esős napokon kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre: Az elektromos robogók használata nem ajánlott esőben, hóban vagy jégen.

4. A felhasználóknak a gyártó által megadott töltőt kell használniuk az akkumulátor töltéséhez. Töltéskor az akkumulátort és a töltőt simán tegye be.
5. Tilos, hogy más tárgyakat fedjenek le az akkumulátor dobozán és a töltőn, hogy akadályozzák a hőt, ahol jó szellőzési környezetet kell fenntartani.
6. Kérjük, tartsa a megfelelő légnyomást a gumiabroncsokban (ha a gumiabroncsok légnyomáscsővel vannak felszerelve), hogy elkerülje a vezetés közbeni ellenállás növekedését, a gumiabroncsok könnyű kopását és a felni deformálódását.
7. A járművezetőknek be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat és a jogszabályi előírásokat.
8. Nagy sebességű futáskor vagy lejtőn való lejtmenetkor szabályozza a sebességet, hogy elkerülje a kemény fékezést, hogy a súlypont ne mozduljon előre, ami veszélyt eredményez.
9. Hosszabb út megtétele után hagyja az akkumulátort 30 percig hűlni, majd csatlakoztassa a töltőhöz. Ugyanígy járjon el hideg időben történő vezetés után is.
10. Ne használja az E-Scootert hóban vagy viharos időjárási körülmények között!

FONTOS:

Az elektromos robogó töltőcsonkjának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják. A felhasználó gondatlansága által okozott hibákra a garancia nem vonatkozik



Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az elektromos robogó jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészecskék. Ha laza alkatrészecskéket talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal.

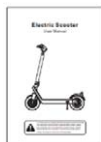
Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.

Kiegészítők & Alkatrészek:

Kérjük, ellenőrizze az összes kiegészítőt.

Felhasználói kézikönyv:

1 x



Eszközök

1 x



Gumi tengely anyakidugók:
2 méret – összesen 12 x



M5 x 22 csavarok (előre szerelve a kormányoszlopra): 4 x

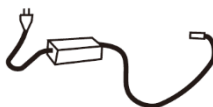


NFC kártya

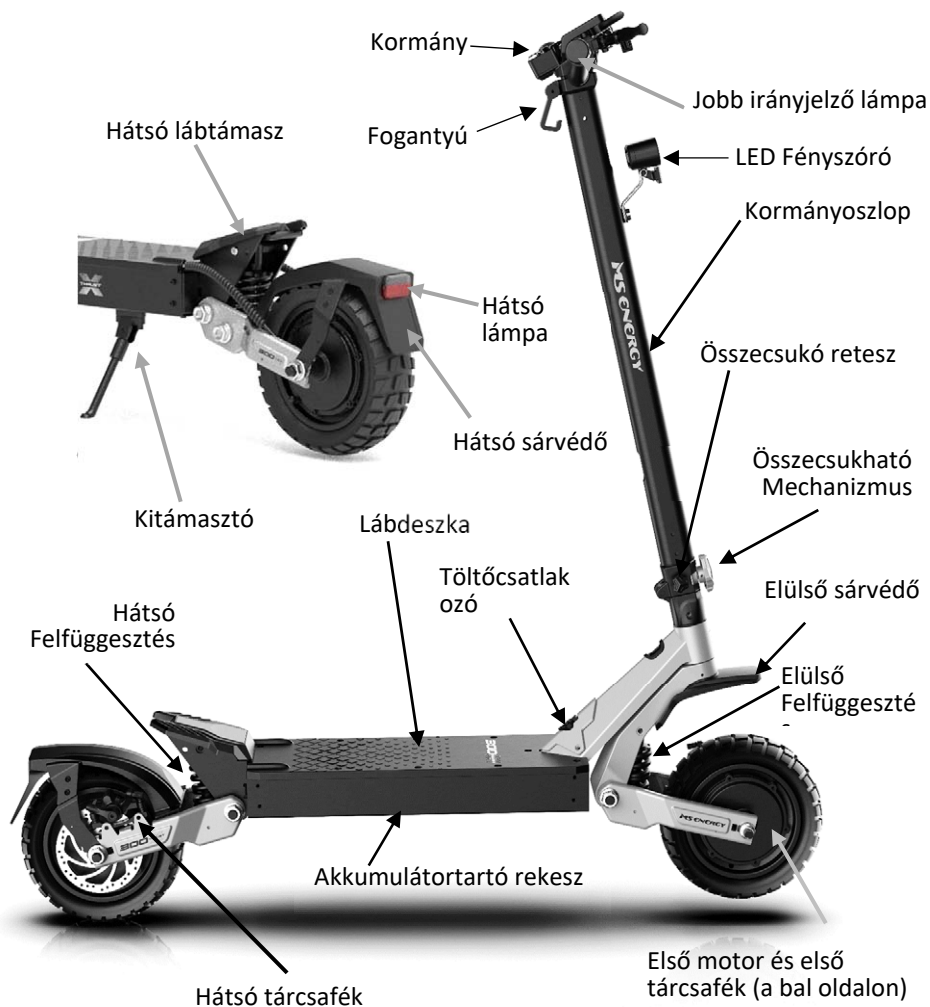
3 x

Akkumulátor töltő

1 x



2. ALAP STRUKTÚRA ÉS RÉSZEK



3. INSTALLÁCIÓS ÚTMUTATÓ

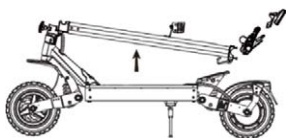
A roller megfelelő beállítása a legfontosabb lépés a biztonságod szempontjából.

- a. Nyisd ki a dobozt egy dobozkéssel, és hajtsd le a tetejét. Belül védő hangarocell-t kell látnod az alábbi tartalommal:
 - MS ENERGY THRUST 300X e-roller
 - Kézikönyv
 - Töltő és kábel
 - Allen kulcs
 - M5*22 csavarok (előre felszerelve a Kormányoszlopra)Ha bármelyik elem hiányzik, kérjük, lépj kapcsolatba a kiskereskedőddel vagy a szervizzel.
- b. Valakinek a segítségével vedd ki a rollert a dobozból, és helyezd egy sík felületre. Javasoljuk, hogy használj egy széket vagy padot, mivel a kerekeknek szabadon kell forogniuk.
- c. Óvatosan távolítsd el a védőanyagot az elektromos rollerből, és tedd félre. Javasoljuk, hogy tartsd meg a hangarocell-t és a dobozt, ha vissza kell küldened a rollert. Ellenkező esetben hasznosítsd újra az anyagokat, ahol csak lehet.

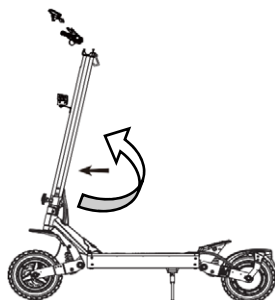
ÖSSZESZERELÉS

Ez a rész tájékoztatást nyújt a termék helyes használatáról. A felhasználó biztonsága és a termék élettartama érdekében szükséges követni ezeket az utasításokat.

Figyelem: Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a kábelt, amikor a kormányt az első villa szárához csatlakoztatja.



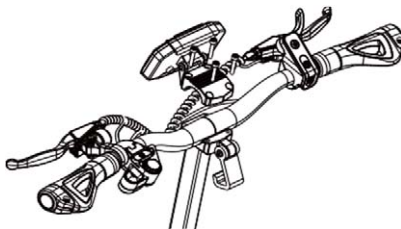
1. Nyisd ki az oldalsávot, hogy a roller álljon, és hajtsd ki az oszlopot.



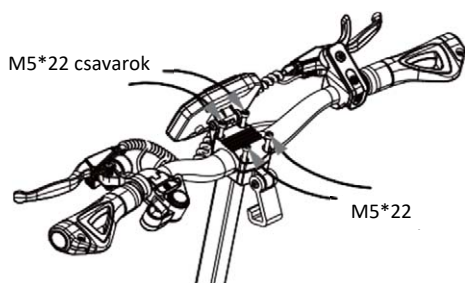
2. Nyomd előre az oszlopot, amíg egyenes nem lesz.



3. Zárd le a hajtogatási mechanizmust. (Kérlek nézd meg a hajtogatási lépéseket.)

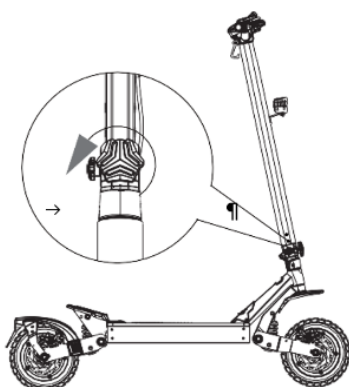


4. Lazítsd meg a csavarokat. Helyezd a kormányrudat rá, és győződj meg arról, hogy a kormány a középén helyezkedik el az oszlopon.

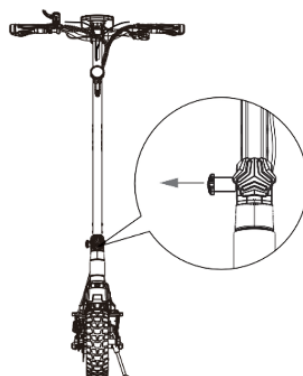


5. Húzd meg a csavarokat a kijelző és a kormány biztosításához. A képen láthatod, hogy melyik csavar hova való.

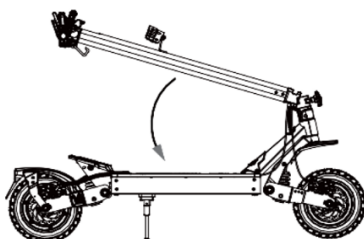
ÖSSZECSUKÁS



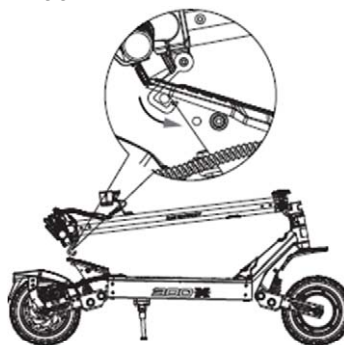
1. Tartsd az oszlopot az egyik kezaddel, és a másikkal fordítsd el a behajtó mechanizmus karját az óramutató járásával ellentétes irányba.



2. Tartsd egy kézzel az oszlopot, és a másikkal húzd ki a hajtogatási zárat kifelé.

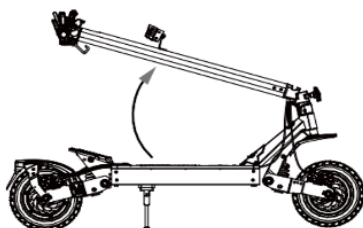
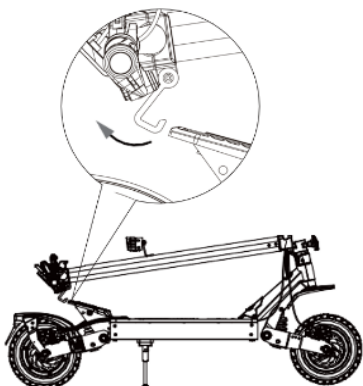


3. Hajtsd le az oszlopot.

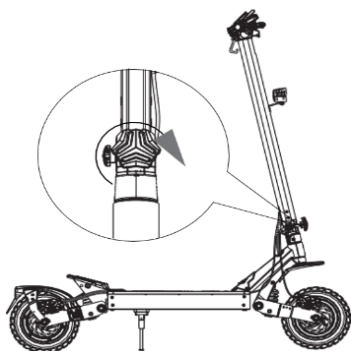


4. Rögzítsd az oszlopot úgy, hogy a horgot a helyére illeszted, majd pattintsd be.

KINYITÁS



1. Nyomd le a horgot az egyik kézzel, miközben a másik kézzel húzd fel az oszlopot.



2. Húzd fel az oszlopot, amíg a hajtógatási zár a helyére kattog, majd fordítsd el a gombot az óramutató járásával megegyező irányba a meghúzáshoz.



ESZKÖZÖK ÉS AJÁNLOTT NYOMÁSÉRTÉKEK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ

Az alábbi szerszám méretek általános útmutatók, de a konkrét csavarok fejei az E-Scooter esetében eltérhetnek, és más szerszámokat igényelhetnek (pl. 4 mm-es hatszögletű kulcs használata az 5 mm-es helyett). Ha ez a helyzet, bármilyen, a csavarfejhez illeszkedő szerszámot használj. Az ilyen eltérések nem befolyásolják a javasolt nyomatékot az adott hardverre vonatkozóan.

Terület	Csavar	Ajánlott nyomás
Kormány terület	Oszlop szorító csavar	6 Nm
	Oszlop fejpanelek csavar	6 Nm
	Műszer kijelző szorító csavar	3 Nm
	Műszer gomb szorító csavar	3 Nm
	Fékkar szorító csavar	6 Nm
Fék terület	Fékpofa adapter a kerethez	6~10 Nm
	Fékvjavító az adapterhez	6~10 Nm
	Féktárcsa a tengelyhez	7 Nm

TÖLTÉS

FIGYELEM:

Mielőtt ELINDÍTJA AZ E-SKÚERT ELŐSZÖR, győződjön meg arról, hogy az E-SKÚERT csatlakoztatta az eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az Akkumulátor teljesen FELTÖLTŐDJÖN (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre vált)!

Ellenkező esetben AZ E-SKÚERT NEM LEHETSÉGES ELINDÍTANI!

FONTOS:

A töltés megkezdése előtt, kérjük, alaposan olvassa el az akkumulátorral és a töltővel kapcsolatos figyelmeztetéseket a "FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓK" fejezetben.



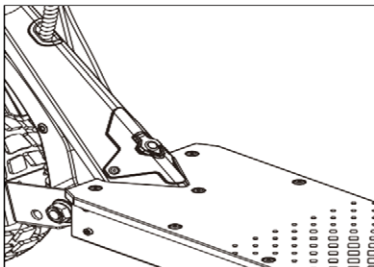
A töltő csatlakozójának védőfedele mindig legyen megfelelően a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy egység meghibásodást okozhatnak! A felhasználói gondatlansággal okozott hibák nem vonatkoznak a garanciára.

A töltési időt befolyásolja a hőmérséklet. A magasabb környezeti hőmérséklet hosszabb töltési időt eredményez.

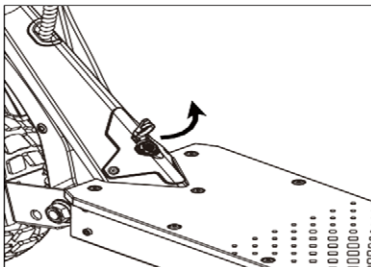
Töltse az Akkumulátort normál szobahőmérsékletű környezetben!

Soha ne hagyja a skutert felügyelet nélkül a töltőn!

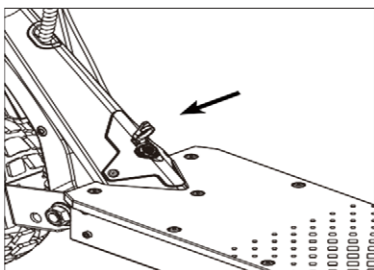
Megjegyzés: Használat előtt töltsse fel az elektromos roller akkumulátorát.



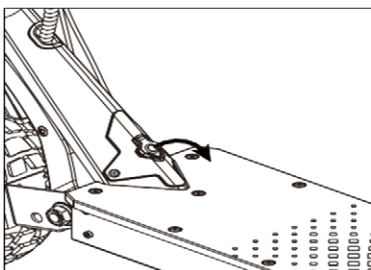
1. A töltőport a lábtartó elején található, egy fedéllel lefedve.



2. Nyissa ki a fedelet.



3. Először csatlakoztassa a töltődugót az elektromos rollerhez, majd dugja a töltőt a fali aljzatba!



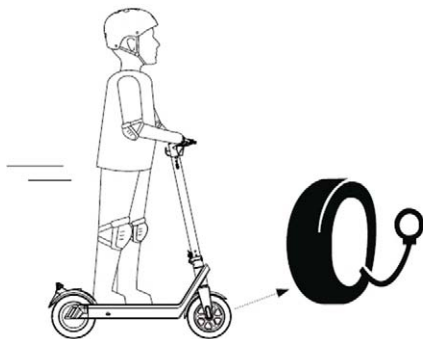
4. A töltés befejezése után húzza ki a töltőt, majd zárja le a fedelet.

- Töltés közben a töltőn lévő jelzőfény **PIROS**. Amikor az akkumulátor feltöltődik, a töltő **LED** jelzőfénye **ZÖLDRE** vált.
- A töltés befejezése után először a töltőt húzza ki a fali aljzatból, majd húzza ki a töltődugót az elektromos rollerből.
- Mindig zárja le az elektromos roller töltőportjának fedelét!



Töltőfedél

Ellenőrizze minden egyes használat előtt!



Ajánlott gumi nyomás:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Mielőtt elektromos rolleren indulna, kérjük, alaposan ellenőrizze a roller állapotát, és győződjön meg arról, hogy nincsenek laza vagy sérült részek.

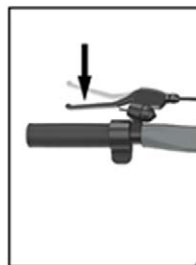
Ellenőrizze az összes mechanikus alkatrész szoros illeszkedését!

Az elektromos roller használata előtt ellenőrizze, hogy a tápcsatlakozás, elülső és hátsó lámpák, reflektorok, elülső és hátsó fékek működnek-e rendesen, és ha bármilyen rendellenességet észlel, azonnal hagyja abba a használatot, és javíttassa meg időben.

FÉKEK TESZTELÉSE

Most tesztelje a fékeket

5. Forgassa el mindkét kereket egy kézzel, majd nyomja meg a fékeket. A keréknek meg kell állnia. Ismételje meg ezt minden keréknél.

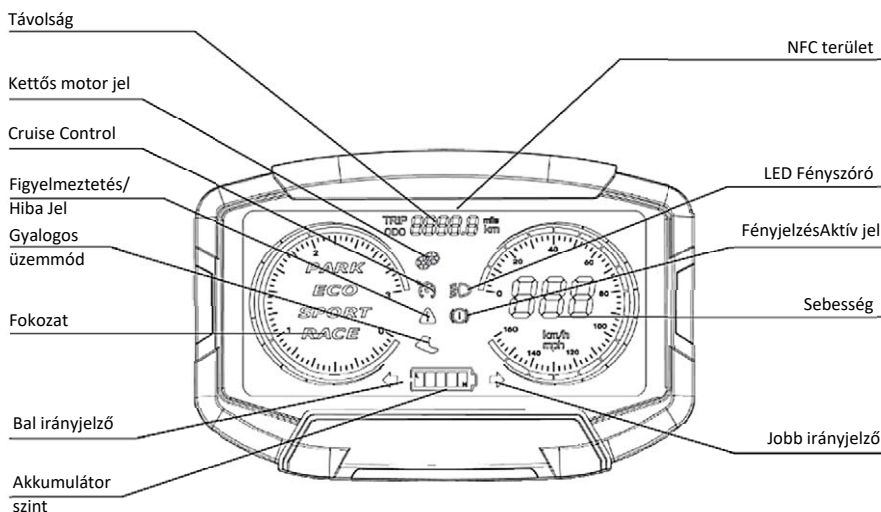
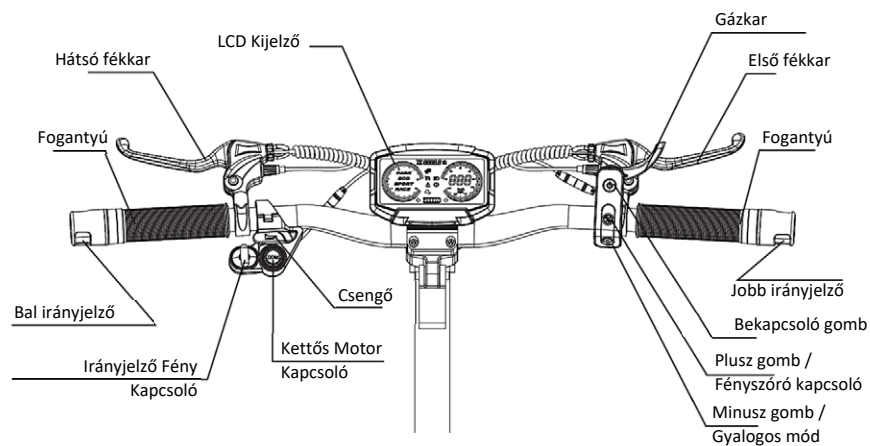


6. Ezután vegyen elő egy légpumpát, és keresse meg a gumi szelep helyét az elülső gumin. Távolítsa el a védőkupakot, és csatlakoztassa a pumpa csövét a gumi szelephoz. Kapcsolja be a légpumpát, és olvassa le a PSI értékét - az ideális gumi nyomás **50 PSI (3,5 Bar)**.



Gratulálunk, sikeresen beállította új MS ENERGY THRUST 300X elektromos rollerét!

KEZELŐFELÜLET ÉS LCD KIJELEZŐ FUNKCIÓI



Akkumulátor szint állapot információ



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. A kijelző be- és kikapcsolása

NFC segítségével:

Nyomja meg a  gombot 3 másodpercre, és a kijelzőn "KÁRTYA" jelenik meg. Ezután helyezze az NFC kártyát az NFC érzékelő területére. A kijelző feloldódik az NFC érzékelést követően.

A kijelző kikapcsolásához tartsa lenyomva a  gombot 3 másodpercig.

2. Park Üzem mód

Ha a robogó 30 másodpercig mozdulatlan marad, automatikusan **park üzem módba** vált.

A **fékkar** megnyomásával kilép a **Park üzem módból**.

3. Fokozat váltás

Amikor a kijelző „Park” üzemmódot mutat, nyomja be a fékkart, majd nyomja meg a gombot  vagy a  gombot, hogy váltsanak a 3 fokozat között: "ECO", "SPORT" és "RACE".

4. Cruise Control

A Cruise Control funkció aktiválásához a "**Rejtett menü**" P17-es menüpontjában (a "**Rejtett menü**" elérésének részleteit lásd alább) haladjon a robogóval állandó sebességgel **legalább 7 másodpercig**, hogy belépjen a cruise üzem módba.

A cruise üzem mód megszüntetéséhez nyomja meg a fék kart vagy a gázt.

5. Gyalogos üzem mód (ECO üzem mód)

Amikor a robogó nem Park üzem módban van, nyomja le és tartsa lenyomva a  gombot a Gyalogos üzem mód (ECO) aktiválásához, és engedje el a gombot a gyalogos üzem mód kikapcsolásához.

6. Fénykapcsoló Be/Ki

Nyomja meg a  gombot 3 másodpercig a fényszóró Be/Ki kapcsolásához.

7. Irányjelző lámpák váltása

A bal irányjelző aktiválásához nyomja meg az irányjelző kapcsolót balra, és jobbra nyomja meg a jobb irányjelző aktiválásához.

A kapcsolót ismét megnyomva kapcsolja ki az irányjelzőt.

8. Átkapcsolás Egy- és Kettős motoros üzemmód között

Amikor az energia be van kapcsolva, rövid nyomja meg a "Kettős motor kapcsoló" gombot, hogy átváltsanak az egymotoros és a kettősmotoros üzemmódok között.

Amikor a Kettős motor funkció aktív, a "Kettős motor kapcsoló" gomb világít, és a kettősmotoros ikon megjelenik a kijelzőn.

Rejtett menü

A kijelző bekapcsolt állapotában nyomja le és tartsa lenyomva a  és  gombokat, hogy belépjen a Rejtett menübe.

A rejtett menüben rövid nyomja meg a  gombot, hogy váltsanak a különböző paraméteroldalak között P01-től P19-ig.

A paraméteroldalon nyomja meg a  vagy  gombot az érték növeléséhez vagy csökkentéséhez.

A rejtett menüből való kilépéshez nyomja meg hosszú ideig a  és  gombokat. Alternatív megoldásként 8 másodperc inaktivitás után automatikusan kilép a rejtett menüből.

P02: Váltás km és mérföld között. 0 km-t, 1 mérföldet jelent. (Alapértelmezett: 0)

P03: A feszültség szint beállítása: 48.

P04: A készenléti idő beállítása 0–60 perc között. 0 azt jelenti, hogy soha nem alszik. (Alapértelmezett: 5 perc)

P07: A motor mágneses szegmenseinek száma. A tartomány 0–255. (Alapértelmezett: 28)

P08: A sebességhorlát beállítása 5–100 között. 100 a maximális sebesség 100%-át jelenti.

P11: Az EABS fékerőszint beállítása 1-től 5-ig terjed. A 0 leállítást jelent, az 1 a leghalványabb, az 5 a legerősebb.

P12: A lágy és kemény indítási erő beállítása 1-től 5-ig terjed. Az 1 a leglágyabb, az 5 a legkeményebb.

P17: Sebességtartó automatikus: a 0 a sebességtartó mód kikapcsolt állapotát jelenti, az 1 pedig a sebességtartó mód bekapcsolt állapotát. (Alapértelmezett: 0)

P18: NFC kártya párosítása és leválasztása. A párosításhoz tartsa lenyomva meg  a párosításhoz, és hosszan nyomja meg  a leválasztáshoz ismét tartsa lenyomva.

P19: A háttérvilágítás fényerejének beállítása. Az 1-es szint a legsötétebb, a 3-as szint a legfényesebb. (Alapértelmezett: 3-as szint)

Megjegyzés: A fent nem említett paraméteroldalak nem állíthatók be.

SMART BMS APPLIKÁCIÓ

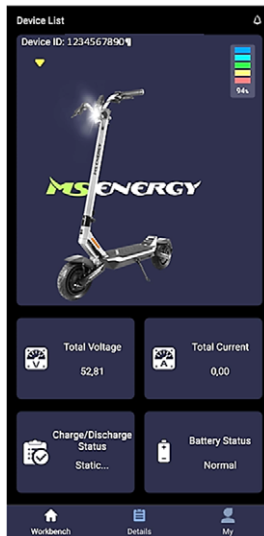
Az akkumulátor állapotának, töltöttségi szintjének, hőmérsékletének és az akkumulátorcsomaghoz kapcsolódó egyéb paraméterek figyelésére telepítheti az 'MS ENERGY Smart BMS' alkalmazást okoseszközére.



1. Keresse meg az „MS ENERGY Smart BMS” alkalmazás nevét a Google Play Áruházban vagy az Apple Áruházban az alkalmazás letöltéséhez.
2. Telepítse az alkalmazást okoseszközére.
3. Nyissa meg a telefon Bluetooth-ját.
4. Nyissa meg az „MS Energy Smart BMS” alkalmazást az akkumulátorrendszer Bluetooth-on keresztül csatlakoztatásához.

Ha az alkalmazás csatlakozik az akkumulátorcsomaghoz, az alkalmazásban megjelenik a "Device ID" szám (akkumulátor sorozatszám).

Most figyelheti az akkumulátor cellák állapotát, hőmérsékletét, kapacitását, aktuális használatát, és ellenőrizheti az egészségi állapotot és a figyelmeztetéseket.



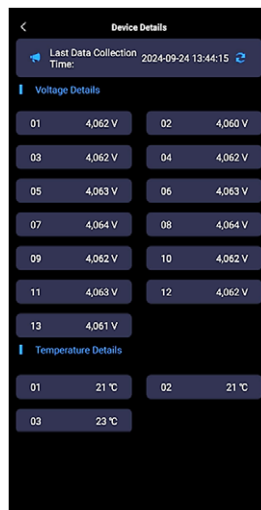
Megjegyzés:

Egyes funkciók nem lesznek elérhetők nyilvános használatra, csak szerviz célokra.

A kapcsolat elérhető marad akkor is, ha a robogó nincs használatban. Ezt az alkalmazást használhatja az akkumulátor állapotának figyelésére inaktív időszakokban, például télen, vagy amikor hosszabb ideig nem használja az e-scootert. Ha az akkumulátor kapacitása 25% alá csökken, fontos, hogy azonnal feltöltse.

FONTOS:

Ha nem tölti rendszeresen újra az akkumulátort, és az teljesen lemerül, az akkumulátor kapacitása csökkenhet, vagy hibásá válhat, még a Smart BMS használatával is. Az akkumulátor lemerülés miatti meghibásodása nem tartozik a garancia alá!



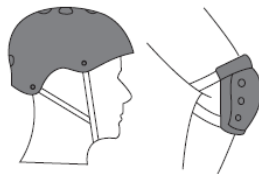
7. KÉZI ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

Az üzembe helyezés előtt

- Válasszon egy megfelelő helyszínt a vezetéshez.
- Hajtsa ki az elektromos robogót az utasításoknak megfelelően.

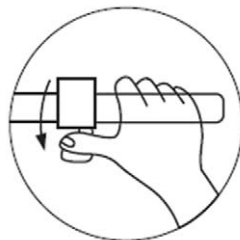
A hajtókulcsnak megfelelő helyzetben kell lennie, és a zármechanizmust meg kell húzni!

- **Az elektromos robogó vezetésekor mindenképpen viseljen sisakot, cipőt és védőfelszerelést, például térd- és könyökvédőket a sérülések elkerülése érdekében.**



Vezetés

- Hosszan nyomja meg a bekapcsoló gombot az áram bekapcsolásához.
- Biztonsági okokból az elektromos robogónak van egy biztonságos indítási terve, ami azt jelenti, hogy a motor csak akkor tud indulni, ha a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t. Megakadályozza a motor indulását, ha véletlenül megnyomja a gázkart. Az üzemeltetés megkezdéséhez helyezze az egyik lábát a állódeszkára, a másik lábát pedig a földre, és rugdalja meg, mint egy klasszikus rugós robogót. Amikor a robogó mozgásban van, és a sebessége meghaladja a 3 km/h-t, simán használja a gázkart a motor indításához. Miután a motor elindult, helyezze a másik lábát a állódeszkára, és folytassa a vezetést.
- A gázkar elengedése csökkenti a sebességet. Vészfékezéshez a bal és a jobb oldali fékkarokat kell húzni.
- **FIGYELEM: Legyen tudatában az Ön útján váratlan hirtelen akadályok lehetőségének, és irányítsa a sebesség szintet.**



Fékezés

- Az egység rendelkezik elülső és hátsó mechanikus tárcsafékekkel és E-fékkal a motorokban. Használja a bal és a jobb fékkarokat fékezéshez. Kérem, állítsa be a sebességét a vezetési körülményeknek megfelelően, és ügyeljen arra, hogy bármilyen helyzetben biztonságosan meg tudjon állni.
- Minél nagyobb nyomást gyakorol, annál nagyobb fékezőerő fog érvényesülni. Legyen tudatában annak, hogy a hirtelen fékezés balesetet okozhat a kerekek csúszása, az egyensúly elvesztése és a jármű elesése miatt. A hirtelen fékezés a gumiabroncsok károsíthatja.

Vezetési biztonság

A robogó bizonyos fokú védelemmel rendelkezik a por és a víz behatolása ellen.

Az **IPX4** azt jelenti, hogy a készülék minden irányból fröccsenő víz ellen védett.

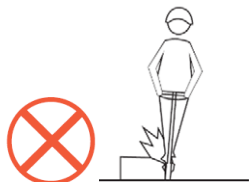
Az **IP55** részleges védelmet jelent por ellen, valamint alacsony nyomású vízszugár ellen. A pontos IP-védelmi szint megismeréséhez ellenőrizze az e-roller adattábláját.

Kérjük azonban, vegye figyelembe, hogy a roller nem vízálló! Javasoljuk, hogy ne használja a készüléket zuhogó esőben, pocsolyákban vagy más szélsőséges körülmények között, mivel a víz behatolhat, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

- Találkozás lassulási zóna / lift küszöb / kátyúk és egyéb nem szokványos útburkolat, kérjük, ne haladjon nagy sebességgel. Találkozás durva út, kérjük, tartsa az alacsony sebességet (5-10km / h). Az enyhe térdhajlítás lehetővé teszi, hogy jobban alkalmazkodjon az összetett úthoz.



- Kerülje az akadályokat vezetés közben.



- Vezetés közben ne álljon fél lábbal a pedálra vagy a padlón.



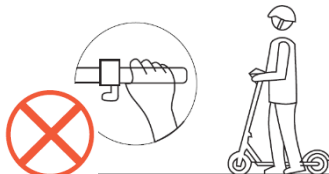
- Ne gyorsítson lejtőn



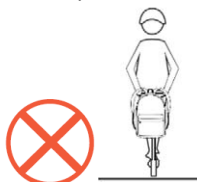
- Annak elkerülése érdekében, hogy a fej az ajtókeretnek ütközzön. liftek és egyéb akadályok.



- Ne nyomja meg a gázpedált, miközben az e-scooterrel járkal.



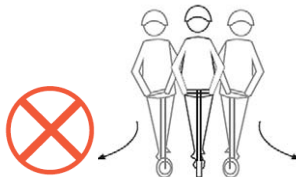
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kormányra.



- Ne próbáljon meg semmilyen veszélyes mozgást végezni. Tilos a felhajtókon vagy a zsúfolt lakott területeken vezetni.



- Tilos a fogantyút erősen forgatni nagy sebességű lakott területen való vezetés közben.



- Tilos vezetni, ha egynél több személy és/vagy gyermek van a kezében. Terhes nők és 14 évesnél fiatalabb felhasználók nem vezethetnek.

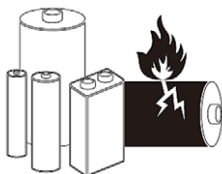


- Tilos úgy vezetni, hogy a kezed nem fogja a kormányt vezetés közben, és tilos lépcsőn fel/le menni vagy ugrani.



- NEM szabad vezetni alkohol fogyasztása vagy gyógyszerbevitel után, vezetés közben.
- Tilos túlsúlyos járművön utazni (maximális terhelés: 130 kg).

- Ne parkoljon elektromos robogóval az épület előterében, az evakuációs folyosón vagy a biztonsági kijáraton.



- Tilos az elektromos robogók vagy akkumulátorok módosítása. A magánjellegű módosítások instabil elektronikus rendszert és veszélyes helyzeteket okozhatnak vezetés közben. Vagy tüzet okozhat.

8. HASZNÁLAT ÉS KARBAANTARTÁS

Gumik és egyéb alkatrészek

- Az elektromos roller pneumatikus, belső nélküli gumikat használ, amelyek defektellenes gélt tartalmaznak, ami jobb védelmet nyújt a defekt ellen. Ha a gumik elkopnak vagy defektet kapnak, azokat időben cserélni kell.
- Tartsa a gumijait jó állapotban a megfelelő nyomáson. Az ideális gumi nyomás 3,5 Bar (50 PSI). Fontos, hogy a gumijait a megfelelő nyomáson tartsa, a jobb közlekedési élmény és a lapos gumi elkerülése érdekében.
- Lépjen kapcsolatba az hivatalos forgalmazóval vagy szervizzel az eredeti gumik cseréjéhez.
- Közlekedés közben a rezgések meglazíthatják a csavarokat és bizonyos alkatrészeket az E-Scooteren. Javasolt, hogy minden 250km után, vagy szükség esetén, ellenőrizze E-Scooterét, minden mozgó alkatrészét, a kerekeket, és győződjön meg róla, hogy a csavarok elég szorosak. Havonta ellenőrizze rollerét és gumiabroncsait, és ellenőrizze, hogy a csavarok kellően meg vannak-e húzva. Ha lazák, húzza meg őket. Használja a mellékelt imbuszkulcsot a csavarok meghúzásához.
- Ajánlott a rollerek évente egyszer, vagy minden 3000km után esedékes rendszeres karbantartása.

Akkumulátor

- Az elektromos roller lítium-ion akkumulátorral van felszerelve. Az akkumulátor átlagos élettartama 600 ciklus. Normál használat és karbantartás mellett az akkumulátor élettartama általában meghaladhatja a 800 ciklust, minimális csökkenés mellett az Akkumulátor kapacitásában.
- A roller első használata előtt, kérjük, tölts fel az akkumulátort teljesen.
- Kerülje el, hogy teljesen lemerítse a roller akkumulátorát töltés előtt. Mindig győződjön meg róla, hogy legalább 10%-os töltöttséggel rendelkezik. A megfelelő jármű teljesítmény érdekében az akkumulátornak legalább 50%-os töltöttséggel kell rendelkeznie.
- Ne hagyja az elektromos rollert jelentősen lemerült akkumulátorral néhány órán keresztül. Tölts fel azonnal.
- **Hosszú távú tárolás előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátor legalább 50-70%-os töltöttséggel rendelkezik. Ajánlott a roller minimum havonta egyszer feltölteni.**
- Mindig csak az eredeti töltőt használja, amely megfelel a roller modelljének.
- Ne hagyja az elektromos rollert 0 °C alatti hőmérsékleten vagy közvetlen napfényen. Tartsa az akkumulátort szárazon. A kedvezőtlen környezeti körülmények károsíthatják az akkumulátor kapacitását.
- A lítium-ion akkumulátorokat rendkívül óvatosan kell kezelni. A nem megfelelő töltés, sérülés vagy túlmelegedés tűzhez vezethet. Ne hagyja az elektromos rollert felügyelet nélkül a töltés közben. Ne hagyja az elektromos rollert éjszakára tölteni. Mindig felügyelje az elektromos rollert, miközben töltődik, és kerülje a túlzott töltést. Ne használjon, ne tölts vagy hagyja felügyelet nélkül a sérült akkumulátort, és kövesse az azonnali kidobási protokollokat.

Töltő

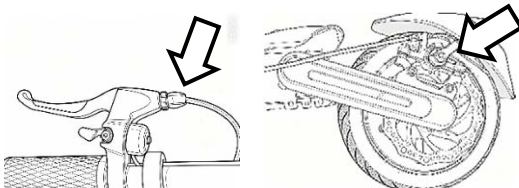
A gyártó által biztosított dedikált töltő töltésvédelmi időzítő funkcióval bír.

Töltési utasítások

- Nyissa ki az elektromos roller töltőportját, és először csatlakoztassa a töltő kimeneti csatlakozóját a roller töltőportjához.
- Ezután csatlakoztassa a töltő bemeneti tápkábelét a hálózati aljzathoz (AC 100V-240V, 50/60Hz).
- A töltő fényje piros, ami az aktuális töltést jelzi; amikor a töltő fényje zöldre vált, az azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ezután először távolítsa el a töltő tápkábelét a hálózati aljzathoz, majd válassza le a csatlakozót a rollerről.
- A töltés alatt álló akkumulátort száraz, jól szellőző környezetben helyezze el.
- **Töltés után mindenképpen helyezze vissza a védő gumitakarót a rollerre! A por, víz vagy más idegen tárgyak bejutása a nyílásba károsíthatja a rollert!**

Elülső és Hátsó Mechanikus Tárcsafék

Ha azt érzi, hogy a fék szoros, miközben közlekedik, a tárcsafék állításához lazítsa meg a csavart a Forgó Gombon, fordítsa el a Forgó Gombot jobbra egy kicsit, majd húzza meg a csavart. Ha azt érzi, hogy a fék laza, a Forgó Gombot balra egy kicsit elfordíthatja, miután meglazította a csavart a Forgó Gombon, majd húzza meg a csavart.



FIGYELEM: A tárcsorotort használat közben forróvá válhat. Ne érintse meg, miután használta.

A mechanikus fékbetéteket akkor kell cserélni, amikor a fék teljesítménye csökken, amikor súrlódást vagy nyikorgást hall, vagy amikor a párnázott anyag láthatóan elkopik, míg az elülső dob féket szervizelni vagy cserélni kell, ha a fékezés gyenge, egyenetlen, késlekedő vagy zajos lesz. A rollert tisztítani kell, nedves, majd száraz puha ruhával, hogy elkerülje a festék vagy kijelző károsodását, és nem szabad tisztítani nyomás alatt álló vízzel, magasnyomású mosókkal vagy agresszív vegyi anyagokkal.

Kormány rezgés

Ha úgy érzi, hogy a kormány laza és rezeg közlekedés közben, kérjük, ellenőrizze az Elülső Villát és a hajtogatható mechanizmust, és húzza meg a laza alkatrészt.

9. HIBAKERESÉS

Ha az E-Scooter nem működik megfelelően, vagy hibásnak tűnik, kérem, olvassa el ezt a részt figyelmesen. Sok gyakori probléma könnyen megoldható a felhasználó által. Ezek az alapvető hibakeresési lépések segítenek helyreállítani a stabil elektromos működést. Ha a probléma továbbra is fennáll, vagy további kérdései vannak, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a gyártó ügyfélszolgálatával.

Minden javítást és esetleges megoldást kizárólag egy hivatalosan engedélyezett szervizközpont végezhet.

TÜNETEK	LEHETSÉGES OKOK	LEHETSÉGES MEGOLDÁSOK
Sebességváltási hiba, vagy a maximális sebesség túl alacsony	- Alacsony akkumulátor feszültség - Hibás gázpedál - Hibás vezérlő	- Teljesen tölts fel az akkumulátort - Cserélje ki a gázpedált - Cserélje ki a vezérlőt
A tápfeszültség be van kapcsolva, de a motor nem működik	- Hibás gázpedál - Hibás elektromos zár vagy rossz érintkezési pont - Hibás vezérlő	- Cserélje ki a gázpedált - Javítsa meg vagy forrassza újra az zár érintkezési pontját - Cserélje ki a vezérlőt
Insufficient mileage after a full charge	- Alacsony guminyomás - Hiányos töltés vagy hibás töltő - Az akkumulátor elhasználódott vagy sérült - Gyakori fékezés, gyors gyorsulás és túlterhelés	- Helyesen pumpálja fel a gumikat. - Gondoskodjon a megfelelő töltésről, vagy cserélje ki a töltőt. - Cserélje ki az akkumulátort - Kerülje a túlterhelést és az agresszív vezetést
A töltő nem tölt	- A töltővezeték laza vagy sérült. - Az akkumulátor csatlakozás hegesztése megszakadt vagy sérült	- Javítsa meg vagy cserélje ki a töltővezetékét. - Forrassa újra, vagy javítsa meg az akkumulátor csatlakozását.

Hibakód és beállítások

Hibakód	Leírás	Megoldás
E00	Hiba történt vagy megoldódott	1) Indítsa újra a robogót
E06	Akkumulátor alacsony feszültség	1) Tölts fel teljesen az akkumulátort.
E07	Motorhiba	1) Dugja újra a motort, és ellenőrizze, hogy a csatlakozó Rendszeren csatlakozik-e? 2) Cserélje ki a motort vagy a motor kábelt.
E08	Gázpedál hiba:	1) Csatlakoztassa újra a gázpedált. 2) Ellenőrizze a gázpedál rugót, hogy megfelelően van-e elhelyezve. 3) Cserélje ki a gázpedált
E09	Vezérlő hiba	1) Ellenőrizze, hogy a vezérlő csatlakozó tűskék rendszeren csatlakoznak-e. 2) Cserélje ki a vezérlőt
E10	Kommunikáció hiba fogadása	1) Csatlakoztassa újra az LCD kijelzőt. 2) Cserélje ki a kijelzőt vagy a kijelző kábelt
E11	Kommunikáció hiba küldése	1) Csatlakoztassa újra a vezérlőt. 2) Cserélje ki a vezérlőt vagy a vezérlő kábelt

10. Műszaki Adatok

Modell	THRUST 300X
Típus	Elektromos Roller 10"
Akkumulátor Feszültség	48V
Akkumulátor Kapacitás	Lithium 15,6Ah , 748Wh, Okos BMS Vezérlés
Töltő Feszültség/Áram	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Töltési Idő	8-9h
Motor Teljesítmény:	2x300W, Kefementes elülső és hátsó motorral
Max. Sebesség *	≤ 25 km/h
Hatótávolság *	Akár 60km
Funkciók:	LCD Kijelző (Sebesség, Bluetooth, Akkumulátor szint, Teljesítmény szint, Fényszóró BE/KI, Indexlámpák; Sebességtartó; Út- és Össztávolság...
A váz anyaga:	Alumínium Ötvözet / Acél / Műanyag Burkolatok
BT Tartomány / Antenna nyereség Okos BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Kerék mérete / Gumik	10*2.75-6.5
Fékek Elöl/Hátul	Hátsó tárcsafékkal / Elülső tárcsafékkal / elektromos fékkal
Méretek:	1240*690*1335 mm
Összecukott Méret	1240*690*500 mm
Max Terhelés	130 kg
Súly Nettó	32kg

Mivel a termék folyamatosan fejlődik, a kézikönyvben található specifikációk és utasítások külön értesítés nélkül változhatnak.

* Változhat, a vezetési körülmények, terhelés és terep kialakítás függvényében. A tesztelés 20km/h sebességgel, 75kg súlyú vezetővel, folyamatos sebességgel sík terepen történt.

ErP Kiegészítő információk:

Az Akkumulátor Töltőt a berendezés közelében kell telepíteni, és könnyen hozzáférhetőnek kell lennie.

Az AC csatlakozó az adapter leoldó eszközként van tekintve.

Akkumulátor töltő: XVE126-5460200, 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Kimeneti teljesítmény: 109,2 W max.

Átlagos aktív hatékonyság: 88,89 %

Hatékonyság alacsony terhelésnél (10 %): 90,05 %

Üresjáratú energiafogyasztás: 0,16W

Információ a Hulladék Elektronikai és Villamos Berendezések (háztartások) Eltávolításáról a Felhasználók Számára



Ezen szimbólum a terméken és/vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektronikai és villamos termékeket nem szabad vegyíteni a háztartási hulladékkal. A megfelelő kezelés, újrahasznosítás érdekében kérjük, vigye ezt a terméket a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol ingyenesen átveszik. Alternatívaként egyes országokban a helyi kiskereskedőnél visszaadhatja termékeit egy hasonló új termék vásárlása esetén. A termék helyes eltávolítása segít értékes erőforrások megővésében és megakadályozza az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt potenciális negatív hatásokat, amelyek egyébként a nem megfelelő hulladékkezelésből adódhatnak. Kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi hatósággal a legközelebbi kijelölt gyűjtőhely további részleteiért. Büntetések érvényesek lehetnek a hulladék helytelen eltávolítása esetén a nemzeti jogszabályainak megfelelően.

Hulladék akkumulátorok eltávolítása



Ellenőrizze a helyi előírásokat a hulladék akkumulátorok eltávolítására vonatkozóan, vagy hívja a helyi ügyfélszolgálatot az elhasznált és használt akkumulátorok eltávolítására vonatkozó utasításokért. A termékekben lévő akkumulátorokat nem szabad háztartási hulladékkal eltávolítani. Bizonyosodjon meg róla, hogy az elhasznált akkumulátorokat a speciális helyeken helyezze el, ahol az akkumulátorokat gyűjtik, és amelyek minden kiskereskedésben megtalálhatók, ahol akkumulátorokat lehet vásárolni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Ezúton M SAN Grupa d.o.o. nyilatkozik, hogy az Elektromos Roller megfelel a következő irányelvnek

- Gépek Irányelv 2006/42/EC
- EMC Irányelv 2014/30/EU
- RED Irányelv 2014/53/EU
- ErP Irányelv 2009/125/EC
- RoHS Irányelv 2011/65/EU



A teljes EU megfelelőségi nyilatkozat szövege az alábbi internetcímen érhető el:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

RO

Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare

Card de garantie



AVERTISMENT

Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE bateria complet (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.

IMPORTANT

- Atunci când depozitați scuterul electric pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată cel puțin 70-80 %. Este recomandabil să încărcați scuterul cel puțin o dată la 30 de zile.
- Nu lăsați scuterul electric cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o imediat!
- Utilizați întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului de scuter.
- Nu lăsați scuterul electric la temperaturi scăzute, sub 5°C sau sub acțiunea directă a soarelui. Păstrați bateria uscată. Condițiile negative de mediu pot deteriora capacitatea bateriei.
- Înainte de fiecare plimbare, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate. În acest fel, veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.

BUN VENIT

Vă mulțumim că ați achiziționat scuterul electric MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul produs pentru prima dată. Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să urmați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță. Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru consultări ulterioare. Suntem siguri că noul dumneavoastră E-Scooter vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv se ridică la cele mai înalte standarde, tehnologie inovatoare și confort ridicat pentru utilizator.



Clipul cu simbolul vârfului de săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni periculoase neizolate în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Punctul de exclamare în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul cu privire la prezența unor instrucțiuni de utilizare și întreținere importante în documentul inclus în pachet.



ATENȚIE



**RISC DE ȘOC ELECTRIC
NU DESCHIDEȚI**

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau orice altă piesă a scuterului electric. În niciun caz utilizatorul nu are voie să opereze în interiorul părților electrice. Numai un tehnician calificat de la producător are dreptul de a opera.



Ștecherul principal este utilizat ca dispozitiv de deconectare a încărcătorului.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea unei baterii similare sau de același tip. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi soarele, focul sau ceva asemănător.

IMPORTANT: Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să-l păstrați pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertismentele și instrucțiunile marcate.

Acest produs este pe deplin conform cu norma: EN17128 (class2), Denumirea: PLEV (Personal Light Electric Vehicles) cu o viteză maximă admisă de 25 km/h.

AVERTISMENT: Țineți învelișul de plastic departe de copii pentru a evita sufocarea!

1. INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

1. **AVERTISMENT!** Nivelul de protecție împotriva apei și prafului depinde de clasificarea IP și de marcajul inscripționat pe produs (verificați plăcuța de identificare de pe eRomobil). Folosiți întotdeauna dispozitivul în acord cu nivelul său de protecție IP și nu depășiți niciodată limitele sale de rezistență la apă.
2. **AVERTISMENT! Nu mai utilizați produsul dacă este deteriorat!**
3. **IMPORTANT:** Citiți cu atenție manualul și înțelegeți performanțele scuterului electric, nu utilizați scuterul electric și nu-l împrumutați persoanelor care nu pot manipula scuterul electric.
4. Vă rugăm să exersați pe un spațiu liber, fără trafic, la nivelul 1 de viteză, înainte de a merge pe pista de biciclete.
5. **AVERTISMENT! Capacitatea maximă de încărcare este de 130 kg.**

AVERTISMENT: Utilizați produsul numai în conformitate cu reglementările locale!



Scuterul electric este conceput numai pentru utilizarea de către adulți. Copiii cu vârsta sub 14 ani nu au voie să folosească e-scooterul. Călărețul trebuie să aibă o înălțime de 120-200 cm și trebuie să cântărească mai mult de 20 kg. Greutatea maximă este de 130 kg.

- Atunci când conduceți scuterul electric, vă recomandăm cu tărie să folosiți o cască și un echipament de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere, pentru a evita rănirea. Purtați întotdeauna pantofi în timp ce.



- Ia-ți timp să înveți elementele de bază ale practicii pentru a evita orice accident grav care poate avea loc în primele luni;
- Apropiati-vă de vânzătorul dumneavoastră pentru ca acesta să vă poată recomanda o organizație de formare profesională adecvată. Nu circulați cu viteză mare, pe teren accidentat sau în pantă. Evitați zonele cu trafic intens sau zonele supraaglomerate.
- În orice caz, anticipați-vă traiectoria și viteza, respectând codul rutier, codul trotuarului și pe cei mai vulnerabili.

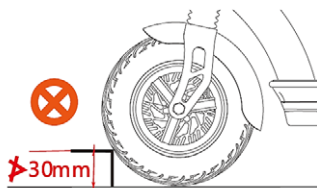
- Anunțați-vă prezența atunci când vă apropiați de un pieton sau de un biciclist atunci când nu sunteți văzut sau auzit.
- Traversați pasajele protejate în timpul mersului.
- În toate cazurile, ai grijă de tine și de ceilalți
- Nu conduceți după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să acordați prioritate pietonilor. Utilizatorul trebuie să verifice limitele de utilizare în conformitate cu reglementările locale.
- Ori de câte ori conduceți acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, a coliziunii și a căderii. Pentru a călători în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare.
- Nu este conceput pentru utilizare profesională (de exemplu, utilizarea unui scuter pentru livrări). Acest vehicul nu este destinat utilizării acrobatice.
- Vehiculul este utilizat doar pentru o singură persoană
- Nu se utilizează accesorii sau orice elemente suplimentare care nu sunt aprobate de producător. Nu deviați utilizarea vehiculului
- **ATENȚIE:** Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după utilizare

CONDUCEREA ROMOBILULUI

6. Scuterul electric este un vehicul de transport personal și este conceput pentru a fi utilizat doar de o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați un pasager pe acest scuter electric.
7. Nu conduceți scuterul electric pe drumurile publice, pe suprafețe nesigure sau în afara drumului.
8. Orice sarcină atașată la ghidon va afecta stabilitatea vehiculului.
9. Vă rugăm ca în timpul manevrelor să țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe planșa de sprijin. Vă rugăm să nu săriți pe planșa de sprijin. **Nu faceți cascadorii și nu viraji brusc. Traficul în oraș are multe obstacole de traversat, cum ar fi borduri sau trepte. Se recomandă să evitați săriturile de obstacole. Este important să anticipați și să vă adaptați traiectoria și viteza la cele ale unui pieton înainte de a traversa aceste obstacole. De asemenea, se recomandă să coborâți din vehicul atunci când aceste obstacole devin periculoase din cauza formei. Înălțimii sau alunecării lor.**
10. Nu opriți alimentarea motorului în timp ce conduceți scuterul.

11. Nu încercați să călăriți:

- Peste o distanță mai mare de 3 cm. Acest lucru poate cauza rănirea călătorului sau deteriorarea vehiculului.
- Atunci când mergeți pe un drum accidentat sau cu denivelări, vă rugăm să încetiniți scuterul electric sau să vă opriți din mers.
- Pe suprafețe alunecoase, cum ar fi uleiul sau gheața.
- În condiții meteorologice cu temperaturi sub 0°C.
- **Evitați deplasarea prin apă** (verificați nivelul de protecție IP al eRomobilului dvs.) **pentru a preveni deteriorarea componentelor electrice ale vehiculului.**
- **Evitați utilizarea vehiculului în condiții meteorologice nefavorabile**, cum ar fi ploaie, zăpadă sau vânt puternic, **pentru a preveni accidentele.**
- **Avertisment:** Distanța de frânare în condiții umede este semnificativ mai mare decât pe drumuri uscate. Ajustați viteza în funcție de condiții.



12. Nu utilizați și nu mutați scuterul electric în timp ce încărcătorul de baterii este conectat. Dacă o faceți, se poate deteriora cablul de alimentare, încărcătorul de baterie și/sau portul de încărcare.
13. Nu conduceți E-Scooter-ul dacă există o defecțiune la baterie sau la orice componentă a sistemului de alimentare. În caz contrar, puteți pierde controlul și suferi răni grave.
14. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a acumulatorului scade până la punctul în care nu mai este posibilă deplasarea cu putere asistată. Călătoria fără lumină poate crește riscul de rănire.
15. Se recomandă încărcarea bateriei la 30-70% din capacitatea totală a acesteia. Evitați descărcarea totală a bateriei scuterului la zero înainte de încărcare.
16. **Nu modificați sau transformați vehiculul, inclusiv tubul și manșonul de direcție, tija, mecanismul de pliere și frâna spate.** Nu instalați piese sau accesorii care nu sunt originale. Dacă o faceți, acestea pot deteriora produsul, pot cauza o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
17. **Pregătiri înainte de a merge pe bicicletă: Purtați casca de protecție, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de a merge pe bicicletă pentru a vă proteja de daune în caz de accident.**
De fiecare dată, verificați starea scuterului dumneavoastră pentru



a vă asigura că toate piesele sunt bine fixate. Dacă este necesar, asigurați-vă că strângeți toate piesele slăbite înainte de a conduce. Conducerea cu piesele slăbite sau insuficient fixate poate provoca răniri, căderi sau daune mecanice care nu sunt acoperite de garanție!

AVERTISMENT! Ca orice componentă mecanică, un vehicul este supus unor tensiuni și uzuri mari.

Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau oboseală. În cazul în care durata de viață preconizată pentru o componentă a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc, riscând astfel să provoace răniri utilizatorului. Crăpăturile, zgârieturile și decolorarea în zonele supuse unor tensiuni mari indică faptul că componenta și-a depășit durata de viață și trebuie înlocuită.

18. **Condiții de conducere:** temperatură ambientală de 0 până la 40°C, fără vânt și drumuri plane; fără pornire și frânare frecvente, distanța generală de rulare poate varia (în funcție de capacitatea bateriei, model, starea terenului și greutatea încărcăturii).
19. Sarcina maximă: Sarcina maximă a E-scooter-ului este de 130 kg; nu suprasolicitați scuterul, deoarece poate provoca deteriorarea scuterului sau vătămări corporale.
20. În caz de frânare frecventă, de pornire, de urcare, de alergare cu vânt din față, de drumuri noroioase, de supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mare de energie electrică a acumulatorului, afectând astfel kilometrajul continuu, astfel încât vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când mergeți cu bicicleta.
21. Dacă bateria de stocare este dezactivată pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient, iar dacă aceasta este stocată mai mult de o lună, trebuie să fie încărcată suplimentar o dată.
22. **Asigurați-vă că acordați atenție:** scuterul electric nu se poate vâsli pentru o perioadă lungă de timp, deoarece dacă apa intră în controler și în roata motorului, poate provoca scurtcircuit pentru a deteriora aparatele electrice!
23. Interzicerea demolării sau modificării neautorizate, iar compania nu este responsabilă pentru toate pierderile rezultate.
24. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.
25. Atunci când desfășurați vehiculul, apăsați mânerul sistemului de pliere până când se declanșează și asigurați-vă că este la locul potrivit.
26. Eliminați toate marginile ascuțite cauzate de utilizare.

ÎNCĂRCĂTOR

27. Nu utilizați niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
28. **Nu utilizați niciun alt încărcător sau altă metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile E-scooter-ului. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
29. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani sau mai mult și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau care nu au experiența și cunoștințele necesare, cu condiția ca acestea să fie supravegheate și instruite cu privire la modul de utilizare a aparatului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
30. Deși încărcătorul de baterii este rezistent la apă, nu permiteți ca acesta să fie scufundat în apă sau în alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul de baterii dacă bornele sunt ude.
31. Nu atingeți niciodată fișa de alimentare a încărcătorului, portul de încărcare sau contactele cu mâinile umede. Ați putea suferi un șoc electric.
32. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu lăsați să pătrundă corpuri străine, acestea pot provoca scurtcircuite în contacte, ceea ce poate cauza șocuri electrice, un incendiu sau deteriorarea încărcătorului de baterii.
33. **Curățați în mod regulat fișa de alimentare a adaptorului de curent continuu și portul de încărcare de pe scuter. Umiditatea, praful sau alte particule ar putea reduce eficacitatea izolației și ar putea provoca un incendiu sau deteriorarea scuterului! Ștecherul de protecție de pe portul de încărcare de pe scuter trebuie să fie întotdeauna închis corespunzător! În cazul în care portul de încărcare este umed sau murdar, nu conectați fișa adaptorului DC! În primul rând, curățați în mod corespunzător fișa adaptorului și priza scuterului, uscați toate părțile și apoi conectați fișa adaptorului de încărcare!**
34. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul de baterii. Ați putea provoca un incendiu sau suferi un șoc electric.



35. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau a unui dispozitiv similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
36. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. În cazul în care cablul este deteriorat, poate provoca un incendiu sau puteți suferi un șoc electric.
37. Introduceți cu fermitate fișa de alimentare și fișa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt introduse complet, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
38. Nu utilizați încărcătorul de baterii în apropierea materialelor sau gazelor inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
39. Nu acoperiți niciodată încărcătorul de baterii și nu așezați obiecte pe acesta în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
40. Nu scăpați încărcătorul de baterii și nu îl expuneți la lovituri puternice. În caz contrar, se poate produce un incendiu sau un șoc electric.
41. În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, nu mai utilizați încărcătorul de baterii și duceți-l la un distribuitor autorizat.
42. Manipulați cu grijă cablul de alimentare. Conectarea încărcătorului de baterie în interior în timp ce bicicleta se află în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
43. Nu treceți roțile scuterului peste cablul de alimentare sau peste priză. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIE

44. Țineți bateria și încărcătorul de baterie departe de accesul copiilor.
45. Nu lăsați niciodată bateria să rămână fără energie, reîncărcați-o imediat după ce este complet descărcată!
46. Bateria este amplasată în corpul E-Scooter-ului și nu poate fi îndepărtată. Cu toate acestea, nu atingeți bateria sau încărcătorul de baterie în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul de baterie ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul întâi.
47. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau dacă observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave. Contactați un distribuitor autorizat, un revânzător sau un centru de service autorizat.
48. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare a bateriei. Dacă o faceți, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând răni grave sau daune materiale.
49. Nu demontați sau modificați bateria. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale.
50. Dacă nu utilizați scuterul electric timp de mai multe luni, încărcați bateria la 100% înainte de a-l depozita. În plus, este indicat să porniți scuterul în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.
51. Nu scăpați bateria și nu o expuneți la lovituri. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale.
52. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, ceea ce poate avea ca rezultat răni grave sau daune materiale. Nu introduceți bateria în foc!
53. Capacitatea bateriei și distanța de deplasare pot scădea dacă utilizați E-Scooter-ul pe vreme rece, sub 0°C.
54. Nu depozitați e-scooter-ul în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Depozitați scuterul într-un loc răcoros și uscat.



Note

În momentul achiziționării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model adecvat nevoilor dumneavoastră, iar șoferii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a conduce pe drumuri. Pentru o utilizare corectă și siguranță, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri, iar dacă se constată un fenomen de slăbire, acesta trebuie strâns în timp util.
2. La pornirea alimentării sau la întâlnirea cu o pantă abruptă, asistați cât mai mult posibil pentru a reduce curentul de pornire și pentru a prelungi durata de viață a bateriei și kilometrajul liniei de continuare.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție deosebită: Utilizarea scuterelor electronice nu este recomandată pe timp de ploaie, zăpadă sau gheață.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea acumulatorului. La încărcare, puneți bateria și încărcătorul fără probleme.
5. Este interzisă acoperirea cu alte elemente a cutiei bateriei și a încărcătorului pentru a împiedica căldura, unde trebuie menținut un mediu de ventilație bun.
6. Vă rugăm să mențineți o presiune adecvată a aerului în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt prevăzute cu tub de presiune a aerului), pentru a evita creșterea rezistenței în timpul conducerii, precum și uzura ușoară a anvelopelor și deformarea jantei.
7. Șoferii trebuie să respecte regulile de circulație și să se conformeze restricțiilor legale.
8. În timpul rulării la viteză mare sau la coborâre, controlați viteza pentru a evita frânarea bruscă, pentru a evita ca centrul de greutate să se deplaseze înainte, ceea ce ar putea duce la pericol.
9. După ce ați condus o distanță lungă, lăsați bateria să se răcească timp de 30 de minute și apoi conectați-o la încărcător. Faceți același lucru după ce conduceți în condiții de vreme rece
10. Nu utilizați E-Scooter-ul în condiții de zăpadă sau de furtună!

IMPORTANT:

Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna poziționat corect la locul său pentru a împiedica pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca scurtcircuite sau defecțiuni ale unității. Defecțiunile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție



Înainte de fiecare călătorie, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate.

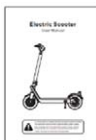
În acest fel, vă veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.

Accesorii și Componente:

Vă rugăm să verificați toate accesoriile.

Manual de utilizare

1x



Capace pentru piulițe ale
axei din cauciuc:
2 dimensiuni - în total 12

Unelte

1x



Șuruburi M5x22 (preinstalate pe
STEM-ul ghidonului): 4x

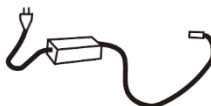


Card NFC

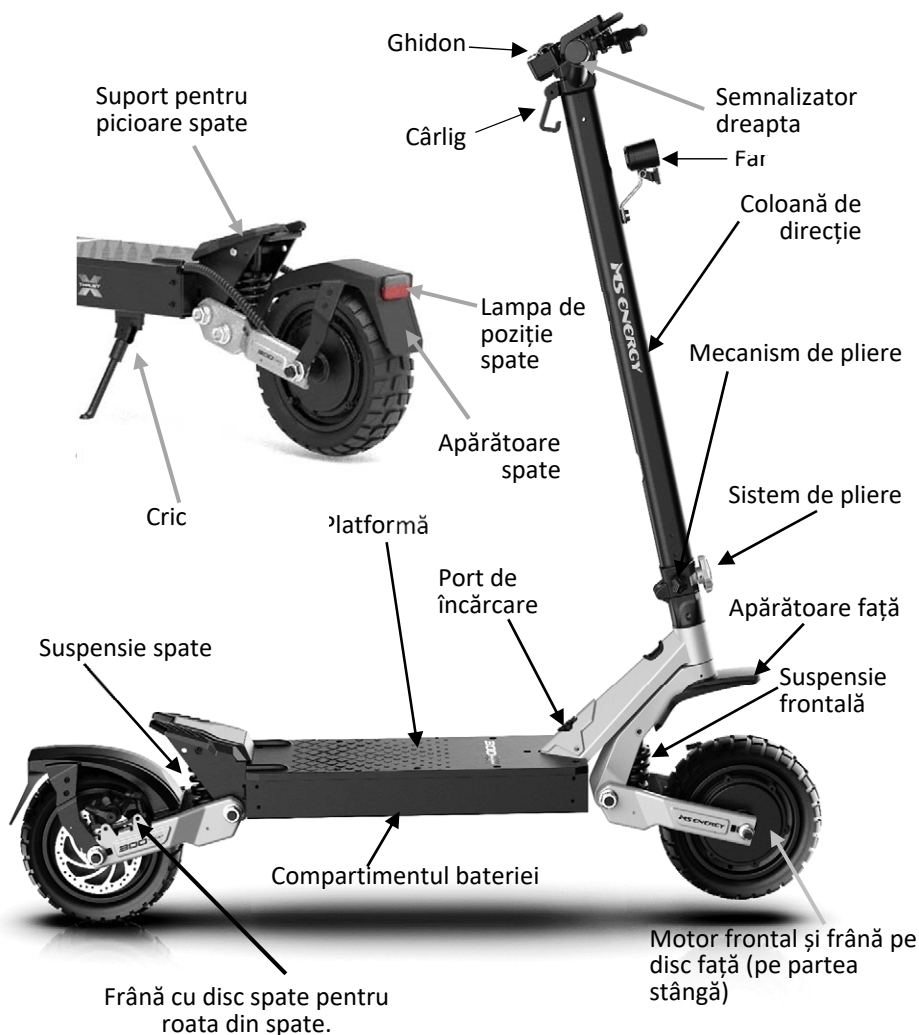
3x

Încărcător de baterie

1x



2. STRUCTURĂ DE BAZĂ ȘI PIESE



3. Ghid de instalare

Configurarea corectă a trotinetei electrice este un pas esențial pentru siguranța dumneavoastră.

- a. Deschideți cutia folosind un cutter și ridicați capacul. În interior ar trebui să vedeți polistirenul protector împreună cu următoarele componente:

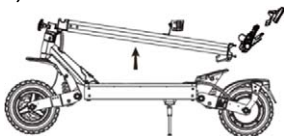
- Trotinetă electrică MS ENERGY THRUST 300X
- Manual
- Încărcător și cablu
- Cheie Allen
- Șuruburi M5*22 (preinstalate pe suportul ghidonului)

Dacă oricare dintre aceste elemente lipsește, vă rugăm să contactați magazinul de desfacere sau serviciul de asistență.

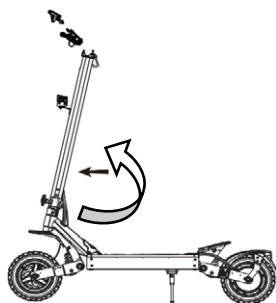
- b. Cu ajutorul unei alte persoane, scoateți trotineta din cutie și așezați-o pe o suprafață plană. Vă recomandăm să folosiți un taburet sau o bancă, deoarece roțile trebuie să aibă libertatea de a se roti.
- c. Îndepărtați cu grijă materialul de protecție de pe trotineta electrică și puneți-l deoparte. Vă sugerăm să păstrați atât polistirenul, cât și cutia, în cazul în care trebuie să trimiteți trotineta înapoi la noi. În caz contrar, reciclați materialele ori de câte ori este posibil.

ASAMBLARE

Această secțiune oferă informații despre modul corect de utilizare a produsului. Este necesar să urmați aceste instrucțiuni pentru siguranța utilizatorului și pentru durata de viață a produsului. **Atenție:** Aveți grijă să nu deteriorați cablul atunci când conectați ghidonul la tija frontală (stem).



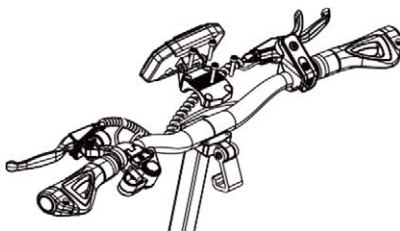
1. Deschideți suportul de sprijin pentru a stabiliza trotineta și ridicați tija.



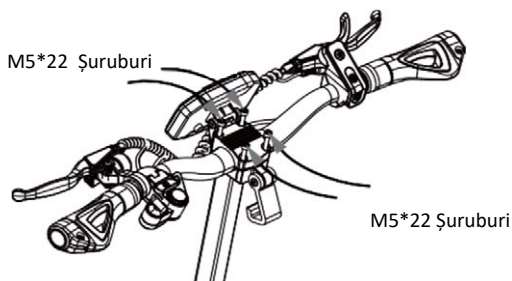
2. Împingeți tija înainte până devine dreaptă.



3. Blocați mecanismul de pliere. (Vă rugăm să consultați pașii de pliere.)

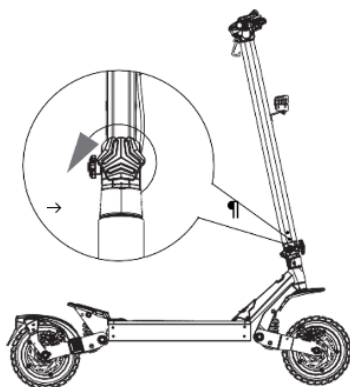


4. Slăbiți șuruburile, așezați ghidonul pe tijă și fixați-l astfel încât să fie centrat.

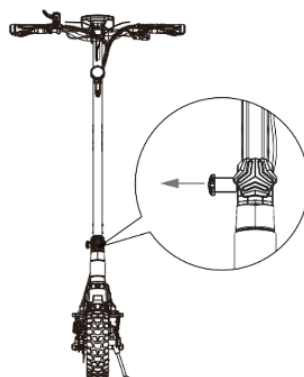


5. Strângeți șuruburile pentru a fixa afișajul și ghidonul. Din imagine puteți vedea unde merge fiecare șurub.

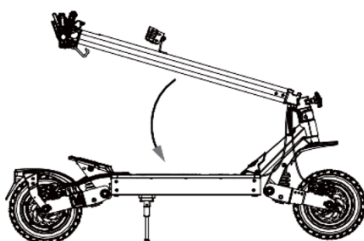
PLIARE



1. Țineți tija cu o mână și rotiți butonul mecanismului de pliere în sens antiorar cu cealaltă mână.



2. Țineți tija cu o mână și rotiți butonul mecanismului de pliere în sens antiorar cu cealaltă mână.

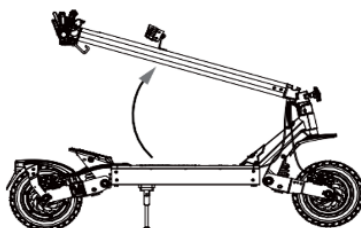
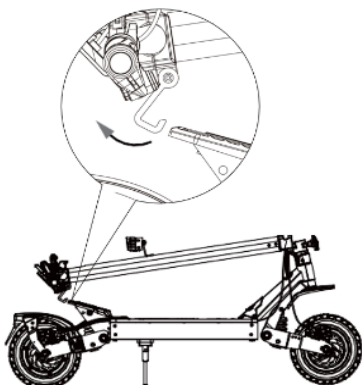


3. Lăsați tija în jos.

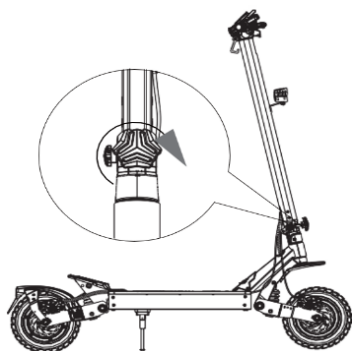


4. Asigurați tija introducând cârligul în fantă și fixați-l în poziție.

DEPLIERE



1. Apăsați cârligul cu o mână și ridicați tija cu cealaltă mână.



2. Ridicați tija până când zăvorul de pliere face clic în poziție, apoi rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a-l strânge.



UNELTE ȘI VALORILE DE CLICHET RECOMANDATE PENTRU ASAMBLARE

Dimensiunile sculelor listate mai jos sunt orientative, dar capetele anumitor șuruburi specifice de pe E-Scooter pot varia și pot necesita instrumente diferite (de exemplu, utilizând o cheie hexagonală de 4 mm în loc de o cheie hexagonală de 5 mm). Dacă este cazul, utilizați orice instrument care se potrivește pe capul șurubului. Astfel de diferențe nu vor afecta cuplul recomandat pentru acel hardware.

Șurub	Cuplu Recomandat	Zona Ghidonului
Șurubul de prindere a tijei	6 Nm	Șurubul plăcii de față a tijei
	Șurubul de prindere a display-ului de instrumente	Șurubul plăcii de față a tijei
	3 Nm	Șurubul de prindere a butonului de instrument
	Șurubul de prindere a manetei de frână	Șurubul de prindere a butonului de instrument
	Zona de frână	Șurubul plăcii de față a tijei
Adaptorul de caliper la cadru	Caliper adapter to frame	6~10 Nm
	Caliper la adaptor	6~10 Nm
	Disc de frână la hub	7 Nm

ÎNCĂRCARE

ATENȚIONARE:

Înainte de a PORNI E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că conectați e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE bateria complet (lumina de pe încărcător se va schimba din roșu în verde)!

ALTFEL, E-SCOOTERUL NU POATE FI PORNIT.

IMPORTANT:

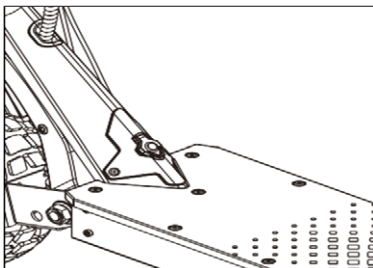
Înainte de a începe încărcarea bateriei, vă rugăm să citiți cu atenție avertismentele despre baterii și încărcător în capitolul „INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE”. Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna corect poziționat la locul său pentru a preveni pătrunderea apei sau a prafului. Altfel, umiditatea sau impuritățile pot provoca scurtcircuite sau defectarea unității! Defectele cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție.



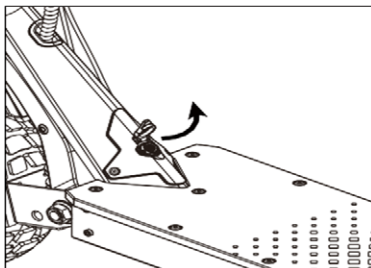
Timpul de încărcare este influențat de temperatură; temperaturile ambientale mai ridicate vor prelungi durata de încărcare. Încărcați bateria într-un mediu cu o temperatură normală a camerei!

Nu lăsați niciodată trotineta pe încărcător fără supraveghere!

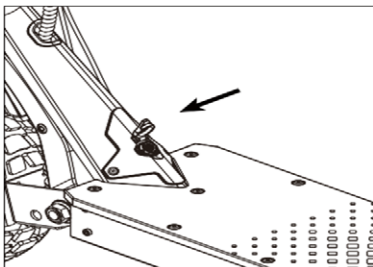
Notă: Încărcați bateria trotinetei electrice înainte de prima utilizare.



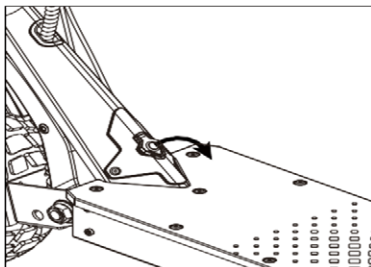
1. Priza de încărcare se află în partea din față a platformei și este acoperită cu un capac



2. Deschideți capacul.



3. Introduceți mai întâi mufa de încărcare în trotinetă, apoi conectați încărcătorul la priza de alimentare!



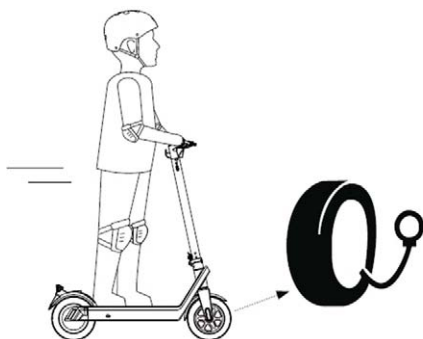
4. Deconectați încărcătorul după finalizarea încărcării și închideți capul prizei.

- În timpul încărcării, indicatorul de pe încărcător va lumina **ROȘU**. Când bateria este complet încărcată, indicatorul LED al încărcătorului va deveni **VERDE**.
- După finalizarea încărcării, scoateți mai întâi încărcătorul din priză, apoi deconectați mufa de încărcare din trotinetă.
- Închideți capacul prizei de încărcare!



Capac de încărcare

Verificați starea trotinetei înainte de fiecare călătorie!



Presiune recomandată a anvelopelor:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Înainte de a conduce o trotinetă electrică, verificați cu atenție starea trotinetei pentru a vă asigura că nu există semne de slăbiciune sau daune asupra niciunei părți.

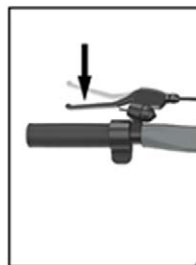
Verificați strângerea tuturor pieselor mecanice!

Înainte de a folosi trotinetă electrică, verificați dacă circuitul de alimentare, luminile din față și din spate, reflectoarele, frânele din față și din spate sunt normale și opriți utilizarea acestora și reparați-o la timp dacă există o anomalie.

TESTAREA FRÂNELOR

Acum testați frânele

5. Rotiți fiecare roată cu o mână, apoi apăsați frânele. Roata ar trebui să se oprească. Repetați acest lucru pentru fiecare roată.

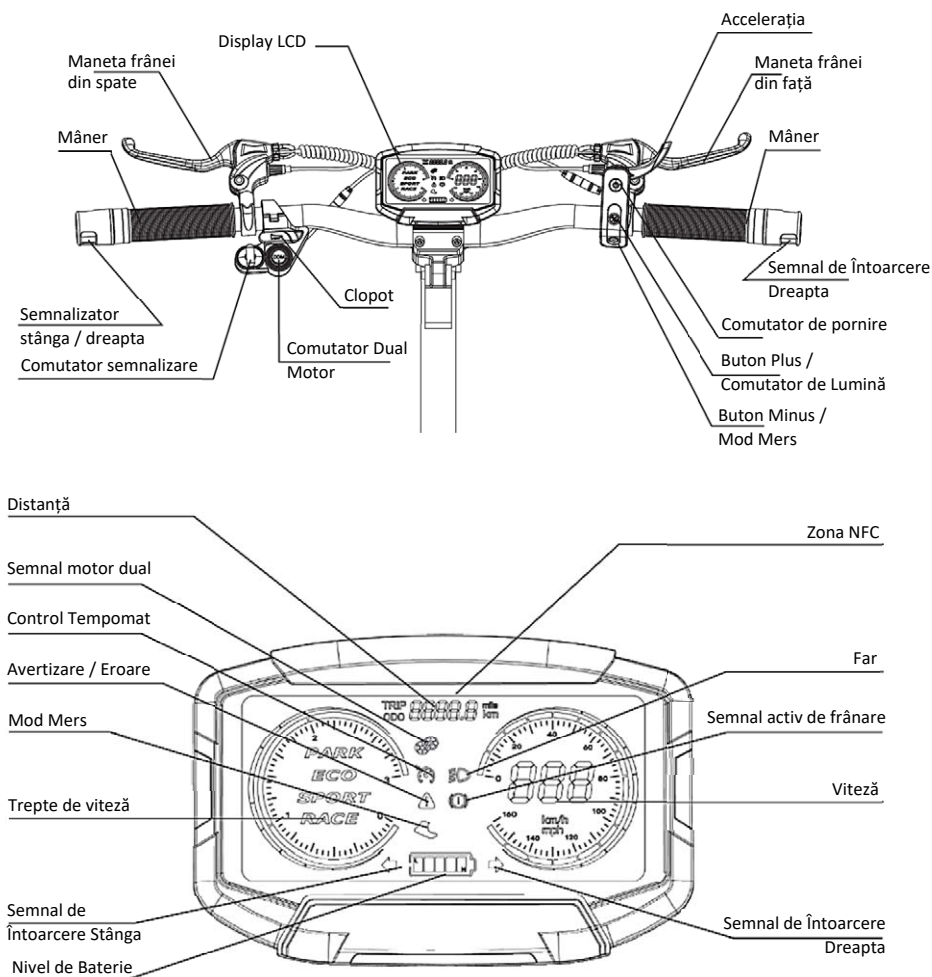


6. Apoi, luați o pompă de aer și localizați supapa de aer de pe anvelopa din față. Îndepărtați capacul de siguranță și atașați tubul pompei la supapa anvelopei. Porniți pompa de aer și citiți măsura PSI — presiunea ideală a anvelopei cu aer este **50PSI (3,5 Bar)**.



Felicitări, ați configurat cu succes noua dumneavoastră trotinetă electrică MS ENERGY THRUST 300X!

COCKPITUL VEHICULUI ȘI FUNCȚIILE DISPLAY-ULUI LCD



Informații despre starea nivelului de baterie



1. Ecran Pornit/Oprit

Prin NFC:

Apăsați butonul  pentru 3 secunde, iar ecranul va afișa „CARD”. Apoi plasați cardul NFC peste zona de detecție NFC. Ecranul se va debloca după detectarea NFC.

Pentru a opri ecranul, apăsați și Mențineți butonul  timp de 3 secunde.

2. Mod Parcare

Dacă trotineta rămâne staționară timp de 30 de secunde, va comuta automat în **mod de Parcare**.

Prin apăsarea manetei de frână, ecranul va ieși din **modul de Parcare**.

3. Schimbarea Nivelului de Viteză

Când display-ul arată modul „**Parcare**”, apăsați maneta de frână, apoi apăsați butonul  sau butonul  pentru a schimba între cele 3 Niveluri de Viteză: „ECO”, „SPORT” și „RACE”.

4. Control Tempomat (Cruise)

După activarea funcției Control Tempomat în P17 din „**Meniul Ascuns**” (consultați detaliile mai jos despre cum să accesați „**Meniul Ascuns**”), conduceți trotineta la o viteză constantă timp de 7 secunde pentru a intra în modul de tempomat.

Apăsați maneta de frână sau accelerația pentru a termina modul de tempomat.

5. Mod de Mers (Mod ECO)

Când trotineta nu este în modul Parcare, apăsați și Mențineți butonul  pentru a activa **modul Mers** (ECO) și eliberați-l  pentru a dezactiva **modul de Mers**.

6. Far Pornit/Oprit

Apăsați  butonul timp de 3 secunde pentru a aprinde sau opri farul.

7. Comutarea semnalizatoarelor

Împingeți comutatorul de semnal de întoarcere spre stânga pentru a activa semnalul de întoarcere și spre dreapta pentru a activa semnalul de întoarcere. Apăsați din nou comutatorul pentru a opri semnalul de întoarcere.

8. Comutarea între Moduri cu Motor Singur și Dublu

Când alimentarea este pornită, apăsați scurt butonul „Comutator Motor Dual” pentru a comuta între modurile cu motor simplu și dual.

Când funcția motor dual este activată, butonul “Comutator Motor Dual” se iluminează, iar pictograma motor dual este afișată pe ecran.

Meniu Ascuns

Când display-ul este pornit, apăsați lung  și  pentru a intra în Meniul Ascuns.

În meniul ascuns, apăsați scurt butonul  pentru a comuta între diferitele pagini de parametri de la P01 la P19.

Pe pagina de parametri, apăsați butonul  sau butonul  pentru a crește sau a reduce valoarea.

Pentru a ieși din meniul ascuns, apăsați lung  și . Alternativ, se va ieși din meniul ascuns automat după 8 secunde fără operare.

P02: Comutarea între km și mile. 0 înseamnă km, iar 1 înseamnă mile. (Implicit: 0)

P03: Setarea nivelului de tensiune: 48 V.

P04: Setarea timpului de somn între 0–60 minute. 0 înseamnă că nu intră niciodată în modul de repaus. (Implicit: 5 minute)

P07: Numărul magnetic de măsurare a vitezei. Intervalul este 0–255. (Implicit: 28)

P08: Setarea limitării vitezei între 5–100. 100 înseamnă 100% din viteza maximă.

P11: Setarea nivelului de forță al frânei EABS, variind de la 1 la 5. 0 înseamnă oprit, 1 înseamnă cel mai slab, iar 5 înseamnă cel mai puternic.

P12: Setarea forței de start moale și dure, variind de la 1 la 5. 1 înseamnă cel mai moale, iar 5 înseamnă cel mai dur.

P17: Controlul de viteză: 0 înseamnă modul de croazieră oprit, 1 înseamnă modul de croazieră activat. (Implicit: 0)

P18: Legarea și anularea legării cardului NFC. Apăsați lung  pentru a lega, și apăsați lung  pentru a anula legarea.

P19: Reglarea luminozității ecranului de fundal. Nivelul 1 este cel mai întunecat, iar nivelul 3 este cel mai luminos. (Implicit: nivel 3)

Notă: Paginile parametrilor enumerate mai sus nu sunt ajustabile

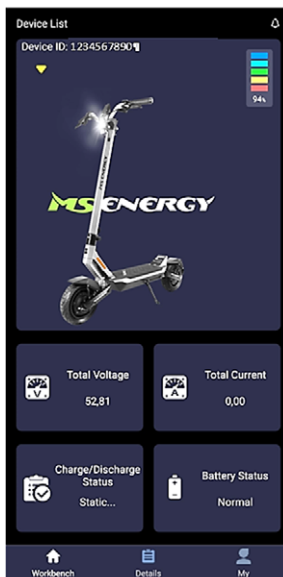
SMART BMS APP

Pentru a monitoriza starea bateriei, nivelul de încărcare, temperatura și alți parametri legați de pachetul bateriei, puteți instala aplicația 'MS ENERGY Smart BMS' pe dispozitivul dumneavoastră inteligent.



1. Căutați numele aplicației „MS ENERGY Smart BMS” în Google Play Store sau Apple Store pentru a descărca aplicația.
2. Instalați aplicația pe dispozitivul dumneavoastră mobil
3. Deschideți Bluetooth-ul telefonului
4. Deschideți aplicația „ MS Energy Smart BMS” pentru a conecta sistemul de baterie prin Bluetooth. Când aplicația este conectată la pachetul de baterii, numărul 'Device ID' (numărul de serie al bateriei) va apărea în aplicație.

Acum, puteți monitoriza starea celulelor bateriei, temperaturile, capacitatea, utilizarea curentă și verifica starea de sănătate și avertizările.



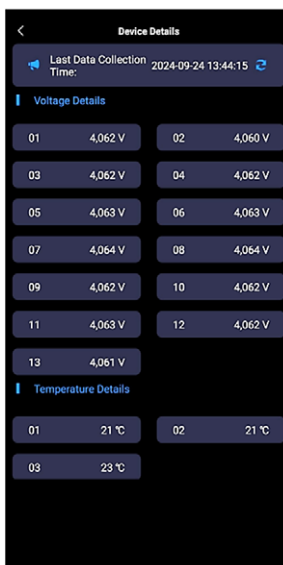
Notă:

Unele funcții nu vor fi disponibile pentru utilizare publică, ci doar pentru scopuri de service.

Conexiunea rămâne disponibilă chiar și când trotineta nu este utilizată. Puteți utiliza această aplicație pentru a monitoriza starea bateriei în perioadele de inactivitate, cum ar fi sezonul de iarnă sau când nu folosiți e-scooterul pentru o perioadă îndelungată. Dacă capacitatea bateriei scade sub 25%, este important să o încărcăți imediat.

IMPORTANT:

Dacă nu reîncărcați regulat bateria și aceasta devine complet descărcată, capacitatea acesteia poate degrada sau deveni defectă, chiar și cu Smart BMS. Eșecul bateriei din cauza lipsei de întreținere a încărcării nu este acoperit de garanție!



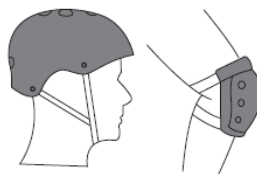
7. INSTRUCȚIUNI OPERATIVE DE ÎNCHIRIERE

Înainte de a merge cu trotineta

- Alegeți un loc adecvat pentru a utiliza trotineta.
- Desfaceți trotineta electrică conform instrucțiunilor furnizate.

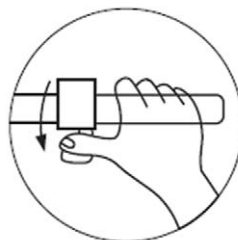
Cheia de pliere trebuie să fie în poziția corectă, iar mecanismul de blocare trebuie să fie strâns!

- Când mergeți cu trotineta electrică, purtați întotdeauna o cască, încălțăminte și echipament de protecție, cum ar fi genunchierele și cotierele, pentru a evita vătămrile.



Mers

- Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni puterea.
- Din motive de siguranță, trotineta electrică are un design de pornire sigur, ceea ce înseamnă că motorul poate porni doar când viteza vehiculului este peste 3 km/h. Aceasta împiedică pornirea motorului când maneta de accelerație este apăsată din greșeală. Pentru a începe operațiunile de mers, puneți un picior pe placa de suport și celălalt picior pe sol și dați-i un impuls ca la o trotineta clasică cu pedale. Când trotineta este în mișcare și viteza ei depășește 3 km/h, utilizați ușor maneta de accelerație pentru a activa motorul. Odată ce motorul pornește, puneți celălalt picior pe placa de suport și continuați să mergeți.
- Eliberarea accelerației poate reduce viteza. Frenele de urgență trebuie să tragă maneta de frână de pe partea stângă și dreaptă.
- **AVERTISMENT: Fiți conștienți de posibilitatea apariției obstacolelor imprevizibile pe drum și controlați nivelul de viteză.**



Frânarea

- Unitatea are o frână mecanică cu disc pe față și spate, precum și frână electrică pe motoare. Folosiți manetele de frână stânga și dreapta pentru frânare. Vă rugăm să ajustați viteza în funcție de condițiile de conducere și să aveți grijă să puteți opri în siguranță în orice situație.
- Cu cât aplicați o presiune mai mare, cu atât mai mare va fi forța de frânare aplicată. Fiți conștienți că frânarea bruscă poate duce la un accident din cauza alunecării roților, pierderii de echilibru și căderii vehiculului. Frânarea bruscă poate provoca, de asemenea, daune anvelopei.

Siguranța în timpul mersului

- Trotineta are un anumit grad de protecție împotriva pătrunderii prafului și apei.

IPX4 înseamnă: protecție împotriva stropilor de apă din toate direcțiile..

IP55 oferă protecție parțială împotriva prafului și protecție împotriva jeturilor de apă cu presiune scăzută.

Totuși, rețineți că trotineta **NU** este rezistentă la apă!

Vă recomandăm să nu utilizați trotineta în ploaie torențială, prin bălți sau în alte condiții extreme, deoarece apa poate pătrunde și deteriora componentele electrice.



- Nu accelerați la coborâre



- La întâlnirea zonelor de decelerare, pragurilor, gropilor sau altor neregularități ale drumului, nu treceți cu viteză mare. Dacă drumul este denivelat, mențineți o viteză redusă (5–10 km/h). O ușoară flexare a genunchilor vă ajută să vă adaptați mai bine condițiilor dificile ale drumului.



- Pentru a evita lovirea capului de tocurele ușilor, lifturi sau alte obstacole.



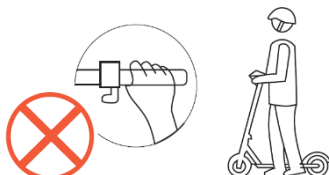
- Evitați obstacolele în timpul mersului.



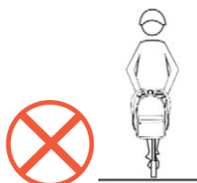
- Nu stați cu un singur picior pe pedală sau pe platformă în timpul mersului.



- Nu apăsați accelerația în timp ce împingeți trotineta electrică pe jos.



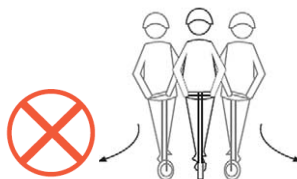
- Nu agățați obiecte grele de ghidon.



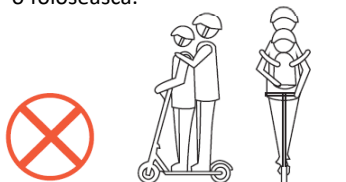
- Nu încercați să efectuați manevre periculoase. Este interzis să circulați pe carosabil sau în zone rezidențiale aglomerate.



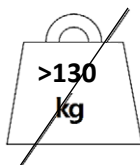
- Este interzis să rotiți brusc ghidonul în timpul deplasării cu viteză.



- Este interzis să conduceți trotineta cu mai multe persoane deodată sau ținând un copil în brațe. Femeilor însărcinate și utilizatorilor mai tineri de 14 ani nu le este permis să o folosească.

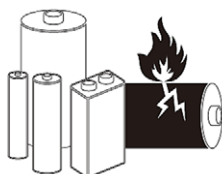


- Este interzis să conduceți fără a ține mâinile pe ghidon și să urcați/coborâți scări sau să săriți cu trotineta.



- Nu conduceți după ce ați consumat alcool sau medicamente.
- Este interzis să depășiți greutatea maximă admisă de 130 kg.

- Nu parcați trotineta electrică în holul clădirii, pe coridoarele de evacuare sau în zonele de siguranță.



- Este interzis să modificați trotineta electrică sau bateria. Modificările realizate în mod privat pot provoca instabilitatea sistemului electronic și pot crea situații periculoase în timpul utilizării. De asemenea, pot provoca incendii.

8. UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Anvelope și alte componente

- Trotineta electrică este echipată cu anvelope pneumatice fără cameră, din cauciuc, umplute cu gel antipana, care oferă o protecție superioară împotriva perforării.

Când anvelopele sunt uzate sau au o pană, acestea trebuie înlocuite la timp.

Mențineți anvelopele în condiții bune, cu presiune corectă.

- Mențineți anvelopele în stare bună, cu presiunea corectă. Presiunea ideală este de 3,5 Bar (50 PSI). O presiune corectă asigură o experiență de mers mai bună și reduce riscul de pană.
- Contactați distribuitorul sau serviciul oficial pentru a înlocui anvelopele originale.
- Atunci când conduceți, vibrațiile slăbesc șuruburile și anumite piese de pe trotineta electrică. În timpul conducerii, vibrațiile pot slăbi șuruburile și anumite componente ale trotinetei. Se recomandă verificarea periodică a tuturor pieselor mobile și a roților, precum și asigurarea că toate șuruburile sunt bine strânse la fiecare 250 km sau ori de câte ori este necesar. Dacă sunt slăbite, strângeți-le. Folosiți cheia Allen inclusă pentru a strânge șuruburile.
- Se recomandă efectuarea unei revizii periodice cel puțin o dată pe an sau la fiecare 3000 km.

Baterie

- Trotineta electrică este echipată cu o baterie litiu-ion. Durata medie de viață a bateriei este de aproximativ 600 de cicluri. În condiții normale de utilizare și întreținere, durata de viață a bateriei poate depăși 800 de cicluri, cu o reducere minimă a capacității.
- Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de prima utilizare a trotinetei.
- Evitați descărcarea completă a bateriei înainte de reîncărcare. Asigurați-vă că nivelul bateriei nu scade sub 10%. Pentru o performanță optimă, se recomandă ca bateria să fie încărcată la minimum 50%.
- Nu lăsați trotineta electrică cu bateria aproape descărcată pentru perioade îndelungate. Încărcați-o cât mai curând posibil.
- **Dacă depozitați trotineta electrică pentru o perioadă îndelungată, asigurați-vă că bateria este încărcată între 50–70%. Se recomandă să o încărcați cel puțin o dată la 30 de zile.**
- Folosiți întotdeauna doar încărcătorul original care corespunde modelului trotinetei.
- Nu depozitați trotineta electrică la temperaturi sub 0°C sau în lumina directă a soarelui. Păstrați bateria într-un loc uscat. Condițiile de mediu nefavorabile pot deteriora capacitatea bateriei.
- Bateriile litiu-ion trebuie manipulate cu atenție. Încărcarea necorespunzătoare, deteriorarea sau supraîncălzirea pot provoca incendii. Nu lăsați trotineta la încărcat fără supraveghere și nu o încărcați peste noapte. Supravegheați întotdeauna procesul de încărcare și evitați supraîncărcarea bateriei. Nu folosiți, nu încărcați și nu lăsați nesupravegheată o baterie deteriorată; urmați imediat procedurile de eliminare.

Încărcător

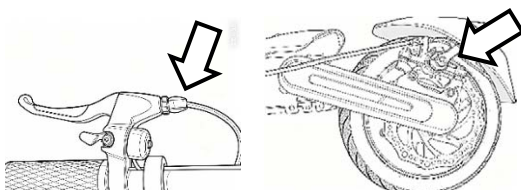
Încărcătorul furnizat de fabrică este echipat cu o funcție de protecție la supraîncărcare.

Instrucțiuni de încărcare

- Mai întâi conectați mufa încărcătorului la trotinetă, apoi conectați încărcătorul la priză.
- **Apoi introduceți conectorul de alimentare al încărcătorului în priză de curent (AC100V–240V, 50/60Hz).**
- Indicatorul încărcătorului se aprinde roșu pentru a semnala că încărcarea este în curs. Când indicatorul devine verde, înseamnă că bateria este complet încărcată. **Deconectați mai întâi conectorul de alimentare din priză, apoi conectorul din trotineta electrică**
- În timpul încărcării, plasați trotineta într-un mediu uscat și bine ventilat.
- **După încărcare, asigurați-vă că ați repus capacul de protecție din cauciuc pe portul trotinetei! Pătrunderea prafului, apei sau altor corpuri străine în port poate deteriora trotineta.**

Frână mecanică pe disc față și spate

Dacă simțiți că frâna este strânsă atunci când conduceți, puteți ajusta frâna pe disc slăbind șurubul de pe butonul rotativ, virăți butonul rotativ puțin spre dreapta și strângeți șurubul. Dacă simțiți că frâna este slăbită, puteți vira butonul rotativ puțin spre stânga după ce ați slăbit șurubul de pe butonul rotativ, apoi strângeți șurubul.



ATENȚIE: Rotorul discului poate deveni fierbinte în utilizare. Nu atingeți după utilizare

Plăcuțele de frână ar trebui să fie înlocuite atunci când performanța de frânare scade, când auziți frecare sau zgomote de scârțâit, sau când materialul plăcii este vizibil uzat, în timp ce frâna cu tambur din față ar trebui să fie întreținută sau înlocuită dacă frânarea devine slabă, inegală, întârziată sau zgomotoasă. Trotineta ar trebui întreținută prin ștergerea cu o cârpă umedă și apoi o cârpă uscată moale pentru a evita deteriorarea vopselei sau a display-ului, și nu trebuie curățată cu apă sub presiune, cu mașini cu presiune înaltă sau cu agenți chimici agresivi.

Tremurul ghidonului

Dacă simțiți că tija ghidonului este slăbită și se mișcă în timpul conducerii, vă rugăm să verificați furca din față și mecanismul de pliere și să strângeți partea slăbită.

9. SOLUȚIONARE A PROBLEMELOR

Dacă E-Scooter-ul dvs. nu funcționează normal sau pare a avea defecțiuni, vă rugăm să citiți această secțiune cu atenție. Multe probleme comune pot fi rezolvate ușor de utilizatori. Acești pași de bază pentru diagnosticare ajută la restaurarea unei funcționări electrice stabile. Dacă problema continuă sau dacă aveți întrebări suplimentare, vă rugăm să contactați serviciul de asistență pentru clienți al Producătorului.

Toate reparațiile și orice posibile soluții trebuie efectuate exclusiv de un centru de service autorizat.

SIMPTOME	CAUZE POSIBILE	CURI POSIBILE
Schimbarea vitezei nu reușește sau viteza maximă este prea mică	• Tensiune scăzută a bateriei • Accelație defectuoasă • Controler defect	• Încărcați complet bateria • Înlocuiți accelerația • Înlocuiți controlerul
Alimentarea este pornită, dar motorul nu funcționează	• Accelație defectuoasă • Blocat electric defectuos sau contact slab • Controler defect	• Înlocuiți accelerația • Reparați sau resudați punctul de contact al blocării • Înlocuiți controlerul
Autonomia este insuficientă după o încărcare completă	• Tensiune scăzută în anvelope • Încărcare incompletă sau defect al încărcătorului • Bateria uzată sau deteriorată • Frânare frecventă, accelerație rapidă și suprasarcină	• Umflați anvelopele corespunzător • Asigurați-vă că încărcarea este corectă sau înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria • Evitați suprasarcina și utilizarea agresivă
Încărcătorul nu încarcă	• Firele încărcătorului sunt slăbite sau deteriorate • Sudura conexiunii bateriei este defectă sau deteriorată	• Reparați sau înlocuiți cablurile încărcătorului • Resudați sau reparați conexiunea bateriei

Cod de eroare și setări

Cod de eroare	Descriere	Soluție
E00	A fost identificată sau rezolvată	1) Repornire a trotinetei
E06	Tensiune scăzută a bateriei	1) Încărcați complet bateria..
E07	Defecțiune a motorului electric	1) Reatașați motorul și verificați dacă mufa este conectată corespunzător. este conectată corespunzător. 2) Înlocuiți motorul sau cablul motorului.
E08	Defecțiune a accelerației:	1) Reconectați accelerația. 2) Verificați arcada accelerației pentru a vă asigura că este poziționată corect. 3) Înlocuiți accelerația
E09	Defecțiune a controlerului	1) Verificați dacă pins-urile mufei controlerului sunt conectați corect. 2) Înlocuiți controlerul
E10	Comunicare cere defect	1) Reconectați afișajul LCD. 2) Înlocuiți afișajul sau cablul afișajului
E11	Comunicare trimite defect	1) Reconectați controlerul. 2) Înlocuiți controlerul sau cablul controlerului

10. Specificații tehnice

Model	THRUST 300X
Tip	Scooter Electric 10"
Tensiune baterie	48V
Capacitate baterie	Litiu 15,6Ah , 748Wh, Smart BMS Controll
Tensiune/Curent încărcător	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Timp de încărcare	8-9h
Putere motor	2x300W, Motor fără perii față și spate.
Viteză maximă *	≤ 25 km/h
Autonomie *	Până la 60km
Caracteristici	Afișaj LCD (Viteză, Bluetooth, Starea bateriei, Nivel putere, Far ON/OFF, Luminile de semnal, Control de croazieră, Distanță și Distanța totală)
Material cadru	Aliaj de aluminiu / Oțel / Capsulă din plastic
Interval BT / Câștig antenă Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Dimensiune roată / Anvelope:	10*2.75-6.5
Frâne față/spate	Frână cu disc spate pentru roata din spate. / Frână cu disc față / frână electrică
Dimensiune	1240*690*1335 mm
Dimensiune pliată:	1240*690*500 mm
Greutate maximă:	130 kg
Greutate netă:	32kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual sunt supuse modificărilor fără o notificare separată.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, Sarcina și configurația terenului. Testarea a fost efectuată la 20 km/h, cu un șofer de 75 kg, viteză constantă pe teren plat.

Informații despre accesorii ErP

Încărcătorul de baterii trebuie instalat în apropierea echipamentului și să fie ușor accesibil.

Priza AC este considerată dispozitiv de deconectare al adaptorului.

Încărcător de baterii:	XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A
Putere de ieșire:	109,2W Max
Eficiența activă medie:	88,89%
Eficiența la sarcina scăzută (10%):	90,05%
Consum de putere în gol:	0,16W

Informații despre eliminarea deșeurilor pentru utilizatorii de echipamente electrice și electronice uzate (agenți economici privați)



Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice uzate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru o tratare adecvată, recuperare și reciclare, vă rugăm să duceți aceste produse la punctele de colectare desemnate, unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să puteți returna produsele dvs. retailerului local la achiziționarea unui produs nou echivalent. Eliminarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și va preveni eventualele efecte negative asupra sănătății umane și mediului, care ar putea apărea din manipularea necorespunzătoare a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritățile locale pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. Pot apărea penalizări pentru eliminarea incorectă a acestui tip de deșeurii, în conformitate cu legislația națională.

Eliminarea bateriilor utilizate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau sunați la serviciul clienți local pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și utilizate. Bateriile din acest produs nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Asigurați-vă că eliminați bateriile vechi în locuri special amenajate pentru eliminarea bateriilor utilizate, care se găsesc în toate magazinele de retail în care puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că E-Scooter-ul este conform următoarelor directive:

- Directiva privind mașinile 2006/42/CE:
- Directiva EMC 2014/30/UE
- Directiva RED 2014/53/UE
- Directiva ErP 2009/125/CE
- Directiva RoHS 2011/65/UE



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eScooter

THRUST 300X

DE - AT

Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen

Garantierklärung



WARNUNG

Überprüfen Sie, bevor Sie den E-Scooter ZUM ERSTEN MAL STARTEN, ob Sie den E-Scooter mit dem im Paket enthaltenen Original-Ladegerät verbinden und die Batterie VOLLSTÄNDIG AUFLADEN (die Anzeige am Ladegerät wechselt von ROT zu GRÜN).

ANDERNFALLS STARTET DER E-SCOOTER NICHT!

WICHTIG

- Wenn Sie den E-Scooter längere Zeit lagern, stellen Sie sicher, dass die Batterie zu 50–70% geladen ist. Es wird empfohlen, den E-Scooter mindestens alle 30 Tage aufzuladen.
- Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht mit einer stark entladenen Batterie stehen. Warten Sie 30 Minuten, bis sich die Batterie abgekühlt hat, und laden Sie sie umgehend auf!
- Verwenden Sie immer nur das Original-Ladegerät, das zum Modell des Scooters passt.
- Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht bei Temperaturen unter 5 °C und nicht unter direkter Sonneneinstrahlung stehen. Halten Sie die Batterie trocken. Harte Umweltbedingungen können die Batteriekapazität verringern.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt immer, ob der E-Scooter in gutem Zustand ist und ob Teile locker sind. Wenn Sie lockere Teile finden, ziehen Sie diese sofort mit den bereitgestellten Werkzeugen fest. Dies gewährleistet eine sichere Fahrt und eine längere Lebensdauer Ihres Scooters.

WILLKOMMEN

Vielen Dank, dass Sie sich für den E-Scooter von MS ENERGY entschieden haben.

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie Ihr neues Produkt erstmalig verwenden. Um optimale Leistung und sichere Nutzung zu gewährleisten, folgen Sie bitte allen Anweisungen in diesem Handbuch, insbesondere den Warn- und Sicherheitshinweisen. Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort für zukünftige Referenzen auf.

Wir sind zuversichtlich, dass Ihr neuer E-Scooter Ihre Erwartungen erfüllen wird, und Ihnen viel Freude bereiten wird. Er wurde entwickelt, um hohe Qualität, innovative Technologie und ausgezeichneten Benutzerkomfort zu bieten.



Der Blitzeinschlag mit einem Pfeil in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor der Anwesenheit von nicht isolierten, gefährlichen Spannungen innerhalb des Produkts, die stark genug sein können, um ein Risiko eines elektrischen Schlags darzustellen.



Das Ausrufezeichen in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor wichtigen Betriebs- und Wartungshinweisen, die in der mit dem Produkt bereitgestellten Dokumentation enthalten sind.

 VORSICHT
ELEKTRISCHER SCHLAGEGFAHR
NICHT ÖFFNEN

Öffnen Sie nicht das Gehäuse des Ladegeräts oder anderer Komponenten des E-Scooters. Der Benutzer darf unter keinen Umständen an internen elektrischen Teilen arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker, der vom Hersteller autorisiert ist, darf solche Arbeiten durchführen.



Da das Ladegerät keinen EIN/AUS-Schalter hat, dient der Hauptstecker als Trennvorrichtung. Um das Ladegerät vollständig von der Stromversorgung zu trennen, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.



Ein unsachgemäßer Austausch der Batterie kann ein Risiko darstellen, selbst bei Verwendung eines ähnlichen oder identischen Typs. Setzen Sie die Batterie keinen Wärmequellen wie direkter Sonneneinstrahlung, Feuer oder anderen heißen Umgebungen aus.

WICHTIG: Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es für zukünftige Referenzen auf. Befolgen Sie immer alle Warnhinweise und gekennzeichneten Anweisungen.

Dieses Produkt entspricht der Norm EN17128 (Klasse 2), Bezeichnung: PLEV (Personal Light Electric Vehicles), mit einer maximalen zulässigen Geschwindigkeit von 25 km/h.

WARNUNG: Halten Sie die Kunststoffschutzfolie von Kindern fern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden!

1. WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

1. **WARNUNG!** Der Grad des Wasser- und Staubschutzes hängt von der IP-Bewertung des Produkts ab (Überprüfen Sie das Bewertungsetikett an Ihrem E-Scooter.). Verwenden Sie das Gerät immer gemäß seiner spezifischen IP-Schutzklasse und überschreiten Sie niemals die Grenzen seiner Wasserbeständigkeit.
2. **WARNUNG! Hören Sie auf, das Produkt zu benutzen, wenn es beschädigt ist!**
3. **WICHTIG:** Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch und verstehen Sie, wie der E-Scooter funktioniert. Verwenden Sie den Scooter nicht — und leihen Sie ihn nicht an jemanden — der nicht in der Lage ist, ihn sicher zu handhaben.
4. Bitte üben Sie in einem offenen, verkehrsfreien Bereich mit Gangstufe 1, bevor Sie auf ausgewiesenen Radwegen fahren (sofern dies gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erlaubt ist).
5. **WARNUNG! Die maximale Tragfähigkeit beträgt 130 kg.**

WARNUNG! Verwenden Sie das Produkt nur in Übereinstimmung mit den lokalen Vorschriften!

- Der E-Scooter ist nur für die Nutzung durch Erwachsene konzipiert. Kinder unter 14 Jahren dürfen den E-Scooter nicht fahren. Der Fahrer sollte zwischen 120 und 200 cm groß sein und mehr als 20 kg wiegen. Das maximal zulässige Gewicht beträgt 130 kg.



- Wir empfehlen dringend, einen Helm und Schutzausrüstung, wie Knie- und Ellenbogenschoner, zu tragen, um Verletzungen zu vermeiden. Tragen Sie beim Fahren immer geeignetes Schuhwerk.



- Nehmen Sie sich Zeit, um die grundlegenden Fähigkeiten zu erlernen, um schwerwiegende Unfälle, insbesondere in den ersten Monaten der Nutzung, zu vermeiden.
- Konsultieren Sie Ihren Verkäufer für Anleitungen oder um an eine geeignete Schulungsorganisation verwiesen zu werden. Fahren Sie nicht mit hohen Geschwindigkeiten, auf unebenen

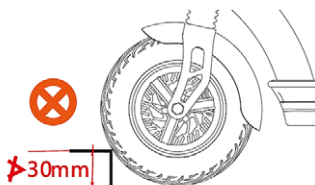
Oberflächen oder an steilen Hängen. Vermeiden Sie stark befahrene Straßen und überfüllte Bereiche.

- Antizipieren Sie immer Ihren Weg und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, während Sie die Verkehrsregeln, Fußgängerzonen und alle anderen verletzlichen Verkehrsteilnehmer respektieren.
- Warnen Sie Fußgänger und Radfahrer vor Ihrer Anwesenheit, wenn Sie nicht leicht gesehen oder gehört werden.
- Steigen Sie an einem Zebrastreifen vom E-Scooter und überqueren Sie zu Fuß.
- Seien Sie in allen Situationen auf sich selbst und andere acht.
- Fahren Sie nicht, nachdem Sie Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- Sie müssen die örtlichen Gesetze beachten und den Fußgängern Vorrang gewähren. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die lokalen Vorschriften und Nutzungseinschränkungen zu überprüfen.
- Jedes Mal, wenn Sie dieses Fahrzeug fahren, riskieren Sie Verletzungen durch Verlust der Kontrolle, Kollisionen oder Stürze. Um sicher zu fahren, müssen Sie alle Anweisungen und Warnungen in diesem Benutzerhandbuch lesen und befolgen.
- Dieses Fahrzeug ist nicht für den professionellen Gebrauch (z. B. Lieferdienste) und nicht für akrobatisches Fahren ausgelegt.
- Die Benutzung dieses Fahrzeugs ist auf einen Fahrer gleichzeitig beschränkt.
- Verwenden Sie keine Zubehörteile oder zusätzlichen Gegenstände, die nicht vom Hersteller genehmigt sind. Missbrauchen oder modifizieren Sie das Fahrzeug nicht.
- **VORSICHT:** Die Bremse kann während der Benutzung heiß werden. Berühren Sie sie nicht sofort nach der Fahrt.

FAHREN

6. Der E-Scooter ist ein persönliches Transportfahrzeug, das nur für die Nutzung durch eine Person ausgelegt ist. Tragen Sie keine Passagiere auf diesem Scooter.
7. Fahren Sie mit dem E-Scooter nicht auf öffentlichen Straßen (gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften), unsicheren Flächen oder im Gelände.
8. Jede Last, die am Lenker befestigt wird, wirkt sich auf die Stabilität des Fahrzeugs aus.

9. Halten Sie beim Fahren stets beide Hände am Lenker und beide Füße auf der Standfläche. Springen Sie nicht auf die Standfläche und vermeiden Sie Tricks oder abruptes Abbiegen. Der Stadtverkehr beinhaltet viele Hindernisse wie Bordsteine und Stufen — vermeiden Sie es, über Hindernisse zu springen. Antizipieren Sie den Verkehrsfluss von Fußgängern und passen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend an, bevor Sie solche Hindernisse überqueren. Wenn ein Hindernis gefährlich wird aufgrund seiner Form, Höhe oder Rutschigkeit, wird empfohlen, das Fahrzeug abzusteigen und zu Fuß weiterzugehen.
10. Schalten Sie die Motorleistung: während der Fahrt mit dem Scooter nicht ab.
11. **Versuchen Sie nicht, zu fahren:**
- **Über Lücken, die größer als 3 cm sind, da dies Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug verursachen kann.**
 - **Mit hoher Geschwindigkeit auf rauen oder unebenen Straßen — verlangsamen Sie oder hören Sie auf zu fahren.**
 - **Auf rutschigen Oberflächen wie Öl oder Eis.**
 - **Bei Temperaturen unter 0 °C.**
 - **Vermeiden Sie es, durch Wasser zu fahren (prüfen Sie die IP-Schutzart Ihres E-Scooters), um Schäden an den elektrischen Komponenten des Fahrzeugs zu vermeiden.**
 - **Bei widrigen Wetterbedingungen wie Regen, Schnee oder Wind, um Unfälle zu vermeiden.**
 - **WARNUNG: Der Bremsweg auf nassen Oberflächen ist deutlich länger als auf trockenen Oberflächen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend an.**
12. Benutzen oder bewegen Sie den E-Scooter nicht, während das Ladegerät angeschlossen ist. Andernfalls kann das Stromkabel, das Ladegerät oder der Ladeanschluss beschädigt werden.
13. Fahren Sie nicht mit dem E-Scooter, wenn ein Fehler mit der Batterie oder einer Komponente des Stromversorgungssystems vorliegt. Andernfalls verlieren Sie möglicherweise die Kontrolle und erleiden schwerwiegende Verletzungen.
14. Überprüfen Sie die verbleibende Batteriekapazität; bevor Sie nachts fahren. Die durch die Batterie gespeisten Lichter erlöschen, wenn der Batteriestand zu niedrig wird, um das Fahren zu



- unterstützen. Das Fahren ohne Licht erhöht das Verletzungsrisiko.
15. Es wird empfohlen, die Batterie aufzuladen, wenn sie 30–70% Kapazität erreicht hat. Vermeiden Sie es, die Batterie vollständig zu entladen, bevor Sie sie aufladen.
 16. Modifizieren oder ändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich des Lenkrohrs, der Manschette, des Stängels, des Klappmechanismus und der hinteren Bremse. Installieren Sie keine nicht-originalen Teile oder Zubehörteile. Unbefugte Änderungen können das Produkt beschädigen, Fehlfunktionen verursachen oder das Verletzungsrisiko erhöhen.
 17. Vorbereitungen vor dem Fahren: Tragen Sie einen Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung, um das Verletzungsrisiko im Falle eines Unfalls zu verringern. Überprüfen Sie immer, ob alle Teile des Scooters richtig festgezogen sind. Ziehen Sie lose Teile mit den bereitgestellten Werkzeugen fest. Das Fahren mit losen oder nicht korrekt gesicherten Teilen kann zu Verletzungen, Stürzen oder mechanischen Schäden führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.



WARNUNG! Wie bei jedem mechanischen Bauteil ist ein Fahrzeug hohen Belastungen und Abnutzung ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Abnutzung oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es plötzlich brechen, was das Risiko von Verletzungen für den Benutzer erhöht. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden sollte.

Fahrbedingungen: Optimale Fahrbedingungen sind eine Umgebungstemperatur zwischen 5 °C und 40 °C, windstill und flache Straßen. Ohne häufige Starts und Stopps kann die allgemeine Reichweite je nach Batteriekapazität, Modell, Terrain und Fahrergewicht variieren.

18. **Maximale Last:** Die maximale Tragfähigkeit des E-Scooters beträgt 130 kg. Überschreiten Sie dieses Limit nicht, da eine Überlastung zum Beschädigen des Scooters oder zu Personenschäden führen kann. MS ENERGY ist nicht verantwortlich für unsachgemäßen Gebrauch, Schäden, die aus unsachgemäßem Gebrauch resultieren, oder für Unfälle, die auftreten können.

19. Häufiges Bremsen, schnelle Beschleunigung, Fahren von Hügeln, starke Gegenwinde, matschige Straßen, Überlastung und ähnliche Bedingungen erhöhen den Batterieverbrauch erheblich und verringern die Reichweite. Wir empfehlen, diese Faktoren möglichst zu vermeiden.
20. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß aufgeladen wurde. Wenn sie mehr als einen Monat gelagert wird, muss sie erneut aufgeladen werden, um die Gesundheit der Batterie zu erhalten.
21. **Achten Sie darauf: Der E-Scooter darf nicht unter sehr feuchten Bedingungen verwendet werden (z. B. beim Fahren durch tiefes Wasser usw.), da Wasser, das in den Lenker, den Motor oder die Batterie eindringt, Fehlfunktionen des Motors oder anderer elektrischer Komponenten oder sogar einen Brand verursachen kann!**
22. Die unbefugte Zerlegung oder Modifikation ist strengstens untersagt. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die aus solchen Handlungen resultieren.
23. Entsorgen Sie die gebrauchte Batterie nicht unsachgemäß. Batterien müssen gemäß den örtlichen Umweltvorschriften recycelt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.
24. Beim Entfalten des Fahrzeugs drücken Sie den Griff des Klappmechanismus, bis er einrastet, und stellen Sie sicher, dass er vor dem Fahren sicher verriegelt ist.
25. Beseitigen Sie scharfe Kanten, die durch die Benutzung verursacht wurden, oder glätten Sie sie.

LADEGERÄT

26. Verwenden Sie dieses Ladegerät niemals zum Laden anderer elektrischer Geräte.
27. **Benutzen Sie kein anderes Ladegerät oder Ladeverfahren, um die Batterien des E-Scooters aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu Feuer, Explosion oder Schäden an den Batterien führen.**
28. Dieses Ladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Beeinträchtigungen oder ohne Erfahrung und Kenntnisse verwendet werden, sofern sie beaufsichtigt und über die sichere Anwendung des Geräts informiert sind und die damit verbundenen Risiken verstehen. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.

29. Lassen Sie das Ladegerät nicht in Wasser oder anderen Flüssigkeiten eintauchen. Verwenden Sie das Ladegerät niemals, wenn die Kontakte nass sind.
 30. Berühren Sie den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts nicht mit nassen Händen, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.
 31. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit metallischen Gegenständen. Lassen Sie keine Fremdkörper in das Ladegerät eindringen! Dies kann Kurzschlüsse verursachen, die zu elektrischem Schlag, Brand oder Beschädigung des Ladegeräts führen können.
 32. **Reinigen Sie regelmäßig den Netzstecker des Gleichstromadapters sowie den Ladeanschluss am E-Scooter. Feuchtigkeit, Staub oder andere Partikel könnten die Wirksamkeit der Isolierung verringern und einen Brand oder Schäden am E-Scooter verursachen! Der Schutzstecker am Ladeanschluss des E-Scooters muss immer ordnungsgemäß geschlossen sein! Wenn der Ladeanschluss nass oder schmutzig ist, stecken Sie den DC-Adapterstecker nicht ein! Reinigen Sie zunächst den Adapterstecker und die Buchse des E-Scooters gründlich, trocknen Sie alle Teile und stecken Sie dann den Adapterstecker ein!**
- 
33. Lassen Sie das Stromkabel des Ladegeräts nicht in der Steckdose stecken, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
 34. Lassen Sie das Ladegerät oder den E-Scooter beim Laden nicht unbeaufsichtigt.
 35. Nehmen Sie niemals Veränderungen oder Modifikationen am Ladegerät vor. Dies kann zu einem Brand oder elektrischem Schlag führen.
 36. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel. Der Einsatz solcher Geräte kann die Nennstromstärke überschreiten und ein Feuer verursachen.
 37. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel festgebunden oder aufgewickelt ist, und bewahren Sie es nicht mit dem Kabel um den Gehäuse des Ladegeräts auf. Ein beschädigtes Kabel kann einen Brand verursachen oder zu einem elektrischen Schlag führen.
 38. Stecken Sie den Netzstecker und den Ladeanschluss fest in die Steckdose. Wenn die Stecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies einen Brand durch elektrischen Entlad oder Überhitzung verursachen.

39. Verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.
40. Decken Sie das Ladegerät niemals ab oder legen Sie Gegenstände darauf, während es in Gebrauch ist. Dies kann zu Überhitzung im Inneren führen und einen Brand auslösen.
41. Lassen Sie das Ladegerät nicht fallen oder setzen Sie es starken Stößen aus, da dies einen Brand oder elektrischen Schlag verursachen kann.
42. Wenn das Stromkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät nicht weiter und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
43. Gehen Sie sorgfältig mit dem Stromkabel um. Wenn Sie das Ladegerät drinnen anschließen, während der E-Scooter draußen ist, kann es passieren, dass das Kabel in Türen oder Fenstern eingeklemmt oder beschädigt wird.
44. Fahren Sie nicht mit den Rädern des E-Scooters über das Stromkabel oder den Stecker, da dies das Kabel oder den Stecker beschädigen kann.

BATTERIE

45. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern.
46. Lassen Sie die Batterie niemals entladen, laden Sie sie umgehend auf, nachdem sie vollständig entladen ist!
47. Die Batterie befindet sich im Gehäuse des E-Scooters und kann nicht entfernt werden. Berühren Sie jedoch die Batterie oder das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Da der Akku und das Ladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40–70°C erreichen, kann dies zu Verbrennungen ersten Grades führen.
48. Wenn das Batteriefach beschädigt, rissig ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche wahrnehmen, verwenden Sie es nicht. Das Austreten von Flüssigkeit aus der Batterie kann ernsthafte Verletzungen zur Folge haben. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, Wiederverkäufer oder autorisierten Servicezentrum.
49. Kurzen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses der Batterie nicht ab. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.



50. Nehmen Sie die Batterie nicht auseinander und verändern Sie sie nicht. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
51. Wenn der E-Scooter mehrere Monate nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Es wird auch empfohlen, den E-Scooter einmal im Monat einzuschalten und die Batterie auf 50-70 % aufzuladen, um eine optimale Gesundheit der Batterie sicherzustellen. 
52. Lassen Sie die Batterie nicht fallen oder setzen Sie sie Stößen aus. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
53. Entsorgen Sie die Batterie nicht im Feuer oder setzen Sie sie Hitzequellen aus. Andernfalls kann dies zu einem Brand oder einer Explosion führen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer! 
54. Die Batteriekapazität: und Reichweite kann abnehmen, wenn Sie den E-Scooter bei kaltem Wetter unter 5°C nutzen. 
55. Lagern Sie Ihren E-Scooter bei heißem Wetter nicht zu lange im Kofferraum des Fahrzeugs. Lagern Sie den E-Scooter an einem kühlen und trockenen Ort.

Hinweise

Wählen Sie beim Kauf Ihres E-Scooters das Modell, das Ihren Bedürfnissen entspricht, und stellen Sie sicher, dass jeder, der ihn fährt, über ausreichende Erfahrung verfügt, bevor er ihn auf öffentlichen Straßen verwendet. Achten Sie während der sicheren und korrekten Verwendung auf die folgenden Punkte:

1. Prüfen Sie während der Nutzung regelmäßig die Befestigungsbedingungen des Motors und anderer struktureller Komponenten. Wenn Sie lockere Teile feststellen, ziehen Sie diese sofort fest.
2. Bitte seien Sie bei Regenwetter besonders vorsichtig: Die Nutzung von E-Scootern wird bei Regen, Schnee oder eisigen Bedingungen nicht empfohlen.
3. Benutzer müssen nur das vom Hersteller angegebene Ladegerät zum Laden der Batterie verwenden. Stellen Sie sicher, dass die Batterie und das Ladegerät während des Ladevorgangs auf einer stabilen Oberfläche stehen.

4. Bedecken Sie die Batteriebox oder das Ladegerät nicht mit Gegenständen, da dies die Wärmeabfuhr einschränken kann. Sorgen Sie während der Benutzung für eine gute Belüftung rund um das Ladegerät.
5. Halten Sie den richtigen Reifendruck (bei luftgefüllten Reifen) ein, um erhöhten Rollwiderstand, übermäßigen Reifenverschleiß und Felgenverformung zu vermeiden.
6. Fahrer müssen die Verkehrsregeln einhalten.
7. Beim Fahren bergab oder bei höheren Geschwindigkeiten kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit und vermeiden Sie starkes Bremsen, da dies den Schwerpunkt nach vorne verlagern und eine Gefährdung darstellen kann.
8. Lassen Sie die Batterie nach längeren Fahrten mindestens 30 Minuten abkühlen, bevor Sie sie an das Ladegerät anschließen. Machen Sie das Gleiche, wenn Sie bei kalten Wetterbedingungen fahren.
9. Verwenden Sie den E-Scooter nicht im Schnee oder bei stürmischem Wetter.

WICHTIG:

Die Schutzabdeckung der Ladebuchse des E-Scooters muss immer richtig positioniert sein, um das Eindringen von Wasser oder Staub zu verhindern. Andernfalls können Feuchtigkeit oder Verunreinigungen Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen verursachen. Mängel, die durch fahrlässiges Verhalten des Benutzers verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.



Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der E-Scooter in gutem Zustand ist und ob alle Teile fest sitzen. Falls Sie lose Teile feststellen, ziehen Sie diese sofort mit den bereitgestellten Werkzeugen fest.

Dies gewährleistet eine sichere Fahrt und verlängert die Lebensdauer Ihres Scooters.

Lassen Sie das Netzkabel des Ladegeräts niemals in der Steckdose stecken, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.



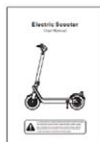
Lassen Sie das Ladegerät oder den Scooter während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt!

Zubehör & Komponenten:

Bitte überprüfen Sie alle Zubehörteile.

Bedienungsanleitung 1x

1x



Gummischeibenabdeckungen:
2 Größen - Insgesamt 12 Stück

Inbusschlüssel 1x

1x



M5×22 Schrauben

(vorinstalliert am Lenker)

4x



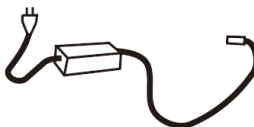
NFC-Karte

3x

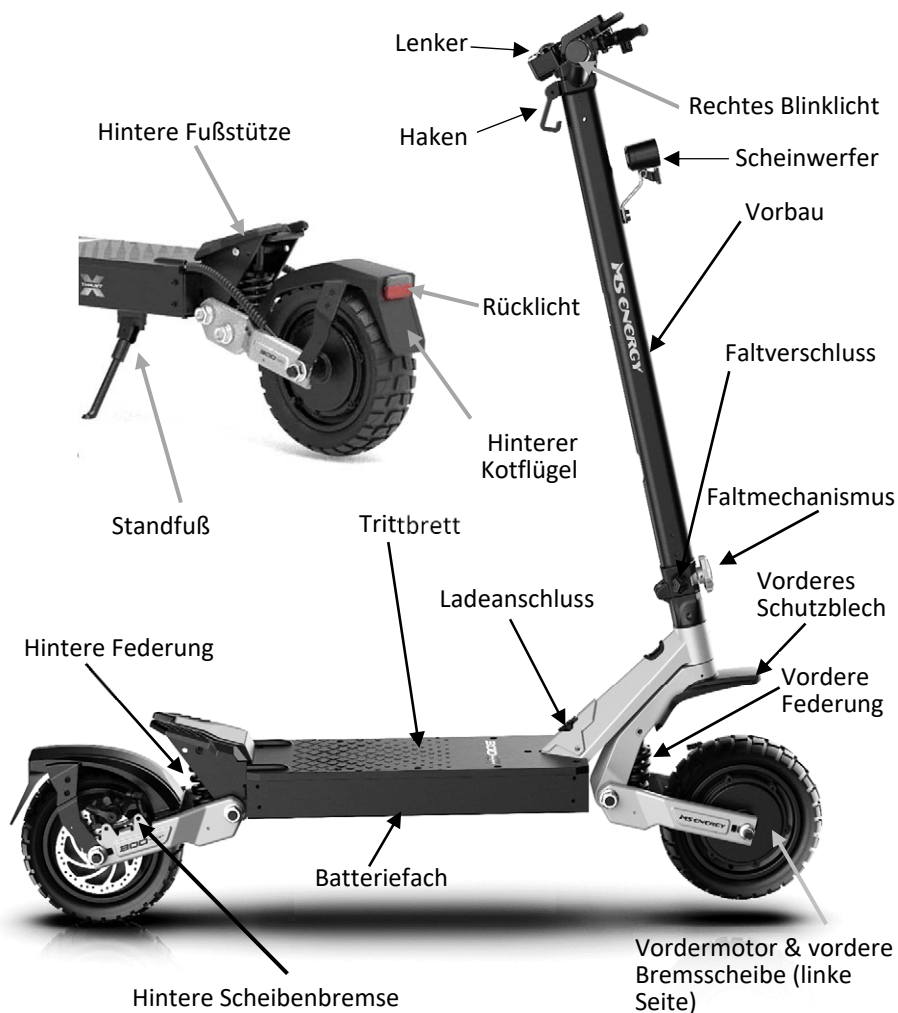


Batterieladegerät 1x

1x



2. GRUNDSTRUKTUR UND TEILE



3. MONTAGEANLEITUNG

Die richtige Einrichtung Ihres E-Scooters ist der wichtigste Schritt für Ihre Sicherheit.

- a. Öffnen Sie die Box mit dem Cuttermesser und klappen Sie die Oberseite auf. Innen sollten Sie schützenden Styropor zusammen mit den folgenden Inhalten sehen:

- MS ENERGY THRUST 300XE-Scooter
- Handbuch
- Ladegerät und Kabel
- Inbusschlüssel
- M5*22-Schrauben (vorgemontiert am Lenker-STEM)

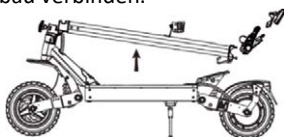
Wenn eines dieser Teile fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihr Einzelhandelsgeschäft oder den Service.

- b. Entfernen Sie mit Hilfe einer anderen Person den E-Scooter aus der Box und stellen Sie ihn auf eine ebene Fläche. Wir empfehlen, einen Hocker oder eine Bank zu nutzen, da die Räder frei drehen müssen.
- c. Entfernen Sie sorgfältig das Schutzmaterial vom E-Scooter und legen Sie es beiseite. Wir empfehlen, sowohl das Styropor als auch die Box aufzubewahren, falls Sie Ihren E-Scooter an uns zurücksenden müssen. Andernfalls recyceln Sie die Materialien, wo immer es möglich ist.

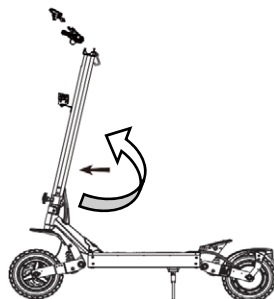
MONTAGE

Dieser Abschnitt enthält Informationen darüber, wie das Produkt korrekt verwendet wird. Für die Sicherheit des Benutzers und die Lebensdauer des Produkts ist es notwendig, diese Anweisungen zu befolgen.

Achtung: Achten Sie darauf, das Kabel nicht zu beschädigen, wenn Sie den Lenker mit dem vorderen Vorbau verbinden.



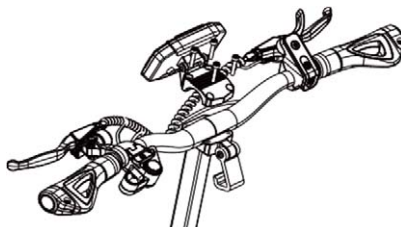
1. Öffnen Sie den Ständer, um das Fahrzeug aufzustellen, und klappen Sie es auseinander.Stem.



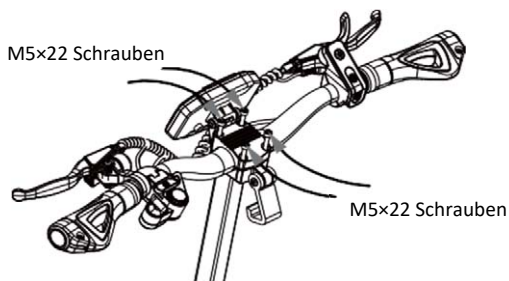
2. Schieben Sie den Vorbau nach vorne, bis er vollständig aufgerichtet ist.



3. Sichern Sie den Klappmechanismus.. (Bitte beachten Sie die Klappschritte.)

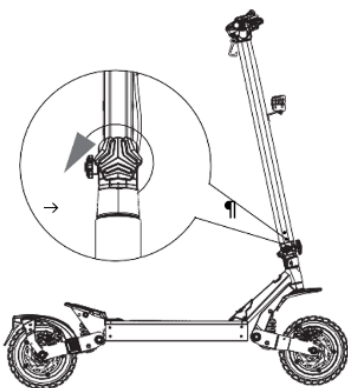


4. Lösen Sie die Schrauben. Platzieren Sie den Lenker darauf und stellen Sie sicher, dass er sich in der Mitte des Vorbaus befindet.

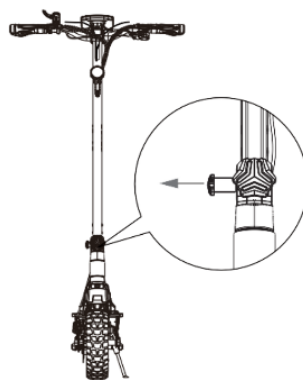


5. Ziehen Sie die Schrauben an, um das Display und den Lenker zu sichern. Im Bild sehen Sie, welche Schrauben wo hingehören.

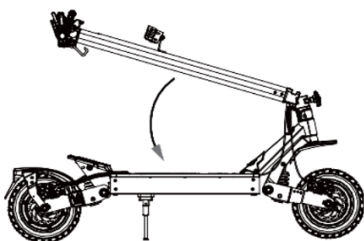
FALTEN



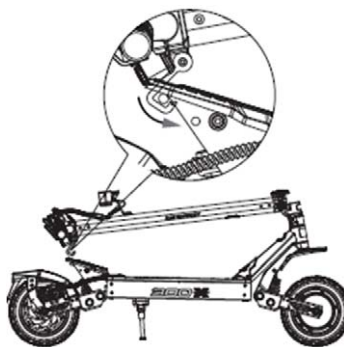
1. Halten Sie den Vorbau (Stem) mit einer Hand fest und drehen Sie den Knopf des Klappmechanismus mit der anderen Hand gegen den Uhrzeigersinn..



2. Halten Sie den Vorbau mit einer Hand fest und ziehen Sie mit der anderen Hand den Klappverschluss heraus.

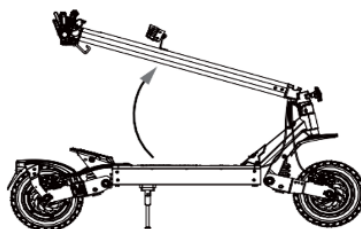
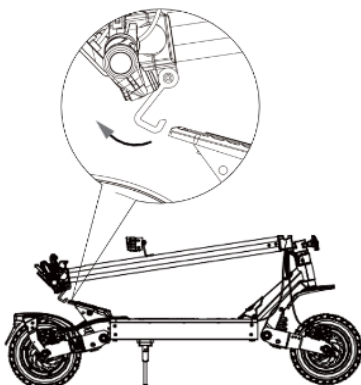


3. Senken Sie den Vorbau ab.

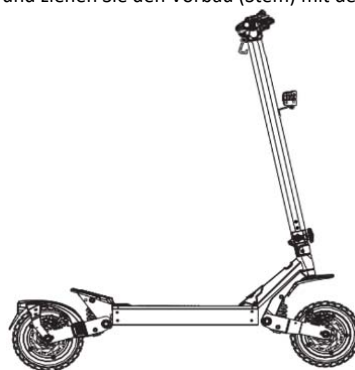
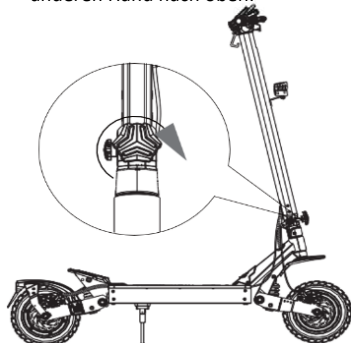


Sichern Sie den Vorbau, indem Sie den Haken in die Nut einsetzen und einrasten lassen.

ENTFALTEN



1. Drücken Sie den Haken mit einer Hand nach unten und ziehen Sie den Vorbau (Stem) mit der anderen Hand nach oben.



2. Ziehen Sie den Vorbau nach oben, bis der Klappverschluss einrastet, und drehen Sie anschließend den Knopf im Uhrzeigersinn fest.



WERKZEUGE UND EMPFOHLENE DREHMOMENTE FÜR DIE MONTAGE

Die unten aufgelisteten Werkzeuggrößen sind allgemeine Richtlinien. Es kann jedoch sein, dass die Köpfe bestimmter Schrauben am E-Scooter abweichen und andere Werkzeuge erfordern (z. B. Verwendung eines 4 mm Inbusschlüssels anstelle eines 5 mm Inbusschlüssels). In diesem Fall verwenden Sie jedes Werkzeug, das zum Schraubenkopf passt. Solche Unterschiede beeinflussen nicht das empfohlene Drehmoment für dieses Zubehör.

Bereich	Schraube	Empfohlene Drehmoment
Lenkerbereich	Klemmschraube für den Stamm	6 Nm
	Schraube für das Stamm-Gesichtsfeld (Abdeckung)	6 Nm
	Schraube für das Instrumentendisplay	3 Nm
	Schraube für die Instrumententasten-Klemmung	3 Nm
	Schraube für Bremshebel-Klemmung	6 Nm
Bremsbereich	Kaliperadapter am Rahmen	6~10 Nm
	Kaliper zum Adapter	6~10 Nm
	Bremscheibe zur Nabe:	7 Nm

4. LADEN

WARNUNG:

Bevor Sie DEN E-SCOOTER ZUM ERSTEN MAL STARTEN, stellen Sie sicher, dass Sie den E-Scooter mit dem mitgelieferten Original-Ladegerät verbinden und die Batterie vollständig aufladen (die Lampe am Ladegerät wechselt von rot auf grün)!

ANDERNFALLS IST ES NICHT MÖGLICH, DEN E-SCOOTER ZU STARTEN.

WICHTIG:

Bitte lesen Sie die Warnhinweise zu Batterien und Ladegeräten im Kapitel "WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN", bevor Sie die Batterie laden.



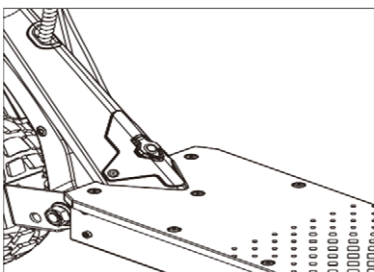
Die Schutzabdeckung der Ladeschnittstelle des E-Scooters muss immer ordnungsgemäß an ihrem Platz sitzen, um ein Eindringen von Wasser oder Staub zu verhindern. Andernfalls können Feuchtigkeit oder Verunreinigungen Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen des Geräts verursachen! Mängel, die durch Nachlässigkeit des Benutzers verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Die Ladezeit wird durch die Temperatur beeinflusst. Höhere Umgebungstemperaturen führen zu längeren Ladezeiten.

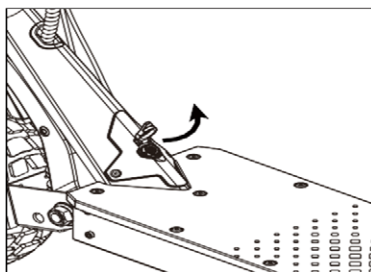
Laden Sie die Batterie in einer normalen Raumtemperaturumgebung!

Lassen Sie den Roller niemals unbeaufsichtigt am Ladegerät stehen!

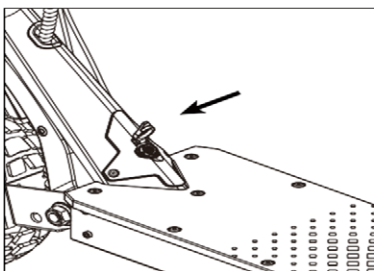
Hinweis: Laden Sie die E-Scooter-Batterie vor der ersten Benutzung vollständig auf.



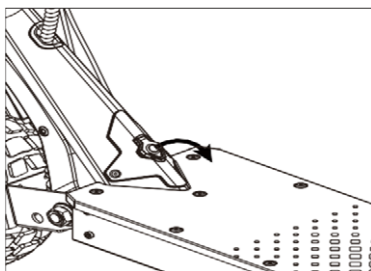
1. Der Ladeanschluss befindet sich vorne auf der Trittfläche mit



2. Öffnen Sie den Abdeckung.



3. **Stecken Sie zunächst den Ladeanschluss in den E-Scooter. Stecken Sie anschließend das Ladegerät in die Steckdose!**



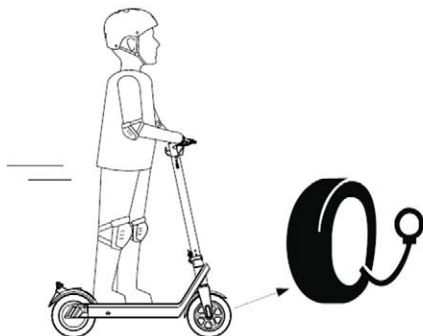
4. Ziehen Sie das Ladegerät ab, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist und schließen Sie den Abdeckung.

- Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeige am Ladegerät **ROT**. Wenn der Akku vollständig geladen ist, wechselt die LED-Anzeige des Ladegeräts auf **GRÜN**.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom Ladeanschluss des E-Scooters.
- Schließen Sie den Ladeanschlussdeckel des E-Scooters!



Ladedeckel

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt!



Empfohlener Reifendruck:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Überprüfen Sie bitte sorgfältig den Zustand des E-Scooters und stellen Sie sicher, dass an keinem Teil Anzeichen von Lockerheit oder Beschädigung vorliegen.

Überprüfen Sie die Festigkeit aller mechanischen Teile!

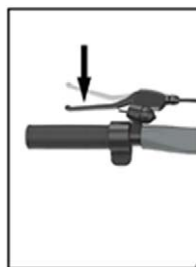
Überprüfen Sie vor der Nutzung des E-Scooters bitte, ob der Stromkreis, die Vorder- und Rücklichter, die Reflektoren sowie die Vorder- und Hinterbremsen in Ordnung sind. Stellen Sie bei Abweichungen die Nutzung sofort ein und lassen Sie den E-Scooter rechtzeitig reparieren.

5. Testen Sie die Bremsen

Drehen Sie jedes Rad mit einer Hand und betätigen Sie die Bremse mit der anderen.

Das Rad sollte sofort aufhören, sich zu drehen.

Wiederholen Sie dies für jedes Rad.



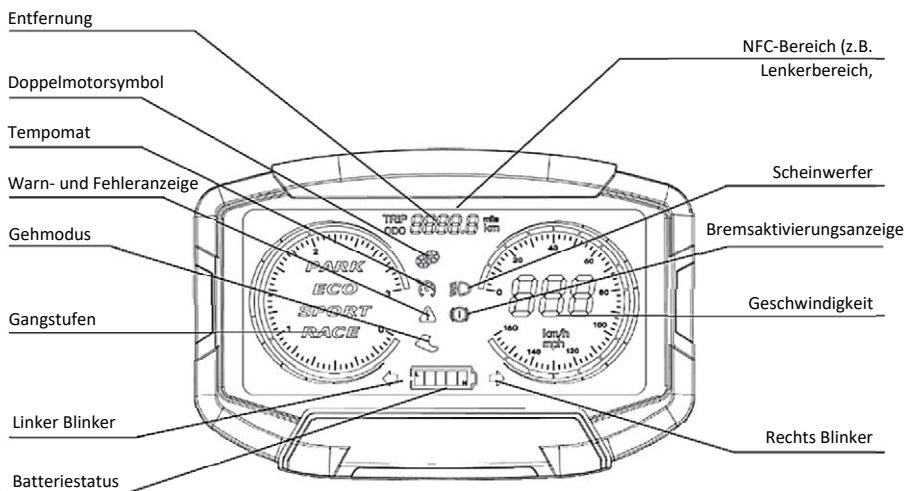
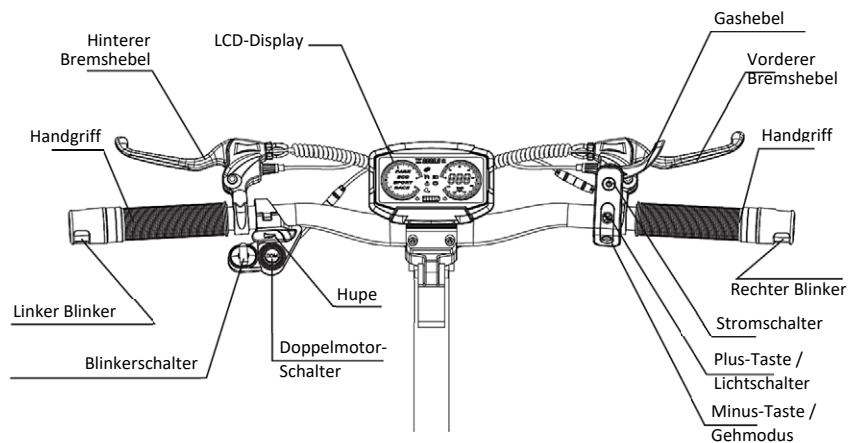
6. Nehmen Sie als Nächstes eine Luftpumpe und suchen Sie das Luftventil am Vorderreifen. Entfernen Sie die Sicherheitskappe und stecken Sie den Pumpenaufsatz auf das Ventil des Reifens.

Schalten Sie die Luftpumpe ein und testen Sie den PSI-Wert — der Luftdruck sollte 50 PSI (3,5 bar) betragen. Setzen Sie die Sicherheitskappe wieder auf..



Herzlichen Glückwunsch, Sie haben Ihren neuen MS ENERGY THRUST 300C E-Scooter erfolgreich eingerichtet!

5. FAHRZEUG-COCKPIT UND LCD-DISPLAY-FUNKTIONEN



Batteriestatusanzeigen



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Einschalten/Ausschalten des Displays

Per NFC:

Drücken Sie die Taste  für 3 Sekunden, und der Bildschirm zeigt "CARD" an. Legen Sie dann die NFC-Karte über den NFC-Erkennungsbereich. Das Display wird nach der NFC-Erkennung entsperrt. Um das Display auszuschalten, halten Sie die Taste  3 Sekunden lang gedrückt.

2. Parkmodus

Wenn der E-Scooter 30 Sekunden lang steht, wechselt er automatisch in den Parkmodus.

Durch Drücken des Bremshebels wird der Parkmodus verlassen..

3. Gangstufenwechsel

Wenn das Display den Modus „Park“ anzeigt, drücken Sie den Bremshebel, dann drücken Sie die Taste  oder  die Taste , um zwischen den 3 Gangstufen: "ECO", "SPORT" und "RACE" zu wechseln..

4. Tempomat

Aktivieren Sie die Tempomatfunktion im P17 des „**Verborgenen Menüs**“ (siehe unten für Details, wie Sie in das „Verborgene Menü“ gelangen), fahren Sie den Scooter 7 Sekunden lang mit konstanter Geschwindigkeit, um in den Tempomatmodus zu gelangen.

Drücken Sie den Bremshebel oder das Gaspedal, um den Tempomatmodus zu beenden..

5. Gehmodus (ECO-Modus)

Wenn der E-Scooter nicht im Parkmodus ist, drücken und halten Sie die Taste , um den Gehmodus (ECO) zu aktivieren, und lassen Sie die Taste  los, um den Gehmodus zu beenden.

6. Scheinwerfer Ein/Aus

Drücken Sie die Taste  für 3 Sekunden, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten.

7. Blinkerwechsel

Drücken Sie den Blinkerhebel nach links, um den linken Blinker zu aktivieren, und drücken Sie ihn nach rechts, um den rechten Blinker zu aktivieren.

Drücken Sie den Schalter erneut, um den Blinker auszuschalten.

8. Umschalten zwischen Einzelmotor- und Doppelmotormodi

Wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist, drücken Sie kurz die Taste „Doppelmotor-Schalter“, um zwischen Einzelmotor- und Doppelmotormodi zu wechseln.

Wenn die Doppelmotorfunktion aktiv ist, leuchtet die Taste „Doppelmotor-Schalter“ und das Doppelmotorsymbol wird auf dem Display angezeigt..

Verstecktes Menü

Wenn das Display eingeschaltet ist, halten Sie die Tasten  und  gleichzeitig gedrückt, um in das versteckte Menü zu gelangen.

Im versteckten Menü drücken Sie kurz , um zwischen den verschiedenen Parameterseiten von P01 bis P19 zu wechseln.

Auf der Parameterseite drücken Sie  oder , um den Wert zu erhöhen oder zu verringern.

Um das versteckte Menü zu verlassen, halten Sie die Tasten  und  gleichzeitig gedrückt. Alternativ wird das versteckte Menü automatisch nach 8 Sekunden ohne Bedienung verlassen.

P02 Umschalten zwischen km und Meile. 0 bedeutet km und 1 bedeutet Meile. (Standard: 0)

P03: Einstellen des Spannungsniveaus: 48.

P04: Einstellen der Schlafzeit zwischen 0–60 Minuten. 0 bedeutet, dass es niemals schläft. (Standard: 5 Minuten)

P07: Geschwindigkeitsmessung der Magnetstahlnummer. Der Bereich (z.B. Lenkerbereich, Bremsbereich) liegt zwischen 0-255. (Standard: 28)

P08: Einstellen der Geschwindigkeitsgrenze zwischen 5 und 100. 100 bedeutet 100 % der maximalen Geschwindigkeit.

P11: Einstellen der EABS-Bremskraftstufe, die von 1 bis 5 reicht. 0 bedeutet aus, 1 bedeutet am schwächsten und 5 bedeutet am stärksten.

P12: Einstellen der Stärke des sanften und harten Starts, die von 1 bis 5 reicht. 1 bedeutet am weichsten und 5 bedeutet am härtesten.

P17: Geschwindigkeitsregelung: 0 bedeutet Geschwindigkeitsmodus aus, 1 bedeutet Geschwindigkeitsmodus ein. (Standard: 0)

P18: Binden und Entbinden der NFC-Karte. Lange drücken , um zu binden, und lange drücken , um zu entbinden.

P19: Anpassen der Hintergrundbeleuchtung. Stufe 1 ist die dunkelste und Stufe 3 ist die hellste. (Standard: Stufe 3)

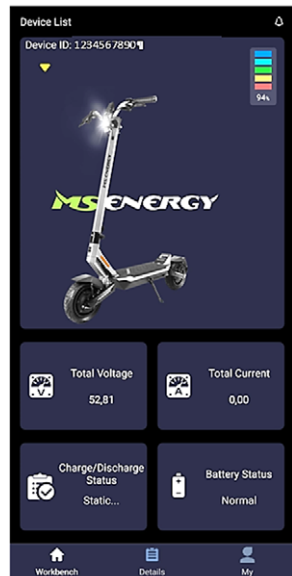
Hinweis: Parameterseiten, die oben nicht aufgeführt sind, sind nicht einstellbar.

SMART BMS App

Um den Batteriestatus, den Ladezustand, die Temperatur und andere Parameter des Batteriesystems zu überwachen, können Sie die App 'MS ENERGY Smart BMS' auf Ihrem Smartphone installieren.



1. Suchen Sie den App-Namen " MS Energy Smart BMS " im Google Play Store oder Apple Store, um die APP herunterzuladen. Search App name "
2. Installieren Sie die App auf Ihrem Smartphone.
3. Öffnen Sie das Bluetooth des Telefons.
4. Öffnen Sie die App „ MS Energy Smart BMS“, um das Batteriesystem über Bluetooth zu verbinden.



Hinweis:

Einige Funktionen sind nicht für die öffentliche Nutzung verfügbar, sondern nur für Servicedienste.

Die Verbindung bleibt auch verfügbar, wenn der Scooter nicht benutzt wird. Sie können diese App nutzen, um den Batteriestatus während der Inaktivitätsphasen zu überwachen, z. B. in der Wintersaison oder wenn Sie den E-Scooter für längere Zeit nicht benutzen. Wenn die Batteriekapazität: unter 25 % fällt, ist es wichtig, sie sofort aufzuladen.



WICHTIG:

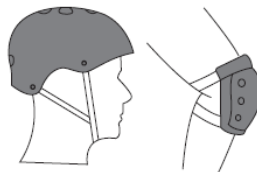
Wenn Sie die Batterie nicht regelmäßig aufladen und sie vollständig entladen wird, kann die Batteriekapazität sinken oder sie kann defekt werden, selbst mit dem Smart BMS. Batterieausfälle aufgrund mangelhafter Ladepflege sind nicht durch die Garantie abgedeckt!

7. FAHR- BETRIEBSANLEITUNGEN

Vor dem Fahren

- Wählen Sie einen geeigneten Ort zum Fahren.
- Klappen Sie den E-Scooter gemäß den Anweisungen aus.

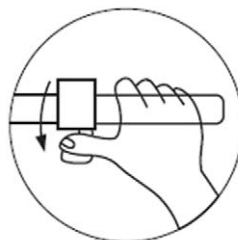
Der Klappmechanismus muss sich in der richtigen Position befinden und der Verriegelungsmechanismus muss festgeschraubt sein!



- Tragen Sie beim Fahren des E-Scooters immer einen Helm, Schuhe und Schutzausrüstung wie Knie- und Ellenbogenschützer, um Verletzungen zu vermeiden.

Fahren

- Halten Sie die Einschalttaste gedrückt, um die Stromversorgung einzuschalten.
- Aus Sicherheitsgründen hat der E-Scooter ein sicheres Startdesign, was bedeutet, dass der Motor nur starten kann, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs über 3 km/h liegt. Dies verhindert, dass der Motor versehentlich startet, wenn der Beschleunigungshebel gedrückt wird. Um den Fahrbetrieb zu beginnen, stellen Sie einen Fuß auf das Standbrett und den anderen Fuß auf den Boden und drücken Sie sich ab, wie bei einem klassischen Tretroller. Wenn der Scooter in Bewegung ist und die Geschwindigkeit über 3 km/h liegt, verwenden Sie den Beschleunigungshebel sanft, um den Motor zu starten. Sobald der Motor startet, stellen Sie den anderen Fuß auf das Standbrett und fahren Sie weiter.
- Regeln Sie beim Fahren den Gang von 1 bis 3 kreisförmig (Druck auf die +/- taste), verwenden Sie das Licht gemäß den Straßenbedingungen und der Situation.
- Das Loslassen des Beschleunigungshebels kann die Geschwindigkeit verringern. Notbremsen erfordern das Ziehen des Bremshebels auf der linken und rechten Seite.
- **WARNUNG: Seien Sie sich der Möglichkeit unvorhersehbarer plötzlicher Hindernisse auf Ihrem Weg bewusst und kontrollieren Sie das Geschwindigkeitsniveau.**



Bremsen

- Das Gerät verfügt über eine vordere Trommelbremse, eine hintere mechanische Scheibenbremse und eine E-Bremse am hinteren Motor. Verwenden Sie die linken und rechten Bremshebel zum Bremsen. Passen Sie bitte Ihre Geschwindigkeit an die Fahrbedingungen an und achten Sie darauf, dass Sie in jeder Situation sicher anhalten können.
- Je mehr Druck Sie ausüben, desto größer ist die Bremskraft, die angewendet wird. Seien Sie sich bewusst, dass starkes Bremsen zu einem Unfall führen kann, da die Räder ins Rutschen geraten, das Gleichgewicht verloren geht und das Fahrzeug stürzt. Starkes Bremsen kann auch die Reifen beschädigen.

Riding Security

- Der Scooter hat einen gewissen Schutz gegen das Eindringen von Staub und Wasser.

IPX4 bedeutet: Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen.

IP55 bedeutet teilweiser Schutz gegen Staub und Schutz gegen niederdruck Wasserstrahlen. Überprüfen Sie das Typenschild Ihres E-Scooters, um den genauen Schutzgrad zu erfahren. Denken Sie jedoch daran, dass Ihr Scooter nicht wasserdicht ist!

- Wir empfehlen, den Scooter nicht bei starkem Regen, durch Pfützen oder unter anderen extremen Bedingungen zu fahren, da Wasser eindringen und die elektrischen Komponenten beschädigen kann.

- Wenn Sie einer Bremszone, Aufzugschwelle, Schlaglöchern oder anderen unkonventionellen Straßenbelägen begegnen, fahren Sie bitte nicht mit hoher Geschwindigkeit darüber. Begegnen Sie unebenen Straßen, halten Sie bitte eine niedrige Geschwindigkeit (5-10 km/h) ein. Ein leichtes Hocken erlaubt Ihnen, sich besser an die komplexe Straße anzupassen.



- Vermeiden Sie Hindernisse während der Fahrt.



- Stehen Sie während der Fahrt nicht mit einem Fuß auf dem Pedal oder auf dem Boden.



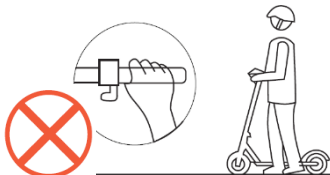
- Beschleunigen Sie nicht beim Bergabfahren.



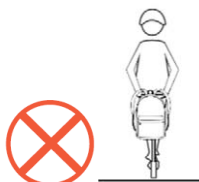
- Um zu vermeiden, dass der Kopf den Türrahmen, Aufzüge und andere Hindernisse berührt.



- Drücken Sie nicht auf den Gashebel, während Sie mit dem E-Scooter gehen.



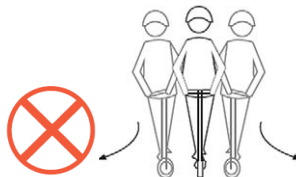
- Hängen Sie keine schweren Gegenstände an den Lenker.



- Versuchen Sie nicht, gefährliche Bewegungen auszuführen. Es ist verboten, auf Fahrwegen oder in überfüllten Wohngebieten zu fahren.



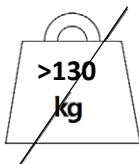
- Es ist verboten, den Lenker beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit stark zu drehen.



- Es ist verboten, das Fahrzeug zu fahren, während mehr als eine Person darauf ist, und/oder ein Kind festzuhalten. Schwangere Frauen und Nutzer unter 14 Jahren dürfen nicht fahren.

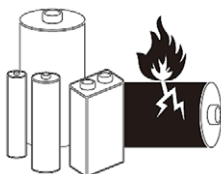


- Es ist verboten, ohne Hände den Lenker zu halten, während Sie fahren, und Treppen auf- oder abwärts zu gehen oder über Hindernisse zu springen.
- Über Hindernisse zu fahren, während Sie fahren.



- FAHREN SIE NICHT nach dem Trinken oder nach der Einnahme von Medikamenten, während der Fahrt.
- Es ist verboten, mit Übergewicht zu fahren (maximale Last: 130 kg).

- Parken Sie keine E-Scooter in der Lobby des Gebäudes, im Evakuierungskorridor oder am Sicherheitsausgang.



- Es ist verboten, E-Scooter oder Batterien zu modifizieren. Private Modifikationen können ein instabiles elektronisches System und gefährliche Situationen beim Fahren verursachen. Oder Feuer.

8. BENUTZUNG UND WARTUNG

Reifen und andere Teile

- Der Elektroroller verwendet gummierte, luftdichte Reifen mit Pannenschutzgel, das einen besseren Schutz gegen Reifenpannen bietet.
Wenn die Reifen abgenutzt sind oder einen Platten haben, müssen sie rechtzeitig ersetzt werden.
- Halten Sie Ihre Reifen in gutem Zustand mit dem richtigen Druck.
Der ideale Reifendruck beträgt 2,07 bar (30 PSI). Es ist wichtig, dass Sie Ihre Reifen auf dem richtigen Druck halten, um ein besseres Fahrerlebnis zu gewährleisten und um einen Platten zu vermeiden.
- Wenden Sie sich an den offiziellen Vertriebspartner oder Service, um die originalen Reifen auszutauschen.
- Beim Fahren lockern Vibrationen Schrauben und bestimmte Teile am E-Scooter. Es wird empfohlen, alle 250 km oder bei Bedarf vorher Ihren E-Scooter sowie alle beweglichen Teile und Räder zu überprüfen und sicherzustellen, dass die Schrauben fest genug angezogen sind. Überprüfen Sie Ihren E-Scooter und seine Reifen jeden Monat und stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest genug angezogen sind. Wenn sie locker sind, ziehen Sie sie an. Verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel, um die Schrauben anzuziehen.
- Es wird empfohlen, einmal im Jahr oder alle 3000 km eine regelmäßige Wartung der Roller durchzuführen.

Batterie

- Der Elektroroller ist mit einer Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet. Die durchschnittliche Lebensdauer der Batterie beträgt 600 Zyklen. Bei normalem Gebrauch und Wartung kann die Lebensdauer der Batterie in der Regel über 800 Zyklen mit minimalem Rückgang der Batteriekapazität: erreichen.
- Bitte laden Sie die Batterie vor der erstmaligen Benutzung des E-Scooters vollständig auf.
- Vermeiden Sie es, die Batterie Ihres E-Scooters vor dem Laden vollständig zu entleeren. Stellen Sie immer sicher, dass sie mindestens zu 10 % geladen ist. Für eine zufriedenstellende Fahrzeugleistung muss die Batterie mindestens zu 50 % geladen sein.
- Lassen Sie Ihren Elektroroller nicht einige Stunden mit einer signifikant entladenen Batterie stehen. Laden Sie ihn umgehend auf.
- **Wenn Sie den E-Scooter über einen längeren Zeitraum lagern, stellen Sie sicher, dass die Batterie mindestens zu 50-70 % geladen ist. Es ist ratsam, Ihren Roller mindestens einmal alle 30 Tage aufzuladen.**
- Verwenden Sie stets nur das Original Ladegerät, das zum Modell des Scooters gehört.
- Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht bei Temperaturen unter 0 Grad oder in direkter Sonneneinstrahlung stehen. Halten Sie die Batterie trocken. Negative Umweltbedingungen können die Batteriekapazität: schädigen.
- Lithium-Ionen-Batterien müssen mit äußerster Vorsicht behandelt werden. Unangemessenes Laden, Beschädigungen oder Überhitzung können zu einem Brand führen. Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht ohne Aufsicht laden. Lassen Sie den E-Scooter nicht über Nacht geladen. Beaufsichtigen Sie den E-Scooter während des Ladevorgangs und vermeiden Sie Überladung der Batterie. Verwenden, laden oder lassen Sie eine beschädigte Batterie nicht unbeaufsichtigt und folgen Sie umgehend den Entsorgungsrichtlinien.

Ladegerät

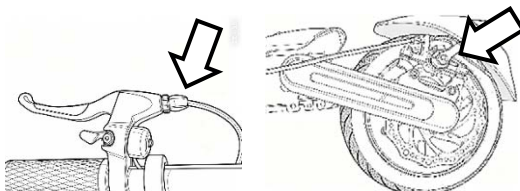
Das vom Werk bereitgestellte Ladegerät verfügt über eine Lade-Schutzzeitfunktion.

Ladeanweisungen

- Öffnen Sie die Ladebuchsenabdeckung am E-Scooter und stecken Sie zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Scooters.
- **Stecken Sie dann den Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Das Ladegerät leuchtet rot, um anzuzeigen, dass das Laden im Gange ist; wenn das Ladegerät grün leuchtet, zeigt dies an, dass die Batterie vollständig geladen ist. Trennen Sie zunächst den Netzstecker des Ladegeräts von der Steckdose und dann den Stecker vom Scooter.
- Beim Laden der Batterie den Akku in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung platzieren.
- **Stellen Sie nach dem Laden sicher, dass Sie die schützende Gummibedeckung am E-Scooter wieder aufsetzen! Das Eindringen von Staub, Wasser oder anderen Fremdkörpern in die Buchse kann den Scooter beschädigen!**

Vorder und Hintermechanische Scheibenbremse

Wenn Sie feststellen, dass die Bremse beim Fahren fest ist, können Sie die Scheibenbremse einstellen, indem Sie die Schraube am Drehknopf lösen, den Drehknopf ein wenig nach rechts drehen und die Schraube festziehen. Wenn Sie feststellen, dass die Bremse locker ist, können Sie den Drehknopf nach links drehen, nachdem Sie die Schraube gelöst haben, und dann die Schraube festziehen.



VORSICHT: Die Bremse kann bei Nutzung heiß werden. Nach der Nutzung nicht anfassen.

Die mechanischen Bremsbeläge am Hinterrad sollten ausgetauscht werden, wenn die Bremsleistung nachlässt, wenn Sie Reibgeräusche oder Quietschen hören oder wenn das Material der Beläge sichtbar abgenutzt ist, während die vordere Trommelbremse gewartet oder ausgetauscht werden sollte, wenn das Bremsen schwach, ungleichmäßig, verzögert oder laut wird. Der E-Scooter sollte gewartet werden, indem er mit einem feuchten und dann mit einem trockenen, weichen Tuch abgewischt wird, um Schäden an der Lackierung oder dem Display zu vermeiden. Es darf nicht mit Hochdruckwasser, Hochdruckreinigern oder aggressiven chemischen Mitteln gereinigt werden.

Lenker wackelt

Wenn Sie das Gefühl haben, dass der Lenker locker ist und beim Fahren wackelt, überprüfen Sie bitte die Vorderradaufhängung und den Klappmechanismus, und ziehen Sie lose Teile fest.

9. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr E-Scooter nicht normal funktioniert oder funktionsgestört erscheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele häufige Probleme lassen sich leicht vom Benutzer beheben. Diese grundlegenden Fehlerbehebungs-schritte helfen dabei, einen stabilen elektrischen Betrieb wiederherzustellen. Wenn das Problem weiterhin besteht oder Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den Kundenservice des Herstellers.

Alle Reparaturen und festgestellten Lösungen müssen ausschließlich von einem autorisierten Servicezentrum durchgeführt werden.

SYMPTOME	MÖGLICHE URSACHEN	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Fehlender Geschwindigkeitswechsel oder maximale Geschwindigkeit zu niedrig	• Niedriger Batteriestand • Fehlerhaftes Gas • Fehlerhaftes Steuergerät	• Laden Sie die Batterie vollständig auf. • Tauschen Sie das Gaspedal aus. • Tauschen Sie das Steuergerät aus.
Strom ist an, aber der Motor läuft nicht	• Fehlerhaftes Gas • Fehlerhaftes elektrisches Schloss oder schlechter Kontaktpunkt • Fehlerhaftes Steuergerät	• Tauschen Sie das Gas aus • Reparieren oder neu verlöten Sie den Kontaktpunkt des Schlosses • Tauschen Sie das Steuergerät aus
Unzureichende Reichweite nach vollem Laden	• Niedriger Reifendruck • Unvollständiges Laden oder fehlerhaftes Ladegerät • Batterie abgenutzt oder beschädigt • Häufiges Bremsen, schnelles Beschleunigen, Überlastung	• Reifen richtig aufpumpen • Sicherstellen, dass korrekt geladen wird / Ladegerät ersetzen • Batterie ersetzen • Überlastung und aggressives Fahren vermeiden
Ladegerät lädt nicht	• Das Ladegerät-Kabel ist locker oder beschädigt. • Die Batterieanschlussverbindung ist gebrochen oder beschädigt.	• Die Verkabelung des Ladegeräts reparieren oder ersetzen. • Den Batterieanschluss löten oder reparieren.

Fehlercode und Einstellungen

Fehlercode	Beschreibung	Lösung
E00	Ein Fehler wurde gefunden oder behoben	1) Starten Sie den Roller neu
E06	Batterie Unterspannung	1) Laden Sie die Batterie vollständig auf..
E07	Motorschaden	1) Stecken Sie den Motor erneut ein und überprüfen Sie, ob der Stecker ordnungsgemäß verbunden ist. 2) Ersetzen Sie den Motor oder das Motorkabel.
E08	Gaspedal-Fehler	1) Schließen Sie das Gaspedal wieder an. 2) Überprüfen Sie die Gaspedalfeder, um sicherzustellen, dass sie korrekt sitzt. 3) Ersetzen Sie das Gaspedal
Controller-Fehler	1) Überprüfen Sie, ob die Pins des Controller-Steckers	ordnungsgemäß verbunden sind. sind ordnungsgemäß verbunden. 2) Steuereinheit ersetzen
E10	Kommunikation Fehler empfangen	1) Schließen Sie das LCD-Display wieder an. 2) Ersetzen Sie das Display oder das Displaykabel
E11	Kommunikation Fehler senden	1) Schließen Sie die Steuereinheit wieder an. 2) Ersetzen Sie die Steuereinheit oder das Steuerkabel

10. Technische Daten

Modell	THRUST 300X
Typ	Elektroroller 10"
Batteriespannung	48V
Batteriekapazität:	Lithium 15,6Ah, 748Wh, Smart BMS Steuereinheit
Ladegeräte Spannung/Strom	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Ladezeit	8-9h
Motorleistung:	2x300W, bürstenloser Front- und Heckmotor
Höchstgeschwindigkeit *	≤ 25 km/h
Reichweite *	Bis zu 60 km
Controller	LCD-Display (Geschwindigkeit, Bluetooth, Batteriestatus, Leistungsstufe, Scheinwerfer EIN/AUS, Blinker; Tempomat; Reise- und Gesamtdistanz...
Rahmenmaterial	Aluminiumlegierung / Stahl / Kunststoffabdeckungen
BT-Reichweite / Antennengewinn Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Radgröße / Reifen	10*2,75-6,5
Bremsen vorne/hinten	Hinterrad-Scheibenbremse / Vorderachsscheibenbremse / elektrische Bremse
Abmessung	1240*690*1335 mm
Zusammengeklappte Abmessung	1240*690*500 mm
Maximale Last	130 kg
Gewicht netto	32 kg

Da das Produkt kontinuierlich verbessert wird, können die Spezifikationen und Anweisungen in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.

* Kann variieren, abhängig von Fahrbedingungen, Last und Geländeeigenschaften. Die Tests wurden bei 20 km/h, 75 kg Fahrer, bei konstantem Tempo auf flachem Gelände durchgeführt.

ErP Zubehörinformation

Das Ladegerät muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich platziert sein.

Der AC-Stecker wird als Trennvorrichtung des Adapters angesehen.

Batterie ladegerät: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2,5A/54,6VDC/2,0A

Ausgangsleistung: 10,9,2 W max.

Durchschnittliche aktive Effizienz: 88,89%

Effizienz bei geringer Last (10%) 90,05%

Leerlaufstromverbrauch: 0,16 W

Informationen zur Entsorgung für Benutzer von Elektronik-Altgeräten (private Haushalte)



Dieses Symbol auf dem Produkt und/oder auf begleitenden Dokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem normalen Haushaltsmüll vermischt werden dürfen. Zur ordnungsgemäßen Behandlung, Rückgewinnung und Recycling bringen Sie bitte dieses Produkt an die dafür vorgesehenen Sammelstellen, wo es kostenlos angenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Eine ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts hilft, wertvolle Ressourcen zu sparen und potenzielle negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu verhindern, die sonst durch unsachgemäße Abfallbewirtschaftung entstehen könnten. Bitte kontaktieren Sie Ihre örtlichen Behörden für weitere Informationen zu Ihrer nächstgelegenen Sammelstelle. Strafen können für unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung anfallen.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Altbatterien oder wenden Sie sich an den lokalen Kundenservice, um Anweisungen zur Entsorgung von alten und gebrauchten Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht im Haushaltsmüll entsorgt werden. Stellen Sie sicher, dass Sie alte Batterien an speziellen Sammelstellen entsorgen, die in allen Einzelhandelsgeschäften vorhanden sind, wo Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt M SAN Grupa d.o.o., dass der Elektroroller den folgenden Richtlinien entspricht:

- Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)
- EMV-Richtlinie (2014/30/EU)
- RED-Richtlinie (2014/53/EU)
- ErP-Richtlinie (2009/125/EG)
- RoHS-Richtlinie (2011/65/EU)



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

FR

Traduction des instructions originales d'utilisation

Déclaration de garantie



AVERTISSEMENT

Avant le PREMIER DÉMARRAGE de l'E-SCOOTER, branchez impérativement l'e-scooter à l'adaptateur d'origine fourni pour que la batterie soit complètement CHARGÉE (le voyant de l'adaptateur passera du rouge au vert) !

SI L'E-SCOOTER N'A PAS ÉTÉ BRANCHÉ AU CHARGER AU PRÉALABLE ET SI LA BATTERIE N'EST PAS CHARGÉE, IL EST IMPOSSIBLE DE DÉMARRER L'E-SCOOTER

IMPORTANT

- Lors du stockage prolongé de l'e-scooter, assurez-vous que la batterie est chargée à 50-70 %. Il est recommandé de charger le scooter au moins une fois tous les 30 jours.
- Ne laissez pas votre e-scooter avec une batterie considérablement déchargée. Attendez 30 minutes que la batterie refroidisse et chargez-la immédiatement !
- Utilisez toujours l'adaptateur d'origine qui correspond au modèle du scooter.
- Ne laissez pas votre e-scooter à des températures inférieures à 5 °C ou exposé à la lumière directe du soleil. Gardez la batterie au sec. Des conditions environnementales défavorables peuvent endommager la capacité de la batterie.
- Avant chaque trajet, vérifiez toujours que l'e-scooter est en bon état et qu'il n'y a pas de pièces desserrées. Si vous remarquez des pièces lâches, serrez-les immédiatement à l'aide des outils fournis. De cette manière, vous garantirez toujours une conduite sécurisée et une durée de vie prolongée de votre scooter.

BIENVENUE

Merci d'avoir acheté le scooter électrique MS ENERGY.

Il est important de lire le mode d'emploi avant la première utilisation de votre nouveau produit.

Pour utiliser le produit de la meilleure façon possible et de manière complète, veuillez suivre toutes les instructions fournies avec beaucoup d'attention, en particulier les sections figurant dans le chapitre « Avertissements et Sécurité ».

Conservez le mode d'emploi dans un endroit sûr pour un éventuel besoin futur. Nous sommes convaincus que le nouveau scooter électrique répondra à vos besoins.

Cet appareil a été fabriqué conformément aux normes les plus strictes, aux technologies innovantes et est destiné à un maximum de confort pour l'utilisateur.



L'éclair avec le symbole de flèche à l'intérieur d'un triangle avertit l'utilisateur de la présence d'une tension dangereuse à l'intérieur du produit qui peut être suffisamment forte pour représenter un danger d'électrocution.



Le point d'exclamation à l'intérieur du triangle avertit l'utilisateur de la présence d'instructions importantes concernant l'utilisation et l'entretien dans le document joint à l'appareil.

 **PRUDENCE** 
DANGER D'ÉLECTROCUTION
NE PAS OUVRIR

Ne pas ouvrir le couvercle de l'adaptateur électrique ou de toute partie de l'e-scooter. En aucun cas, l'utilisateur n'est autorisé à effectuer des actions à l'intérieur des pièces électriques. Seul un technicien qualifié et autorisé possède les connaissances et l'expérience nécessaires pour tels travaux et réparations.



La prise principale est utilisée pour déconnecter le chargeur de la batterie de l'alimentation électrique.



Un remplacement incorrect de la batterie peut entraîner des dangers, y compris le remplacement par une batterie de type similaire ou identique.

Ne pas exposer les batteries et le chargeur à une chaleur excessive, comme la lumière directe du soleil, le feu ou similaire.

IMPORTANT : Veuillez lire attentivement ces instructions et conservez-les pour une utilisation future. Suivez toujours tous les avertissements et instructions marquées.

Ce produit est pleinement conforme à la norme : EN17128 (classe 2), Label : PLEV (véhicules électriques légers personnels) avec une vitesse maximale autorisée de 25 km/h.

AVERTISSEMENT : Gardez le sac plastique d'emballage hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement !

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. **AVERTISSEMENT !** Le niveau de protection contre l'eau et la poussière dépend de la protection IP et du label sur le produit (vérifiez la plaque signalétique de votre e-scooter). Utilisez toujours l'appareil conformément à son niveau de protection IP spécifique et ne dépassez jamais les limites de sa résistance à l'eau.
2. **AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser l'e-scooter s'il est endommagé !**
3. **IMPORTANT :** Ne pas utiliser l'e-scooter tant que vous n'avez pas lu attentivement les instructions et que vous ne les comprenez pas entièrement, et ne prêtez pas l'e-scooter à des personnes qui n'ont pas les connaissances et l'expérience pour conduire.
4. Nous vous recommandons de pratiquer la conduite dans un espace extérieur sans circulation en première vitesse, puis de passer à la conduite sur des pistes cyclables.
5. **AVERTISSEMENT ! La charge maximale de l'e-scooter est de 130 kg.**



AVERTISSEMENT : N'utilisez le produit qu'en conformité avec la réglementation locale !

L'e-scooter est destiné à être utilisé uniquement par des adultes. Les enfants de moins de 14 ans ne doivent pas conduire l'e-scooter. Le conducteur doit mesurer entre 120 et 200 cm et peser plus de 20 kg. La charge maximale de l'e-scooter est de 130 kg.

- Lors de la conduite, afin de prévenir les blessures, appliquez toujours toutes les mesures de sécurité nécessaires, y compris le port d'un casque de protection, de gants, de protections pour coudes et genoux, et d'autres équipements de protection. Portez toujours des chaussures lorsque vous conduisez !
- Prenez le temps de pratiquer la conduite et d'apprendre les bases afin d'éviter tout accident potentiel.
- Contactez votre revendeur pour qu'il puisse vous orienter vers l'organisation de formation appropriée pour une conduite sécurisée. Ne conduisez pas à grande vitesse, sur un terrain irrégulier ou sur des pentes. Évitez les zones de forte circulation ou de foule.



- Lors de l'approche de piétons ou de cyclistes, lorsque ceux-ci ne vous voient pas ou ne vous entendent pas, signalez votre arrivée par un signal lumineux ou sonore.
- Prilikom približavanja pješacima ili biciklistima kada vas oni ne vide ili ne čuju, obavijestite svoj dolazak svjetlosnim ili zvučnim signalom.
- Lors de la traversée d'un passage piéton, descendez de l'e-Scooter et traversez le passage à pied.
- Dans tous les cas, veillez à votre sécurité et à celle des autres participants.
- N'utilisez pas l'e-Scooter si vous avez consommé de l'alcool ou d'autres stupéfiants.
- Respectez les réglementations locales pour la conduite de l'e-Scooter et cédez toujours le passage aux piétons. Il est de votre responsabilité de vérifier les limitations d'utilisation de l'e-Scooter conformément à la réglementation locale.
- Lorsque vous utilisez l'e-Scooter, gardez toujours à l'esprit que vous vous exposez à des risques de perte de contrôle, de collision ou de chute. Pour une conduite plus sûre, lisez et suivez toutes les instructions et avertissements fournies dans ce manuel.
- L'e-Scooter n'est pas conçu pour un usage professionnel (par exemple, utilisation à des fins de livraison). Le scooter n'est pas destiné à réaliser des acrobaties.
- L'e-Scooter est destiné à transporter une seule personne.
- Les accessoires et tout autre équipement supplémentaire non approuvé par le fabricant ne doivent pas être utilisés. Ne modifiez pas et n'utilisez pas l'e-Scooter de manière incorrecte.
- **ATTENTION** : Le disque de frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne touchez pas le disque de frein après la conduite.

CONDUITE

6. Le scooter électrique est un véhicule personnel de transport et est conçu uniquement pour transporter une seule personne. Merci de ne pas transporter de passagers sur ce scooter électrique.
7. Ne conduisez pas l'e-Scooter sur des routes ou surfaces publiques, sur des surfaces instables ou sur de grandes irrégularités.
8. Tout charge fixé au guidon affecte la stabilité du véhicule.
9. Veuillez toujours garder vos deux mains sur le guidon et vos deux pieds sur la plateforme pendant la conduite. Veuillez ne pas sauter sur la planche du scooter. Appliquez toujours toutes les mesures de sécurité pour prévenir les blessures, les chutes et autres situations dangereuses.

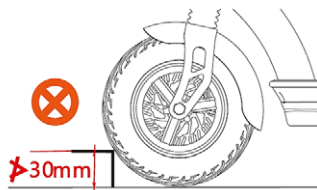
La circulation en ville présente de nombreux obstacles tels que des

bordures ou des escaliers. Il est recommandé d'éviter les sauts par-dessus les obstacles. Il est important de prévoir et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse pour les piétons avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de s'arrêter et de descendre de l'e-Scooter lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme.

10. Ne désactivez pas le moteur pendant la conduite.

11. Ne conduisez pas :

- **Au-dessus de bordures de plus de 3 cm. Cela peut entraîner des blessures pour le conducteur ou endommager la mécanique du scooter.**
- **Sur des surfaces rugueuses ou irrégulières, veuillez ralentir ou complètement arrêter la conduite.**
- **Sur des surfaces glissantes telles que l'huile ou la glace.**
- **Lorsque la température est inférieure à 0°C.**
- **Évitez de conduire dans l'eau (vérifiez le degré de protection IP de votre e-Scooter) pour éviter d'endommager les composants électriques du véhicule.**
- **Dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le vent pour prévenir les accidents.**
- **Avertissement : Le freinage dans des conditions humides est significativement plus long que sur des surfaces sèches. Ajustez votre vitesse en conséquence.**



12. Ne pas utiliser ou déplacer le scooter tant qu'il est branché à un chargeur. Cela peut endommager le câble, le chargeur et/ou le connecteur.

13. Ne conduisez pas le scooter s'il y a un problème avec la batterie ou tout autre composant du système. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle et de subir des blessures graves.

14. Assurez-vous de vérifier le niveau de capacité restant de la batterie avant de conduire la nuit. La lumière alimentée par la batterie s'éteindra rapidement lorsque le niveau de capacité restant de la batterie atteindra un point où la conduite n'est plus possible. Conduire sans lumière peut augmenter le risque de blessures.

15. Il est recommandé de charger la batterie lorsque le niveau de charge est de 30-70% de la capacité totale. Évitez de décharger complètement la batterie du scooter avant de la recharger.



16. Ne modifiez ni ne retirez aucune pièce. N'installez pas de pièces ou d'accessoires non originaux. Si vous le faites, ils peuvent endommager le produit, provoquer une panne ou augmenter le risque de blessures.

17. Préparations avant la conduite : Portez un casque, des gants et d'autres équipements de protection avant de conduire pour être protégé des blessures en cas de chute ou d'accident. Assurez-vous de porter des chaussures adaptées !

Vérifiez les pièces essentielles de l'e-Scooter pour vous assurer qu'elles sont bien fixées et qu'il n'y a pas de pièces desserrées. Fixez les pièces desserrées si nécessaire avec les clés fournies. Conduire avec des pièces desserrées ou mal fixées peut provoquer des blessures, des chutes ou des dommages mécaniques qui ne sont pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT ! Comme tous les appareils mécaniques, l'e-Scooter est soumis à de fortes sollicitations et à l'usure.

Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il peut se briser soudainement, ce qui peut entraîner des blessures à l'utilisateur. Les fissures, les éraflures et la décoloration dans les zones exposées à des contraintes importantes indiquent qu'un composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Conditions de conduite : température ambiante de 5 à 40°C, sans vent et sur des surfaces planes ; sans démarrages ni freinages fréquents. La distance d'utilisation déclarée peut varier en fonction de la capacité de la batterie, des conditions du terrain et de la charge.

18. Charge maximale : la charge maximale de l'e-Scooter est de 130 kg ; ne surchargez pas le scooter, car cela peut entraîner des accidents ou des dommages. MS Energy décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte, de dommages dus à une utilisation incorrecte et d'accidents survenus.

19. En cas de freinage fréquent, de démarrage, de montée en côte, de conduite contre le vent, sur des routes boueuses, de surcharge, etc., une grande quantité d'énergie électrique sera consommée, ce qui réduira l'autonomie. Nous vous recommandons d'éviter les facteurs

mentionnés ci-dessus lors de la conduite.

20. Si l'e-Scooter ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et rechargez-la une fois par mois.
21. Attention : le scooter électrique ne doit pas être utilisé dans des conditions très humides (telles que traverser de l'eau profonde, etc.), car si l'eau entre dans le guidon, le moteur ou la batterie, cela peut provoquer un dysfonctionnement du moteur ou d'autres composants électriques, ou un incendie !
22. Ne permettez pas un traitement ou des modifications non autorisées sur l'e-Scooter. La société n'est pas responsable des dommages ou pertes survenus.
23. Une batterie usagée ou défectueuse ne doit pas être jetée au hasard pour éviter toute contamination de l'environnement.
24. Lors du dépliage de la trottinette, veuillez appuyer sur la poignée du système de pliage jusqu'à ce qu'elle clique et assurez-vous qu'elle est à la bonne place.
25. Retirez tous les bords tranchants et les dommages causés par l'usure et l'utilisation de l'eRomobil.

CHARGEUR

26. Ne jamais utiliser le chargeur de batterie pour charger d'autres appareils électriques.
27. **N'utilisez aucun autre chargeur que celui fourni à l'origine ou une méthode de charge pour recharger les batteries e. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer un incendie, une explosion ou endommager la batterie.**
28. Ce chargeur de batterie peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes ayant des handicaps physiques, sensoriels ou mentaux ou celles qui n'ont pas d'expérience et de connaissances pour manipuler ces appareils, à condition qu'elles soient sous surveillance et qu'elles aient reçu des instructions sur l'utilisation sécuritaire du chargeur et qu'elles comprennent le risque potentiel auquel elles sont exposées. Ne laissez pas les enfants jouer avec le chargeur de batterie ou la trottinette. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
29. Bien que le chargeur soit résistant aux projections d'eau, ne le placez pas dans un environnement humide, ne l'immergez pas dans l'eau ou d'autres liquides. N'utilisez jamais le chargeur si ses connecteurs sont humides.

30. Ne touchez jamais la fiche du chargeur, les prises et les connecteurs de charge avec des mains mouillées. Vous vous exposez à un risque d'électrocution.
 31. Ne touchez pas les contacts du chargeur avec des objets métalliques. Ne laissez aucun matériel étranger entrer dans les prises et les connecteurs, car cela peut provoquer un court-circuit, une électrocution, un incendie ou endommager le chargeur de batterie.
 32. **Nettoyez régulièrement la saleté et la poussière de la fiche et de la prise de chargement de l'eRomobil.** L'humidité ou d'autres impuretés peuvent réduire l'efficacité de l'isolation et provoquer un incendie. Le couvercle en caoutchouc de protection sur la prise de chargement de la trottinette doit toujours être correctement fermé ! Si la prise de chargement est humide ou sale, ne branchez pas la prise de chargement ! D'abord, nettoyez complètement la fiche de l'adaptateur et la prise de chargement de la trottinette, séchez toutes les parties, puis branchez l'adaptateur ! Sinon, un court-circuit, un étincellement, un incendie peuvent se produire et vous vous exposez à un risque de blessure.
- 
33. Ne laissez jamais le câble du chargeur branché dans la prise électrique si le chargeur n'est pas utilisé.
 34. Ne laissez pas le chargeur et l'eRomobil sans surveillance pendant que la batterie se charge !
 35. Ne démontez ni ne modifiez le chargeur de batterie. Vous pourriez provoquer un incendie ou subir un choc électrique.
 36. N'utilisez pas des adaptateurs avec plusieurs prises ou des rallonges. L'utilisation d'adaptateurs ou d'appareils similaires peut entraîner un courant supérieur à la limite autorisée, provoquant un incendie ou endommageant l'appareil.
 37. N'utilisez pas le pince si les câbles sont emmêlés ou pliés. Ne rangez pas le chargeur de manière à enrouler le câble autour du corps du chargeur. Si le câble est endommagé, cela peut provoquer un incendie ou vous pourriez subir un choc électrique.
 38. Insérez fermement la fiche du câble de chargement dans l'eRomobil et la fiche dans la prise secteur. Si elles ne sont pas insérées complètement, cela peut provoquer un incendie dû à une décharge électrique ou une surchauffe.
 39. N'utilisez pas le chargeur près de matériaux ou de gaz inflammables. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion.
 40. Ne couvrez jamais le chargeur et ne mettez pas d'autres objets dessus pendant son utilisation. Cela peut provoquer une surchauffe

interne et un incendie.

41. Ne jetez pas le chargeur et ne l'exposez pas à des chocs violents. Sinon, cela peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
42. Si le câble d'alimentation est endommagé, cessez d'utiliser le chargeur et contactez immédiatement un service agréé ou un distributeur pour une réparation.
43. Manipulez le câble avec soin. Brancher le chargeur à la maison pendant que la trottinette électrique se trouve à l'extérieur peut endommager le câble à cause des portes ou fenêtres qui l'écrasent.
44. Ne laissez pas les roues de la trottinette passer sur le câble d'alimentation ou la fiche. Sinon, vous pourriez endommager le câble d'alimentation ou la prise.

BATTERIE

45. Tenez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.
46. Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Rechargez-la immédiatement si cela se produit !
47. La batterie se trouve dans le corps de la trottinette électrique et ne peut pas être retirée. Cependant, ne touchez pas la batterie ou le chargeur pendant la charge. Étant donné que la batterie et son chargeur atteignent des températures entre 40–70°C pendant la charge, le contact peut provoquer des brûlures de premier degré.
48. Si le boîtier de la batterie est endommagé, fissuré ou si vous remarquez des odeurs étranges, ne l'utilisez pas. Les fuites de liquide de la batterie peuvent causer des blessures graves. Contactez un distributeur agréé ou un vendeur.
49. Ne court-circuitiez pas les contacts de la prise du chargeur. Si cela se produit, vous pourriez provoquer un échauffement ou un incendie de la batterie, ce qui pourrait causer des blessures graves ou endommager les biens.
50. Ne démontez ni ne modifiez la batterie. Si vous le faites, cela peut provoquer une surchauffe ou un incendie de la batterie, des blessures graves ou des dommages matériels.
51. Si vous ne utilisez pas la trottinette électrique depuis plusieurs mois, chargez la batterie à 100 % avant le stockage. De plus, il est conseillé de brancher la trottinette chaque mois et de recharger la batterie à



50–70 %.

52. Ne jetez pas la batterie et ne l'exposez pas à des chocs. Si vous le faites, cela peut provoquer une surchauffe de la batterie ou un incendie, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.
53. Ne jetez pas la batterie au feu ou ne l'exposez pas à des sources de chaleur. Sinon, cela peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.
54. La capacité de la batterie et donc le temps d'utilisation et la distance parcourue peuvent être réduits si vous utilisez la trottinette dans des conditions froides, en dessous de 5 °C.
55. Ne laissez pas la trottinette trop longtemps dans le coffre d'une voiture par temps chaud. Rangez la trottinette et la batterie dans un endroit frais et sec.



Remarques

Au moment de l'achat, veuillez choisir et acheter un modèle adapté à vos besoins pour lequel le conducteur est suffisamment habile avant de conduire. Pour utiliser correctement et en toute sécurité votre trottinette, veuillez prêter attention aux éléments suivants :

1. Lors de l'utilisation, veuillez à vérifier l'état du moteur et d'autres structures, et si un joint lâche est détecté, il doit être resserré ou réparé en temps utile.
2. La conduite sous la pluie, la neige et dans des conditions humides similaires n'est pas recommandée car il y a un risque que de l'eau pénètre dans le moteur ou la batterie, ce qui peut entraîner une panne.
3. Utilisez uniquement le chargeur fourni par le fabricant pour charger la batterie. Lors de la charge, assurez-vous que les fiches sont correctement et complètement connectées.
4. Il est interdit de placer d'autres objets dans l'espace où se trouve la batterie sur la trottinette, car cela peut provoquer une surchauffe et il est nécessaire de maintenir de bonnes conditions de ventilation.
5. Veuillez maintenir une pression adéquate dans les pneus (si vous avez des pneus gonflés à l'air) afin d'éviter d'augmenter la résistance lors de la conduite et d'augmenter l'usure des pneus, ainsi que la déformation de la jante.
6. Les conducteurs doivent respecter le code de la route et se

conformer aux limites légales.

7. Lors de conduites rapides ou en descente, contrôlez votre vitesse afin d'éviter des freinages soudains ou un changement brusque de centre de gravité, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.
8. Après une longue conduite, laissez la batterie refroidir pendant 30 minutes, puis branchez-la au chargeur. Faites de même après avoir roulé par temps froid.
9. Ne pas utiliser l'e-scooter sous la neige ou par temps orageux !



IMPORTANT :

Le capuchon de protection du connecteur de charge sur l'e-scooter doit toujours être correctement positionné pour éviter l'infiltration d'eau ou de poussière dans le connecteur. Sinon, l'humidité ou les impuretés peuvent causer un court-circuit et une défaillance.



Avant chaque conduite, vérifiez toujours l'état de l'e-romobil, au cas où il y aurait des pièces desserrées ou lâches. Si vous trouvez des pièces lâches, serrez-les immédiatement avec l'outil fourni !

De cette manière, vous garantisiez toujours une conduite sécurisée et une longévité accrue de votre e-scooter.

Ne laissez jamais le câble du chargeur branché sur une prise électrique si le chargeur n'est pas utilisé.

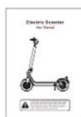


Ne laissez pas le chargeur et l'e-scooter sans surveillance pendant la charge !

Accessoires et composants :

Les accessoires et pièces suivants doivent être inclus dans l'emballage :

Manuel d'utilisation avec
déclaration de garantie 1x



Caches de vis d'essieu en
caoutchouc :
2 tailles - 12 pièces au total

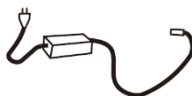
Outil pratique 1x



Vis M5*16 5x

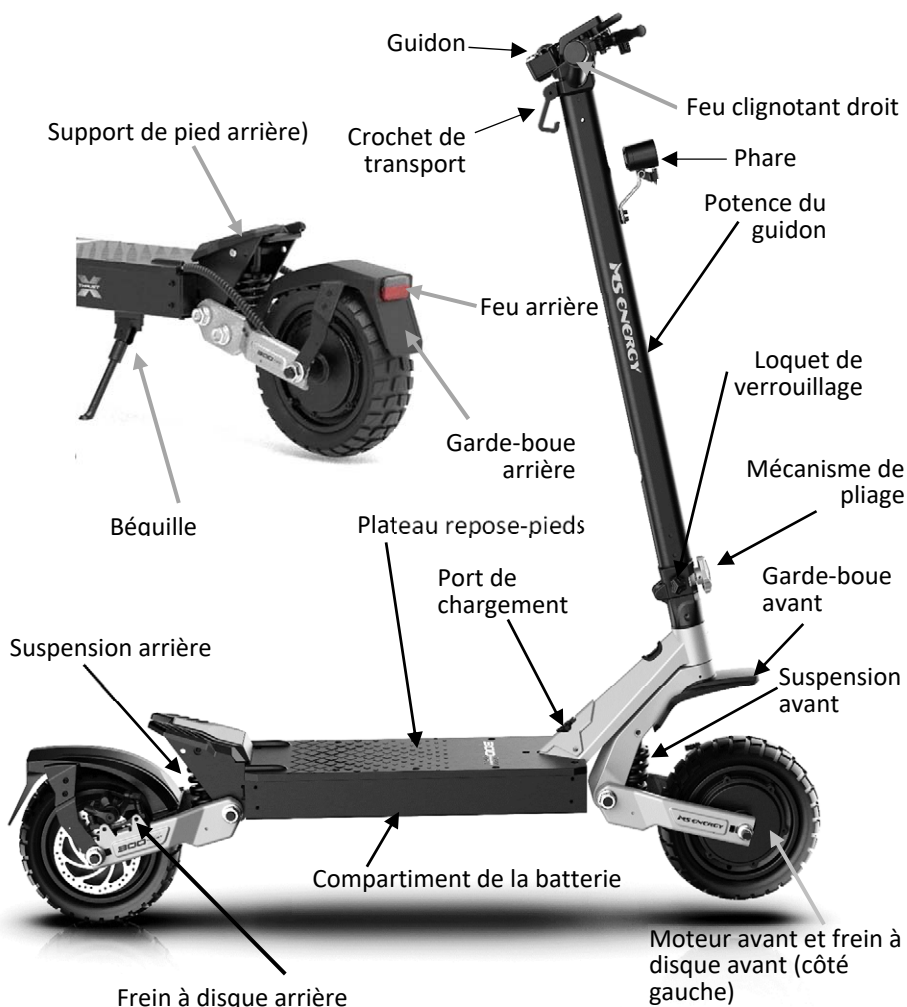


Carte NFC 3x



Chargeur de batterie 1x

2. COMPOSANTS DE BASE ET NOMS



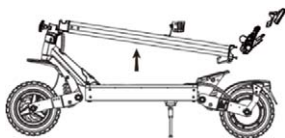
3. INSTALLATION (ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE)

Le bon montage de votre E-Scooter est l'étape la plus importante pour votre sécurité.

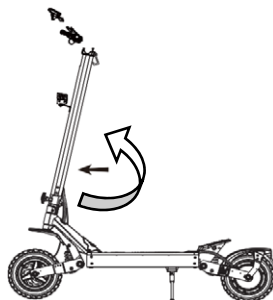
- a. Ouvrez la boîte avec un scalpel et retirez le dessus. À l'intérieur, vous devriez trouver un emballage en polystyrène de protection avec le contenu suivant :
 - MS ENERGY THRUST 300X e-scooter
 - Manuel
 - Chargeur et câble
 - Outil de maintenance
 - Vis M5*16 (5x), utilisez seulement 4 pièces, une vis est de rechangeSi des pièces énumérées sont manquantes, veuillez contacter votre revendeur ou le service.
- b. Avec l'aide de quelqu'un, retirez l'e-scooter de la boîte et placez-le sur une surface plane. Nous recommandons d'utiliser une chaise ou un banc afin que les roues puissent tourner librement.
- c. Retirez soigneusement les matériaux de protection de l'e-scooter et jetez-les. Nous vous suggérons de conserver le polystyrène et la boîte pour un transport futur de l'e-scooter. Sinon, recyclez les matériaux quand cela est possible.

ASSEMBLAGE

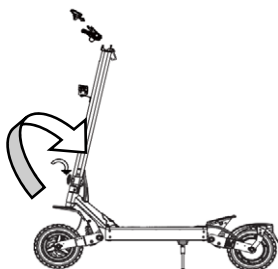
Cette section fournit des informations sur l'utilisation correcte du produit. Il est nécessaire de suivre ces instructions pour assurer la sécurité de l'utilisateur et la durée de vie du produit.



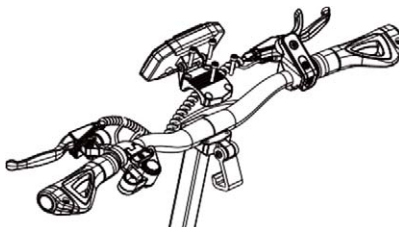
1. Ouvrez la béquille pour qu'elle tienne debout et déployez la tige.



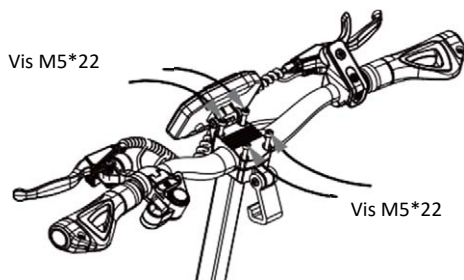
2. Poussez la tige vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit droite.



3. Verrouillez le mécanisme de pliage. (Veuillez vous référer aux étapes de

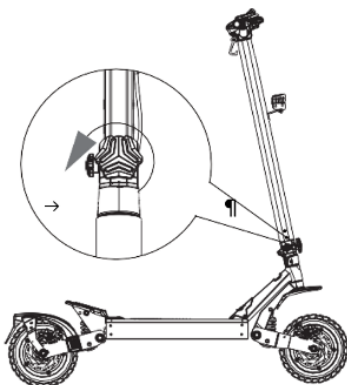


4. Desserrer les vis. Placez le guidon dessus et assurez-vous que le guidon est au milieu de la tige.

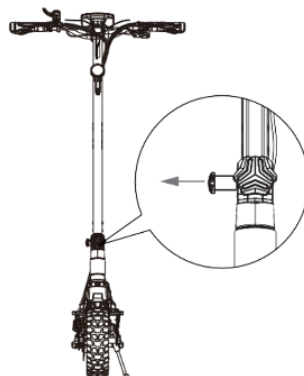


5. Serrez les vis pour fixer l'affichage et le guidon. Sur l'image, vous verrez où vont les vis.

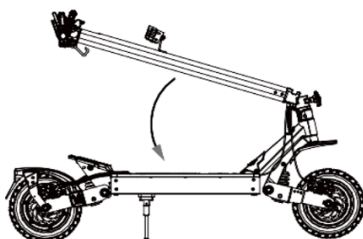
PLIAGE



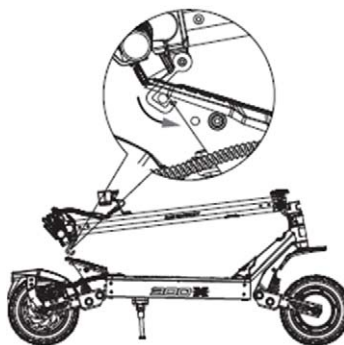
1. Tenez la tige d'une main et tournez le bouton du mécanisme de pliage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec l'autre main.



2. Tenez la tige d'une main et tirez le verrou de pliage vers l'extérieur avec l'autre main.

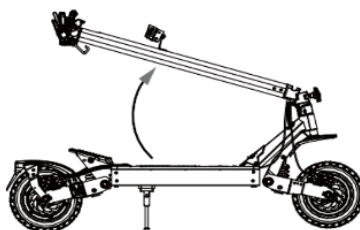
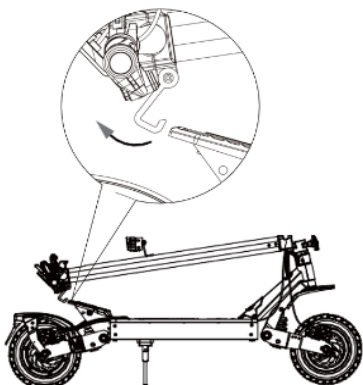


3. Mettez la tige vers le bas.

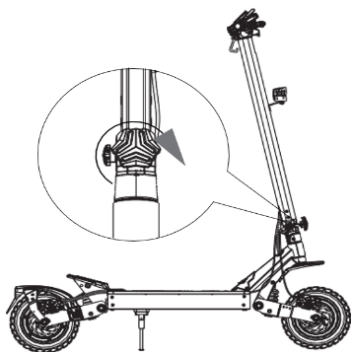


4. Sécurisez la tige en insérant le crochet dans la fente et en le verrouillant en place.

DÉPLIAGE



1. Appuyez sur le crochet avec une main et tirez la tige vers le haut avec l'autre main.



2. Tirez la tige jusqu'à ce que le verrou de pliage s'enclenche en place, puis tournez le bouton dans le sens horaire pour le serrer.



OUTIL ET VALEURS RECOMMANDÉES DES COUPLES DE SERRAGE

Les tailles des outils indiquées ci-dessous représentent des directives générales, mais les têtes de vis spécifiques sur l'e-scooter peuvent varier et nécessiter des outils différents (par exemple, utiliser une clé Allen de 4 mm au lieu de 5 mm). Si c'est le cas, utilisez n'importe quel outil qui convient à la tête de vis. De telles différences n'affecteront pas le couple de serrage recommandé pour cet élément.

Zone	Vis	Couple de serrage recommandé
Guidon	Collier de guidon	6 Nm
	Collier avant de la potence du guidon	6 Nm
	Support d'instrument	3 Nm
	Vis de serrage du bouton/de contrôle	3 Nm
	Vis de la poignée de frein	6 Nm
Freins	Support d'étrier sur le cadre	6~10 Nm
	Étrier sur l'adaptateur	6~10 Nm
	Disque de frein sur le support/moyeu	7 Nm

4. CHARGEMENT

AVERTISSEMENT :

Avant le **PREMIER DÉMARRAGE** de l'E-SCOOTER, branchez impérativement l'e-scooter à l'adaptateur d'origine fourni pour que la batterie soit complètement **CHARGÉE** (le voyant de l'adaptateur passera du rouge au vert) !

AUTREMENT, IL N'EST PAS POSSIBLE DE DÉMARRER L'E-ROMOBIL

IMPORTANT :

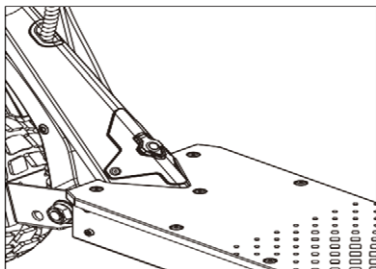
Avant de commencer à charger la batterie, veuillez lire attentivement les avertissements concernant les batteries et le chargeur dans le chapitre "INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES".



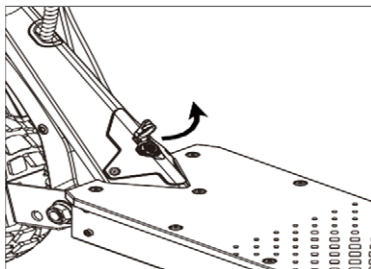
Le capuchon de protection du connecteur de chargement sur l'e-romobil doit toujours être correctement remis en place pour éviter l'entrée d'eau ou de poussière dans le connecteur. Sinon, l'humidité ou les impuretés peuvent provoquer un court-circuit et une défaillance. Les dommages causés par la négligence de l'utilisateur ne sont pas couverts par la garantie.

La température ambiante a un impact sur le temps de chargement. Des températures ambiantes plus élevées entraîneront un temps de chargement plus long.

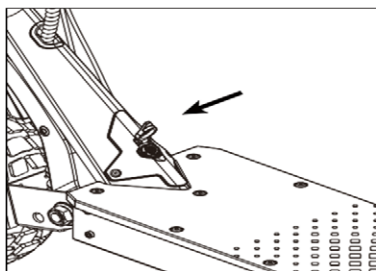
Ne laissez jamais l'e-romobil branché sans surveillance !



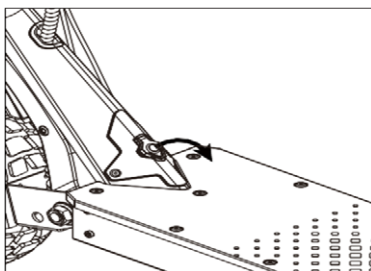
1. La prise de charge se trouve à l'avant du plateau et est protégée par un capuchon.



2. Ouvrez le couvercle.



3. **Insérez d'abord la fiche de chargement dans l'e-scooter. Ensuite, branchez le chargeur dans la prise de courant!**



4. Débranchez le chargeur lorsque la charge est terminée et refermez le couvercle.

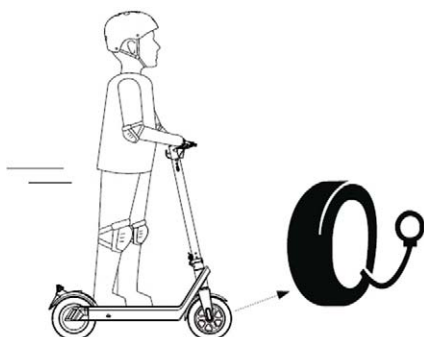
Remarque : Chargez la batterie de l'e-scooter avant la première utilisation.

- Pendant le processus de chargement, le voyant du chargeur s'allume en **ROUGE**. Lorsque la batterie est complètement chargée, l'indicateur devient **VERT**.
- Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis déconnectez la fiche de chargement de l'e-scooter.
- Fermez le capuchon de la prise de charge de l'e-scooter..



Capuchon de charge

Vérifiez avant chaque utilisation !



Pression recommandée des pneus :

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Avant d'utiliser l'e-scooter, veuillez vérifier attentivement l'état de l'e-scooter pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou endommagées.

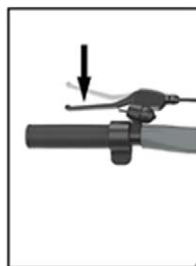
Vérifiez le serrage de toutes les pièces mécaniques !

Avant utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des lumières avant et arrière, des freins avant et arrière, et assurez-vous de la présence des bandes réfléchissantes.

5. Maintenant, vérifiez le bon fonctionnement des freins

D'une main, faites tourner la roue et, de l'autre, tirez le levier de frein. La roue doit résister et s'arrêter de tourner.

Effectuez cette vérification pour les deux roues.



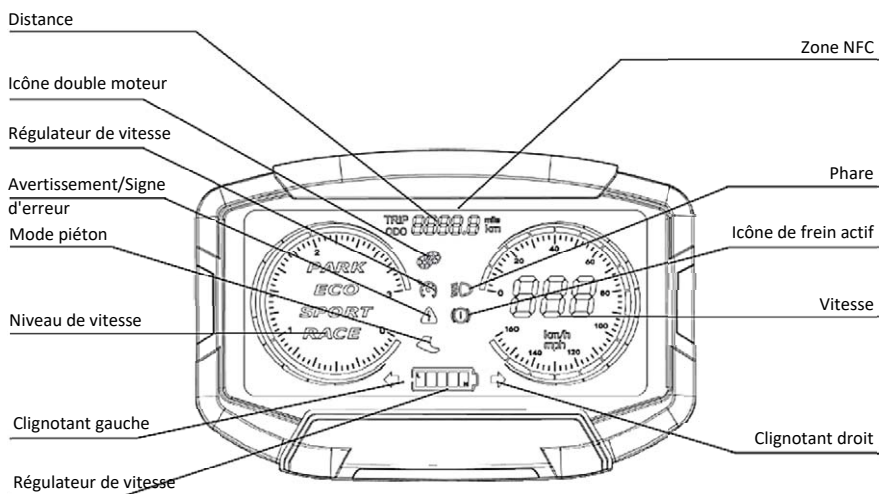
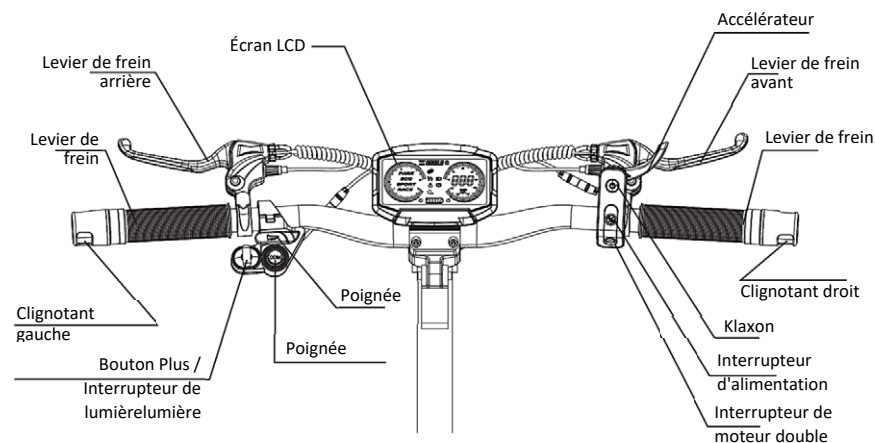
6. Ensuite, prenez une pompe à air et localisez la valve d'air sur chaque roue. Retirez le capuchon de sécurité et connectez le tuyau de la pompe à la valve de la roue.

Gonflez les pneus à la pression idéale. Pour votre modèle, la pression idéale est de **30PSI (2,07 bar)**.



Félicitations, vous avez réussi à configurer votre nouveau e-romobil MS ENERGY THRUST 300X !

5. COCKPIT DU VÉHICULE ET FONCTIONS DE L'ÉCRAN LCD



Feu avant



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Allumer/Éteindre l'écran

Voyant d'avertissement de frein

Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes, et l'écran affichera "CARTE". Ensuite, placez la carte NFC sur la zone de détection NFC. L'affichage sera déverrouillé après la détection NFC.

Pour éteindre l'écran, maintenez le bouton  enfoncé pendant 3 secondes.

2. Mode Park

Si l'e-scooter reste immobile pendant 30 secondes, il passera automatiquement en mode Park.

En appuyant sur le levier de frein, il sortira du mode Park.

3. Changement du niveau de rapport

Lorsque l'écran affiche le mode "Park", appuyez sur le levier de frein, puis poussez le bouton  ou  le bouton pour changer entre 3 niveaux de rapport : "ECO", "SPORT" et "RACE".

4. Régulateur de vitesse

Après avoir activé la fonction de contrôle de vitesse dans P17 du "**Menu caché**" (voir ci-dessous pour les détails concernant l'entrée dans le "**Menu caché**"). Roulez avec l'e-scooter à une vitesse constante pendant 7 secondes pour entrer en mode croisière.

Appuyez sur le levier de frein ou sur l'accélérateur pour terminer le mode croisière.

5. Mode de marche (Mode ECO)

Lorsque l'e-scooter n'est pas en mode Park, appuyez et maintenez le bouton  enfoncé pour activer le mode marche (ECO) et relâchez le bouton  pour désactiver le mode de marche.

6. Phare On/Off

Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour allumer/éteindre le phare.

7. Indicateurs de direction

Déplacez l'interrupteur de clignotant vers la gauche pour activer le clignotant gauche, et déplacez-le vers la droite pour activer le clignotant droit. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur pour désactiver le clignotant.

8. Changement entre modes simple moteur et double moteur

Lorsque la puissance est activée, appuyez brièvement sur le bouton "Interrupteur de moteur double" pour changer entre le mode simple moteur et le mode double moteur.

Lorsque la fonction de moteur double est active, le bouton "Interrupteur de moteur double" est illuminé, et l'icône de moteur double est affichée à l'écran.

Menu caché

Lorsque l'écran est allumé, maintenez enfoncés les boutons  et  pour entrer dans le menu caché.

Dans le menu caché, appuyez brièvement sur le bouton  pour changer entre les différentes pages de paramètres de P01 à P19.

Sur la page des paramètres, appuyez sur  ou  pour augmenter ou diminuer la valeur.

Pour sortir du menu caché, maintenez enfoncés  et . Alternativement, le menu caché se fermera automatiquement après 8 secondes sans opération.

P02: Changement entre km et mile. 0 signifie km et 1 signifie mile. (Par défaut : 0)

P03: Réglage du niveau de tension : 48.

P04: Réglage du temps de veille entre 0–60 minutes. 0 signifie qu'il ne s'endort jamais. (Par défaut : 5 minutes)

P07: Nombre d'acier magnétique pour la mesure de la vitesse. La plage est de 0 à 255. (Par défaut : 28)

P08: Réglez la limite de vitesse entre 5 et 100. 100 signifie 100 % de la vitesse maximale.

P11: Réglez le niveau de force de freinage EABS, allant de 1 à 5. 0 signifie désactivé, 1 signifie le plus faible et 5 signifie le plus fort.

P12: Réglage de la force de démarrage souple et dure, allant de 1 à 5. 1 signifie la force la plus douce et 5 signifie la force la plus dure.

P17: Régulateur de vitesse : 0 signifie mode croisière désactivé, 1 signifie mode croisière activé. (Par défaut : 0)

P18: Liaison et délégation de la carte NFC. Maintenez enfoncé  pour lier, et maintenez enfoncé  pour délier.

P19: Réglage de la luminosité du rétroéclairage. Le niveau 1 est le plus sombre et le niveau 3 est le plus lumineux. (Par défaut : niveau 3)

Remarque : Les pages de paramètres non répertoriées ci-dessus ne sont pas ajustables

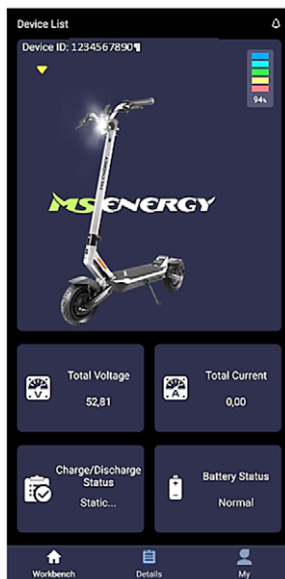
6. SMART BMS App

Pour surveiller le statut de la batterie, le niveau de charge, la température et d'autres paramètres liés à la batterie, vous pouvez installer l'application 'MS ENERGY Smart BMS' sur votre appareil intelligent.

1. Recherchez l'application "MS Energy Smart BMS" dans le Google Play ou l'Apple Store.
2. Installez l'application sur votre appareil intelligent.
3. Ouvrez le Bluetooth de votre téléphone.
4. Ouvrez l'application « MS Energy Smart BMS » pour connecter le système de batterie via Bluetooth.

Lorsque l'application est connectée à la batterie, un numéro "ID d'appareil" (numéro de série de la batterie) apparaîtra dans l'application.

Vous pouvez maintenant suivre l'état des cellules de la batterie, la température, la capacité, l'utilisation actuelle et vérifier l'état du paquet de batterie et les avertissements.



Remarque :

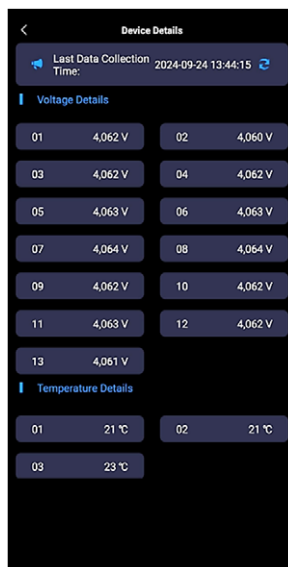
Certaines options et fonctions ne seront pas disponibles pour un usage public ; elles ne sont utilisées que pour des fins de service.

Le suivi via l'App est disponible même lorsque le scooter n'est pas utilisé. Vous pouvez utiliser cette application pour suivre l'état de la batterie pendant les périodes d'inactivité, comme la saison hivernale ou lorsque vous n'utilisez pas l'e-scooter pendant une période prolongée. Si la capacité de la batterie tombe en dessous de 25 %, il est important de recharger la batterie immédiatement.

IMPORTANT :

Si vous ne rechargez pas la batterie périodiquement et qu'elle se décharge complètement (la batterie se décharge lentement même lorsque l'e-scooter n'est pas utilisé !), malgré le "Smart BMS", la capacité de la batterie peut diminuer ou la batterie peut devenir défectueuse.

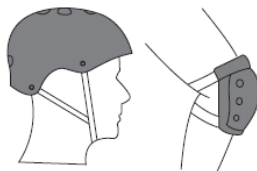
Une panne de batterie due à un entretien irrégulier de la charge de la batterie n'est pas couverte par la garantie !



7. INSTRUCTIONS DE CONDUITE

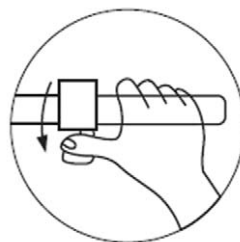
Avant de conduire

- Choisissez un lieu de conduite adapté à vos connaissances, vos compétences et vos capacités.
- Dépliez l'e-scooter selon les instructions fournies. Le levier de verrouillage du guidon doit être correctement positionné et verrouillé !
- **Pendant la conduite, portez toujours l'équipement de protection nécessaire : casque, gants, protections pour les coudes et les genoux, ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.**



Conduite

- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant plus de 3 secondes. La vitesse est réglée en usine sur le premier niveau de vitesse.
- Pour des raisons de sécurité, le scooter électrique a un démarrage sécurisé, ce qui signifie que le moteur ne peut être démarré que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (mode Non Zero). Cela empêche le démarrage du moteur lors d'une pression accidentelle sur la poignée de gaz. Pour commencer à conduire, placez un pied sur la plateforme de repos du scooter et l'autre sur le sol, puis poussez le scooter comme avec une trottinette classique. Lorsque le scooter est en mouvement et que sa vitesse dépasse 3 km/h, commencez doucement à utiliser la poignée de gaz pour activer l'assistance du moteur. Lorsque le moteur démarre, placez l'autre pied sur la plateforme de repos et continuez à conduire.
- Pendant la conduite, ajustez le niveau de vitesse entre 1 et 3 (pression courte sur le bouton +/-), et utilisez le frein et les lumières en fonction des conditions de conduite et de la situation.
- Lorsque vous relâchez la poignée de gaz, le scooter ralentira légèrement en utilisant cette énergie pour recharger légèrement la batterie (régénération). Pour un freinage plus fort, appuyez sur les poignées de frein qui activeront le frein à disque avant, le frein à disque arrière et le frein électrique.
- **AVERTISSEMENT : Soyez conscients de la possibilité d'obstacles imprévisibles et soudains sur votre chemin et contrôlez votre vitesse.**



Freinage

- L'e-scooter est équipé d'un frein à disque avant, d'un frein à disque arrière ainsi que d'un frein électrique à l'arrière. Utilisez les leviers de frein gauche et droit pour actionner les freins avant et arrière et pour freiner avec le moteur. Faites toujours attention et ajustez votre vitesse pour pouvoir vous arrêter en toute sécurité.
- Plus la pression est forte, plus la force de freinage est importante. Soyez conscient qu'un freinage brusque peut entraîner des accidents en raison du glissement des roues, de la perte d'équilibre et des chutes..

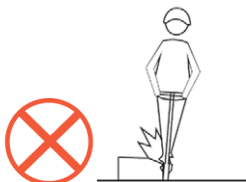
Sécurité de conduite

- Le scooter a un certain degré de protection contre la poussière et la pénétration d'eau. **IPX4** signifie : protégé contre les projections d'eau venant de toutes directions. **IP55** signifie protection partielle contre la poussière et protection contre les jets d'eau à faible pression. Vérifiez la plaque signalétique sur l'E-Scooter pour connaître le niveau exact de protection IP.
- Toutefois, gardez à l'esprit que votre scooter n'est pas étanche ! Nous vous recommandons de ne pas conduire le scooter sous une forte pluie, à travers des flaques d'eau ou dans d'autres conditions extrêmes, car l'eau peut pénétrer et endommager les composants électriques.

- Lorsque vous rencontrez des obstacles tels que des bordures, des trous et d'autres irrégularités, ajustez votre vitesse ou arrêtez complètement le scooter. Si vous rencontrez des irrégularités, réduisez votre vitesse (5-10 km/h) et freinez doucement jusqu'à ce que vous ayez complètement adapté votre vitesse aux conditions.



- Lors de la conduite, veillez à ne pas heurter des obstacles (bordures, etc.) avec l'e-scooter. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.



- En conduisant, ne pas poser les pieds sur le sol avant de s'arrêter complètement.



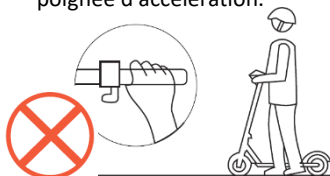
- Ne pas accélérer excessivement en descendant une pente



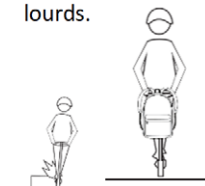
- Faites attention lorsque vous rencontrez des obstacles horizontaux, tels que des portes, des ascenseurs, etc.



- Lorsque vous poussez l'e-scooter, ne pas appuyer sur la poignée d'accélération.



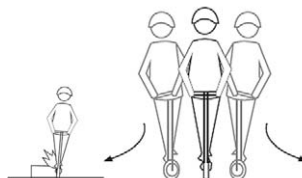
- Ne suspendez pas ou ne transportez pas d'objets lourds.



- Ne pas faire de mouvements brusques, tourner soudainement ou utiliser le scooter là où cela n'est pas approprié en raison de la foule ou d'autres véhicules ou piétons.



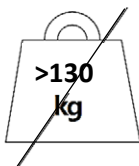
- Ne pas changer brusquement de direction, surtout si vous vous trouvez dans une foule.



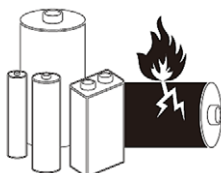
- Ne pas transporter d'autres personnes ou des enfants. Les femmes enceintes et les utilisateurs de moins de 14 ans ne doivent pas conduire l'e-scooter.



- Ne pas conduire l'e-scooter sans les mains ou franchir des obstacles ou des escaliers. Il est interdit de sauter avec le scooter.



2. NE CONDUISEZ PAS si vous avez consommé de l'alcool ou utilisé des médicaments.
3. Il est interdit de conduire si la charge dépasse la capacité maximale autorisée (capacité maximale autorisée : 130 kg).



1. Ne garez pas l'e-scooter dans les halls des bâtiments, sur les voies d'évacuation ou près des sorties en cas d'urgence.
4. Il est interdit de modifier l'e-scooter ou sa batterie. Les modifications personnelles peuvent entraîner une instabilité du système électrique et présenter un danger ou un risque d'incendie.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN

Roues et autres pièces mécaniques

- Le scooter électrique utilise des pneus sans chambre à air avec du gel qui empêche l'air de s'échapper en cas de petite crevaison.
- Lorsque des dommages importants se produisent sur le pneu ou si les pneus sont usés, il est nécessaire de les remplacer rapidement.
- Maintenez vos pneus en bon état avec la pression appropriée.
La pression idéale des pneus est de 3,5 Bar (50 PSI). Il est important de maintenir la pression correcte dans les pneus pour une meilleure expérience de conduite et pour éviter les crevaisons.
- Contactez votre distributeur officiel ou un service pour remplacer des pneus usés. Le remplacement des pneus n'est pas couvert par la garantie !
- Pendant la conduite, les vibrations desserrent les vis et certaines pièces de l'e-romobil. Il est recommandé de vérifier votre E-Scooter tous les 250 km ou au besoin, tous les éléments mobiles, les roues, et de s'assurer que les vis sont suffisamment serrées. Si elles sont desserrées, serrez-les. Utilisez la clé Allen fournie pour serrer les vis marquées sur l'image suivante.
- Un service périodique régulier du scooter est recommandé une fois par an ou tous les 3000 km.

Batterie

- L'E-Scooter est équipé d'une batterie lithium-ion. La durée de vie moyenne de la batterie est de 600 cycles de charge (un cycle implique une charge de 0 à 100 % de la capacité). Dans des conditions d'utilisation et d'entretien normal, la durée de vie de la batterie peut atteindre plus de 800 cycles avec une réduction minimale de l'autonomie.
- Avant la première utilisation du scooter, veuillez charger la batterie complètement.
- Évitez de décharger complètement la batterie de votre scooter avant de la recharger. Assurez-vous toujours qu'elle est chargée au moins à 10 %. Pour un rendement satisfaisant et une conduite en toute sécurité, la batterie doit être chargée à au moins 50 %.
- Ne laissez pas votre E-Scooter avec une batterie considérablement déchargée pendant longtemps. Rechargez la batterie dès que possible.
- **Lors du stockage du scooter pendant une période prolongée, assurez-vous que la batterie est chargée à au moins 50-70 %. Il est conseillé de charger le scooter au moins une fois tous les 30 jours.**
- Utilisez toujours uniquement le chargeur d'origine qui correspond au modèle de scooter.
- Ne laissez pas votre E-Scooter dans le froid en dessous de zéro ou sous la lumière directe du soleil. Gardez le scooter dans un environnement sec. Des conditions environnementales négatives peuvent endommager la capacité de la batterie et d'autres composants.
- Les batteries lithium-ion doivent être traitées avec une extrême précaution. Une mauvaise recharge, un dommage ou une surchauffe peuvent provoquer un incendie. Ne laissez jamais votre E-Scooter en charge sans surveillance. Ne laissez pas le scooter en charge pendant la nuit. Surveillez toujours la charge de votre E-Scooter et évitez de surcharger la batterie. N'utilisez pas, ne chargez pas et ne laissez pas une batterie endommagée sans surveillance et suivez les protocoles d'élimination.

Chargeur

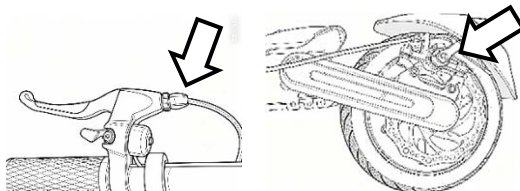
Le chargeur séparé fourni avec le scooter a une fonction de temporisation de protection de la charge.

Instructions de charge

- Ouvrez le couvercle du port de charge de l'E-Scooter et insérez le connecteur du chargeur dans le port de charge.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise de courant (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Le voyant du chargeur est rouge, indiquant que la charge est en cours ; lorsque le voyant du chargeur passe au vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée.
- Lorsque vous chargez la batterie, placez le scooter dans un environnement sec et bien ventilé.
- **Après la charge, assurez-vous de remettre le capuchon en caoutchouc de protection sur le port de charge du scooter ! L'entrée de poussière, d'eau ou d'autres objets étrangers dans le port de charge peut causer des dommages au scooter !**

Frein mécanique à disque avant et arrière

Si votre frein freine trop fort, vous pouvez ajuster le frein à disque en dévissant la vis de fixation du câble, en tournant légèrement la vis, en relâchant le câble et en resserrant la vis. Si vous trouvez que le frein est trop faible, serrez légèrement le câble au même endroit. Pour un réglage fin du frein, il n'est pas nécessaire de tendre le câble, il suffit de tourner la vis de réglage fin.



AVERTISSEMENT : Le frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne touchez pas le frein ou le disque de frein après utilisation.

Les plaquettes de frein mécaniques à l'arrière doivent être remplacées lorsque l'efficacité du freinage diminue, lorsque vous entendez un grincement ou un bruit de frottement, ou lorsque le matériau de la plaquette est visiblement usé, tandis que le frein à disque avant doit être entretenu ou remplacé si le freinage devient faible, inégal, retardé ou bruyant.

Le scooter doit être entretenu en le nettoyant avec un chiffon doux humide, puis avec un chiffon doux sec pour éviter d'endommager la peinture ou l'écran, et ne doit pas être nettoyé sous pression, avec des nettoyeurs haute pression ou des produits chimiques agressifs.

Vibrations et loosening du guidon

Si vous remarquez que le tube du guidon est desserré et tremble pendant la conduite, veuillez serrer toutes les vis du mécanisme de verrouillage du guidon.

9 DÉPANNAGE

Si votre scooter ne fonctionne pas comme d'habitude ou semble être en panne, veuillez lire attentivement cette section. L'utilisateur peut résoudre de nombreux problèmes quotidiens lui-même.

Cette procédure simple aide à restaurer des conditions stables dans les circuits.

Veuillez contacter le service client du fabricant si le problème persiste ou si vous avez d'autres préoccupations.

SYMPTÔMES		SOLUTIONS POSSIBLES
Changement de vitesse échoué ou vitesse maximale trop basse	• Tension de batterie basse • Poignée de gaz en panne • Panne du contrôleur	• Chargez entièrement la batterie • Remplacez le manette d'accélérateur ou le contrôleur
Le moteur ne fonctionne pas	• Manette d'accélérateur défectueuse • Mauvais verrouillage de la porte électrique et point de contact • Mauvais guidon	• Remplacez le manette d'accélérateur ou le contrôleur • Vérifiez tous les câbles et les connexions.
La distance parcourue avec une seule charge de batterie est inférieure aux attentes	• Pression des pneus faible • Charge insuffisante ou chargeur défectueux • La batterie est endommagée ou sa durée de vie est expirée • Mouvement soudain fréquent ou conduite difficile, surcharge	• Vérifiez la pression des pneus • Assurez-vous d'une charge correcte / remplacez le chargeur • Remplacez la batterie • Évitez la surcharge et une conduite agressive
Le chargeur ne charge pas	• Les fils du chargeur sont desserrés ou endommagés	• Vérifiez tous les câbles et les connexions

Codes d'erreur

Code d'erreur	Description	Solution
E00	Erreur détectée ou résolue	1) Erreur détectée ou résolue
E06	Tension de batterie faible	1) Tension de batterie faible
E07	Erreur du moteur	1) Reconnectez le moteur et vérifiez si la fiche est correctement branchée. 2) Remplacez le moteur ou le câble moteur.
E08	Erreur du levier d'accélération (gâchette).	1) Reconnectez le levier d'accélération. 2) Vérifiez le ressort du levier pour vous assurer qu'il revient bien en position. 3) Remplacez le levier d'accélération..
E09	Erreur du contrôleur	1) Vérifiez si les broches du connecteur du contrôleur sont bien branchées. 2) Remplacez le contrôleur.
E10	Erreur de communication	1) Rebranchez l'écran LCD. 2) Remplacez l'écran ou le câble de l'écran..
E11	Erreur de signal de communication.	1) Rebranchez le contrôleur. 2) Remplacez le contrôleur ou le câble du contrôleur..

10. Spécifications Techniques

Modèle	THRUST 300X
Type	Electric Scooter 10"
Tension de la batterie	48V
Capacité de la batterie	Litijska baterija 15,6Ah , 748Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Tension / Courant de chargement	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Temps de charge	8-9h
Puissance du moteur	2x300W, Bez četkica stražnji motor
Vitesse max *	≤ 25 km/h
Autonomie *	Do 60km
Contrôleur	LCD zaslon ((Brzina, Bluetooth, Status baterije, Nivo podrške, Uključeno/Isključeno svjetlo, Svjetlosni pokazivači smjera; Tempomat; Put i Ukupna udaljenost..))
Cadre	Aluminijska legura / Čelik / Plastični pokrovi
BT Ceinture / amplification de l'antenne / Amplification de l'antenne du BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Taille de la roue / Pneus	10*2.75-6.5
Freins	Stražnja mehanička disk kočnica/ prednja mehanička disk kočnica / električna kočnica
Dimensions	1240*690*1335 mm
Dimensions (plié)	1240*690*500 mm
Charge maximale	130 kg
Poids net	32kg

Puisque le produit est en constante amélioration, les spécifications et les instructions peuvent changer sans préavis.

* Peut varier en fonction des conditions de conduite, de la configuration du terrain, du poids du conducteur, de la pression des pneus, de la température, etc. Les tests ont été effectués à une vitesse de 20 km/h, avec un conducteur pesant 75 kg, à vitesse constante sur terrain plat.

Informations ErP sur le chargeur de batterie

Lors de la charge de l'appareil, le chargeur doit être placé près de l'appareil et facilement accessible. La déconnexion de la prise du chargeur de la prise de courant constitue une coupure de l'alimentation du chargeur.

Chargeur de batterie : XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Puissance de sortie : 109,2W Max

Efficacité active moyenne : 88,89 %

Efficacité à faible charge (10 %) : 90,05 %

Consommation à vide : 0,16W

Élimination des déchets d'anciens équipements électriques et électroniques



Les produits portant ce symbole indiquent qu'ils appartiennent à la catégorie des Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) et ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ni avec les déchets encombrants. Conformément à la réglementation française et européenne en vigueur, ce produit doit être éliminé dans un point de collecte agréé pour les équipements électriques et électroniques usagés.

En procédant à une élimination appropriée de ce produit, vous contribuez à prévenir les effets potentiellement néfastes pour l'environnement et la santé humaine résultant d'un traitement inadéquat des DEEE.

Le recyclage des matériaux contenus dans ce produit permet également de préserver les ressources naturelles et de favoriser un environnement durable.

Pour plus d'informations sur la collecte et le recyclage des DEEE, veuillez vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit ou consulter les informations officielles disponibles auprès des autorités locales compétentes (déchetteries, points de collecte, éco-organismes agréés).

Élimination des batteries usagées



Veuillez vérifier la législation locale concernant l'élimination des batteries usagées ou appeler le service client local pour obtenir des instructions sur l'élimination des anciennes et usées batteries.

Les batteries de ce produit ne doivent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez déposer les anciennes batteries dans des lieux de collecte spécifiques pour les batteries usagées, qui se trouvent dans tous les points de vente où vous pouvez acheter des batteries.

Déclaration de conformité CE

M SAN groupe d.d. déclare par la présente que le produit est conforme aux directives suivantes :

- Directive Machines 2006/42/CE
- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive RED 2014/53/UE
- Directive ErP 2009/125/CE
- Directive RoHS 2011/65/UE



Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible à l'adresse suivante : **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**

ou contactez M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10372 Rugvica, HR



eScooter

THRUST 300X

NL

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING

**Voordat u DE E-SCOOTER VOOR DE EERSTE KEER START, zorg ervoor dat u de e-scooter aansluit op de originele oplader die bij de verpakking is inbegrepen en laat de batterij VOLLEDIG OPLADEN (het lampje op de oplader verandert van ROOD naar GROEN).
ANDERS START DE E-SCOOTER NIET.**

BELANGRIJK

- Wanneer u de elektrische scooter langere tijd opslaat, zorg er dan voor dat de batterij is opgeladen tot 50–70% procent. Het wordt aanbevolen om de scooter minimaal eenmaal per 30 dagen op te laden.
- Laat uw elektrische scooter niet met een aanzienlijk ontladen batterij achter. Wacht 30 minuten zodat de batterij kan afkoelen voordat u deze oplaadt. en laad deze direct op!
- Gebruik altijd alleen de originele oplader die bij het scootermodel hoort.
- Laat uw elektrische scooter niet achter in temperaturen onder 5°C of in direct zonlicht. Houd de batterij droog en beschermd. Ongunstige omgevingsomstandigheden kunnen de batterijcapaciteit verminderen.
- Controleer voor elke rit altijd of de e-scooter in goede staat verkeert en of er geen onderdelen loszitten. Als u losse onderdelen tegenkomt, draai deze dan onmiddellijk vast met behulp van de meegeleverde gereedschappen. Dit garandeert een veilige rit en een langere levensduur van uw scooter.

WELKOM

Bedankt voor uw keuze voor de MS Energy Elektrische Scooter.

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u uw nieuwe product voor de eerste keer gebruikt. Volg alle instructies in deze handleiding, vooral de secties Waarschuwing en Veiligheid, om optimale prestaties en veilige werking te garanderen. Bewaar deze handleiding op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

Wij zijn ervan overtuigd dat uw nieuwe e-scooter aan uw verwachtingen zal voldoen. Het is ontworpen om hoge kwaliteit, innovatieve technologie en uitstekend gebruikscomfort te bieden.



Het symbool van een bliksemflits met een pijl binnen een gelijkzijdige driehoek waarschuwt de gebruiker voor de aanwezigheid van ongeïsoleerde, gevaarlijke spanning binnen het product, die sterk genoeg kan zijn om een risico op elektrische schok te vormen.



Het uitroepteken binnen een gelijkzijdige driehoek waarschuwt de gebruiker voor belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies die zijn opgenomen in de documentatie die bij het product is geleverd.



VORSCHUWING



RISICO OP ELECTRISCHE SHOK

OPEN NIET

Open de hoes van de elektrische oplader of andere componenten van de elektrische scooter niet. De gebruiker is onder geen enkele omstandigheid toegestaan om op interne elektrische onderdelen te werken. Alleen een gekwalificeerde technicus die door de fabrikant is gemachtigd, mag dergelijke werkzaamheden uitvoeren.



Aangezien de oplader geen AAN/UIT-schakelaar heeft, fungeert de hoofdplug als ontkoppelingsapparaat. Om de oplader volledig van de stroomvoorziening te ontkoppelen, trekt u deze uit het stopcontact of schakelt u de stekker uit.



Onjuiste vervanging van de batterij kan een risico met zich meebrengen, zelfs bij gebruik van een soortgelijke of identieke type. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen zoals direct zonlicht, vuur of een andere omgeving met hoge temperaturen.

BELANGRIJK: Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze zorgvuldig voor toekomstig gebruik. Volg altijd alle waarschuwingen en gemarkeerde instructies op.

Dit product voldoet volledig aan de norm EN17128 (Klasse 2), Benaming: PLEV (Persoonlijke Lichte Elektrische Voertuigen), met een maximaal toegestane snelheid van 25 km/u.

WAARSCHUWING: Houd plastic beschermzakken uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen!

1. BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. **WAARSCHUWING!** Het niveau van water- en stofbescherming hangt af van de IP-classificatie van het product (Controleer het classificatielabel op uw E-Scooter.). Gebruik het apparaat altijd volgens het specifieke IP-beschermingsniveau en overschrijd nooit de grenzen van de waterdichtheid van het label.
2. **WAARSCHUWING! Stop met het gebruik van het product bij schade!**
3. **BELANGRIJK:** Lees de handleiding zorgvuldig door en begrijp hoe de elektrische scooter werkt. Gebruik de scooter niet — en leen deze niet uit aan iemand — die niet in staat is om deze veilig te hanteren.
4. Oefen in een open, verkeersvrije zone met versnelling 1 voordat u op aangewezen fietspaden rijdt, indien toegestaan volgens lokale wetten en voorschriften.

5. **WAARSCHUWING! Max. laadvermogen is 130 kg.**
WAARSCHUWING: Gebruik het product alleen in overeenstemming met lokale regelgeving!



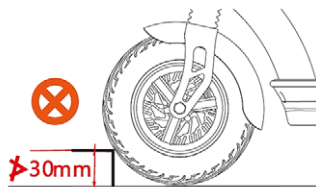
- De elektrische scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik door volwassenen. Kinderen onder de 14 jaar mogen de e-scooter niet gebruiken. De bestuurder moet tussen de 120–200 cm lang zijn en meer dan 20 kg wegen. Het maximaal toelaatbare gewicht is 130 kg.
- Wij raden ten zeerste aan om een helm en beschermende uitrusting, zoals knie- en elleboogbeschermers, te dragen om verwondingen te voorkomen. Draag altijd geschikt schoeisel tijdens het rijden.
- Neem de tijd om de basisvaardigheden te leren om ernstige ongevallen te voorkomen, vooral in de eerste maanden van gebruik.
- Neem contact op met uw verkoper voor begeleiding of om doorverwezen te worden naar een geschikte opleidingsorganisatie. Fiets niet met hoge snelheden, op oneffen oppervlakken of op steile hellingen. Vermijd druk verkeer en drukke gebieden.
- Anticipeer altijd op uw pad en pas uw snelheid aan terwijl u de verkeersregels, voetgangerszones en alle kwetsbare weggebruikers respecteert.



- Waarschuw voetgangers en fietsers voor uw aanwezigheid wanneer u niet gemakkelijk zichtbaar of hoorbaar bent.
- Bij het oversteken van een zebrapad, stap af van de eScooter en steek te voet over.
- Zorg in alle situaties voor uzelf en anderen.
- Rijd niet na consumptie van alcohol of drugs.
- U moet voldoen aan de lokale wetgeving en prioriteit geven aan voetgangers. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van lokale regels en gebruiksbeperkingen.
- Wanneer u dit voertuig rijdt, loopt u het risico op letsel door verlies van controle, aanrijdingen of vallen. Om veilig te rijden, moet u alle instructies en waarschuwingen in deze gebruikershandleiding lezen en opvolgen.
- Dit voertuig is niet ontworpen voor professioneel gebruik (bijv. bezorgdiensten) en is niet bedoeld voor acrobatisch rijden.
- Gebruik van dit voertuig is beperkt tot één bestuurder tegelijk.
- Gebruik geen accessoires of extra items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd. Misbruik of wijzig het voertuig niet.
- VAAK: De rem kan heet worden tijdens gebruik. Raak deze niet onmiddellijk na het rijden aan.

RIJDEN

6. De elektrische scooter is een persoonlijk vervoermiddel dat uitsluitend voor één persoon is ontworpen. Neem geen passagiers mee op deze scooter.
7. Rijd niet met de elektrische scooter op openbare wegen (volgens uw lokale wetten en regelgeving), onveilige oppervlakken of terrein buiten de gebaande paden.
8. Elke lading die aan het stuur is bevestigd, beïnvloedt de stabiliteit van het voertuig.
9. **Houd altijd beide handen aan het stuur en beide voeten op het voetbord tijdens het rijden. Spring niet op het staanbord. Vermijd het uitvoeren van stunts of het maken van abrupte bochten. Stadsverkeer omvat veel obstakels zoals stoepranden en trappen — vermijd het springen over obstakels. Anticipeer en pas uw traject en snelheid aan op de stroom van voetgangers voordat u dergelijke obstakels oversteekt. Als een obstakel gevaarlijk wordt door zijn vorm, hoogte of gladheid, wordt aangeraden het voertuig te verlaten en te lopen.**



10. Schakel de motor niet uit terwijl u rijdt.

11. **Probeer niet te rijden:**

- **Over openingen groter dan 3 cm, omdat dit letsel of schade aan het voertuig kan veroorzaken.**
- **Met hoge snelheid op ruw of hobbelig terrein - vertraag of stop met rijden.**
- **Op gladde oppervlakken zoals olie of ijs.**
- **Bij temperaturen onder de 0°C.**
- **Vermijd het rijden door water (controleer de IP-classificatie van uw e-scooter) om schade aan de elektrische componenten van het voertuig te voorkomen.**
- **Bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of wind, om ongelukken te voorkomen.**
- **Waarschuwing: De remweg op natte oppervlakken is aanzienlijk langer dan op droge oppervlakken. Pas uw snelheid dienovereenkomstig aan.**

12. Gebruik de elektrische scooter niet en verplaats deze niet terwijl de batterijoplader is aangesloten. Dit kan de voedingskabel, oplader of oplaadaansluiting beschadigen.

13. Rijd niet met de E-Scooter als er een defect is aan de batterij of een component van het voedingssysteem. Anders kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen.

14. Controleer de resterende batterijcapaciteit voordat u 's nachts rijdt. De verlichting die op de batterij werkt, gaat uit wanneer het batterij niveau te laag wordt voor het ondersteunen van het rijden. Rijden zonder verlichting vergroot het risico op letsel.

15. Het is aan te raden om de batterij op te laden wanneer deze 30–70% capaciteit heeft bereikt. Vermijd het volledig ontladen van de batterij voordat u deze weer oplaadt.



16. Wijzig of verander het voertuig niet, inclusief de stuurbuis, hoes, stam, vouwmechanisme of achterrem. Installeer geen niet-originele onderdelen of accessoires. Ongeautoriseerde wijzigingen kunnen het product beschadigen, storingen veroorzaken of het risico op letsel vergroten.

17. Voorbereidingen voordat u gaat rijden: Draag een helm, handschoenen en andere beschermende uitrusting om het risico op letsel in geval van een ongeval te verminderen. Controleer altijd of alle onderdelen van de scooter goed vastzitten. Bevestig losse onderdelen met de meegeleverde gereedschappen. Rijden met losse of onjuist beveiligde onderdelen kan leiden tot letsel, vallen of mechanische schade die niet door de garantie wordt gedekt.

WAARSCHUWING! Zoals bij elk mechanisch onderdeel is een voertuig onderhevig aan hoge spanningen en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen anders reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling breken, wat het risico op letsel voor de gebruiker verhoogt. Scheuren, krassen en verkleuring in de delen die aan hoge spanningen zijn blootgesteld, geven aan dat de component zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

Rijomstandigheden: Optimale rijomstandigheden omvatten een omgevingstemperatuur tussen 5°C en 40°C, geen wind, en vlakke wegen. Zonder frequente stops en starts kan de algemene rijafstand variëren, afhankelijk van batterijcapaciteit, model, terrein en rijdergewicht.

18. Maximale belasting: De maximale laadcapaciteit van de e-scooter is 130 kg. Overschride deze limiet niet, aangezien overbelasting schade aan de scooter kan veroorzaken of persoonlijke verwondingen kan leiden. MS Energy is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, schade als gevolg van onjuist gebruik of ongelukken die kunnen optreden.
19. Frequently remmen, snelle acceleratie, bergop rijden, sterke tegenwind, modderige wegen, overbelasting en soortgelijke omstandigheden verhogen aanzienlijk het batterijverbruik en verkleinen het rijbereik. We raden aan deze factoren zoveel mogelijk te vermijden.
20. Als de batterij gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat deze goed is opgeladen. Als deze langer dan een maand wordt opgeborgen, moet deze opnieuw worden opgeladen om de gezondheid van de batterij te behouden.
21. Let op: De elektrische scooter mag niet worden gebruikt in zeer vochtige omstandigheden (zoals rijden door diep water, enz.), omdat water dat in het stuur, de motor of de batterij terechtkomt, kan leiden tot een storing van de motor of andere elektrische componenten, of zelfs tot brand!
22. Ongeautoriseerde demontage of wijziging is ten strengste verboden. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor enige schade of verlies die voortvloeit uit dergelijke acties.
23. Gooi de gebruikte batterij niet op de verkeerde manier weg. Batterijen moeten worden gerecycled volgens de lokale milieuvoorschriften om vervuiling te voorkomen.
24. Bij het uitklappen van het voertuig, druk de hendel van het vouwsysteem in tot deze klikt en zorg ervoor dat deze veilig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

25. Verwijder of maak scherpe randen die door gebruik zijn ontstaan, glad.

OPLADER

26. Gebruik deze batterijoplader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.
27. **Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de batterijen van de e-scooter op te laden. Het gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of beschadiging van de batterijen veroorzaken.**
28. Deze oplader mag worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder, en door personen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke beperkingen, of zonder ervaring en kennis, mits zij onder toezicht staan en instructies krijgen over het veilig gebruik van het apparaat en de risico's begrijpen. Laat kinderen niet met het apparaat spelen. Schoonmaken en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door onbevoegde kinderen.
29. Laat de oplader niet ondergedompeld worden in water of andere vloeistoffen. Gebruik de oplader nooit als de terminals nat zijn.
30. Raak de stroomplug, oplaadpoort of contacten van de oplader niet aan met natte handen om elektrische schokken te voorkomen.
31. Raak de contacten van de oplader niet aan met metalen voorwerpen. Laat geen vreemde objecten in de oplader komen. Dit kan kortsluiting veroorzaken, wat kan leiden tot elektrische schokken, brand of schade aan de oplader.
32. **Maak regelmatig de stroomplug van de DC-adapter en de oplaadpoort van de scooter schoon. Vocht, stof of andere deeltjes kunnen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat brand of schade aan de scooter kan veroorzaken! De beschermkap van de oplaadpoort op de scooter moet altijd goed gesloten zijn! Als de oplaadpoort nat of vuil is, steek dan de stekker van de DC-adapter niet in. Maak eerst de adapterplug en de scootersocket goed schoon, droog alle delen, en steek vervolgens de stekker van de oplaadadapter in.**
33. Laat de voedingskabel van de oplader nooit in het stopcontact zitten als de oplader niet in gebruik is.
34. **Laat de oplader of de scooter niet onbeheerd achter tijdens het opladen.**
35. Demontage of modificatie van de batterijoplader is niet toegestaan. Dit kan brand veroorzaken of leiden tot elektrische schokken.
36. Gebruik geen meerdere stekkers of verlengkabels. Het gebruik van dergelijke apparaten kan de maximale stroom overschrijden en brand veroorzaken.



37. **Gebruik de oplader niet met de kabel geknoopt of opgerold, en sla deze niet op met de kabel om het opladende apparaat gewikkeld. Een beschadigde kabel kan brand veroorzaken of leiden tot elektrische schokken.**
38. Steek de stroomplug en oplaadplug stevig in het stopcontact. Als de stekkers niet volledig zijn ingevoerd, kan dit brand veroorzaken door elektrische ontlading of oververhitting.
39. **Gebruik de batterijoplader niet in de buurt van brandbare materialen of gassen. Dit kan brand of explosie veroorzaken.**
40. **Bedek de batterijoplader nooit of plaats er geen voorwerpen op tijdens gebruik. Dit kan leiden tot interne oververhitting en brand veroorzaken.**
41. **Laat de batterijoplader niet vallen of blootstellen aan sterke impact, aangezien dit kan leiden tot brand of elektrische schokken.**
42. **Als de voedingskabel beschadigd is, stop dan met het gebruik van de batterijoplader en breng deze naar een erkende dealer.**
43. Handel voorzichtig met de voedingskabel. Steek de oplader binnen in terwijl de scooter buiten staat; dit kan ervoor zorgen dat de kabel klem komt te zitten of beschadigd raakt door deuren of ramen.
44. **Laat de wielen van de scooter niet over de voedingskabel of de stekker rijden, omdat dit de kabel of connector kan beschadigen.**



BATERIJ

45. Houd de batterij en batterijoplader buiten het bereik van kinderen.
46. Laat de batterij nooit volledig leeg raken; laad deze onmiddellijk op nadat deze bijna leeg is!
47. De batterij bevindt zich in de behuizing van de E-Scooter en kan niet worden verwijderd. Raak echter de batterij of batterijoplader niet aan tijdens het opladen. Aangezien de batterijpack en batterijoplader temperaturen van 40–70°C bereiken tijdens het opladen, kan aanraking leiden tot brandwonden van de eerste graad.
48. Als de batterijbehuizing beschadigd of gebroken is of als u ongebruikelijke geuren opmerkt, gebruik deze dan niet. Het uitlekken van vloeistof uit de batterij kan ernstige verwondingen veroorzaken. Neem contact op met een erkende distributeur, reseller of erkend servicecentrum.
49. Kortsluit de contacten van de oplaadpoort van de batterij niet. Dit kan de batterij doen opwarmen of vuur vangen, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.



Demonteer of wijzig de batterij niet. Dit kan de batterij doen opwarmen of in brand steken, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.

50. Als de elektrische scooter gedurende enkele maanden niet gebruikt zal worden, laad de batterij volledig op voordat u deze opslaat. Het wordt ook aangeraden om de scooter eenmaal per maand aan te zetten en de batterij op te laden tot 50-70% om de optimale gezondheid van de batterij te behouden.



51. Laat de batterij niet vallen of onderhevig aan stoten. Dit kan de batterij doen opwarmen of in brand steken, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.

52. Gooi de batterij niet in een vuur of stel deze bloot aan warmtebronnen. Dit kan anders brand of explosie veroorzaken, wat kan leiden tot ernstige verwondingen of schade aan eigendommen. Steek de batterij niet in het vuur!



53. De batterijcapaciteit en het bereik kunnen afnemen als u de E-Scooter in koud weer gebruikt, onder de 5°C.

54. Bewaar uw E-Scooter niet te lang in de kofferbak van de auto bij warm weer. Bewaar de scooter op een koele en droge plaats.



Aantekeningen

Bij de aankoop van uw e-scooter, kies het model dat aan uw behoeften voldoet en zorg ervoor dat iedereen die het rijdt voldoende ervaring heeft voordat hij het op de openbare weg gebruikt. Voor veilig en correct gebruik, let alstublieft op de volgende punten:

1. Controleer tijdens het gebruik regelmatig de bevestigingstoestand van de motor en andere structurele componenten. Als er enige speling wordt vastgesteld, draai de onderdelen onmiddellijk aan.
2. Neem speciale zorg in regenachtig weer: het gebruik van E-Scooters wordt niet aanbevolen in regen, sneeuw of ijzige omstandigheden.
3. Gebruikers moeten alleen de door de fabrikant voorgeschreven oplader gebruiken om de batterij op te laden. Zorg ervoor dat de batterij en oplader op een stabiele ondergrond worden geplaatst tijdens het opladen.
4. Bedek de batterijdoos of oplader niet met items, omdat dit de warmteafvoer kan beperken. Handhaaf een goede ventilatie rond de oplader tijdens het gebruik.

5. Handhaaf de juiste bandenspanning (voor met lucht gevulde banden) om verhoogde rolweerstand, buitensporige bandenslijtage en velgvervorming te voorkomen.
6. Rijders moeten de verkeersregels naleven.
7. Controleer uw snelheid bij het rijden naar beneden of bij hogere snelheden en vermijd hard remmen, aangezien dit kan leiden tot een verschuiving van het zwaartepunt naar voren, wat een veiligheidsrisico kan creëren.
8. Laat de batterij na lange ritten minstens 30 minuten afkoelen voordat u deze aansluit op de oplader. Doe hetzelfde bij het rijden in koude weersomstandigheden.
9. Gebruik de e-scooter niet in de sneeuw of tijdens stormachtige weersomstandigheden.

BELANGRIJK:

De beschermkap van de laadconnector van de e-scooter moet altijd goed geplaatst zijn om te voorkomen dat er water of stof binnenkomt. Anders kunnen vocht of verontreinigingen kortsluiting of storingen veroorzaken. Defecten veroorzaakt door nalatigheid van de gebruiker vallen niet onder de garantie.



Controleer voor elke rit altijd of de e-scooter in goede staat is en of er geen onderdelen los zitten. Als u losse onderdelen vindt, draai deze dan onmiddellijk vast met de meegeleverde gereedschappen.

Dit zal zorgen voor een veilige rit en de levensduur van uw scooter verlengen.

Laat het voedingssnoer van de charger nooit in het stopcontact zitten wanneer de charger niet in gebruik is. Laat de lader of de scooter niet onbeheerd achter tijdens het opladen!

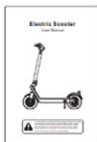


Accessoires & Componenten:

Controleer al uw accessoires.

Gebruikershandleiding

1x



Rubberen moerafdekkingen:
2 maten - In totaal 12 stuks

Gereedschapsset

1x



NFC-kaart

3x

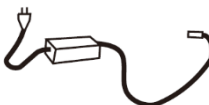
M5*22 schroeven

(voorgeïnstalleerd op het stuur) 4x

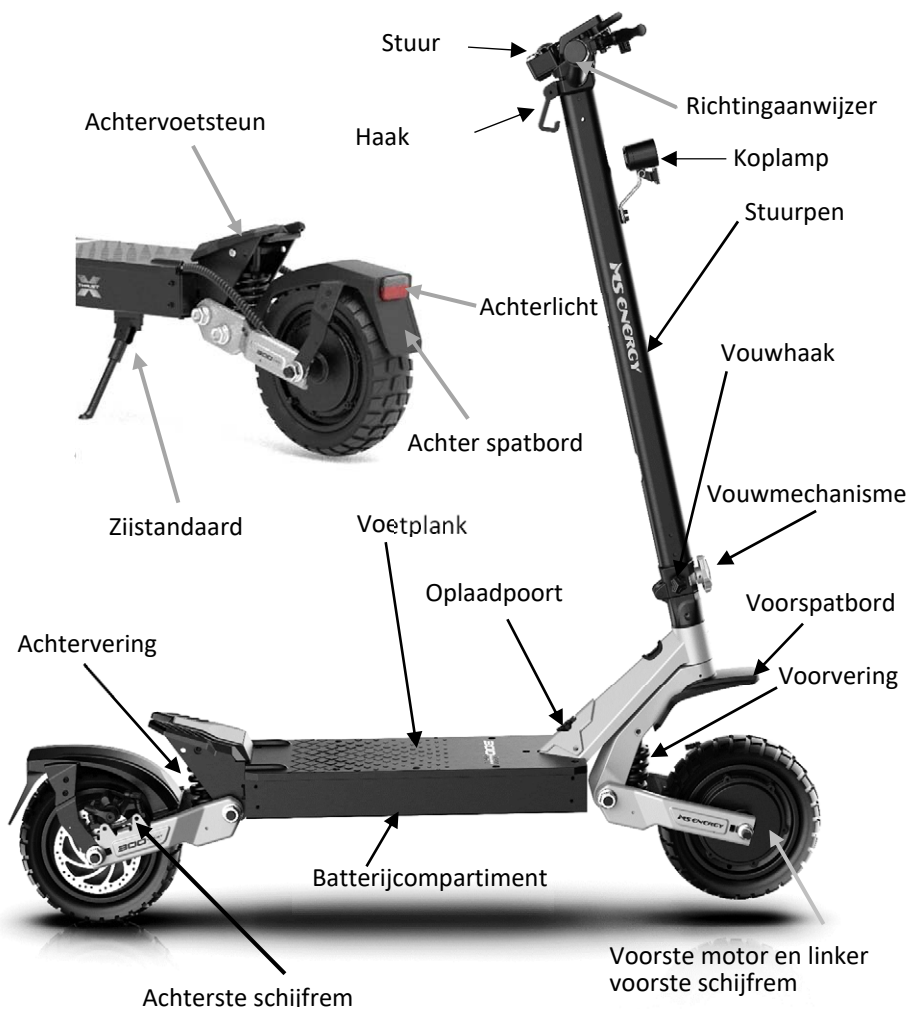


Batterijlader

1x



2. BASISSTRUCTUUR EN ONDERDELEN



3. INSTALLATIEHANDLEIDING

Het correct opbouwen van uw scooter is de belangrijkste stap voor uw veiligheid.

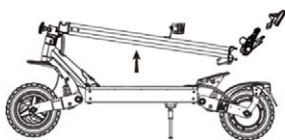
- a. Open de doos met een stanleymes en vouw de bovenkant open. Binnenin ziet u beschermend piepschuim samen met de volgende onderdelen:
 - MS ENERGY THRUST 300X E-Scooter
 - Handleiding
 - Oplader en kabel
 - Inbussleutel
 - M5*22 schroeven (vooraf geïnstalleerd op het stuur)

Als een van deze items ontbreekt, neem dan contact op met uw winkel of service.

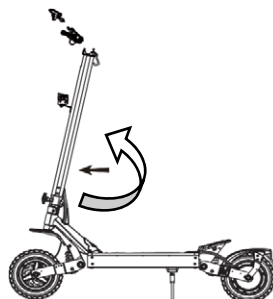
- b. Vraag iemand om u te helpen bij het verwijderen van de scooter uit de doos en plaats de scooter op een vlakke ondergrond. We raden aan een kruk of bank te gebruiken zodat de wielen vrij kunnen draaien.
- c. Verwijder voorzichtig het beschermmateriaal van de elektrische scooter en zet het apart. We raden aan zowel het piepschuim als de doos te bewaren voor het geval u uw scooter naar ons moet opsturen. Anders recycleer de materialen waar mogelijk.

SAMENSTELLING

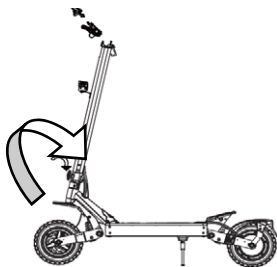
Deze sectie bevat informatie over het correct gebruiken van het product. Het is noodzakelijk deze instructies op te volgen voor de veiligheid van de gebruiker en voor de levensduur van het product. **Waarschuwing:** *Let erop dat u de kabel niet beschadigt wanneer u het stuur op de voorste stuurpen aansluit.*



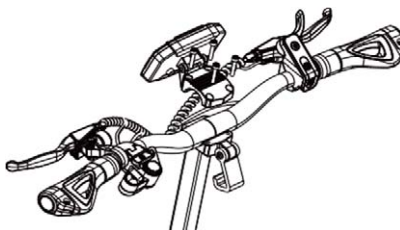
1. Klap de zijstandaard uit zodat de scooter rechtop kan staan.



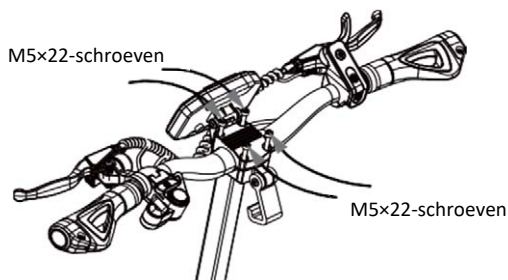
2. Duw de stuurstang naar voren totdat deze recht staat.



3. Vergrendel het vouwmechanisme. (Zie de vouwinstructies.)

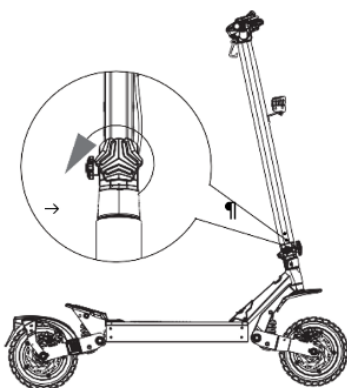


4. Draai de schroeven los.. Plaats het stuur erop en zorg ervoor dat het stuur in het midden van de stang staat.

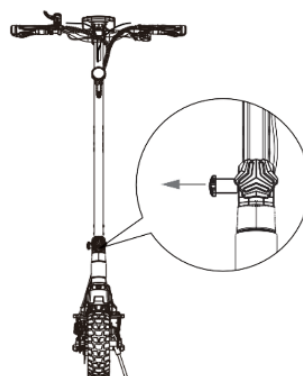


5. Draai de schroeven aan om het display en het stuur vast te zetten. In de afbeelding ziet u welke schroeven waar gaan.

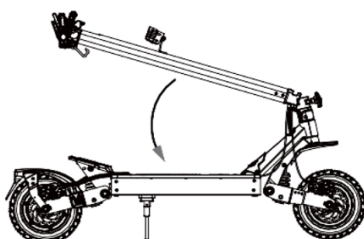
VOUWEN



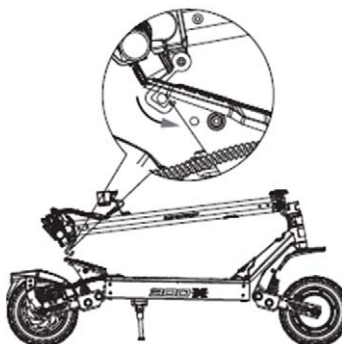
1. Houd de stuurstang met één hand vast en draai de knop van het vouwmechanisme tegen de klok in met de andere hand.



2. Houd de stuurstang met één hand vast en trek de vergrendelingspen met de andere hand naar buiten.

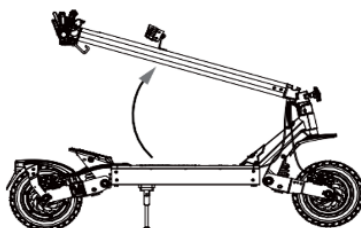
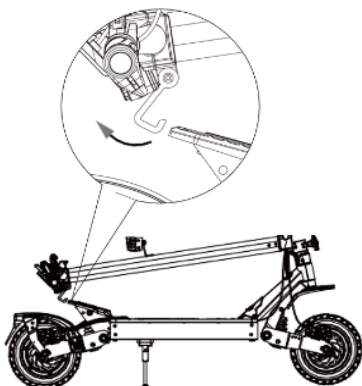


3. Laat de stuurstang zakken.

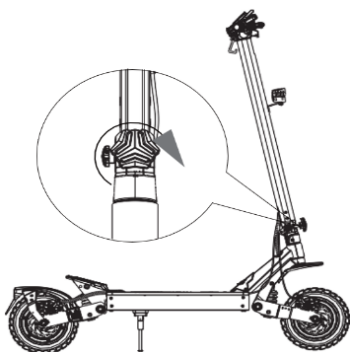


4. Bevestig de stuurstang door de haak in de sleuf te plaatsen en deze vast te klikken.

UITVOUWEN



1. Druk met één hand de haak naar beneden en trek met de andere hand de stuurstang omhoog.



2. Trek de stuurstang omhoog totdat de vergrendelingspen op zijn plaats klikt; draai vervolgens de knop met de klok mee om deze vast te zetten.



GEREEDSCHAP EN AANBEVOLEN

AANDRAAIWAARDEN VOOR SAMENSTELLING

De onderstaande gereedschapsmaten zijn algemene richtlijnen, maar de koppen van specifieke bouten op de E-Scooter kunnen verschillen en vereisen mogelijk ander gereedschap (bijvoorbeeld een 4 mm inbussleutel in plaats van een 5 mm inbussleutel). Gebruik in dat geval elk gereedschap dat in de boutkop past. Dergelijke verschillen hebben geen invloed op het aanbevolen koppel voor dat hardware.

Gebied	Schroef	Aanbevolen aandraaimoment
Stuurgebied	Schroef van de stangklem	6 Nm
	Schroef van de stangplaat	6 Nm
	Schroef van de bevestiging voor het instrumentendisplay	3 Nm
	Schroef van de klem voor de instrumentknop	3 Nm
	Schroef van de klem voor de remhendel	6 Nm
Remgebied	Adapter van de remklauw naar het frame	6~10 Nm
	Caliper naar adapter	6~10 Nm
	Remschijf naar naaf	7 Nm

4. OPLADEN

WAARSCHUWING:

Voordat u DE E-SCOOTER VOOR DE EERSTE KEER START, moet u de e-scooter aansluiten op de meegeleverde originele oplader en de batterij volledig opladen (het lampje op de oplader verandert van rood naar groen).

Anders is het niet mogelijk de E-Scooter te starten.

BELANGRIJK:

Voordat u de batterij gaat opladen, leest u alstublieft aandachtig de waarschuwingen over Batterijen en Oplader in hoofdstuk "BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES"

De beschermkap van de oplader moet altijd goed op zijn plaats zitten om te voorkomen dat er water of stof binnendringt. Anders kunnen vocht of onzuiverheden kortsluiting of een defect aan de eenheid veroorzaken! Defecten veroorzaakt door nalatigheid van de gebruiker vallen niet onder de garantie.

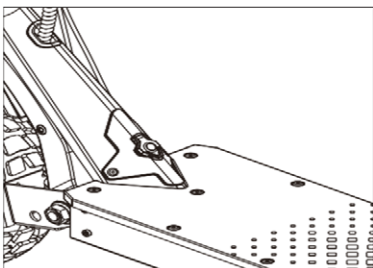


De oplaadtijd wordt beïnvloed door de temperatuur. Hogere omgevingstemperaturen zorgen voor een langere oplaadtijd.

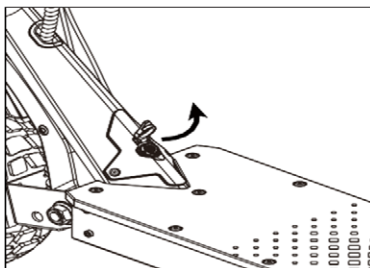
Laad de batterij op in een omgeving met een normale kamertemperatuur!

Laat de scooter nooit onbeheerd op de oplader achter!

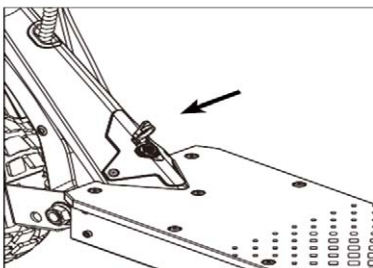
Opmerking: Laad de accu van de e-step op vóór het eerste gebruik.



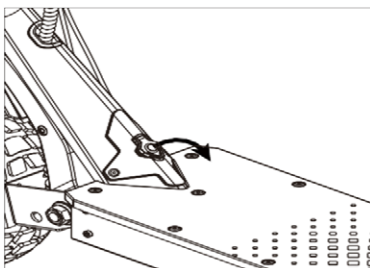
1. De oplaadpoort is aan de voorkant van de voetplaat geplaatst en heeft een afdekking.



2. Open de kap.



3. Steek de oplaadstekker eerst in de elektrische step en steek daarna de oplader in het stopcontact!



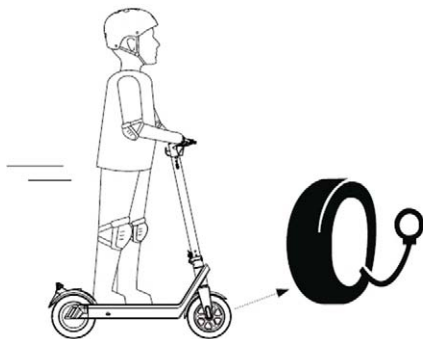
4. Trek de oplader uit het stopcontact wanneer het opladen voltooid is en sluit de kap.

- Tijdens het opladen brandt het lampje op de oplader **ROOD**. Zodra de batterij volledig is opgeladen, verandert het LED-lampje op de oplader in **GROEN**.
- Trek de oplader **EERST** uit het stopcontact wanneer het opladen is voltooid, en trek daarna de oplaadplug uit de elektrische scooter.
- Sluit de kap van de oplaadpoort van de elektrische scooter!



Oplaadcap

Controleer voor elke rit!



Aanbevolen bandenspanning:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Voordat u op een elektrische scooter rijdt, controleert u zorgvuldig de staat van de scooter en zorgt u ervoor dat er geen tekenen van losheid of schade aan een onderdeel zijn.

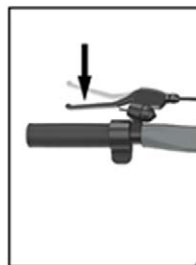
Controleer de stevigheid van alle mechanische componenten!

Voordat u de elektrische scooter gebruikt, controleert u of de stroomkring, de voor- en achterverlichting, de reflectoren en de voor- en achterremmen normaal functioneren. Stop met het gebruik ervan en repareer deze tijdig als er een abnormaliteit is.

DE REMMEN TESTEN

Test nu uw remmen

5. Draai elk wiel met één hand en druk vervolgens op uw remmen. Het wiel moet stoppen met draaien. Herhaal dit voor beide wielen.

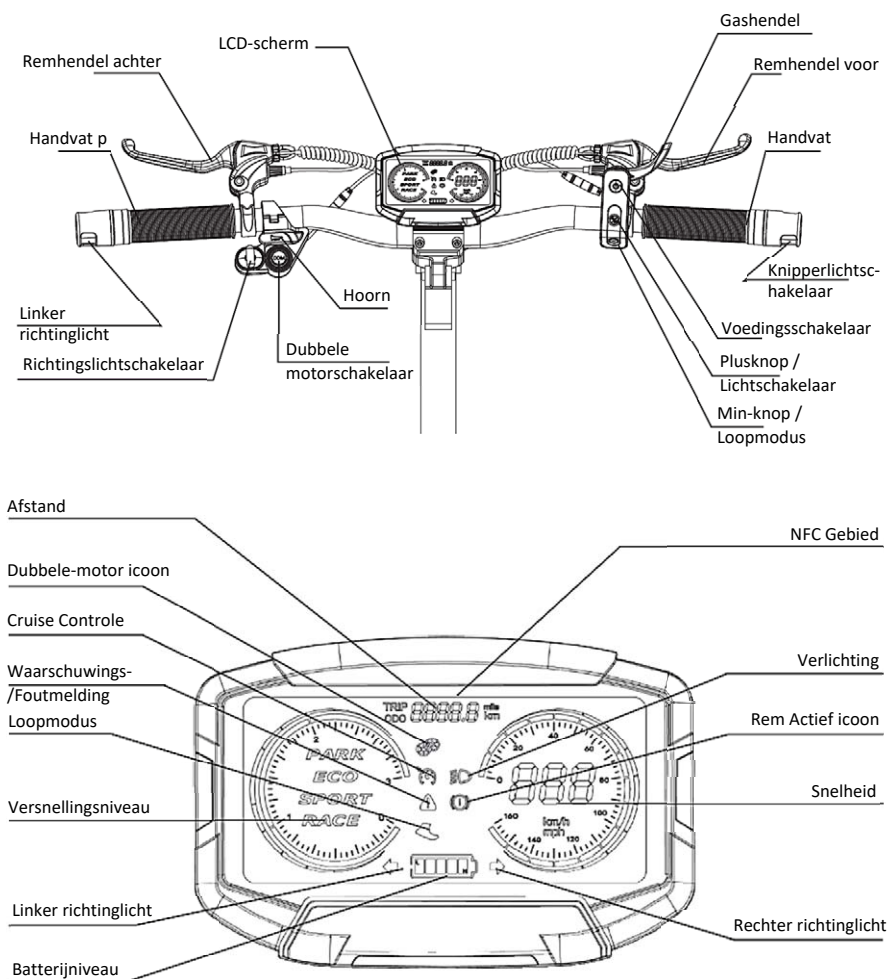


6. Pak nu een luchtpomp en zoek het luchtventiel op de voorband. Verwijder de veiligheidsdop en bevestig de pompaanvoer aan het ventiel van de band. Gebruik de luchtpomp en lees de PSI-waarde af — de ideale bandenspanning is **50 PSI (3,5 Bar)**.



Gefeliciteerd, u heeft succesvol uw nieuwe MS ENERGY THRUST 300X elektrische scooter ingesteld!

5. COCKPIT VAN HET VOERTUIG EN LCD-SCHERMFUNCTIES



Informatie over Batterijniveau Status



1. Inschakelen/Uitschakelen van het Scherm

Via NFC:

Druk  knop 3 seconden in, en het scherm toont " CARD ". Plaats vervolgens de NFC-kaart boven het NFC-detectiegebied. Het display wordt ontgrendeld na de NFC-detectie.

Om het display uit te schakelen, houd de knop  3 seconden ingedrukt.

2. Parkeerstand

Als de scooter 30 seconden stilblijft, schakelt hij automatisch over naar de **parkeerstand**.

Door de **remhendel** in te drukken, verlaat de scooter de **parkeerstand**.

3. Snelheidsniveaus Wisselen

Wanneer het display de "PARK"-modus toont, druk dan de remhendel in en druk vervolgens op de  knop of  -knop om te schakelen tussen de 3 versnellingsniveaus: "ECO", "SPORT" en "RACE".

4. Cruise Controle

Na het inschakelen van de cruisecontroloffunctie in P17 van het "**Verborgen menu**" (zie hieronder voor details over hoe in het "**Verborgen menu**" te komen), rijdt de scooter gedurende **7 seconden** met een constante snelheid om de cruise-modus in te schakelen.

Druk op de remhendel of het gaspedaal om de cruise mode te beëindigen.

5. Loopmodus (ECO Mode)

Wanneer de scooter niet in Parkeer mode is, druk en houd de  knop ingedrukt om de **Loopmodus (ECO)** te activeren en laat de  knop los om de **Loopmodus** te beëindigen.

6. Koplamp Aan/Uitzetten

Druk de  knop 3 seconden in om de koplamp aan of uit te zetten.

7. Wisselen van Richtingssignalen

Druk de richtingslichtschakelaar naar links om het linkse richtingssignaal in te schakelen en duw naar rechts om het rechtse richtingssignaal in te schakelen. Druk opnieuw op de schakelaar om het richtingssignaal Uit te schakelen.

8. Wisselen tussen Enkele Motor en Dubbele Motor Modus

Wanneer de voeding is ingeschakeld, druk kort op de "Dubbele Motorschakelaar" knop om te wisselen tussen enkele motor en dubbele motor modi.

Wanneer de dubbele motor functie actief is, is de "Dubbele Motorschakelaar" knop verlicht en wordt het dubbele motor icoon weergegeven op het scherm.

Verborgen Menu

Wanneer het display is ingeschakeld, houd de  en de  knop ingedrukt om het Verborgen menu te openen.

In het verborgen menu, druk  kort op om te schakelen tussen verschillende parameterpagina's van P01 tot P19.

Op de parameterpagina, druk op  of  om de waarde te verhogen of te verlagen.

Om het verborgen menu te verlaten, houd de  knop en de  knop ingedrukt. Als alternatief sluit het verborgen menu automatisch na 8 seconden zonder actie.

P02: Wisselen tussen km en mijl. 0 betekent km en 1 betekent mijl. (Standaard: 0)

P03: Instellen van het spanningsniveau: 48.

P04: Instellen van de slaaptijd tussen 0–60 minuten. 0 betekent dat hij nooit slaapt. (Standaard: 5 minuten)

P07: Snelheid meet magnetische staalnummer. Het bereik is 0–255. (Standaard: 28)

P08: Stel de snelheidslimiet in tussen 5–100. 100 betekent 100% van de maximale snelheid.

P11: Stel het niveau van de EABS-remkracht in, variërend van 1 tot 5. 0 betekent uit, 1 betekent het zwakste en 5 betekent het sterkste.

P12: Stel de kracht van de zachte en harde start in, variërend van 1 tot 5. 1 betekent de zachtste en 5 betekent de hardste.

P17: Cruisecontrol: 0 betekent cruise-modus uit, 1 betekent cruise-modus aan. (Standaard: 0)

P18: Het binden en loskoppelen van de NFC-kaart: houd lang  gedrukt om te binden en houd lang  gedrukt om los te koppelen.

P19: Pas de helderheid van de achtergrondverlichting aan. Niveau 1 is het donkerste en niveau 3 is het helderste. (Standaard: niveau 3)

Opmerking: Parameterpagina's die hierboven niet zijn vermeld, zijn niet instelbaar.

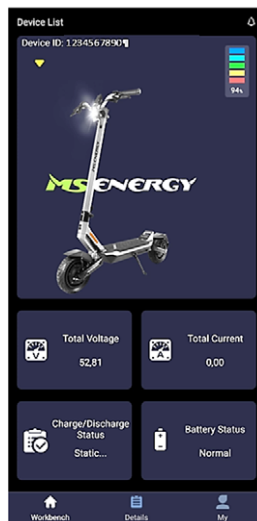
SMART BMS APP

Om de batterijstatus, het laadniveau, de temperatuur en andere parameters met betrekking tot het batterijpakket te monitoren, kunt u de 'MS ENERGY Smart BMS' app op uw slimme apparaat installeren.



1. Zoek de app "MS ENERGY Smart BMS" in de Google Play Store of Apple Store om de app te downloaden.
2. Installeer de app op uw slimme apparaat.
3. Open de Bluetooth van de telefoon.
4. Open de app „MS Energy Smart BMS“ om het batteriesysteem via Bluetooth te verbinden. Wanneer de app is verbonden met het batterijpakket, verschijnt het "Device ID"-nummer (batterijserienummer) in de app.

Nu kunt u de status van de batterijcellen, temperaturen, capaciteit, huidig verbruik en gezondheidsstatus controleren en waarschuwingen bekijken.



Opmerking:

Sommige functies zijn niet beschikbaar voor openbaar gebruik, alleen voor service doeleinden.

De verbinding blijft beschikbaar, zelfs wanneer de scooter niet in gebruik is. U kunt deze app gebruiken om de batterijstatus te monitoren tijdens perioden van inactiviteit, zoals in de winter of wanneer u de e-scooter gedurende een langere tijd niet gebruikt. Als de batterijcapaciteit onder de 25% komt, is het belangrijk om deze onmiddellijk op te laden.

BELANGRIJK:

Als u de batterij niet regelmatig oplaadt en deze volledig wordt ontladen, kan de batterijcapaciteit achteruitgaan of defect raken, zelfs met de Smart BMS. Batterijfalen door gebrek aan laadonderhoud valt niet onder garantie!



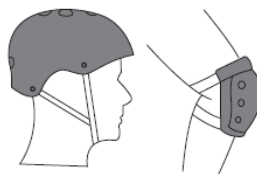
7. RIJHANDLEIDING INSTRUCTIES

Voordat u gaat rijden

- Kies een geschikte locatie om te rijden.
- Klappen de elektrische scooter uit volgens de instructies.

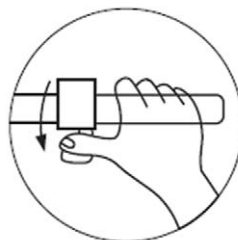
De opvouwbare stuurstang moet in de juiste positie staan en het vergrendelmechanisme moet goed zijn vastgedraaid!

- **Draag altijd een helm, schoenen en veiligheidsmiddelen zoals knie- en elleboogbeschermers bij het rijden op de E-Scooter om letsel te voorkomen.**



Rijden

- Druk lang op de aan-knop om de stroom in te schakelen.
- Om veiligheidsredenen heeft de elektrische scooter een veilig startontwerp: de motor start alleen wanneer de snelheid boven de 3 km/h komt. Dit voorkomt dat de motor per ongeluk start wanneer het acceleratiestuur wordt ingedrukt. Om met de rit te beginnen, plaatst u één voet op het platform en de andere voet op de grond en duwt u de scooter af zoals bij een kickstep. Wanneer de scooter in beweging is en zijn snelheid boven de 3 km/h ligt, gebruikt u soepel de gashendel om de motor te starten. Zodra de motor start, plaatst u de andere voet op het platform en blijft u rijden.
- Door de gashendel los te laten, kan de snelheid verminderen. Voor noodgevallen moet u de remhendels aan de linkerkant en rechterkant in werking stellen.
- **WAARSCHUWING: Wees bewust van de mogelijkheid van onvoorspelbare plotselinge obstakels op uw pad en controleer het snelheidsniveau.**



Remmen

- De eenheid heeft een voor- en achterste mechanische schijfrem en een E-rem op de motoren. Gebruik de remhandgrepen aan de linkerkant en rechterkant voor het remmen. Pas uw snelheid aan op basis van de rijomstandigheden en zorg ervoor dat u veilig kunt stoppen in elke situatie.
- Hoe meer druk u uitoefent, des te groter de remkracht zal zijn. Wees ervan bewust dat hard remmen kan leiden tot een ongeval door slippen van de wielen, verlies van balans en vallen van het voertuig. Hard remmen kan ook schade aan de band veroorzaken.

Rijveiligheid

- De scooter heeft een zekere mate van bescherming tegen bescherming tegen stof en water.

IPX4 betekent: beschermd tegen spuitwater uit alle richtingen.

IP55 betekent gedeeltelijke bescherming tegen stof en bescherming tegen laagdruk waterstralen. Controleer het naamplaatje van uw scooter om het exacte beschermingsniveau te controleren.

Houd er echter rekening mee dat uw scooter **niet waterdicht** is!

We raden aan om niet in zware regen, door plassen of onder andere extreme omstandigheden te rijden, omdat water kan binnendringen en de elektrische componenten kan beschadigen.

- Wanneer u een vertragingzone, liftrempel, putten of andere onconventionele wegdekseis tegenkomt, rij dan niet met hoge snelheid erlangs. Bij een ruwe weg houdt u een lage snelheid (5-10 km/h) aan. Een lichte knieling stelt u in staat om u beter aan te passen aan de complexe weg.



- Vermijd obstakels tijdens het rijden.



- Sta niet met één voet op het pedaal of op de vloer terwijl u rijdt.



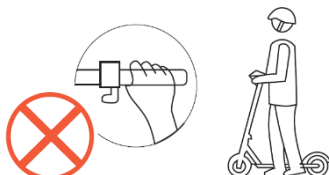
- Versnel niet bergafwaarts.



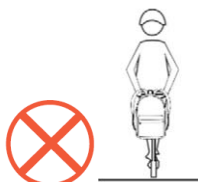
- Om te voorkomen dat uw hoofd de deurpost, liften en andere obstakels raakt.



- Druk niet op de accelerator terwijl u met de e-scooter loopt.



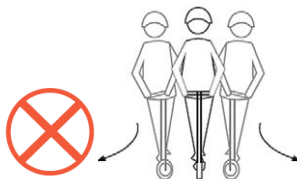
- Hang geen zware voorwerpen aan het stuur.



- Probeer geen gevaarlijke bewegingen te maken. Het is verboden om op rijbanen of in drukke woonwijken te rijden.



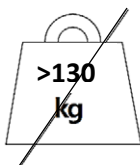
- Verboden om het stuur sterk te draaien terwijl u met hoge snelheid in woonwijken rijdt.



- Verboden om te rijden met meer dan één persoon of een kind vast te houden. Zwangere vrouwen en gebruikers jonger dan 14 jaar zijn niet toegestaan om te rijden.

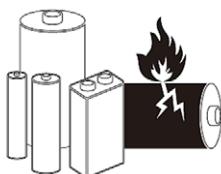


- Verboden om zonder uw handen het stuur vast te houden te rijden en om te gaan op/af trappen of over hindernissen te springen.



- RIJD NIET na het drinken van alcohol of het innemen van medicijnen. Wanneer u rijdt...
- Verboden om met overgewicht te rijden (maximale belasting: **130 kg**).

- Parkeer elektrische scooters niet in de hal van het gebouw, de evacuatiegang of de nooduitgang.



- Het is verboden om elektrische scooters of de batterij te modificeren. Private modificatie kan zorgen voor een onstabiel elektronisch systeem en gevaarlijke situaties veroorzaken

8. GEBRUIK EN ONDERHOUD

Banden en andere onderdelen

- De elektrische scooter gebruikt rubberen pneumatische tubeless banden met een lekbeschermingsgel die een betere bescherming tegen lekken biedt.
Wanneer de banden versleten zijn of een lek hebben, moeten ze tijdig worden vervangen.
- Houd uw banden in goede staat met de juiste bandenspanning.
De ideale bandenspanning is 3,5 Bar (50 PSI). Het is belangrijk om de banden op de juiste druk te houden voor een betere rijervaring en om een platte band te vermijden.
- Neem contact op met de officiële distributeur of service om de originele banden te vervangen.
- Tijdens het rijden zorgen trillingen ervoor dat schroeven en bepaalde onderdelen op de E-Scooter loskomen. Het wordt aanbevolen om uw E-Scooter elke 250 km of indien nodig eerder te controleren, inclusief alle bewegende delen, wielen, en om te zorgen dat de bouten strak genoeg zijn. Controleer uw scooter en de banden elke maand en controleer of de schroeven voldoende zijn aangedraaid. Als ze los zijn, draai ze dan aan. Gebruik de bijgeleverde inbussleutel om de schroeven aan te draaien.
- Het wordt aanbevolen om regelmatig periodiek onderhoud aan scooters uit te voeren, eenmaal per jaar of elke 3000 km.

Batterij

- De elektrische scooter is uitgerust met een lithium-ion batterij. De gemiddelde levensduur van de batterij is 600 cycli. Bij normaal gebruik en onderhoud kan de levensduur van de batterij over het algemeen meer dan 800 cycli bereiken met een minimale afname van de batterijcapaciteit.
- Voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt, laad de batterij dan volledig op.
- Vermijd het volledig ontladen van de batterij van uw scooter voordat u deze oplaadt. Zorg er altijd voor dat deze minimaal 10 % is opgeladen. Voor een bevredigende voertuigprestatie moet de batterij minimaal 50 % opgeladen zijn.
- Laat uw elektrische scooter niet gedurende meerdere uren staan met een aanzienlijk ontladen batterij. Laad deze zo snel mogelijk op.
- **Wanneer u de elektrische scooter voor langere tijd opslaat, zorg ervoor dat de batterij minstens 50-70 % is opgeladen. Het is raadzaam om uw scooter minimaal eens in de 30 dagen op te laden.**
- Gebruik altijd alleen de originele oplader die overeenkomt met het model van de scooter.
- Laat uw elektrische scooter niet bij een temperatuur onder 0 of in de directe zon staan. Houd de batterij droog. Negatieve omgevingsomstandigheden kunnen de batterijcapaciteit beschadigen.
- Lithium-ionbatterijen moeten met uiterste voorzichtigheid worden behandeld. Onjuist opladen, beschadiging of oververhitting kan leiden tot brand. Laat uw elektrische scooter niet opladen zonder toezicht en niet 's nachts. Houd altijd toezicht op de elektrische scooter terwijl deze wordt opgeladen en voorkom overbelasting van de batterij. Gebruik, laad of laat een beschadigde batterij niet onbeheerd achter en volg onmiddellijk de verwijderingsprotocollen.

Oplader

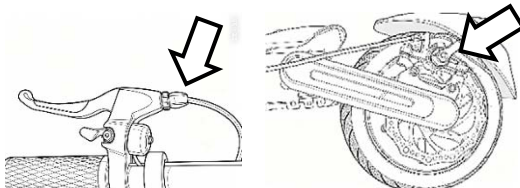
De speciale oplader die door de fabriek wordt geleverd, heeft een tijdfunctie ter bescherming van het opladen.

Opladainstructies

- **Open het deksel van de oplaadpoort op de elektrische scooter en steek eerst de uitgangsconnector van de oplader in de oplaadpoort van de scooter.**
- **Steek vervolgens de stekker van de oplader in het stopcontact (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Het lampje van de oplader is rood om aan te geven dat opladen bezig is; wanneer het lampje van de oplader groen wordt, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen. Ontkoppel eerst de stekker van de oplader van het stopcontact en ontkoppel vervolgens de stekker van de scooter.
- Plaats de batterij bij het opladen in een droge, geventileerde omgeving.
- **Zorg ervoor dat u na het opladen het beschermende rubberen deksel op de scooter terugplaatst! Het binnendringen van stof, water of andere vreemde voorwerpen in de opening kan de scooter beschadigen!**

Voor- en achtermechanische schijfrem

Als u voelt dat de rem strak is tijdens het rijden, kunt u de schijfrem aanpassen door de schroef op de draaiknop los te draaien, de draaiknop een beetje naar rechts te draaien en de schroef vervolgens weer vast te draaien. Als u voelt dat de rem los is, kunt u de draaiknop een beetje naar links draaien nadat u de schroef op de draaiknop hebt losgedraaid en vervolgens de schroef weer vast te draaien.



LET OP: De remschijf kan heet worden tijdens gebruik. Raak deze niet aan na gebruik.

Mechanische remblokken moeten worden vervangen wanneer de remprestaties afnemen, wanneer u wrijving of piepen hoort, of wanneer het remblokmateriaal zichtbaar versleten is. Zowel de voor- als achterrem moeten worden onderhouden of vervangen als het remmen zwak, ongelijkmatig, vertraagd of lawaaiig wordt. De scooter moet worden onderhouden door deze af te vegen met een vochtige en vervolgens een droge, zachte doek om schade aan de verf of het display te voorkomen. Daarnaast mag de scooter niet worden gereinigd met onder hoge druk werkende waterstralen, hogedrukreinigers of agressieve chemicaliën.

Stuur schudden

Als u voelt dat de stuurstang los is en schudt terwijl u rijdt, controleer dan de voorvork en het vouwmechanisme en draai het losse onderdeel vast.

9. PROBLEMEN OPLOSSEN

Als uw E-Scooter niet normaal functioneert of een storing vertoont, lees deze sectie dan zorgvuldig door. Veel voorkomende problemen kunnen gemakkelijk door de gebruiker worden opgelost. Deze basisproblemen lossen helpen om een stabiele elektrische werking te herstellen. Als het probleem aanhoudt of als u aanvullende vragen heeft, neem dan contact op met de klantenservice van de fabrikant.

Alle reparaties en mogelijke oplossingen mogen uitsluitend door een erkend servicecentrum worden uitgevoerd.

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	MOGELIJKE OPLOSSINGEN
Mislukte snelheidsverandering of maximale snelheid is te laag	• Laag batterijspanning • Defecte gashendel • Defecte controller	• Laad de batterij volledig op • Vervang de gashendel • Vervang de controller
De stroom is ingeschakeld, maar de motor draait niet	• Defecte gashendel • Defecte elektrische vergrendeling of slecht contactpunt • Defecte controller	• Vervang de gashendel • Repareer of soldeer het vergrendelcontact opnieuw • Vervang de controller
Onvoldoende actieradius na een volledige lading	• Lage bandenspanning • Onvolledige lading of defecte oplader • Batterij versleten of beschadigd • Frequent remmen, snelle acceleratie, overbelasting	• Pomp de banden goed op • Zorg voor een goede lading of vervang de oplader • Vervang de batterij • Vermijd overbelasting & agressief rijden
De oplader laadt niet op	• Oplader bekabeling is los of beschadigd • Laspunt van de batterijverbinding is gebroken of beschadigd	• Repareer of vervang de oplader bekabeling • Soldeer of repareer de batterijverbinding

Foutcodes en instellingen

Foutcode	Omschrijving	Oplossing
E00	Er is een fout gevonden of opgelost	1) Herstart de scooter
E06	Batterij onder spanning	1) Laad de batterij volledig op.
E07	Motorfout	1) Steek de motor weer in en controleer of de stekker correct is aangesloten. 2) Vervang de motor of de motor kabel.
E08	Gashendel-fout	1) Sluit de gashendel weer aan. 2) Controleer de gashefelspring om te zorgen dat deze goed is gemonteerd. 3) Vervang de gashefels
E09	Controllerfout	1) Controleer of de pinnen van de controllerstekker correct zijn aangesloten. zijn goed aangesloten. 2) Vervang de controller
E10	Communicatie ontvang fout	1) Verbind de LCD-display opnieuw. 2) Vervang de display of de displaykabel
E11	Communicatie verzend fout	1) Verbind de controller opnieuw. 2) Vervang de controller of de controllerkabel

10. Technische specificaties

Model	THRUST 300X
Type	Elektrische scooter 10"
Batterijspanning	48V
Batterijcapaciteit	Lithium 15,6Ah , 748Wh, Slim BMS (Batterij Management Systeem)-controle
Oplader Spanning en Stroom	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Laadtijd:	8 - 9 uur
Motorvermogen	2x300W, Borstelloze voor- en achtermotor
Maximale snelheid *	≤ 25 km/u
Bereik *	Tot 60km
Kenmerken:	LCD-display (Snelheid, Bluetooth, Batterijstatus, Vermogensniveau, Verlichting AAN/UIT, Richtingaanwijzers, Cruise control, Reisafstand en Totale afstand...
Frame materiaal	Aluminiumlegering / Staal / Plastieken behuizingen
BT bereik / Antennewinst Slim BMS (Batterij Management Systeem)	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Wielmaat / Banden	10*2.75-6.5
Remmen Voor/Achter	Achter-schijfrem / Voor-schijfrem / elektrische rem
Afmetingen	1240*690*1335 mm
Vouwafmeting	1240*690*500 mm
Max Laadvermogen	130 kg
Netto gewicht:	32kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration. Testing was provided on 20km/h, 75kg driver, constant speed on flat terrain.

Informatie over ErP-accessoires

De acculader moet in de nabijheid van het apparaat worden geplaatst en gemakkelijk toegankelijk zijn.

De AC-stekker wordt beschouwd als het ontkoppelingsmiddel van de adapter.

Acculader:	XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A
Uitgangsvermogen:	109,2W Max
Gemiddelde actieve efficiëntie:	88,89%
Efficiëntie bij lage belasting (10%):	90,05%
Zelfverbruik zonder belasting:	0,16W

Informatie over het afvoeren van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (particuliere huishoudens)



Dit symbool op het product en / of begeleidende documenten betekent dat gebruikte elektrische en elektronische producten niet gemengd mogen worden met huishoudelijk afval. Voor een juiste behandeling, terugwinning en recycling, breng deze producten naar aangewezen inzamelpunten waar ze gratis zullen worden geaccepteerd. Alternatief kunt u in sommige landen uw producten mogelijk terugbrengen naar uw lokale detaillist bij aankoop van een gelijkwaardig nieuw product. Het correct afvoeren van dit product helpt waardevolle hulpbronnen te sparen en voorkomt mogelijke negatieve gevolgen voor de gezondheid van de mens en het milieu, die anders kunnen ontstaan door ongepaste afvalverwerking. Neem voor meer details contact op met uw lokale autoriteit voor het dichtstbijzijnde inzamelpunt. Boetes kunnen van toepassing zijn op onjuiste afvoer van dit afval, in overeenstemming met uw nationale wetgeving.

Afvoer van afvalbatterijen



Controleer de lokale voorschriften voor de afvoer van afvalbatterijen of bel uw lokale klantenservice voor instructies over de afvoer van oude en gebruikte batterijen. De batterijen in dit product mogen niet bij het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Zorg ervoor dat oude batterijen worden afgevoerd op speciale plaatsen voor de afvoer van gebruikte batterijen die te vinden zijn in alle winkels waar u batterijen kunt kopen.

EU-verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart MS ENERGY d.o.o. dat de E-Scooter voldoet aan de richtlijnen van

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EMC-richtlijn 2014/30/EU;
- RED-richtlijn 2014/53/EU
- ErP-richtlijn 2009/125/EG
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU



De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op de volgende website: **www.msan.hr/dokumentacija/artikala**



eScooter

THRUST 300X

EL

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών χρήσης



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του E-SCOOTER, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το E-SCOOTER στον παρεχόμενο αυθεντικό φορτιστή, ώστε η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως (το φως στον φορτιστή θα αλλάξει χρώμα από κόκκινο σε πράσινο)!

ΑΝ Ο ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ E-SCOOTER ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΔΕΔΕΙ ΣΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ, ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ Ο E-SCOOTER

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Κατά την μακροχρόνια αποθήκευση του ηλεκτρικού σκουτέρ, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη από 50-70%. Συνιστάται να φορτίζετε το σκουτέρ τουλάχιστον μία φορά κάθε 30 ημέρες.
- Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σας σκουτέρ με σημαντικά αποφορτισμένη μπαταρία. Περιμένετε 30 λεπτά ώστε να ψυχθεί η μπαταρία και φορτίστε την άμεσα!
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον αυθεντικό φορτιστή που αντιστοιχεί στο μοντέλο του σκουτεριού.
- Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σας σκουτέρ σε θερμοκρασίες κάτω από 5°C ή εκτεθειμένο σε άμεσο ηλιακό φως. Διατηρήστε την μπαταρία στεγνή. Αρνητικές περιβαλλοντικές συνθήκες μπορούν να βλάψουν τη χωρητικότητα της μπαταρίας.
- Πριν από κάθε διαδρομή, ελέγξτε πάντα εάν ο e-scooter είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς χαλαρά μέρη. Εάν παρατηρήσετε χαλαρά μέρη, σφίξτε τα αμέσως με τα παρασχεθέντα εργαλεία. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζετε πάντα ασφαλή οδήγηση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του σκουτεριού σας.

ΚΑΛΩΣ ΉΡΘΑΤΕ

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε το ηλεκτρικό σκουτέρ MS ENERGY.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης πριν από την πρώτη χρήση του νέου σας προϊόντος.

Για να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο το προϊόν, παρακαλώ ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις παρατιθέμενες οδηγίες, ειδικά τα μέρη που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Προειδοποιήσεις και Ασφάλεια».

Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης σε ασφαλές μέρος για τυχόν μελλοντικές ανάγκες. Είμαστε σίγουροι ότι το νέο σας ηλεκτρικό σκουτέρ θα ικανοποιήσει τις ανάγκες σας.

Αυτή η συσκευή έχει παραχθεί σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα, καινοτόμες τεχνολογίες και προορίζεται για τη μέγιστη άνεση του χρήστη.



Η αστραπή με το σύμβολο του βέλους μέσα σε τρίγωνο προειδοποιεί τον χρήστη για την ύπαρξη επικίνδυνου τάσης εντός του προϊόντος που μπορεί να είναι αρκετά ισχυρή ώστε να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Η θαυμαστική μέσα σε τρίγωνο προειδοποιεί τον χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών σχετικά με τη χειρισμό και τη συντήρηση στο έγγραφο που περιλαμβάνεται με τη συσκευή.

 ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ
ΜΗΝ ΑΝΟΙΓΕΤΕ

Μην ανοίγετε το κάλυμμα του ηλεκτρικού φορτιστή ή οποιοδήποτε μέρος του ηλεκτρικού σκουτέρ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στον χρήστη να εκτελεί ενέργειες εντός των ηλεκτρικών μερών. Μόνο εξειδικευμένος και εξουσιοδοτημένος τεχνικός διαθέτει τη γνώση και την εμπειρία για τέτοιες εργασίες και επισκευές.



Ο κύριος βύσματος χρησιμοποιείται για την αποσύνδεση του φορτιστή μπαταρίας από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Η ακατάλληλη αντικατάσταση μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους, περιλαμβανομένης της αντικατάστασης με παρόμοια ή ίδια τύπου μπαταρία.



Μην εκ expose the batteries and charger to excessive heat such as direct sunlight, fire, or the like.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Πάντα να ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και τις σημειωμένες οδηγίες.

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται πλήρως με τον κανονισμό EN17128 (κατηγορία 2), Σήμανση: PLEV (Προσωπικά Ελαφρά Ηλεκτρικά Οχήματα), με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 25 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατηρείτε την πλαστική σακούλα συσκευασίας μακριά από τα παιδιά, για να αποφευχθεί ο ενδεχόμενος κίνδυνος πνιγμού!

1. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το επίπεδο προστασίας από το νερό και τη σκόνη εξαρτάται από την IP προστασία και τη σήμανση του προϊόντος (ελέγξτε την πινακίδα αναγνώρισης στο E-Scooter σας). Χρησιμοποιείτε πάντα τη συσκευή σύμφωνα με το συγκεκριμένο επίπεδο IP προστασίας της και μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια της αντοχής της στο νερό.
2. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην χρησιμοποιείτε τον e-scooter αν είναι κατεστραμμένος!
3. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Μην χρησιμοποιείτε τον e-scooter πριν διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες και κατανοήσετε πλήρως αυτές και μην δανείτε τον e-scooter σε άτομα που δεν έχουν γνώση και εμπειρία στην οδήγηση.
4. Παρακαλούμε να εξασκηθείτε στην οδήγηση σε ανοιχτό χώρο χωρίς κυκλοφορία, στην πρώτη ταχύτητα, και μόνο αργότερα να οδηγήσετε σε ποδηλατόδρομους.
5. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μέγιστο φορτίο του e-scooter είναι 130kg.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς!

Το ηλεκτρικό πατίνι προορίζεται για χρήση μόνο από ενήλικες. Παιδιά κάτω των 14 ετών δεν επιτρέπεται να οδηγούν το ηλεκτρικό πατίνι. Ο οδηγός πρέπει να έχει ύψος 120–200 cm και βάρος μεγαλύτερο από 20 kg. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του ηλεκτρικού πατινιού είναι 130 kg.

- Κατά την οδήγηση, για να αποτρέψετε τυχόν τραυματισμούς, πάντα εφαρμόστε όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης κράνους, γαντιών, προστασίας για τους αγκώνες, τα γόνατα και άλλων προστατευτικών εξοπλισμών. Κατά την οδήγηση, πάντα να φοράτε παπούτσια!
- Περνάτε χρόνο για να εξασκηθείτε στην οδήγηση και να μάθετε τα βασικά ώστε να αποφύγετε τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί.
- Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για να σας παραπέμψει στην κατάλληλη οργάνωση κατάρτισης για ασφαλή οδήγηση. Μην οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, σε ανώμαλο έδαφος ή σε κλίσεις. Αποφύγετε περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή συνωστισμό.



- Κατά την οδήγηση, πρέπει πάντα να προβλέπετε την πορεία και την ταχύτητά σας σεβόμενοι τους κανόνες κυκλοφορίας, τους κανόνες κίνησης στο πεζοδρόμιο και σεβόμενοι τα δικαιώματα των πιο ευάλωτων κατηγοριών.
- Όταν πλησιάζετε πεζούς ή ποδηλάτες που δεν σας βλέπουν ή δεν σας ακούν, ενημερώστε τους για την έλευσή σας με φωτεινό ή ηχητικό σήμα.
- Κατά τη διάβαση διαβάσης πεζών, κατεβείτε από το E-Scooter και διασχίστε τη με τα πόδια.
- Σε όλες τις περιπτώσεις προσέξτε την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων συμμετεχόντων.
- Μην χρησιμοποιείτε το E-Scooter εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή άλλα ναρκωτικά.
- Σέβετε τους τοπικούς κανονισμούς οδήγησης του E-Scooter και δίνετε πάντα προτεραιότητα στους πεζούς. Είναι υποχρέωσή σας να ελέγξετε τους περιορισμούς χρήσης του E-Scooter σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Όταν χρησιμοποιείτε το E-Scooter, πάντα να έχετε κατά νου ότι εκτίθεστε σε κίνδυνο απώλειας ελέγχου, σύγκρουσης ή πτώσης. Για μεγαλύτερη ασφάλεια, διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Το E-Scooter δεν προορίζεται για επαγγελματική χρήση (π.χ. χρήση για μεταφορές). Το σκούτερ δεν είναι κατάλληλο για την εκτέλεση ακροβατικών.
- Το E-Scooter προορίζεται για τη μεταφορά μόνο ενός ατόμου.
- Αξεσουάρ και κάθε άλλη πρόσθετη εξοπλισμός που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. Μην τροποποιήσετε και μην χρησιμοποιήσετε το E-Scooter ανάρμοστα.
- ΠΡΟΣΟΧΗ: Η δισκόφρενα μπορεί να γίνει ζεστή κατά τη χρήση. Μην αγγίζετε τη δισκόφρενα μετά τη βόλτα.

ΟΣΔΙΣΗ

6. Το ηλεκτρικό σκούτερ είναι ένα προσωπικό όχημα μεταφοράς και έχει σχεδιαστεί μόνο για τη μεταφορά ενός ατόμου. Παρακαλούμε μην μεταφέρετε επιβάτες σε αυτό το ηλεκτρικό σκούτερ.
7. Μην οδηγείτε το E-Scooter σε δημόσιους δρόμους ή επιφάνειες, σε ακατάλληλες επιφάνειες ή σε μεγάλες ανωμαλίες.
8. Οποιοδήποτε φορτίο που είναι συνδεδεμένο στο τιμόνι επηρεάζει τη σταθερότητα του E-Scooter.

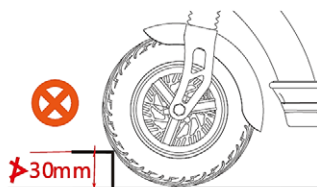
9. Παρακαλούμε, όταν οδηγείτε, να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και τα δύο πόδια στην επιφάνεια στήριξης. Σας παρακαλούμε να μην πηδάτε στο σανίδι του σκούτερ. Ακολουθήστε πάντα όλα τα μέτρα ασφαλείας για να αποτρέψετε τραυματισμούς, πτώσεις και άλλες επικίνδυνες καταστάσεις.

Η κυκλοφορία στην πόλη έχει πολλές προκλήσεις όπως πεζοδρόμια ή σκάλες. Συνιστάται να αποφεύγετε άλματα πάνω από τα εμπόδια. Είναι σημαντικό να προβλέψετε και να ρυθμίσετε την πορεία και την ταχύτητά σας στους πεζούς πριν διασχίσετε αυτά τα εμπόδια. Συνιστάται επίσης να σταματάτε και να κατεβαίνετε από το E-Scooter όταν αυτά τα εμπόδια γίνουν επικίνδυνα λόγω του σχήματός τους.

10. Μην απενεργοποιείτε το μοτέρ κατά την οδήγηση.

11. Μην οδηγείτε:

- Πάνω από κατώφλια μεγαλύτερα από 3 εκ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον οδηγό ή να βλάψει τη μηχανική του σκούτερ.
- Σε ανώμαλες ή τραχιές επιφάνειες, παρακαλούμε να επιβραδύνετε την οδήγηση ή να σταματήσετε εντελώς.
- Σε ολισθηρές επιφάνειες όπως λάδι ή πάγος.
- Όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C.
- Αποφύγετε την οδήγηση διαμέσου νερού (ελέγξτε την κλάση IP προστασίας στο E-Scooter σας) για να αποφύγετε ζημιές στα ηλεκτρικά μέρη του οχήματος.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή άνεμο για την αποτροπή ατυχημάτων.
- Προειδοποίηση: Το φρενάρισμα σε βρεγμένες συνθήκες είναι σημαντικά πιο αργό από ό,τι σε ξηρές επιφάνειες. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες.



12. Μην χρησιμοποιείτε ή μετακινείτε το σκούτερ ενώ ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καλώδια, τον φορτιστή και/ή τους συνδέσμους.

13. Μην οδηγείτε το σκούτερ εάν υπάρχει σφάλμα στη μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα. Διαφορετικά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς.

14. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε την υπολειπόμενη χωρητικότητα της μπαταρίας πριν από τη νυχτερινή οδήγηση. Το φως που τροφοδοτείται από την μπαταρία θα σβήσει γρήγορα αφού η υπολειπόμενη χωρητικότητα της μπαταρίας μειωθεί σε σημείο που δεν θα είναι δυνατή η οδήγηση. Η οδήγηση χωρίς φως μπορεί να

αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών.

15. Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι στο 30-70% της συνολικής της *kapasitas*. Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας του σκούτερ πριν από την επαναφόρτιση.



16. Μην τροποποιείτε ή αφαιρείτε κανένα εξάρτημα. Μην εγκαθιστάτε μη αυθεντικά εξαρτήματα ή αξεσουάρ. Εάν το κάνετε, αυτά μπορεί να βλάψουν το προϊόν, να προκαλέσουν βλάβη ή να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμών.

17. Προετοιμασίες πριν από την οδήγηση: Φορέστε κράνος, γάντια και άλλες προστατευτικές εξοπλίσεις πριν από την οδήγηση για να είστε προστατευμένοι από τραυματισμούς σε περίπτωση πτώσης ή ατυχήματος. Φορέστε απαραίτητα υποδήματα!

Ελέγξτε τα ζωτικά μέρη του E-Scooter αν είναι σωστά στερεωμένα, αν υπάρχουν χαλαρά μέρη. Εάν χρειάζεται, στερεώστε τα χαλαρά μέρη με τα παρεχόμενα κλειδιά. Η οδήγηση με χαλαρά ή ανεπαρκώς στερεωμένα μέρη μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, πτώσεις ή μηχανικές ζημιές που δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όπως όλοι οι μηχανικοί συσκευές, το E-Scooter υπόκειται σε υψηλά φορτία και φθορά.

Διάφορα υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδρούν διαφορετικά στη φθορά ή την κόπωση. Εάν η αναμενόμενη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος έχει υπερβεί, μπορεί να σπάσει ξαφνικά, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς στους χρήστες. Ραγίσματα, γρατζουνιές και αλλαγή χρώματος σε περιοχές εκτεθειμένες σε μεγάλα φορτία υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει υπερβεί τη διάρκεια ζωής του και χρειάζεται αντικατάσταση.

Συνθήκες οδήγησης: περιβαλλοντική θερμοκρασία από 5 έως 40°C, χωρίς άνεμο και σε επίπεδες επιφάνειες; χωρίς συχνό σταμάτημα και φρενάρισμα. Η δηλωθείσα απόσταση χρήσης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ικανότητα της μπαταρίας, τις συνθήκες του εδάφους και το φορτίο.

18. Μέγιστο φορτίο: το μέγιστο φορτίο του E-Scooter είναι 130 κιλά; μην υπερφορτώνετε το σκούτερ καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή ζημία. Η MS Energy δεν αναλαμβάνει ευθύνη για ακατάλληλη χρήση, ζημιές λόγω ακατάλληλης χρήσης και τυχόν προκύπτοντα ατυχήματα.

19. Σε περίπτωση συχνών φρεναρισμάτων, εκκινήσεων, αναβάσεων, κίνησης ενάντια στον άνεμο, σε λασπωμένους δρόμους, υπερφόρτωσης κ.λπ., θα καταναλωθεί μεγάλη ποσότητα

ηλεκτρικής ενέργειας και επομένως η εμβέλεια θα μειωθεί. Γι' αυτό, συνιστάται να αποφεύγετε παράγοντες όπως αναφέρθηκαν προηγουμένως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

20. Εάν το E-Scooter δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι αρκετά φορτισμένη και ότι την ανανεώνετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
21. **Λάβετε υπόψη: το ηλεκτρικό σκούτερ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πολύ υγρές συνθήκες (διάβαση σε βαθιά νερά κ.λπ.) δεδομένου ότι, εάν εισέλθει νερό στο τιμόνι, τον κινητήρα ή τη μπαταρία, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα ή σε άλλα ηλεκτρικά μέρη ή φωτιά!**
22. Μην επιτρέπετε την ακατάλληλη απόρριψη ή τροποποιήσεις στο E-Scooter. Η εταιρεία δεν είναι υπεύθυνη για ζημιές ή απώλειες που προκύπτουν.
23. Μπαταρία που είναι παλιά ή έχει βλάβες δεν πρέπει να απορρίπτεται τυχαία προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.
24. Κατά την αποσυναρμολόγηση του σκούτερ, παρακαλώ πατήστε τη λαβή του συστήματος αναδίπλωσης, μέχρι να κλείσει και βεβαιωθείτε ότι είναι στη σωστή θέση.
25. Αφαιρέστε όλες τις αιχμηρές ακμές και τις ζημιές που προκαλούνται από τη φθορά και τη χρήση του ηλεκτρικού σκούτερ.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

26. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε άλλες ηλεκτρικές συσκευές.
27. **Μην χρησιμοποιείτε κανέναν άλλον φορτιστή εκτός από τον αυθεντικό φορτιστή που παρέχεται ή τη μέθοδο φόρτισης για να φορτίσετε τις μπαταρίες του ηλεκτρικού σκούτερ. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή μπορεί να οδηγήσει σε φωτιά, έκρηξη ή ζημιά στη μπαταρία.**
28. Αυτός ο φορτιστής μπαταρίας μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με φυσικές, αισθητηριακές ή ψυχικές αναπηρίες ή όσους δεν έχουν εμπειρία και γνώση στη χειρισμό τέτοιων συσκευών, υπό την προϋπόθεση ότι είναι υπό την επίβλεψη και ότι έχουν λάβει οδηγίες για την ασφαλή χρήση του φορτιστή και κατανοούν τον ενδεχόμενο κίνδυνο στον οποίο εκτίθενται. Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με το φορτιστή μπαταριών ή το σκούτερ. Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.
29. Αν και ο φορτιστής είναι ανθεκτικός στο νερό, μην τον τοποθετείτε σε υγρό περιβάλλον, μην τον βυθίζετε σε νερό ή άλλες υγρές ουσίες.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή εάν οι σύνδεσμοί του είναι υγροί.
30. Ποτέ μην αγγίζετε το βύσμα του φορτιστή, τις υποδοχές και τις συνδέσεις φόρτισης ή τους ακροδέκτες με υγρά χέρια. Εκτίθεστε στον κίνδυνο του ηλεκτρικού σοκ.
31. Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες του φορτιστή με μεταλλικά αντικείμενα. Μην επιτρέπετε σε οποιοδήποτε ξένο υλικό να εισέλθει στις υποδοχές και τους συνδέσμους, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα, ηλεκτρικό σοκ, φωτιά ή ζημιά στον φορτιστή μπαταριών.
32. Καθαρίζετε τακτικά τη βρωμιά και τη σκόνη από το βύσμα και την υποδοχή φόρτισης του ηλεκτρικού σκούτερ. Η υγρασία ή άλλες ακαθαρσίες μπορεί να μειώσουν την αποτελεσματικότητα της μόνωσης και να προκαλέσουν φωτιά. Το προστατευτικό ελαστικό καπάκι στην υποδοχή φόρτισης του σκούτερ πρέπει πάντα να είναι σωστά κλειστό! Σε περίπτωση που η υποδοχή φόρτισης είναι υγρή ή βρώμικη, μην συνδέετε την υποδοχή φόρτισης! Πρώτα καθαρίστε πλήρως το βύσμα του προσαρμογέα και την πρίζα φόρτισης στο σκούτερ, στεγνώστε όλα τα μέρη και μόλις έπειτα συνδέστε τον προσαρμογέα! Διαφορετικά, μπορεί να υπάρξει βραχυκύκλωμα, σπινθήρες, φωτιά και εκτίθεστε σε κίνδυνο τραυματισμού.
33. Ποτέ μην αφήνετε το καλώδιο του φορτιστή συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα εάν ο φορτιστής δεν είναι σε χρήση.
34. Μην αφήνετε τον φορτιστή και το ηλεκτρικό σκούτερ χωρίς επίβλεψη ενώ φορτίζει η μπαταρία!
35. Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τον φορτιστή μπαταριών. Μπορείτε να προκαλέσετε φωτιά ή να υποστείτε ηλεκτροσόκ.
36. Μην χρησιμοποιείτε προσαρμογείς με πολλές υποδοχές ή πολύπριζα. Η χρήση προσαρμογέων ή παρόμοιων συσκευών μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο ρεύμα από το επιτρεπόμενο, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε φωτιά ή ζημιά στη συσκευή.
37. Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή εάν τα καλώδια είναι μπλεγμένα ή διπλωμένα. Μην αποθηκεύετε το φορτιστή με τρόπο που να τυλίγεται το καλώδιο γύρω από το σώμα του φορτιστή. Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή μπορεί να υποστείτε ηλεκτρικό σοκ.
38. Εισάγετε σταθερά το βύσμα του καλωδίου φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ και το βύσμα στην πρίζα τροφοδοσίας. Εάν δεν εισαχθούν πλήρως, αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά λόγω ηλεκτρικής εκκένωσης ή υπερθέρμανσης.



39. Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή αέρια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.
40. Ποτέ μην καλύπτετε τον φορτιστή και μην βάζετε άλλα αντικείμενα πάνω του ενώ λειτουργεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσωτερική υπερθέρμανση και φωτιά.
41. Μην ρίχνετε τον φορτιστή ή μην τον εκθέτετε σε ισχυρούς κραδασμούς. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσετε φωτιά ή ηλεκτρικό σοκ.
42. Εάν το ηλεκτρικό καλώδιο είναι κατεστραμμένο, σταματήστε τη χρήση του φορτιστή και επικοινωνήστε άμεσα με τον αυθεντικό συνεργάτη ή διανομέα για επισκευή.
43. Διαχειριστείτε το καλώδιο με προσοχή. Η σύνδεση του φορτιστή σε εσωτερικό χώρο, ενώ το ηλεκτρικό σκούτερ βρίσκεται σε εξωτερικό, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο λόγω πνιγμού από πόρτες ή παράθυρα.
44. Μην παρασύρετε τους τροχούς του σκούτερ πάνω από το ηλεκτρικό καλώδιο ή το βύσμα. Διαφορετικά, μπορείτε να ζημιώσετε το ηλεκτρικό καλώδιο ή την υποδοχή.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

45. Κρατήστε τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από τη διάθεση των παιδιών.
46. Ποτέ μην επιτρέψετε να εκφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Φορτίστε την αμέσως εάν συμβεί αυτό!
47. Η μπαταρία βρίσκεται στο σώμα του ηλεκτρικού σκούτερ και δεν είναι δυνατή η αφαίρεσή της. Ωστόσο, μην αγγίζετε τη μπαταρία ή τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Δεδομένου ότι η μπαταρία και ο φορτιστής φθάνουν σε θερμοκρασίες μεταξύ 40–70°C κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα πρώτου βαθμού.
48. Εάν η θήκη της μπαταρίας είναι κατεστραμμένη, ραγισμένη, ή παρατηρείτε ασυνήθιστες οσμές, μην την χρησιμοποιείτε. Η διαρροή υγρού από τη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Επικοινωνήστε με τον αυθεντικό διανομέα ή προμηθευτή.
49. Μην προκαλείτε βραχυκύκλωμα στους ακροδέκτες της υποδοχής του φορτιστή. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να προκαλέσετε θέρμανση ή ανάφλεξη της μπαταρίας, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.



50. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη μπαταρία. Εάν το κάνετε, αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή ανάφλεξη της μπαταρίας, σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.
51. Εάν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ για αρκετούς μήνες, φορτίστε τη μπαταρία στο 100% πριν από την αποθήκευση. Επιπλέον, συνιστάται να ενεργοποιείτε το σκούτερ κάθε μήνα και να επαναφορτίζετε τη μπαταρία στο 50-70%. 
52. Μην ρίχνετε τη μπαταρία ή την εκθέτετε σε κρούσεις. Εάν το κάνετε, μπορείτε να προκαλέσετε υπερθέρμανση της μπαταρίας ή ανάφλεξη και να προκαλέσετε σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.
53. Μην αποθέτετε τη μπαταρία στη φωτιά ή την εκθέτετε σε πηγές θερμότητας. Διαφορετικά, μπορείτε να προκαλέσετε φωτιά ή έκρηξη που θα έχει σοβαρές συνέπειες. 
54. Η χωρητικότητα της μπαταρίας και έτσι ο χρόνος χρήσης και η διανυθείσα απόσταση μπορεί να μειωθούν εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε ψυχρές συνθήκες, κάτω από 5°C.
55. Μην αποθηκεύετε το ηλεκτρικό σκούτερ μέσα στον κορμό του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού. Αποθηκεύστε το σκούτερ και τη μπαταρία σε δροσερό και ξηρό μέρος.

Σημειώσεις

Κατά την αγορά, παρακαλώ επιλέξτε και αγοράστε το μοντέλο που είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σας, για τις οποίες ο οδηγός είναι επαρκώς επιδέξιος πριν από την οδήγηση. Για να χρησιμοποιήσετε το σκούτερ σας σωστά και με ασφάλεια, παρακαλώ προσέξτε τα εξής:

1. Κατά τη διάρκεια της χρήσης, φροντίστε να ελέγχετε την κατάσταση του κινητήρα και άλλων κατασκευών και, αν βρείτε κάποια χαλαρή σύνδεση, είναι απαραίτητο να την σφίξετε ή να την επισκευάσετε εγκαίρως.
2. **Δεν συνιστάται η οδήγηση κατά τη διάρκεια βροχής, χιονιού και παρόμοιων υγρών συνθηκών, καθώς υπάρχει πιθανότητα εισόδου νερού στον κινητήρα ή στη μπαταρία, που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες.**
3. **Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται από τον κατασκευαστή για να φορτίσετε τη μπαταρία. Κατά την φόρτιση, φροντίστε οι βυσματώσεις να είναι σωστά και πλήρως συνδεδεμένες.**

4. Απαγορεύεται να τοποθετείτε άλλα αντικείμενα στον χώρο όπου βρίσκεται η μπαταρία του σκούτερ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και είναι απαραίτητο να διατηρείται σωστός αερισμός.
5. Παρακαλούμε διατηρείτε την κατάλληλη πίεση στα ελαστικά (εάν έχετε ελαστικά φουσκωμένα με αέρα) ώστε να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης κατά την οδήγηση και μεγαλύτερη φθορά των ελαστικών, καθώς και παραμόρφωση της ζάντας.
6. Οι οδηγοί θα πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να ακολουθούν τα νομικά όρια.
7. Κατά την γρήγορη οδήγηση ή την οδήγηση κατηφορικά, ελέγξτε την ταχύτητα για να αποφύγετε απότομα φρεναρίσματα ή ξαφνικές αλλαγές στο κέντρο βάρους, που μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνες καταστάσεις.
8. Μετά από μακρά οδήγηση, επιτρέψτε στη μπαταρία να κρυώσει για 30 λεπτά και στη συνέχεια συνδέστε την στον φορτιστή. Κάντε το ίδιο και μετά από οδήγηση σε κρύες καιρικές συνθήκες.
9. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε χιόνι ή σε καταιγίδα!



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η προστατευτική θύρα του συνδετήρα φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένη σωστά στη θέση της, για να αποτραπεί η είσοδος νερού ή σκόνης στον συνδετήρα. Διαφορετικά, η υγρασία ή ρύποι μπορούν να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και δυσλειτουργία.



Πριν από κάθε οδήγηση, ελέγξτε πάντα την κατάσταση του ηλεκτρικού σκούτερ, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά ή ελεύθερα μέρη. Εάν βρείτε οποιαδήποτε χαλαρά μέρη, σφίξτε τα αμέσως με το παρεχόμενο εργαλείο!

Με αυτόν τον τρόπο θα διασφαλίσετε πάντα ασφαλή οδήγηση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του σκούτερ σας.

Ποτέ μην αφήνετε το καλώδιο του φορτιστή συνδεδεμένο στην ηλεκτρική πρίζα εάν ο φορτιστής δεν είναι σε χρήση.

Ποτέ μην αφήνετε τον φορτιστή και το ηλεκτρικό σκούτερ χωρίς επιτήρηση ενώ φορτίζουν!

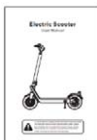


Αξεσουάρ & Εξαρτήματα:

Παρακαλώ ελέγξτε όλα τα αξεσουάρ.

Εγχειρίδιο χρήσης

1x



Κάλυμμα βίδας άξονα από
καουτσούκ:
2 μεγέθη - Συνολικά 12 τεμ.

Εργαλεία

1x



Βίδες M5*22
(προεγκατεστημένες στον
κορμό του τιμονιού)

4x

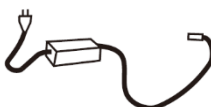


Κάρτα NFC 3x

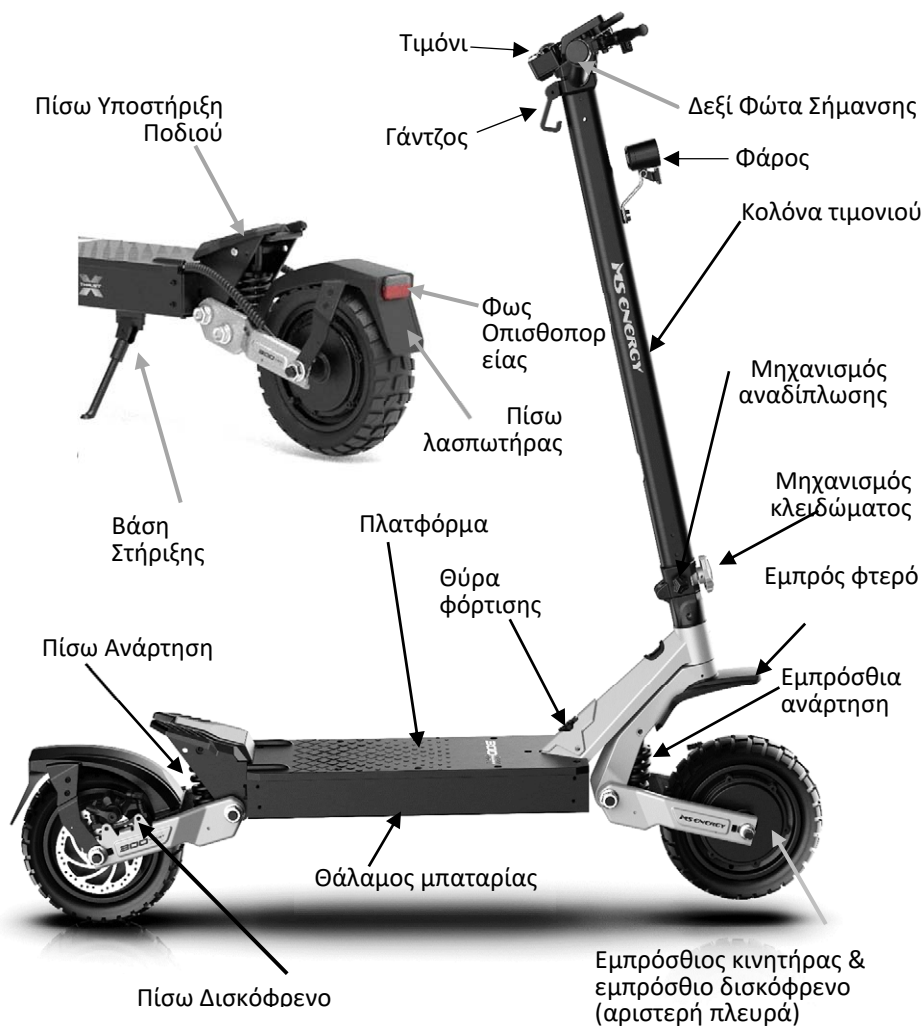


Φορτιστής Μπαταρίας

1x



2. ΒΑΣΙΚΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΡΗ



3. ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

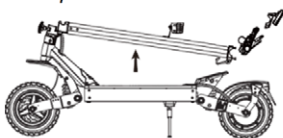
Η σωστή εγκατάσταση του σκούτερ σας είναι το πιο σημαντικό βήμα για τη δική σας ασφάλεια.

- α. Ανοίξτε το κουτί χρησιμοποιώντας έναν κόφτη κουτιών και αφαιρέστε το επάνω μέρος. Στο εσωτερικό θα πρέπει να δείτε προστατευτικό αφρώδες υλικό μαζί με τα εξής περιεχόμενα:
 - MS ENERGY THRUST 300X ηλεκτρικό σκούτερ
 - Εγχειρίδιο
 - Φορτιστής και καλώδιο
 - Κλειδί ΑΛΛΕΝ
 - Βίδες M5x22 (προεγκατεστημένες στην κολόνα του τιμονιού)
 Εάν λείπει κάποιο από αυτά τα αντικείμενα, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το κατάστημα λιανικής ή την υπηρεσία σας.
- β. Με τη βοήθεια κάποιου, αφαιρέστε το σκούτερ από το κουτί και τοποθετήστε το σε μια επίπεδη επιφάνεια. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε μια καρέκλα ή ένα πάγκο, καθώς οι τροχοί πρέπει να μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα.
- γ. Προσεκτικά αφαιρέστε το προστατευτικό υλικό από το ηλεκτρικό σκούτερ και τοποθετήστε το στην άκρη. Προτείνουμε να διατηρήσετε το αφρώδες υλικό και το κουτί σε περίπτωση που χρειαστεί να στείλετε το σκούτερ πίσω σε εμάς. Διαφορετικά, ανακυκλώστε τα υλικά όπου είναι δυνατό.

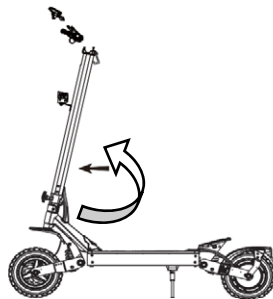
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αυτό το τμήμα παρέχει πληροφορίες σχετικά με το πώς να χρησιμοποιείτε σωστά το προϊόν. Είναι απαραίτητο να ακολουθείτε αυτές τις οδηγίες για την ασφάλεια του χρήστη και τη διάρκεια ζωής του προϊόντος.

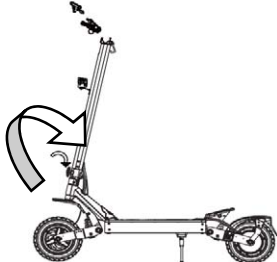
Προσοχή: Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην καταστρέψετε το καλώδιο όταν συνδέετε το τιμόνι με τον μπροστινό κορμό.



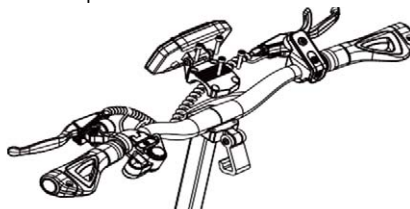
1. Ανοίξτε τη βάση στήριξης για να σταθεί όρθιο το σκούτερ και ξεδιπλώστε την κολόνα κορμού.



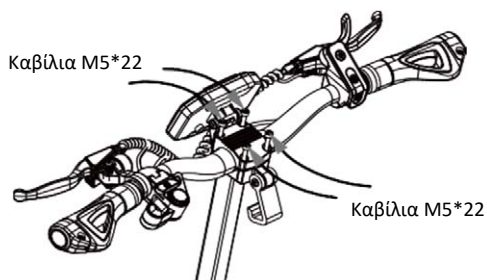
2. Σπρώξτε την κολόνα του τιμονιού προς τα εμπρός μέχρι να είναι όρθια.



3. Κλείστε τον μηχανισμό αναδίπλωσης. (Παρακαλούμε ανατράξτε στα βήματα αναδίπλωσης.)

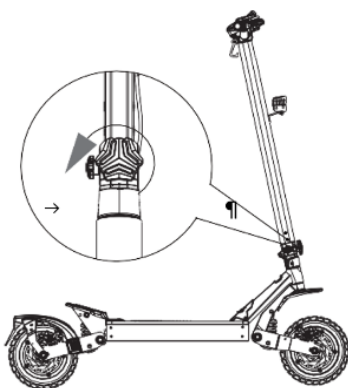


4. Χαλαρώστε τις βίδες. Τοποθετήστε τον τιμόνι πάνω στην κολόνα και βεβαιωθείτε ότι είναι στο μέσο της.

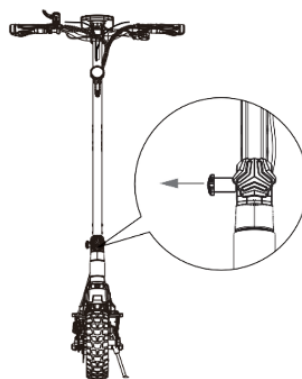


5. Σφίξτε τις βίδες για να ασφαλίσετε την οθόνη και το τιμόνι. Στην εικόνα, θα δείτε ποιες βίδες πηγαίνουν πού.

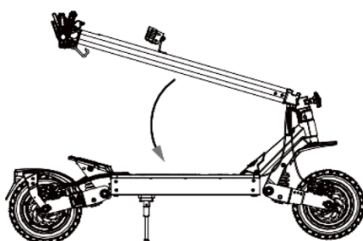
ΔΙΠΛΩΜΑ



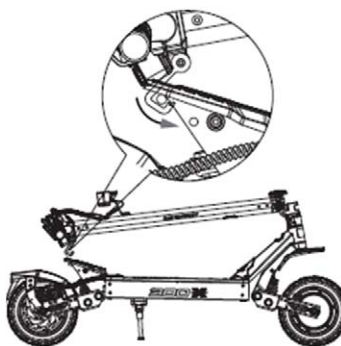
1. Κρατήστε την κολόνα με το ένα χέρι και γυρίστε το κουμπί του μηχανισμού αναδίπλωσης αντιωρολογιακά με το άλλο χέρι.



2. Κρατήστε την κολόνα με το ένα χέρι και τραβήξτε τον μοχλό αναδίπλωσης προς τα έξω με το άλλο χέρι.

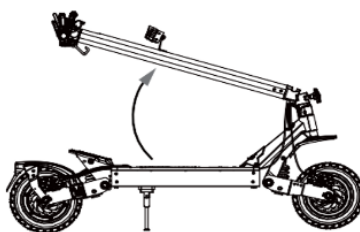
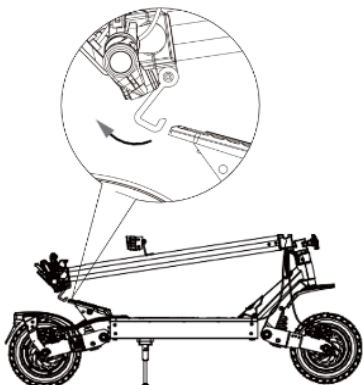


3. Αφήστε την κολόνα κάτω.

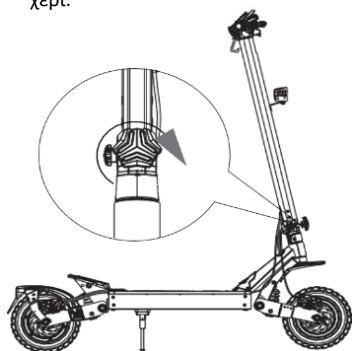


4. Ασφαλίστε την κολόνα εφαρμόζοντας τον γάντζο στην υποδοχή και κουμπώστε τον στη θέση του.

ΑΝΟΙΓΜΑ



1. Πιέστε προς τα κάτω το γάντζο με το ένα χέρι και τραβήξτε την κολόνα προς τα πάνω με το άλλο χέρι.



2. Τραβήξτε την κολόνα προς τα πάνω μέχρι να κουμπώσει η ασφάλεια αναδίπλωσης στη θέση της, στη συνέχεια γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να το σφίξετε.



ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Οι παρακάτω διαστάσεις εργαλείων είναι γενικές κατευθυντήριες γραμμές. Ωστόσο, οι κεφαλές συγκεκριμένων μπουλονιών του ηλεκτρικού σκούτερ ενδέχεται να διαφέρουν και να απαιτούν διαφορετικά εργαλεία (π.χ. χρήση κλειδιού 4mm αντί για 5mm). Αν είναι έτσι, χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε εργαλείο ταιριάζει στην κεφαλή του μπουλονιού. Τέτοιες διαφορές δεν θα επηρεάσουν την προτεινόμενη ροπή για αυτόν τον εξοπλισμό.

Τομέας	Καβίλι	Συνιστώμενη Ρόπη
Τομέας Τιμονιού	Καβίλι σφιγκτήρα κορμού	6 Nm
	Καβίλι πρόσσφιξης κορμού	6 Nm
	Καβίλι σφιγκτήρα οθόνης οργάνων	3 Nm
	Καβίλι σφιγκτήρα κουμπιού οργάνων	3 Nm
	Καβίλι σφιγκτήρα μοχλού φρένου	6 Nm
Τομέας Φρένου	Προσαρμογέας δαγκάνας στο πλαίσιο	6~10 Nm
	Μπλόκ σε αντάπτορα	6~10 Nm
	Δίσκος φρένου σε άξονα	7 Nm

ΦΟΡΤΙΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν από την ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ E-SCOOTER ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το ηλεκτρικό σκούτερ στον παρεχόμενο αρχικό φορτιστή και αφήστε το να φορτίσει πλήρως την μπαταρία (το φως στον φορτιστή θα αλλάξει από κόκκινο σε πράσινο)!

ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ, ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΚΟΥΤΕΡ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν αρχίσετε να φορτίζετε την μπαταρία, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις για τις μπαταρίες και τους φορτιστές στο κεφάλαιο «ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Η προστατευτική κάλυψη της υποδοχής φόρτισης του ηλεκτρικού σκούτερ πρέπει πάντα να είναι σωστά τοποθετημένη στη θέση της, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος νερού ή σκόνης. Διαφορετικά, η υγρασία ή οι ακαθαρσίες μπορεί να προκαλέσουν βραχυκυκλώματα ή δυσλειτουργία της μονάδας!

Τα ελαττώματα που προκαλούνται από αμέλεια του χρήστη δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

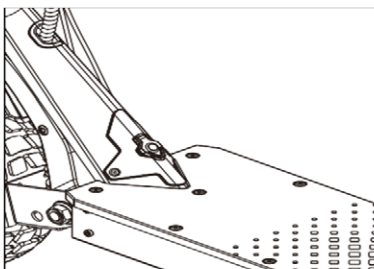
Ο χρόνος φόρτισης επηρεάζεται από τη θερμοκρασία. Υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος θα οδηγήσουν σε μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης.



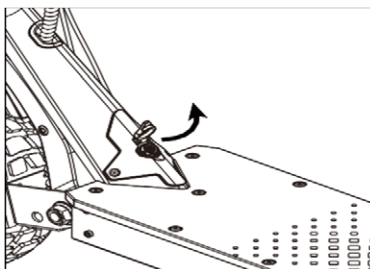
Φορτίστε την μπαταρία σε περιβάλλον με κανονική θερμοκρασία δωματίου.

Μην αφήνετε το σκούτερ στον φορτιστή χωρίς επίβλεψη.

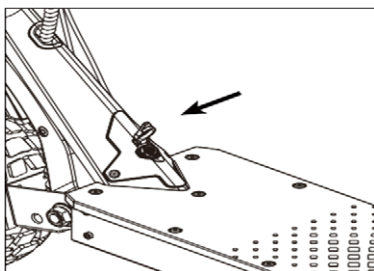
Σημείωση: Φορτίστε τη μπαταρία του ηλεκτρικού πατινιού πριν από την πρώτη χρήση.



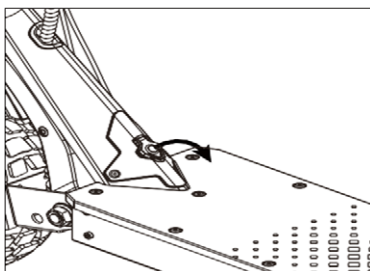
1. Η υποδοχή φόρτισης, βρίσκεται μπροστά από την πλατφόρμα με ένα κάλυμμα.



2. Ανοίξτε την κάλυψη.



3. Εισάγετε πρώτα το καλώδιο φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ. Στη συνέχεια, συνδέστε τον φορτιστή στην πηγή ρεύματος!



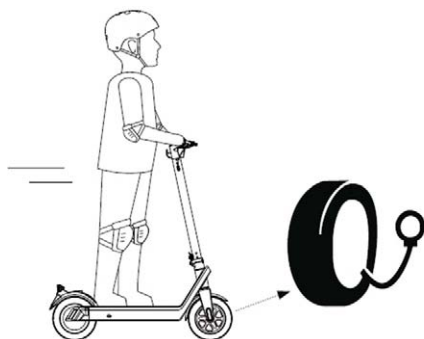
4. Αφαιρέστε τον φορτιστή όταν η φόρτιση είναι πλήρης και κλείστε την κάλυψη.

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το φως στον φορτιστή θα είναι **ΚΟΚΚΙΝΟ**. Όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, η λυχνία ένδειξης του φορτιστή θα γίνει **ΠΡΑΣΙΝΗ**.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από την πηγή ρεύματος, στη συνέχεια αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το ηλεκτρικό σκούτερ.
- Κλείστε την κάλυψη της υποδοχής φόρτισης του ηλεκτρικού σκούτερ!



Η Κάλυψη φόρτισης

Ελέγξτε πριν από κάθε διαδρομή.



Συνιστώμενη πίεση ελαστικού:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Πριν οδηγήσετε ένα ηλεκτρονικό σκούτερ, παρακαλούμε ελέγξτε προσεκτικά την κατάσταση του σκούτερ και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια χαλαρότητας ή ζημίας σε οποιοδήποτε μέρος.

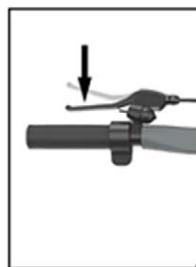
Ελέγξτε τη σφικτότητα όλων των μηχανικών μερών!

Πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρονικό σκούτερ, ελέγξτε αν ο ηλεκτρικός κύκλος, τα μπροστινά και πίσω φώτα, οι ανακλαστήρες και τα μπροστινά και πίσω φρένα είναι φυσιολογικά. Σταματήστε τη χρήση του και επισκευάστε το έγκαιρα αν υπάρχει ανωμαλία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Τώρα ελέγξτε τα φρένα σας

5. Γυρίστε κάθε τροχό με το ένα χέρι και στη συνέχεια πιέστε τα φρένα σας. Ο τροχός θα πρέπει να σταματήσει να γυρίζει.
Επαναλάβετε αυτό για κάθε τροχό.

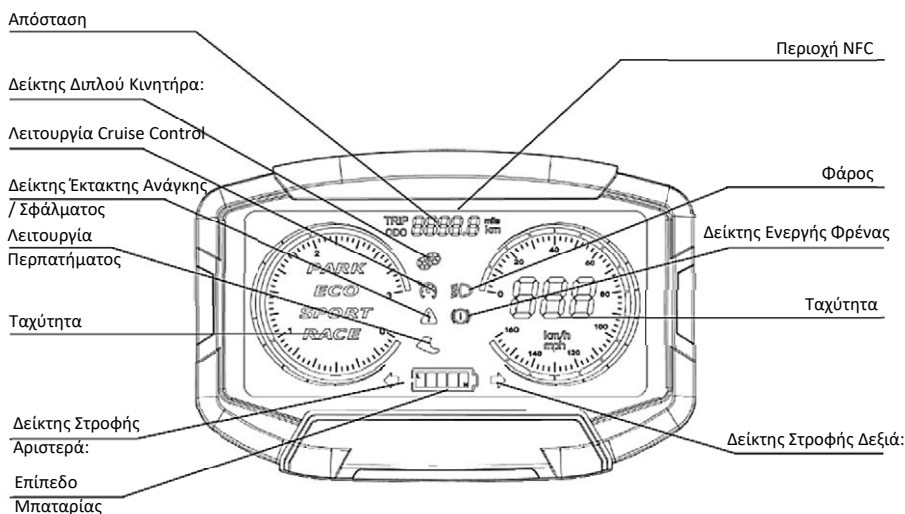
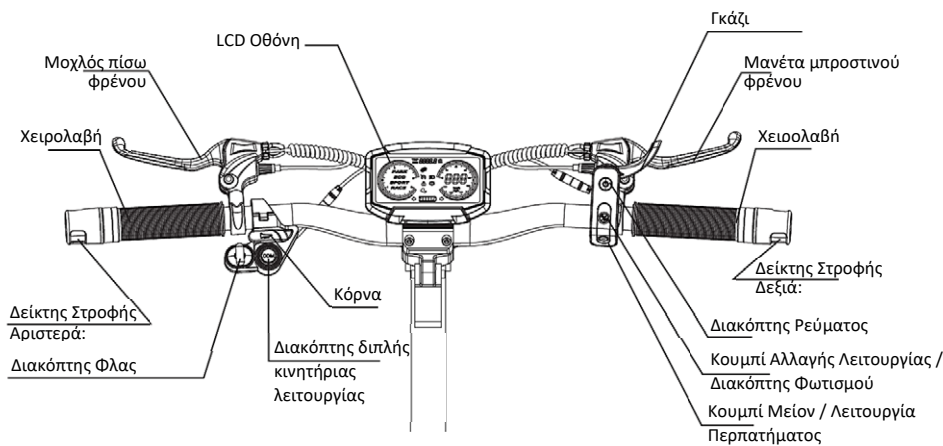


6. Στη συνέχεια, πιάστε μια αντλία αέρα και εντοπίστε τη βαλβίδα αέρα στο μπροστινό λάστιχο. Αφαιρέστε την ασφαλιστική κάλυψη και βάλτε τον σωλήνα της αντλίας στη βαλβίδα του λάστιχου.
Ενεργοποιήστε την αντλία αέρα και διαβάστε την μέτρηση PSI - η ιδανική πίεση ελαστικού για τον αέρα είναι **50PSI (3,5 Bar)**.



Συγχαρητήρια, έχετε ρυθμίσει με επιτυχία το νέο ηλεκτρονικό σκούτερ MS ENERGY THRUST 300X!

5. ΚΟΚΠΙΤ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ LCD



Πληροφορίες Κατάστασης Επίπεδο Μπαταρίας



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της Οθόνης

Μέσω NFC:

Πατήστε το κουμπί  για 3 δευτερόλεπτα, και η οθόνη θα εμφανίσει «CARD». Στη συνέχεια, τοποθετήστε την κάρτα NFC πάνω από την περιοχή ανίχνευσης NFC. Η οθόνη θα ξεκλειδώσει μετά την ανίχνευση NFC.

Για να απενεργοποιήσετε την οθόνη, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  για 3 δευτερόλεπτα.

2. Λειτουργία Στάθμευσης:

Εάν το σκούτερ παραμείνει ακίνητο για 30 δευτερόλεπτα, θα αλλάξει αυτόματα σε **Λειτουργία Στάθμευσης**.

Μέσω της πίεσης στο **μοχλό του φρένου**, θα βγει από τη **Λειτουργία Στάθμευσης**.

3. Αλλαγή Επίπεδου Ταχύτητας

Όταν η οθόνη δείχνει λειτουργία «Στάθμευση», πατήστε το μοχλό φρένου, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί  ή το κουμπί  για να αλλάξετε μεταξύ 3 επιπέδων ταχύτητας: «ECO», «SPORT» και «RACE».

4. Λειτουργία Cruise Control

Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Cruise Control στο P17 του "**Κρυφού μενού**" (δείτε παρακάτω λεπτομέρειες σχετικά με την είσοδο στο "**Κρυφό μενού**"), οδηγείτε το σκούτερ με σταθερή ταχύτητα για **7 δευτερόλεπτα** για να εισέλθετε στη λειτουργία cruise.

Πατήστε το μοχλό φρένου ή το γκάζι για να τερματίσετε τη λειτουργία cruise.

5. Λειτουργία Περπατήματος (Λειτουργία ECO)

Όταν το σκούτερ δεν είναι σε Λειτουργία Στάθμευσης, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε τη **Λειτουργία Περπατήματος (ECO)** και αφήστε το κουμπί  για να τερματίσετε τη **Λειτουργία Περπατήματος**.

6. Φως Μπροστά Ενεργό/Ανενεργό

Πατήστε το κουμπί  για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το φως μπροστά.

7. Εναλλαγή Δεικτών Στροφής

Σπρώξτε το διακόπτη του φλας αριστερά για να ενεργοποιήσετε το δείκτη στροφής αριστερά και σπρώξτε το δεξιά για να ενεργοποιήσετε το δείκτη στροφής δεξιά.

Πατήστε ξανά το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε το φλας.

8. Εναλλαγή μεταξύ Μονού Κινητήρα και Διπλού Κινητήρα

Όταν η τροφοδοσία είναι ενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί "Διακόπτης Διπλού Κινητήρα:" για να εναλλάξετε μεταξύ μονού και διπλού κινητήρα.

Όταν η λειτουργία Διπλού Κινητήρα είναι ενεργή, το κουμπί "Διακόπτης Διπλού Κινητήρα:" είναι φωτισμένο και το εικονίδιο Διπλού Κινητήρα εμφανίζεται στην οθόνη.

Κρυφό Μενού

Όταν η οθόνη είναι ενεργοποιημένη, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  και το κουμπί  για να εισέλθετε στο Κρυφό μενού.

Στο κρυφό μενού, πατήστε σύντομα το κουμπί  για να αλλάξετε μεταξύ διαφορετικών σελίδων παραμέτρων από P01 έως P19.

Στη σελίδα παραμέτρων, πατήστε το κουμπί  ή το κουμπί  για να αυξήσετε ή να μειώσετε την τιμή.

Για να βγείτε από το κρυφό μενού, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  και το κουμπί . Εναλλακτικά, θα βγει αυτόματα από το κρυφό μενού μετά από 8 δευτερόλεπτα χωρίς λειτουργία.

P02: Εναλλαγή μεταξύ χλμ και μιλίων. 0 σημαίνει χλμ και 1 σημαίνει μίλια. (Προεπιλογή: 0)

P03: Ρύθμιση επιπέδου τάσης: 48.

P04: Ρύθμιση χρόνου αναμονής μεταξύ 0–60 λεπτών. 0 σημαίνει ότι δεν κοιμάται ποτέ. (Προεπιλογή: 5 λεπτά)

P07: Αριθμός μαγνητικού χάλυβα μέτρησης ταχύτητας. Το εύρος είναι 0–255. (Προεπιλογή: 28)

P08: Ρύθμιση του ορίου ταχύτητας μεταξύ 5–100. 100 σημαίνει 100% της μέγιστης ταχύτητας.

P11: Ρύθμιση του επιπέδου δύναμης φρένου EABS, που κυμαίνεται από 1 έως 5. 0 σημαίνει απενεργοποιημένο, 1 σημαίνει το πιο αδύναμο και 5 σημαίνει το πιο δυνατό.

P12: Ρύθμιση της δύναμης μαλακής και σκληρής εκκίνησης, που κυμαίνεται από 1 έως 5. 1 σημαίνει την πιο μαλακή και 5 σημαίνει την πιο σκληρή.

P17: Σταθερή ταχύτητα (Cruise Control): 0 σημαίνει απενεργοποίηση της αυτόματης ταχύτητας, 1 σημαίνει ενεργοποίηση της αυτόματης ταχύτητας. (Προεπιλογή: 0)

P18: Σύνδεση και αποσύνδεση της κάρτας NFC. Παρατεταμένη πίεση  για σύνδεση, και παρατεταμένη πίεση  για αποσύνδεση.

P19: Ρύθμιση της φωτεινότητας του πίσω φωτισμού. Το επίπεδο 1 είναι το πιο σκοτεινό και το επίπεδο 3 είναι το πιο φωτεινό. (Προεπιλογή: επίπεδο 3)

Σημείωση: Οι σελίδες παραμέτρων που δεν αναφέρονται παραπάνω δεν είναι ρυθμιζόμενες

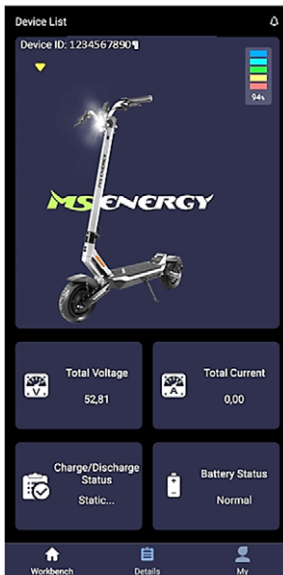
SMART BMS ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Για να παρακολουθήσετε την κατάσταση της μπαταρίας, το επίπεδο φόρτισης, τη θερμοκρασία και άλλες παραμέτρους σχετικές με το πακέτο μπαταρίας, μπορείτε να εγκαταστήσετε την εφαρμογή 'MS ENERGY Smart BMS' στη smart συσκευή σας.



1. Αναζητήστε το όνομα της εφαρμογής "MS Energy Smart BMS" στο Google Play Store ή στο Apple Store για να κατεβάσετε την εφαρμογή.
2. Εγκαταστήστε την εφαρμογή στη έξυπνη συσκευή σας
3. Ανοίξτε το Bluetooth του τηλεφώνου
4. Ανοίξτε την εφαρμογή „MS ENERGY Smart BMS“ για να συνδεθείτε στο σύστημα μπαταρίας μέσω Bluetooth. Όταν η εφαρμογή είναι συνδεδεμένη στο πακέτο μπαταρίας, στην εφαρμογή θα εμφανιστεί ο αριθμός "Device ID" (Σειριακός αριθμός μπαταρίας)

Τώρα μπορείτε να παρακολουθήσετε την κατάσταση των κελιών μπαταρίας, τις θερμοκρασίες, την χωρητικότητα, τη τρέχουσα κατανάλωση και να ελέγξετε την κατάσταση υγείας και τις προειδοποιήσεις της μπαταρίας.



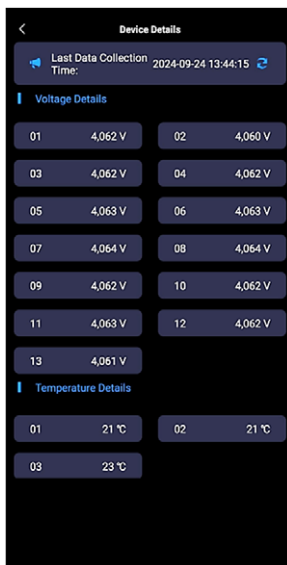
Σημείωση:

Ορισμένες λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες για δημόσια χρήση, μόνο για υπηρεσιακούς σκοπούς. Η σύνδεση παραμένει διαθέσιμη ακόμα και όταν το σκούτερ δεν είναι σε χρήση. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν την εφαρμογή για να παρακολουθήσετε την κατάσταση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια των περιόδων αδράνειας, όπως η χειμερινή περίοδος ή όταν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Αν η χωρητικότητα της μπαταρίας πέσει κάτω από το 25%, είναι σημαντικό να τη φορτίσετε αμέσως.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αν δεν ανανεώνετε

τακτικά τη μπαταρία και αυτή αδειάζει εντελώς, η χωρητικότητα της μπορεί να υποβαθμιστεί ή να παρουσιαστεί βλάβη, ακόμα και με το Smart BMS. Η αποτυχία της μπαταρίας λόγω έλλειψης συντήρησης και φόρτισης δεν καλύπτεται από εγγύηση!



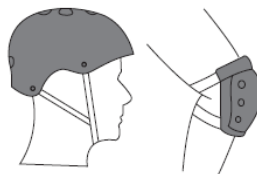
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Πριν από την οδήγηση

- Επιλέξτε ένα κατάλληλο χώρο για οδήγηση.
- Ανοίξτε το ηλεκτρονικό σκούτερ σύμφωνα με τις οδηγίες

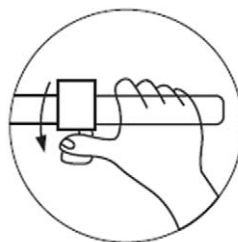
Ο μηχανισμός αναδίπλωσης πρέπει να είναι σε σωστή θέση και ο μηχανισμός κλειδώματος πρέπει να είναι σφιχτός!

- Όταν οδηγείτε το ηλεκτρονικό σκούτερ, να φοράτε πάντα κράνος, παπούτσια και προστατευτικό εξοπλισμό όπως επιγονατίδες και αγκωνάκια για να αποφύγετε τραυματισμούς.



Οδήγηση

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί τροφοδοσίας για να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία.
- Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό σκούτερ διαθέτει σχεδίαση ασφαλούς εκκίνησης, που σημαίνει ότι ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3 χλμ/ώρα. Αποτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν ο μοχλός επιτάχυνσης πιέζεται κατά λάθος. Για να ξεκινήσετε τις επιχειρήσεις οδήγησης, τοποθετήστε το ένα πόδι στην επιφάνεια και το άλλο πόδι στο έδαφος και κλωστήστε το σκούτερ όπως ένα κλασικό σκούτερ. Όταν το σκούτερ είναι σε κίνηση και η ταχύτητά του είναι πάνω από 3 χλμ/ώρα, χρησιμοποιήστε ομαλά το μοχλό επιτάχυνσης για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, τοποθετήστε το άλλο πόδι στην επιφάνεια και συνεχίστε την οδήγηση.
- Η απελευθέρωση του γκαζιού μπορεί να μειώσει την ταχύτητα. Για έκτακτα φρένα πρέπει να τραβήξετε το μοχλό φρένου από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί σχετικά με την πιθανότητα απροσδόκητων ξαφνικών εμποδίων στον δρόμο σας και να ελέγχετε την ταχύτητα.



Φρένα

- Η μονάδα διαθέτει εμπρός και πίσω μηχανικό δίσκο φρένων και E-brake στους κινητήρες. Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς φρένων αριστερά και δεξιά για την επιβράδυνση. Παρακαλούμε, ρυθμίστε την ταχύτητά σας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και φροντίστε να μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια σε οποιαδήποτε κατάσταση.
- Όσο μεγαλύτερη πίεση βάζετε, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η δύναμη φρεναρίσματος που θα εφαρμοστεί. Να είστε προσεκτικοί ότι η σκληρή φρένα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω ολισθήσεων των τροχών, απώλειας ισορροπίας και πτώσης του οχήματος. Η σκληρή φρένα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο λάστιχο.

Ασφάλεια Οδήγησης

- Το σκούτερ έχει ένα ορισμένο βαθμό προστασίας από τη σκόνη και την είσοδο νερού. **H IPX4 σημαίνει:** προστασία από το νερό που ψεκάζεται από όλες τις κατευθύνσεις.

H IP55 σημαίνει μερική προστασία από τη σκόνη και προστασία από πίδακες νερού χαμηλής πίεσης. Ελέγξτε την πινακίδα αναγνώρισης του σκούτερ σας για να μάθετε το ακριβές επίπεδο προστασίας.

Παρ' όλα αυτά, θυμηθείτε ότι το σκούτερ σας δεν είναι αδιάβροχο!

Σας προτείνουμε να μην οδηγείτε το σκούτερ σε δυνατή βροχή, μέσα από νερολακκούβες ή κάτω από άλλες ακραίες συνθήκες, καθώς το νερό μπορεί να εισχωρήσει και να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



- Συναντήστε ζώνη επιβράδυνσης / κατώφλι ανελκυστήρα / λακκούβες και άλλα ασυνήθιστα οδοστρώματα, παρακαλώ μην περάσετε με υψηλή ταχύτητα. Συναντήστε κακό δρόμο παρακαλώ κρατήστε σε χαμηλή ταχύτητα (5-10 χλμ /ώρα). Μια ελαφριά γονάτιση σας επιτρέπει να προσαρμοστείτε καλύτερα στο ανώμαλο δρόμο.



- Αποφύγετε τα εμπόδια κατά την οδήγηση.



- Μην στέκεστε με το ένα πόδι στο πεντάλ ή στο πάτωμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



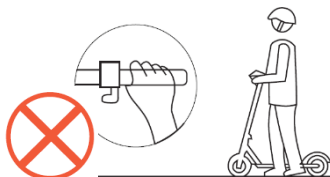
- Μην επιταχύνετε σε κατηφόρα



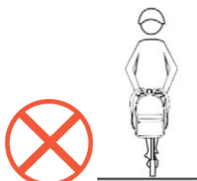
- Για να αποφύγετε την κοπή του κεφαλιού σας στο πλαίσιο της πόρτας, στους ανελκυστήρες και σε άλλα εμπόδια.



- Μην πιέζετε τον μοχλό επιτάχυνσης ενώ περπατάτε με το E-Scooter.



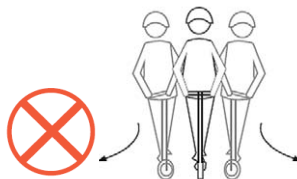
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στο τιμόνι.



- Μην προσπαθείτε να κάνετε οποιαδήποτε επικίνδυνη κίνηση. Απαγορεύεται η οδήγηση σε πεζοδρόμια ή σε πολυσύχολες κατοικημένες περιοχές.



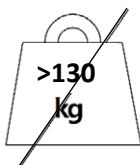
- Απαγορεύεται η στροφή του τιμονιού έντονα ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα σε κατοικημένες περιοχές.



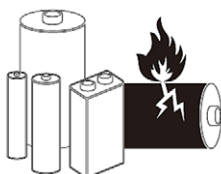
- Απαγορεύεται η οδήγηση όταν επιβαίνουν περισσότερα από ένα άτομα και/ή κρατάτε ένα παιδί. Οι έγκυοι και οι χρήστες κάτω των 14 ετών δεν επιτρέπεται να οδηγούν.



- Απαγορεύεται η οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι, καθώς και η ανέβασμα/κατέβασμα σκαλών ή η αναπήδηση.



- ΜΗΝ οδηγείτε μετά από κατανάλωση αλκοόλ ή λήψη φαρμάκων. κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Απαγορεύεται η οδήγηση με υπερβολικό βάρος (μέγιστο φορτίο: **130Kg**).



- Μην παρκάρετε ηλεκτρικά σκούτερ στην είσοδο του κτιρίου, στο διάδρομο διαφυγής ή στην έξοδο ασφαλείας.

- Απαγορεύεται η τροποποίηση ηλεκτρικών σκούτερ ή της μπαταρίας. Ιδιωτική τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει ασταθή ηλεκτρονικό σύστημα και να προκαλέσει καταστάσεις κινδύνου κατά την οδήγηση. ή φωτιά.

8. ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Λάστιχα και Άλλα Μέρη

- Το ηλεκτρικό σκούτερ χρησιμοποιεί λάστιχα φουσκωτά χωρίς εσωτερική τρύπα, με αντυλήξη γέλη, που προσφέρει καλύτερη προστασία κατά των τρυπών. Όταν τα λάστιχα είναι φθαρμένα ή έχουν τρυπήσει, πρέπει να αντικατασταθούν εγκαίρως.
- Διατηρήστε τα λάστιχά σας σε καλή κατάσταση, με τη σωστή πίεση.
Η ιδανική πίεση λάστιχου είναι 3,5 Bar (50 PSI). Είναι σημαντικό να διατηρείτε τα λάστιχά σας στην σωστή πίεση για καλύτερη εμπειρία οδήγησης και για να αποφύγετε την επίπεδη λάστιχο.
- Επικοινωνήστε με τον επίσημο διανομέα ή την υπηρεσία για να αντικαταστήσετε τα αυθεντικά λάστιχα.
- Κατά την οδήγηση, οι δονήσεις χαλαρώνουν βίδες και ορισμένα μέρη στο ηλεκτρικό σκούτερ. Συνιστάται κάθε 250 χλμ ή κατά την ανάγκη, να ελέγχετε το ηλεκτρικό σκούτερ σας, όλα τα κινούμενα μέρη, τους τροχούς και να βεβαιωθείτε ότι οι βίδες είναι αρκετά σφιχτές. Εξετάστε το σκούτερ σας και τα λάστιχά του κάθε μήνα. Ελέγξτε αν οι βίδες είναι αρκετά σφιχτές. Αν είναι χαλαρές, σφίξτε τις. Χρησιμοποιήστε το περιλαμβανόμενο κλειδί αλουμινίου για να σφίξετε τις βίδες.
- Συνιστάται να πραγματοποιείτε τακτική περιοδική συντήρηση του σκούτερ μία φορά το χρόνο ή κάθε 3000 χλμ.

Μπαταρία

- Το ηλεκτρικό σκούτερ είναι εξοπλισμένο με μπαταρία λιθίου-ιονίου. Η μέση διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι 600 κύκλοι. Με κανονική χρήση και συντήρηση, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί γενικά να φτάσει πάνω από 800 κύκλους με ελάχιστη μείωση της ικανότητας της μπαταρίας.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για πρώτη φορά, παρακαλούμε να φορτίσετε τη μπαταρία μέχρι να φορτιστεί πλήρως.
- Αποφύγετε να εξαντλήσετε εντελώς τη μπαταρία του σκούτερ σας πριν τη φόρτιση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι είναι τουλάχιστον 10% φορτισμένη. Για ικανοποιητική απόδοση του οχήματος, η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί τουλάχιστον 50%.
- Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σκούτερ σας με σημαντικά εκφορτισμένη μπαταρία για αρκετές ώρες. Φορτίστε το άμεσα.
- **Όταν αποθηκεύετε το ηλεκτρικό σκούτερ για μεγάλες περιόδους, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τουλάχιστον 50-70% φορτισμένη. Είναι σκόπιμο να φορτίζετε το σκούτερ σας τουλάχιστον μία φορά κάθε 30 ημέρες.**
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον αυθεντικό φορτιστή που είναι κατάλληλος για το μοντέλο του σκούτερ.
- Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σκούτερ σας σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C ή κάτω από τον άμεσο ήλιο. Διατηρήστε τη μπαταρία στεγνή. Αρνητικές περιβαλλοντικές συνθήκες μπορούν να ζημιώσουν την ικανότητα της μπαταρίας.
- Οι μπαταρίες λιθίου-ιόντων πρέπει να αντιμετωπίζονται με εξαιρετική προσοχή. Η ακατάλληλη φόρτιση, η ζημιά ή η υπερθέρμανση μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σκούτερ να φορτίζει χωρίς εποπτεία. Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σκούτερ να φορτίζει όλη τη νύχτα. Πάντα να παρακολουθείτε το ηλεκτρικό σκούτερ ενώ φορτίζει και να αποφεύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε, φορτίζετε ή αφήνετε μια κατεστραμμένη μπαταρία χωρίς εποπτεία και ακολουθήστε αμέσως τα πρωτόκολλα απόρριψης.

Φορτιστής

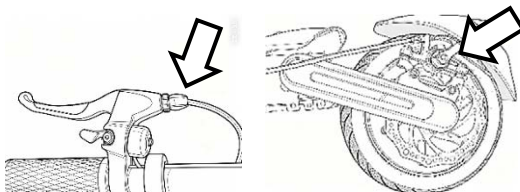
Ο αφιερωμένος φορτιστής που παρέχεται από το εργοστάσιο διαθέτει λειτουργία προστασίας φόρτισης.

Οδηγίες φόρτισης

- Ανοίξτε την κάλυψη της θύρας φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ και πρώτα εισάγετε την έξοδο του φορτιστή στη θύρα φόρτισης του σκούτερ.
- Στη συνέχεια, εισάγετε το βύσμα τροφοδοσίας του φορτιστή στην πρίζα (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Το φως του φορτιστή είναι κόκκινο για να υποδεικνύει ότι η φόρτιση είναι σε εξέλιξη. Όταν το φως του φορτιστή γίνει πράσινο, υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Στη συνέχεια, πρώτα αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας του φορτιστή από την πρίζα, στη συνέχεια αποσυνδέστε το βύσμα από το σκούτερ.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, τοποθετήστε την σε ξηρό και αεριζόμενο περιβάλλον.
- Μετά τη φόρτιση, φροντίστε να επιστρέψετε την προστατευτική ελαστική κάλυψη στο σκούτερ! Η είσοδος σκόνης, νερού ή άλλων ξένων αντικειμένων στη θύρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σκούτερ!

Μπροστά και πίσω μηχανικό δισκόφρενο

Αν αισθανθείτε ότι το φρένο είναι σφιχτό ενώ οδηγείτε, μπορείτε να ρυθμίσετε το δισκόφρενο χαλαρώνοντας τη βίδα στο Ρυθμιστικό Κουμπί, γυρίστε το Ρυθμιστικό Κουμπί προς τα δεξιά λίγο και σφίξτε τη βίδα. Αν αισθανθείτε ότι το φρένο είναι χαλαρό, μπορείτε να γυρίσετε το Ρυθμιστικό Κουμπί προς τα αριστερά λίγο μετά από αφού χαλαρώσετε τη βίδα στο Ρυθμιστικό Κουμπί, και στη συνέχεια να σφίξετε τη βίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο δίσκος μπορεί να θερμανθεί κατά τη διάρκεια της χρήσης. Μην το αγγίζετε μετά τη χρήση.

Οι μηχανικές τακάκια φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν μειώνεται η απόδοση φρεναρίσματος, όταν ακούτε ήχους τριψίματος ή σφυρίγματος ή όταν το υλικό του τακάκι είναι ορατά φθαρμένο, ενώ το μπροστινό τύμπανο φρένου πρέπει να συντηρηθεί ή να αντικατασταθεί αν η φρένα γίνουν αδύναμα, άνισα, καθυστερημένα ή θορυβώδη. Το σκούτερ πρέπει να συντηρείται σκουπίζοντας το με ένα υγρό και στη συνέχεια ένα ξηρό μαλακό πανί για να αποφευχθεί η ζημιά στη βαφή ή στην οδόνη και δεν πρέπει να καθαρίζεται με νερό υπό πίεση, πλυντήρια υψηλής πίεσης ή επιθετικά χημικά μέσα.

Ταλαντώσεις του τιμονιού

Αν αισθανθείτε ότι ο κορμός είναι χαλαρός και κουνάει όταν οδηγείτε, παρακαλούμε ελέγξτε το μπροστινό πιρούνι και τον μηχανισμό αναδίπλωσης και σφίξτε τα χαλαρά μέρη.

9. ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ:

Αν το ηλεκτρονικό σκούτερ σας δεν λειτουργεί σωστά ή φαίνεται να έχει βλάβη, παρακαλούμε διαβάστε αυτή την ενότητα προσεκτικά. Πολλά κοινά προβλήματα μπορούν να λυθούν εύκολα από τον χρήστη. Αυτά τα βασικά βήματα διάγνωσης βοηθούν στην αποκατάσταση σταθερής ηλεκτρικής λειτουργίας. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί ή αν έχετε επιπλέον ερωτήσεις, παρακαλώ επικοινωνήστε με την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών του κατασκευαστή.

Όλες οι επισκευές και οποιεσδήποτε πιθανές λύσεις πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο κέντρο υπηρεσιών.

ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
Αποτυχία αλλαγής ταχύτητας ή η μέγιστη ταχύτητα είναι πολύ χαμηλή	- Χαμηλή τάση μπαταρίας - Ελαττωματικός μοχλός επιτάχυνσης - Ελαττωματικός ελεγκτής	- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία - Αντικαταστήστε τον μοχλό επιτάχυνσης - Αντικαταστήστε τον ελεγκτή
Η παροχή ρεύματος είναι ενεργή, αλλά ο κινητήρας δεν λειτουργεί	- Ελαττωματικός μοχλός επιτάχυνσης - Ελαττωματική ηλεκτρική κλειδαριά ή κακή επαφή - Ελαττωματικός ελεγκτής	- Αντικαταστήστε τον μοχλό επιτάχυνσης - Επισκευάστε ή επανασυνδέστε την ηλεκτρική κλειδαριά - Αντικαταστήστε τον ελεγκτή
Ανεπαρκής αυτονομία μετά από πλήρη φόρτιση	- Χαμηλή πίεση ελαστικών - Μη ολοκληρωμένη φόρτιση - Μπαταρία φθαρμένη - Συχνό φρενάρισμα / ταχεία επιτάχυνση / υπερφόρτωση	- Φουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις οδηγίες - Ακολουθήστε σωστή διαδικασία φόρτισης - Αντικαταστήστε την μπαταρία - Βελτιστοποιήστε τον τρόπο οδήγησης
Ο φορτιστής δεν φορτίζει	- Τα καλώδια του φορτιστή είναι χαλαρά ή κατεστραμμένα - Η σύνδεση της μπαταρίας είναι ασταθής ή κατεστραμμένη	- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα καλώδια του φορτιστή - Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τη σύνδεση της μπαταρίας

Κωδικοί Σφάλματος και Ρυθμίσεις

Κωδικός Σφάλματος	Περιγραφή	Λύση
E00	Εντοπίστηκε ή επιλύθηκε ένα σφάλμα	1) Επανεκκινήστε το σκούτερ
E06	Χαμηλή τάση μπαταρίας	1) Φορτίστε πλήρως την μπαταρία
E07	Σφάλμα κινητήρα	1) Επανασυνδέστε τον κινητήρα και ελέγξτε αν το βύσμα είναι σωστά συνδεδεμένο 2) Αντικαταστήστε τον κινητήρα ή το καλώδιο του κινητήρα
E08	Σφάλμα γκαζιού (μοχλού επιτάχυνσης)	1) Επανασυνδέστε το γκάζι 2) Ελέγξτε το ελατήριο του γκαζιού ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά 3) Αντικαταστήστε το γκάζι
E09	Σφάλμα ελεγκτή	1) Ελέγξτε αν οι ακίδες του βύσματος του ελεγκτή είναι σωστά συνδεδεμένες 2) Αντικαταστήστε τον ελεγκτή
E10	Σφάλμα λήψης επικοινωνίας	1) Επανασυνδέστε την οθόνη LCD 2) Αντικαταστήστε την οθόνη ή το καλώδιο της οθόνης
E11	Σφάλμα αποστολής επικοινωνίας	1) Επανασυνδέστε τον ελεγκτή 2) Αντικαταστήστε τον ελεγκτή ή το καλώδιο του ελεγκτή

10. Τεχνικές Προδιαγραφές

Μοντέλο	THRUST 300X
Τύπος	Ηλεκτρικό Σκούτερ 10"
Τάση Μπαταρίας	48V
Χωρητικότητα Μπαταρίας	Μπαταρία λιθίου 15,6Ah, 748Wh, Έξυπνος Έλεγχος BMS
Τάση/Ρεύμα Φορτιστή	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Χρόνος φόρτισης	8-9h
Ισχύς Κινητήρα	2x300W, Δίδυμος εμπρός/οπίσθιος και οπίσθιος κινητήρας
Μέγιστη ταχύτητα *	≤ 25 km/h
Εύρος *	Μέχρι 60 km
Χαρακτηριστικά	Οθόνη LCD (Ταχύτητα, Bluetooth, Κατάσταση Μπαταρίας, Επίπεδο Ικανότητας, Φυλάκιο Εμπρός/Πίσω, φανάρια ON/OFF, φώτα στροφής, Έλεγχος Κρουαζιέρας, Ταξίδι και Συνολική Απόσταση...
Υλικό Πλαισίου	Αλουμίνιο / Χάλυβας / Πλαστικά καλύμματα
BT Range / Κέρδος Κεραίας Έξυπνος Έλεγχος BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1.89 dBi Μέγαστο / 1.63 dBi Μέγιστο
Μέγεθος τροχού / Λάστιχα	10*2.75-6.5
Φρένα Εμπρός/Οπίσθια	Οπίσθιο δισκόφρενο / Εμπρός/οπίσθιο δισκόφρενο / ηλεκτρικό φρένο
Διαστάσεις	1240*690*1335 mm
Διαστάσεις Διπλωμένης Ενότητας	1240*690*500 mm
Μέγιστο Φορτίο:	130 kg
Βάρος Καθαρό	32kg

Καθώς το προϊόν βελτιώνεται συνεχώς, οι προδιαγραφές και οι οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ξεχωριστή ειδοποίηση.

* Μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το Φορτίο και τη διαμόρφωση του εδάφους. Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα, 75 κιλά οδηγό, σταθερή ταχύτητα σε επίπεδο έδαφος.

Πληροφορίες για αξεσουάρ ErP

Ο φορτιστής μπαταρίας θα πρέπει να τοποθετείται κοντά στον εξοπλισμό και να είναι εύκολα προσβάσιμος.

Η πρίζα AC θεωρείται συσκευή αποσύνδεσης του προσαρμογέα.

Φορτιστής Μπαταρίας: XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A

Ικανότητα Έκδοσης: 109,2W Μέγιστο

Μέση ενεργή απόδοση: 88,89%

Απόδοση σε χαμηλό φορτίο (10%): 90.05%

Κατανάλωση ισχύος χωρίς φορτίο: 0,16W

Πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη για χρήστες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού αποβλήτων (ιδιωτικά νοικοκυριά)



Αυτό το σύμβολο στο προϊόν(τα) και/ή τα συνοδευτικά έγγραφα σημαίνει ότι τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά προϊόντα δεν πρέπει να αναμειγνύονται με τα γενικά οικιακά απόβλητα. Για σωστή επεξεργασία, ανάκτηση και ανακύκλωση, παρακαλώ παραδώστε αυτό το προϊόν(τα) σε καθορισμένα σημεία συλλογής όπου θα γίνει δωρεάν αποδοχή. Εναλλακτικά, σε ορισμένες χώρες μπορείτε να επιστρέψετε τα προϊόντα σας στον τοπικό σας προμηθευτή κατά την αγορά ενός αντίστοιχου νέου προϊόντος. Η σωστή απόρριψη αυτού του προϊόντος θα βοηθήσει στην αποθήκευση πολύτιμων πόρων και θα αποτρέψει τυχόν πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον, οι οποίες θα μπορούσαν διαφορετικά να προκύψουν από ακατάλληλη διαχείριση αποβλήτων. Παρακαλώ επικοινωνήστε με την τοπική σας αρχή για λεπτομέρειες σχετικά με το πλησιέστερο καθορισμένο σημείο συλλογής. Ποινές μπορούν να επιβληθούν για την εσφαλμένη απόρριψη αυτών των αποβλήτων, σύμφωνα με την εθνική σας νομοθεσία.

Απόρριψη αποβλήτων μπαταριών



Ελέγξτε τις τοπικές ρυθμίσεις για την απόρριψη αποβλήτων μπαταριών ή καλέστε την τοπική σας εξυπηρέτηση πελατών προκειμένου να λάβετε οδηγίες για την απόρριψη παλιών και χρησιμοποιημένων μπαταριών. Οι μπαταρίες σε αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτονται με οικιακά απόβλητα. Βεβαιωθείτε ότι θα απορρίψετε τις παλιές μπαταρίες σε ειδικά μέρη για την απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών που βρίσκονται σε όλα τα καταστήματα όπου μπορείτε να αγοράσετε μπαταρίες.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ

Δηλώνω, η M SAN Grupa d.o.o. ότι το Ηλεκτρικό Σκούτερ συμμορφώνεται με την Οδηγία

- Οδηγία Μηχανών 2006/42/EC
- Οδηγία EMC 2014/30/EU
- Οδηγία RED 2014/53/EU
- Οδηγία ErP 2009/125/EC
- Οδηγία RoHS 2011/65/EU



Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eScooter

THRUST 300X

EN

Original Instruction Manual



WARNING

Before STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME, make sure to connect the e-scooter to the original charger included in the package and let the Battery CHARGE fully (the light on the charger will change from RED to GREEN).

OTHERWISE, THE E-SCOOTER WILL NOT START.

IMPORTANT

- When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is charged to 50–70%. It is recommended to charge the scooter at least once every 30 days.
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery. Wait 30 minutes for battery to cool down and charge it promptly!
- Always use only the original charger that corresponds to the scooter model.
- Do not leave your electric scooter in temperatures below 5°C or under direct sunlight. Keep the battery dry. Harsh environmental conditions can reduce battery capacity.
- Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition and that no parts are loose. If you find any loose parts, tighten them immediately using the provided tools. This ensures a safe ride and a longer lifespan of your scooter.

WELCOME

Thank you for choosing the MS Energy Electric Scooter.

Please read this user manual carefully before using your new product for the first time. To ensure optimal performance and safe operation, follow all instructions provided in this manual, particularly the Warning and Safety sections. Keep this manual in a safe place for future reference.

We are confident that your new e-scooter will meet your expectations. It has been designed to deliver high quality, innovative technology, and excellent user comfort.



The lightning flash with an arrowhead inside an equilateral triangle alerts the user to the presence of uninsulated, dangerous voltage within the product, which may be strong enough to pose a risk of electric shock.



The exclamation point inside an equilateral triangle alerts the user to important operating and maintenance instructions included in the documentation provided with the product.



CAUTION



**RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN**

Do not open the cover of the electric charger or any other electric scooter components. Under no circumstances is the user allowed to operate on internal electrical parts. Only a qualified technician authorized by the manufacturer is permitted to perform such operations.



Since the charger has no ON/OFF switch, the main plug functions as the disconnection device. To fully disconnect the charger from the power supply, unplug it from the socket.



Incorrect replacement of the battery may pose a risk, even when using a similar or identical type. Do not expose the battery to heat sources such as direct sunlight, fire, or any other high-temperature environment.

IMPORTANT: Please read this Manual carefully and keep it for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This product is fully compliant with the Standard EN17128 (Class 2), Designation: PLEV (Personal Light Electric Vehicles), with a maximum allowed speed of 25 km/h.

WARNING: Keep plastic protection bag away from children to avoid suffocation!

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. **WARNING!** The level of water and dust protection depends on the product's IP rating (Check the rating label on your eScooter.). Always use the device according to its specific IP protection level, and never exceed the limits of its water-resistance rating.
2. **WARNING! Stop using the product when damaged!**
3. **IMPORTANT:** After carefully reading the manual and understanding how the electric scooter operates, do not use the scooter — and do not lend it to anyone — who is not capable of handling it safely.
4. Please practice in an open, traffic-free area using gear level 1 before riding on designated bicycle lanes (if allowed under local laws and regulations).
5. **WARNING! Max. load capacity is 130 kg.**

WARNING: Only use the product in accordance with local regulations!



- The electric scooter is designed for adult use only.

Children under the age of 14 are not allowed to ride the e-scooter. The rider should be 120–200 cm tall and weigh more than 20 kg. The maximum allowed weight is 130 kg.

- We strongly recommend wearing a helmet and protective gear, such as knee and elbow pads, to avoid injury. Always wear proper footwear while riding..

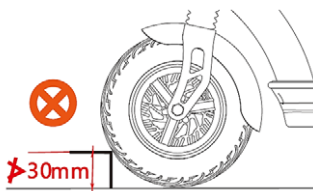


- Take time to learn the basic skills to avoid serious accidents, especially during the first months of use.
- Consult your seller for guidance or to be referred to an appropriate training organization. Do not ride at high speeds, on uneven surfaces, or on steep slopes. Avoid heavy traffic and crowded areas.
- Always anticipate your path and adjust your speed while respecting road rules, pedestrian zones, and all more vulnerable road users.
- Warn pedestrians and cyclists of your presence when you are not easily seen or heard.

- When crossing a pedestrian crossing, get off the eScooter and cross on foot.
- In all situations, take care of yourself and others.
- Do not ride after consuming alcohol or drugs.
- You must comply with local laws and give priority to pedestrians. The user is responsible for checking local regulations and usage limitations.
- Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collisions, or falls. To ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in this user manual.
- This vehicle is not designed for professional use (e.g., delivery services) and is not intended for acrobatic riding.
- Use of this vehicle is limited to one rider at a time
- Do not use accessories or additional items that are not approved by the manufacturer. Do not misuse or modify the vehicle.
- **CAUTION:** The brake may become hot during use. Do not touch it immediately after riding.

RIDING

6. The electric scooter is a personal transport vehicle designed for single-person use only. Do not carry passengers on this scooter.
7. Do not ride the electric scooter on public roads (according to your local laws and regulation), unsafe surfaces, or off-road terrain.
8. Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.
9. Always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board while riding. Do not jump onto the standing board. Avoid performing stunts or making abrupt turns. **Urban traffic includes many obstacles such as curbs and steps — avoid jumping over obstacles. Anticipate and adjust your trajectory and speed to match the flow of pedestrians before crossing such obstacles. If an obstacle becomes dangerous due to its shape, height, or slipperiness, it is recommended to get off the vehicle and walk.**
10. Do not turn off the motor power while riding the scooter.



11. Do not attempt to ride:

- Over gaps larger than 3 cm, as this may cause injury or damage to the vehicle.
- At high speed on rough or bumpy roads — slow down or stop riding.
- On slippery surfaces such as oil or ice.
- In temperatures below 0°C.
- Avoid riding through water (check IP rating protection on your eScooter), to avoid damage to the vehicle's electrical components.
- In adverse weather conditions such as rain, snow, or wind, to prevent accidents.
- **Warning: Braking distance on wet surfaces is significantly longer than on dry surfaces. Adjust your speed accordingly.**

12. Do not use or move the electric scooter while the battery charger is connected. Doing so may damage the power cable, charger, or charging port.

13. Do not ride the e-scooter if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise, you may lose control and suffer serious injury.

14. Check the remaining battery capacity before riding at night. The lights powered by the battery will turn off when the battery level becomes too low for assisted riding. Riding without lights increases the risk of injury.

15. It is recommended to charge the battery when it reaches 30–70% capacity. Avoid fully discharging the battery before charging.



16. Do not modify or alter the vehicle, including the steering tube, sleeve, stem, folding mechanism, or rear brake. Do not install non-original parts or accessories. Unauthorized modifications can damage the product, cause malfunctions, or increase the risk of injury.

17. Preparations before riding: Wear a helmet, gloves, and other protective gear to reduce injury risk in the event of an accident. Always check that all parts of the scooter are properly tightened. Tighten loose parts using the provided tools. Riding with loose or improperly secured parts may lead to injury, falls, or mechanical damage not covered by the warranty.

WARNING! As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

Driving conditions: Optimal riding conditions include an ambient temperature between 5°C and 40°C, no wind, and flat roads. Without frequent starts and stops, the general riding range may vary depending on battery capacity, model, terrain, and rider weight.

18. **Maximum load:** The maximum load capacity of the e-scooter is 130 kg. Do not exceed this limit, as overloading may cause damage to the scooter or lead to personal injury. MS Energy is not responsible for improper use, damage resulting from improper use, or any accidents that may occur.
19. Frequent braking, rapid acceleration, uphill riding, strong headwinds, muddy roads, overloading, and similar conditions significantly increase battery consumption and reduce riding range. We recommend avoiding these factors whenever possible.
20. If the battery is not used for an extended period, ensure it is properly charged. If stored for more than one month, it must be recharged again to maintain battery health.
21. **Pay attention:** The electric scooter must not be used in very humid conditions (such as riding through deep water, etc.), as water entering the handlebar, motor, or battery may cause malfunction of the motor or other electrical components, or even a fire!
22. Unauthorized disassembly or modification is strictly prohibited. The company is not responsible for any damage or loss resulting from such actions.
23. Do not dispose of the used battery improperly. Batteries must be recycled according to local environmental regulations to prevent pollution.
24. When unfolding the vehicle, press the folding system handle until it clicks, and ensure it is securely locked in place before riding.
25. Remove or smooth out any sharp edges caused by use.

CHARGER

26. Never use this battery charger to charge any other electrical devices.
27. **Do not use any other charger or charging method to recharge the e-scooter's batteries. Using a different charger may cause fire, explosion, or damage to the batteries.**
28. This charger may be used by children aged 8 or older, and by persons with physical, sensory, or mental impairments, or lacking experience and knowledge, provided they are supervised and instructed on the safe use of the appliance and understand the risks involved. Do not allow children to play with the appliance. Cleaning and maintenance must not be performed by unsupervised children.
29. Do not allow the charger to be submerged in water or any other liquids. Never use the charger if its terminals are wet.
30. Never touch the charger's power plug, charging port, or contacts with wet hands to avoid electric shock.
31. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow foreign objects to enter the charger. This can cause short circuits, which may result in electric shock, fire, or damage to the charger.
32. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on scooter. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or scooter damage! Protective plug on charging port on the scooter must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and scooter socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!**
33. **Never leave the charger power cable plugged into the electrical outlet if the charger is not in use.**
34. **Do not leave the charger or scooter unattended while charging.**
35. **Never dismantle or modify the battery charger.** Doing so may cause a fire or result in electric shock.
36. **Do not use multi-socket adapters or extension cables.** Using such devices may exceed the rated current and cause a fire.
37. **Do not use the charger with the cable tied or coiled, and do not store it with the cable wound around the charger body.** A damaged cable may cause a fire or result in electric shock.



38. **Firmly insert the power plug and charging plug into the socket.** If the plugs are not fully inserted, this may cause a fire due to electric discharge or overheating.
39. **Do not use the battery charger near flammable materials or gases.** This may cause a fire or explosion.
40. **Never cover the battery charger or place objects on it while it is in use.** This may lead to internal overheating and cause a fire.
41. **Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts,** as this may cause a fire or electric shock.
42. **If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorized dealer.**
43. **Handle the power cable with care.** Plugging in the charger indoors while the bicycle is outdoors may result in the cable becoming caught or damaged by doors or windows.
44. **Do not run the scooter's wheels over the power cable or plug,** as this may damage the cable or connector.

BATTERY

45. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
46. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
47. Battery is located in the E-Scooter body and it is not possible to remove. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
48. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center.
49. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
50. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.



51. If the electric scooter will not be used for several months, fully charge the battery before storage. It is also recommended to switch on the scooter once a month and recharge the battery to 50-70% to maintain optimal battery health.
52. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
53. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!
54. Battery capacity and Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather, below 5°C.
55. Do not store your e-scooter in car trunk too long time in hot weather. Store scooter on cool and dry place.



Notes

When buying your e-scooter, pick the model that suits your needs and ensure that anyone riding it has adequate experience before using it on public roads. For safe and correct use, please pay attention to the following points:

1. During use, regularly check the fastening condition of the motor and other structural components. If any looseness is detected, tighten the parts immediately.
2. During rainy weather, please take special care: the use of e-scooters is not recommended in rain, snow, or icy conditions.
3. Users must use only the charger specified by the manufacturer to charge the battery. Ensure the battery and charger are placed on a stable surface during charging.
4. Do not cover the battery box or charger with any items, as this can restrict heat dissipation. Maintain good ventilation around the charger during use.
5. Maintain proper tire pressure (for air-filled tires) to avoid increased rolling resistance, excessive tire wear, and rim deformation.
6. Riders must comply with traffic regulations.
7. When riding downhill or at higher speeds, control your speed and avoid hard braking, which may cause the center of gravity to shift forward and create a safety hazard.

8. After riding long distances, allow the battery to cool for at least 30 minutes before connecting it to the charger. Do the same when riding in cold weather conditions.
9. Do not use the e-scooter in snow or during stormy weather conditions.

IMPORTANT:

The protective cover of the e-scooter's charger socket must always be properly positioned to prevent water or dust from entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty.



Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition and that no parts are loose. If you find any loose parts, tighten them immediately using the provided tools.

This will ensure a safe ride and extend the lifespan of your scooter.

Never leave the charger power cable plugged into the electrical outlet when the charger is not in use.

Do not leave the charger or the scooter unattended while charging!



Accessories & Components:

Please check all the accessories.

User manual 1x



Rubber Axle Nut Covers:
2 sizes - All together 12 pcs

Tools 1x

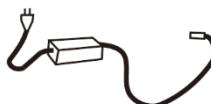


M5*22 screws (preinstalled on Handlebar STEM) 4x

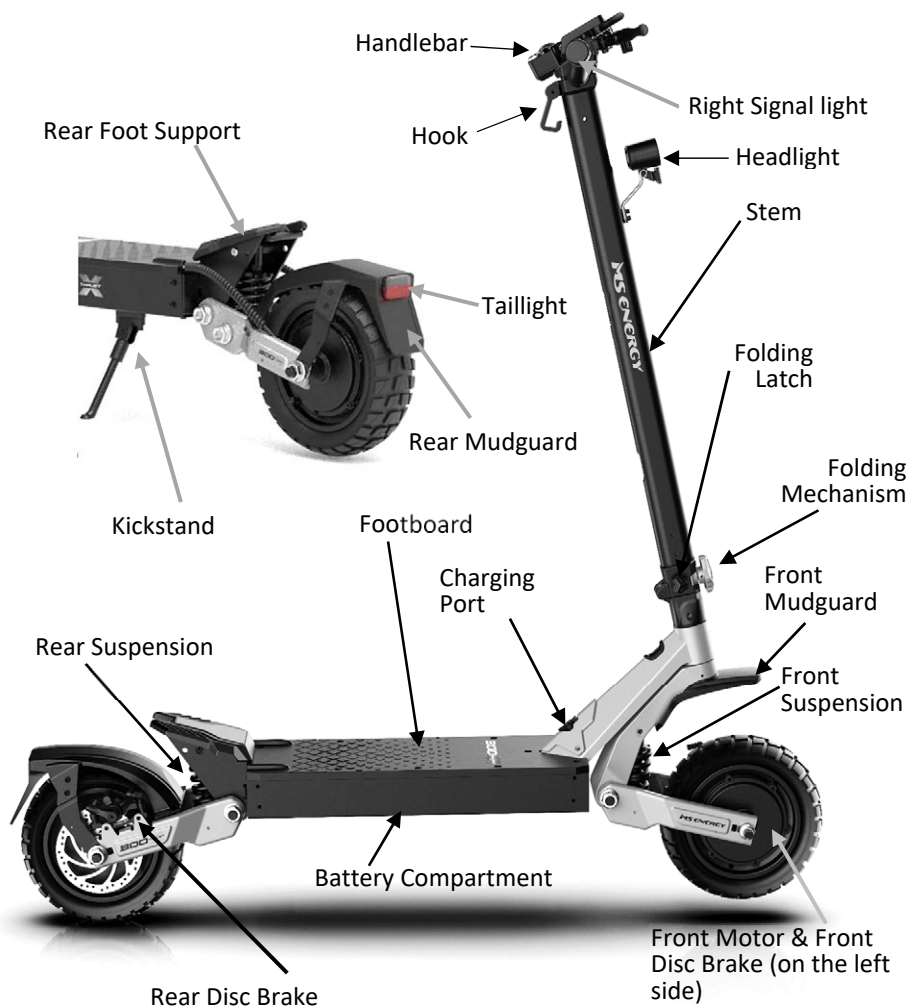


NFC Card 3x

Battery Charger 1x



2. BASIC STRUCTURE AND PARTS



3. INSTALLATION GUIDE

Setting up your scooter right is the single most important step to your safety.

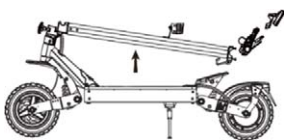
- a. Open the box using the box cutter and fold open the top. Inside you should see protective styrofoam along with the following contents:
 - MS ENERGY THRUST 300X e-scooter
 - Manual
 - Charger and cable
 - Allen key
 - M5*22 screws (preinstalled on Handlebar STEM)

If any of these items are missing, please contact your retail shop or service.

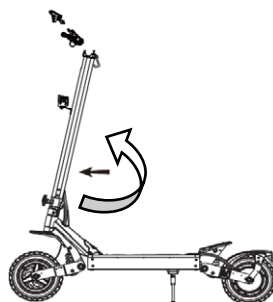
- b. With the help of someone, remove the scooter from the box and place it on a flat surface. We recommend using a stool or bench as the wheels need to be able to spin freely.
- c. Carefully remove the protective material from the electric scooter and set it aside. We suggest keeping both the styrofoam and the box in case you need to ship your scooter back to us. Otherwise recycle the materials wherever possible.

ASSEMBLY

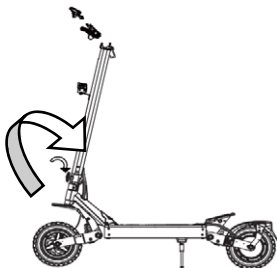
This section provides information on how to use the product correctly. It is necessary to follow these instructions for the safety of the user and the service life of the product. **Caution:** Be careful not to damage the cable when connecting the handlebar to the front stem.



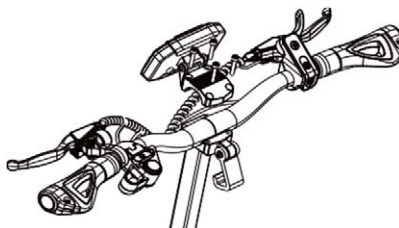
1. Open the kickstand to make it stand up and unfold the stem.



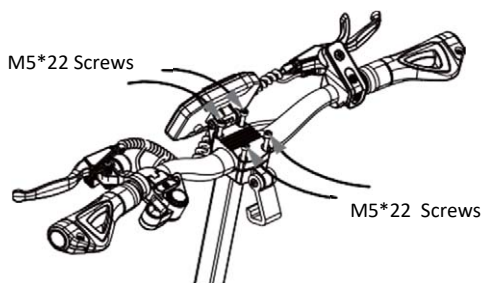
2. Push the stem forward till it is straight.



3. Lock the folding mechanism. (Please refer to the folding steps.)

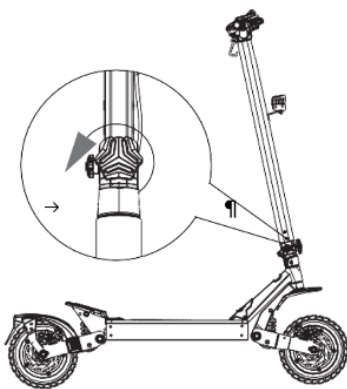


4. Loosen the screws. Place the handlebar on it and make sure the handlebar is in the middle of the stem.

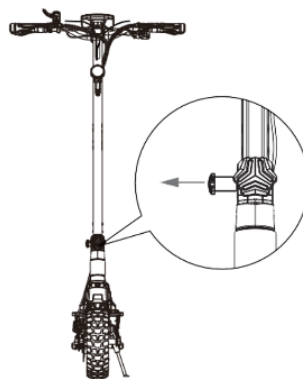


5. Tighten the screws to secure the display and the handlebar. In the picture, you will see which screws go where.

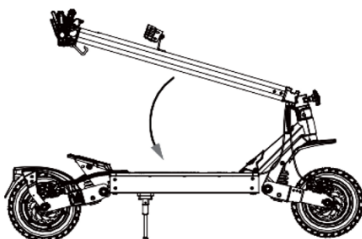
FOLDING



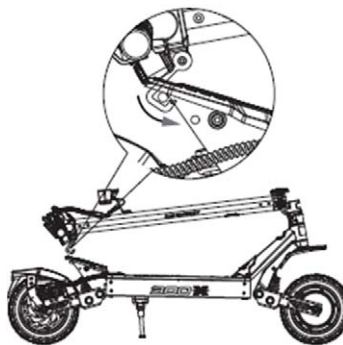
1. Hold the stem with one hand and turn the knob of the folding mechanism counterclockwise with the other hand.



2. Hold the stem with one hand and pull the folding latch outward with the other hand.

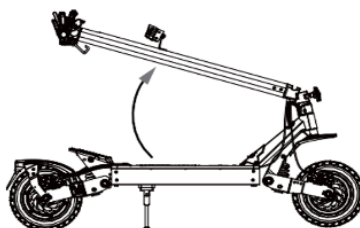
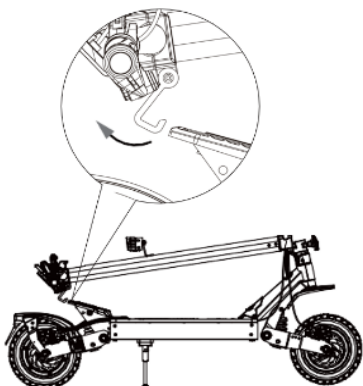


3. Put the stem down.

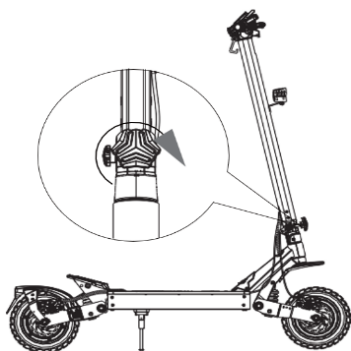


4. Secure the stem by fitting the hook into the slot and snap it into place.

UNFOLDING



1. Press down the hook with one hand and pull up the stem with the other hand.



2. Pull up the stem until the folding latch clicks into place, then turn the knob clockwise to tighten it.



TOOLS AND RECOMMENDED TORQUE VALUES FOR ASSEMBLY

The tool sizes listed below are general guidelines, but the heads of specific bolts on the eacooter may differ and require different tools (e.g., using a 4mm hex wrench instead of a 5mm hex wrench). If this is the case, use any tool that fits the bolt head. Such differences won't affect the recommended torque for that hardware.

Area	Bolt	Recommended Torque
Handlebar Area	Stem clamp bolt	6 Nm
	Stem faceplate bolt	6 Nm
	Instrument display clamp bolt	3 Nm
	Instrument button clamp bolt	3 Nm
	Brake lever clamp bolt	6 Nm
Brake Area	Caliper adapter to frame	6~10 Nm
	Caliper to adapter	6~10 Nm
	Brake disc to hub	7 Nm

CHARGING

WARNING:

Before **STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME**, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it **CHARGE** the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!

OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.

IMPORTANT:

Before you start charging the battery, please carefully read warnings about Batteries and Carger in chapter "IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS"

The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction! Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

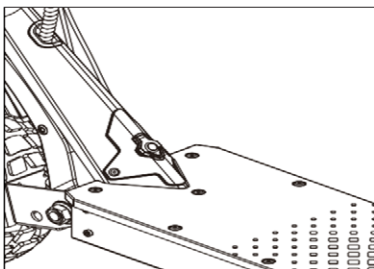


The Charging time is influenced by temperature. Higher ambient temperatures will cause a longer charging time.

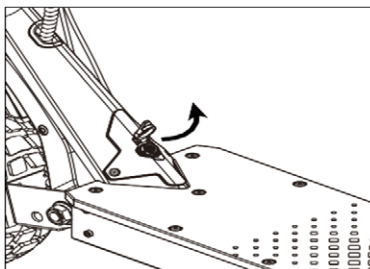
Charge the battery in normal room temperature environment!

Never leave the scooter on the charger unattended!

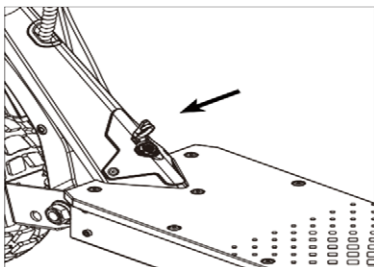
Note: Charge the e-scooter battery before first use



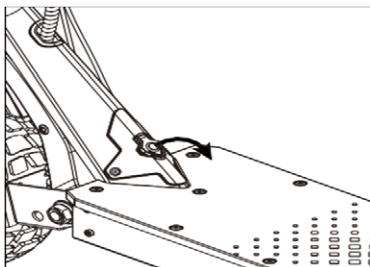
1. The charging port is in the front of the footboard with a cover.



2. Open the cover.



3. Insert in the charging plug **FIRSTLY into the electric scooter.** Then plug in Charger into power socket!



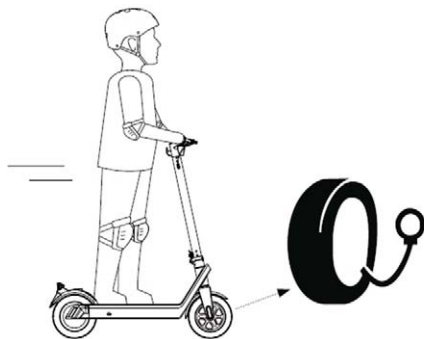
4. Unplug the charger when charging is complete and close the cover

- While Charging process, the light on charger will be **RED**. When Battery is full, the charger led indicator turn **GREEN**.
- After charging is completed, disconnect Charger from the Power socket **FIRSTLY**, then disconnect charging plug from the electric scooter.
- Close the electric scooter charging port cap!



Charging Cap

Check before each ride!



Recommended tire pressure:

350 kPa

3,5 Bar

50 PSI



Before riding an electric scooter, please carefully check the scooter condition make sure that there are no signs of looseness or damage on any part.

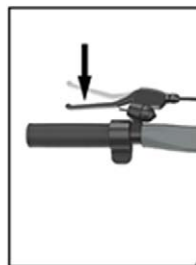
Check the tightness of all mechanic parts!

Before using the electric scooter, check whether the power circuit, front and rear lights, reflectors, front and rear brakes are normal, and stop using it and repair it in time if there is an abnormality.

TESTING THE BRAKES

Now test your brakes

5. Rotate each wheel with one hand, then press your brakes. The wheel should stop turning. Repeat this for each wheel.

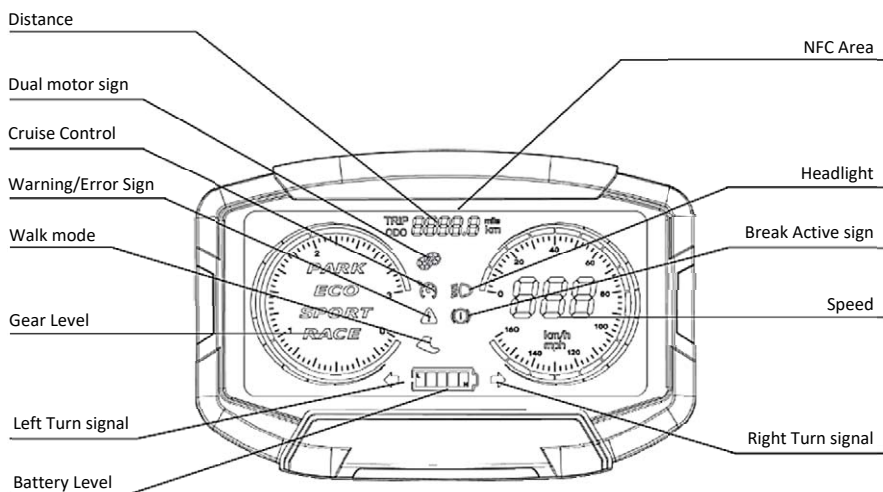
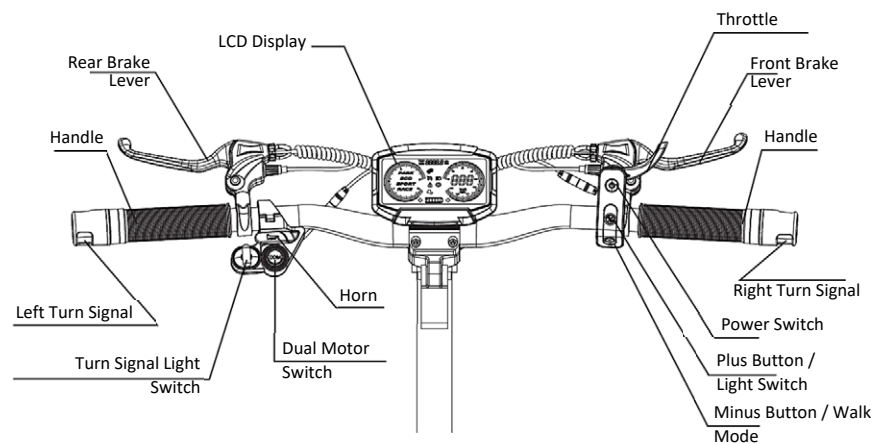


6. Next, grab an air pump and locate the air valve on the front tire. Remove the safety cap and attach the pump tube to the tire valve. Turn on the air pump and read the PSI measure — the ideal tire pressure for the Air is **50PSI (3,5 Bar)**.



Congratulations, you have successfully set up your new MS ENERGY THRUST 300X electric scooter!

5. VEHICLE COCKPIT AND LCD DISPLAY FUNCTIONS



Battery Level Status Information



81%-100%



61%-80%



41%-60%



21%-40%



0%-20%

1. Turning On/Off the Display

By NFC:

Press  button for 3 seconds, and the screen will display " **CARD** ". Then place the NFC card over the NFC detection area. The display will be unlocked after the NFC detection.

To turn off the display, long press  button for 3 seconds.

2. Park Mode

If the scooter remains stationary for 30 seconds, it will automatically switch to **Park mode**.

By pressing **Brake handle**, it will exit the **Park mode**.

3. Shifting Gear Level

When display shows "**Park**" mode, press Brake handle, then Press  button or  button to shift among 3 Gear levels: "ECO", "SPORT" and "RACE".

4. Cruise Control

After enabling the Cruise control function in P17 of the "**Hidden menu**" (see below for details how to enter into "**Hidden menu**"), ride the scooter at a constant speed for **7 seconds** to enter cruise mode.

Press the brake handle or throttle to terminate the cruise mode.

5. Walk Mode (ECO Mode)

When the scooter is not in Park mode, press and hold  button to activate **Walk mode (ECO)** and release  button to terminate the **Walk mode**.

6. Hedlight On/Off

Press  button for 3 seconds to turn the headlight On/Off.

7. Switching Turn Signal Lights

Push the turn signal light switch to the left to activate the left turn signal and push it to the right to activate the right turn signal.

Press the switch again to turn Off the turn signal.

8. Switching between Single-Motor and Dual-Motor Modes

When the power is turned on, short press the "Dual Motor Switch" button to switch between single-motor and dual-motor modes.

When the Dual-motor function is active, the "Dual Motor Switch" button is illuminated, and the Dual-motor icon is displayed on the screen.

Hidden Menu

When the display is turned **On**, long press  and  to enter the Hidden menu.

In the hidden menu, short press  to switch among different parameter pages from P01 to P19.

On the parameter page, press  or  to increase or decrease the value.

To exit the hidden menu, long press  and . Alternatively, it will exit the hidden menu automatically after 8 seconds of No operation.

P02: Switching between km and mile. 0 means km and 1 means mile. (Default: 0)

P03: Setting the voltage level: 48.

P04: Setting the sleep time between 0–60 minutes. 0 means it never sleeps. (Default: 5 minutes)

P07: Speed measuring magnetic steel number. The range is 0–255. (Default: 28)

P08: Setting the speed limit between 5–100. 100 means 100% of maximum speed.

P11: Setting the EABS brake force level, ranging from 1 to 5. 0 means off, 1 means weakest and 5 means strongest.

P12: Setting the soft and hard start strength, ranging from 1 to 5. 1 means the softest and 5 means the hardest.

P17: Cruise control: 0 means cruise mode off, 1 means cruise mode on. (Default: 0)

P18: Binding and unbinding the NFC card. Long press  to bind, and long press  to unbind.

P19: Adjusting the backlight brightness. Level 1 is the darkest and level 3 is the brightest. (Default: level 3)

Note: Parameter pages not listed above are not adjustable

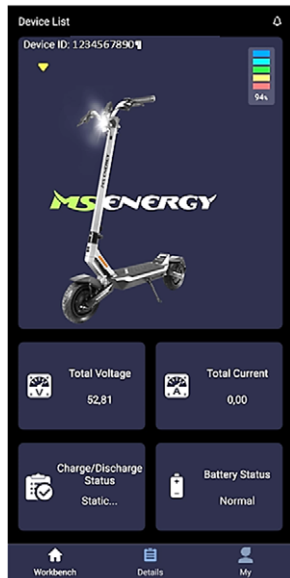
SMART BMS APP

To monitor the battery status, charge level, temperature, and other parameters related to battery package, you can install the 'MS ENERGY Smart BMS' app on your smart device.



1. Search App name “ **MS Energy Smart BMS** ” on Google play store or Apple Store to download the APP.
2. Install app on your Smart device
3. Open the phone Bluetooth
4. Open the App „ **MS Energy Smart BMS** “ to connect the Battery system via Bluetooth.

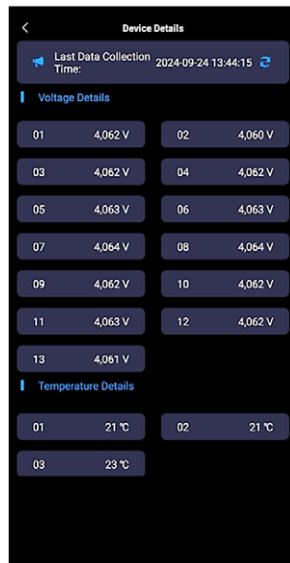
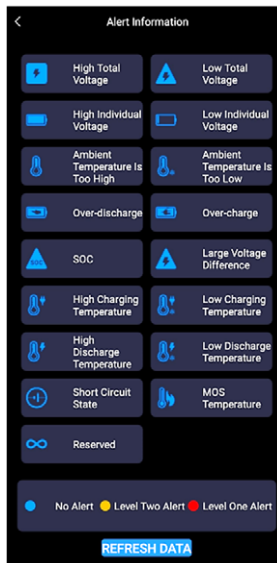
When App is connected to the battery pack, in App will appears "Device ID" number (Battery serial No.) Now, you can monitor battery cell status, temperatures, Capacity, current usage and check health status and warnings.



Note:

Some fetatures will not be available for public use, just for service purposes.

The connection remains available even when the scooter is not in use. You can use this app to monitor the battery status during periods of inactivity, such as the winter season or when you're not using the e-scooter for an extended time. If the battery capacity drops below 25%, it's important to charge it immediately.



IMPORTANT:

If you do not regularly recharge the battery and it becomes completely discharged, the battery capacity may degrade or it may become faulty, even with the Smart BMS. Battery failure due to lack of charge maintenance is not covered under warranty!

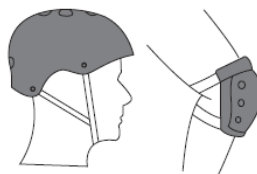
7. RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

Before Riding

- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions

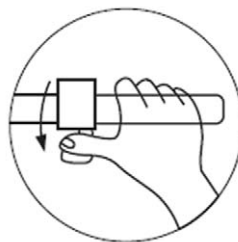
The folding spanner must be in proper position and the lock mechanism must be tightened!

- **When riding the electric scooter, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury**



Riding

- Long Press the power button to turn on the power.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 3km/h. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 3km/h, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.
- Release the throttle can slow down the speed. Emergent brakes need to pull the handle brake on the left side and right side.
- **WARNING: Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.**



Braking

- The unit has a front and rear mechanical disc brake and E-brake on motors. Use the left and right Brake handles for braking. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

Riding Security

- The scooter has a certain degree of protection against dust and water ingress.
IPX4 means: protected against splashing water from all directions.
- **IP55** means partial protection against dust and protection against low-pressure water jets. Check the nameplate of your scooter to find out the exact level of protection.
- Nevertheless, keep in mind that your scooter is **not waterproof!**
- We recommend not riding the scooter in heavy rain, through puddles, or under other extreme conditions, as water may penetrate and damage the electrical components.



- Encounter deceleration zone / elevator threshold / potholes and other unconventional road pavement, please do not pass at high-speed. Encounter rough road please keep in the low speed (5-10km /h). Aslight kneeling allows you to better adapt to the complex road.



- Avoid barriers while driving.



- Do not stand with one foot on the pedal or on floor while driving.



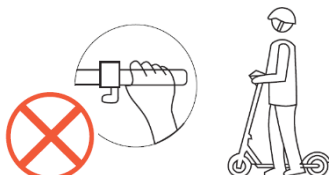
- Do not accelerate at downhill



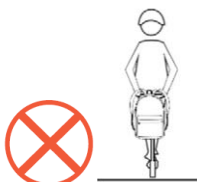
- To avoid the head hit the door frame. elevators and other obstacles.



- Do not press on the accelerator pin while walking ing with the e -scooter



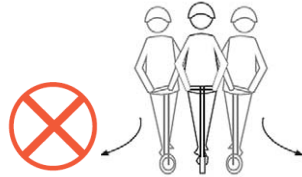
- Do not hang any heavy items on the handlebar.



- Do not try to do any dangerous movement. Forbidden to drive on the driveways or in crowded residential areas



- Forbidden to rotate the handle strongly while driving with high speed residential areas.



- Forbidden to drive it while there are more than one person, and/or holding a child. Pregnant women and users younger than 14 years old are not allowed to ride.

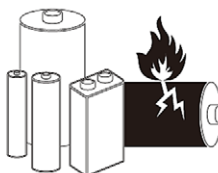


- Forbidden to drive without your hands holding the handlebar while driving and go up/down stairs or to jump.



- DO NOT ride after drinking or taking medicine. while driving..
- Forbidden to ride with overweight (maximum load: **130Kg**).

- Don't park electric scooters in the building's lobby, evacuation corridor, or safety exit.



- It is forbidden to modify electric scooters or battery. Private modification may cause an unstable electronic system and cause danger situations when riding. Or Fire.

8. USE AND MAINTENANCE

Tires and other parts

- Electric scooter uses rubber pneumatic tubeless tires with antipuncture gel which gives a better protection against puncture.
When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Keep your tires in good conditions with correct pressure.
The ideal tire pressure is 3,5 Bar (50 PSI), It is important to keep you tires at the correct pressure for a better riding experience and to avoid getting a flat tire.
- Contact the official distributor or service to replace the original tires.
- When driving, vibrations loosen screws and certain parts on the e-scooter. It is recommended that every 250km or as needed before, check your e-scooter, all moving parts, wheels and make sure the bolts are tight enough. Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them. Use the included allen key to tighten the screws.
- It is recommended to perform regular periodic service of scooters once a year or every 3000km.

Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium-Ion battery. The average lifespan of the battery is 600 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 800 cycles with minimum decrease of Battery capacity.
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- **When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 50-70 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.**
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Lithium Ion batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

Charger

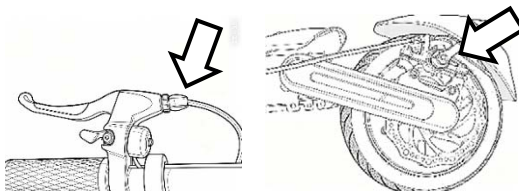
The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and **firstly insert the charger output connector into the scooter charging port.**
- **Then, Insert the charger input power plug into the power socket (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged. **Then, firstly disconnect Charger power plug from the power socket, then disconnect plug from the scooter.**
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.
- **After charging, be sure to return the protective rubber cover on the scooter! Entry of dust, water or other foreign objects into the slot can damage the scooter!**

Front and Rear Mechanical Disc brake

If you feel the brake is tight when you are riding, you can adjust the disc brake by loosening the screw on the Rotary Knob, turn the Rotary knob to the right by a little and tighten the screw. If you feel the brake is loose, you can turn the Rotary knob to the left by a little after loosening the screw on the Rotary Knob, and then tighten the screw.



CAUTION: The disc rotor may become hot in use. Do not touch after use

Mechanical brake pads should be replaced when braking performance decreases, when you hear rubbing or squeaking, or when the pad material is visibly worn, while the front drum brake should be serviced or replaced if braking becomes weak, uneven, delayed, or noisy. The scooter should be maintained by wiping it with a damp and then a dry soft cloth to avoid damaging the paint or display, and it must not be cleaned with pressurized water, high-pressure washers, or aggressive chemical agents.

Handle shake

If you feel the stem is loose and shakes when you are riding, please check front fork and folding mechanism and tight loose part.

9. TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter is not operating normally or appears to be malfunctioning, please read this section carefully. Many common issues can be resolved easily by the user. These basic troubleshooting steps help restore stable electrical operation. If the problem continues or if you have additional questions, please contact the Manufacturer's Customer Care service.

All repairs and any possible solutions must be carried out exclusively by an authorized service center.

SYMPTOMS	POSSIBLE CAUSES	POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or maximum speed too low	• Low battery voltage • Faulty throttle • Faulty controller	• Fully charge the battery • Replace the throttle • Replace the controller
Power is on, but the motor does not run	• Faulty throttle • Faulty electric lock or poor contact point • Faulty controller	• Replace the throttle • Repair or re-solder the lock contact point • Replace the controller
Insufficient mileage after a full charge	• Low tire pressure • Incomplete charging or faulty charger • Battery worn out or damaged • Frequent braking, rapid acceleration, overloading	• Inflate tires properly • Ensure proper charging / replace charger • Replace the battery • Avoid overloading & aggressive riding
Charger does not charge	• Charger wiring is loose or damaged • Battery connection weld broken or damaged	• Repair or replace charger wiring • Re-solder or repair battery connection

Fault Code and Settings

Fault Code	Description	Solution
E00	A fault has been found or resolved	1) Restart the scooter
E06	Battery Undervoltage	1) Fully charge the battery..
E07	Motor fault	1) Re-plug the motor and check whether the plug is properly connected. 2) Replace the motor or motor cable.
E08	Throttle fault	1) Reconnect the throttle. 2) Check the throttle spring to ensure it's seated correctly. 3) Replace the throttle
E09	Controller fault	1) Check whether the pins of the controller plug are properly connected. 2) Replace controller
E10	Communication receiving fault	1) Reconnect the LCD display. 2) Replace the display or display cable
E11	Communication sending fault	1) Reconnect the controller. 2) Replace the controller or controller cable

10. Technical Specifications

Model	THRUST 300X
Type	Electric Scooter 10"
Battery Voltage	48V
Battery Capacity	Lithium 15,6Ah , 748Wh, Smart BMS Controll
Charger Voltage/Current	AC 100-240V / DC 54,6V, 2A
Charging Time	8-9h
Motor Power	2x300W, Brushless front and rear motor
Max Speed *	≤ 25 km/h
Range *	Up to 60km
Features	LCD Display (Speed, Bluetooth,Battery Status, Power level, Headlight ON/OFF, Turn lights; Cruise control; Trip and Total distance...
Frame material	Aluminum Alloy / Steel / Plastic Covers
BT Range / Antenna gain	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max / 1.63 dBi Max
Smart BMS	
Wheel size / Tires	10*2.75-6.5
Brakes Front/Rear	Rear Disc brake / Front disc brake / electric brake
Dimension	1240*690*1335 mm
Folded Dimension	1240*690*500 mm
Max Load	130 kg
Weight Net	32kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration. Testing was provided on 20km/h, 75kg driver, constant speed on flat terrain.

ErP Accessory information

Battery Charger shall be installed near the equipment and shall be easily accessible. The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Battery Charger:	XVE126-5460200 100-240V~ 50/60Hz/2.5A/54.6VDC/2.0A
Output Power:	109,2W Max
Average active efficiency:	88,89%
Efficiency at low load (10%)	90.05%
No-load power consumption:	0,16W

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the Electrical Scooter is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu. Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.

2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i traje: **Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci**
Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km.

Jamstvo za Bateriju:

Uključeno u jamstvo: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklarirane razine tijekom razdoblja jamstva (*Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manjeg od 20% ne smatra se neispravnošću već normalnim trošenjem baterije uslijed uporabe i pada kapaciteta uslijed broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

Isključeno iz jamstva: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu uporabe i stanju vozila.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.

4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

5. **Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (romobil).**

6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom,** prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.

7. **Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužiri kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajlosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.

9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.

10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.

11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.

Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

12. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 01/3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MJESTA



HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Kaštel Kambelovac	DADO KAŠTELA, obrt za usluge	Karlovo 131	095 8284 746 sunjergadorijanpp@gmail.com
Malinska	GrL'Ca, obrt za usluge	Pavus II 9	091 604 7745 dragan@grlca.com
Osijek	EURO TERM j.d.o.o.	Ulica sv. Leopolda Bogdana Mandića 189d, Osijek	091 1812 181 servis@euroterm.hr
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	095 861 5679 slavicek@net.hr
Slavonski Brod	Tehno Adam, obrt za usluge	Ivana Gundulića 25	099 7024 042 info@servis-baterija.com
Vinkovci	Auto Centar Vukojević	Kralja Zvonimira 202	032 366 805 autosova@gmail.com
Vukovar	BIKE SHOP d.o.o	Trg Slavija 6	092/2999-000 kataj0001@gmail.com
Zagreb- Rugvica	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5, Rugvica	01 6401 111 info@mrsevis.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Slavonska avenija 26/4	01 6401 111 info@mrsevis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: **MR servis d.o.o.**,
Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrsevis.hr,
Web: www.mrsevis.hr

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava)

MODEL UREĐAJA
SERIJSKI BROJ
DATUM PRODAJE
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA
POTPIS I PEČAT TRGOVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILožENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA I NESAOBRAZNOST PROIZVODA

- Trgovac je pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice koje nastupa na tržištu u okviru svoje poslovne delatnosti ili u druge komercijalne svrhe, uključujući i druga lica koja posluju u njegovo ime ili za njegov račun;
- Potrošač je fizičko lice koje na tržištu pribavlja robu ili usluge u svrhe koje nisu namenjene njegovoj poslovnoj ili drugoj komercijalnoj delatnosti;

- Prodavac je trgovac sa kojim je potrošač zaključio ugovor o prodaji robe ili pružanju usluge;

- Roba je telesna pokretna stvar navedena na st. 1 ove Izjave

U skladu sa članom 49 Zakona o zaštiti potrošača (Sl.glasnik 88/2021) roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 51 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjeње cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač ima pravo da bira između opravke ili zamene kao načina otklanjanja nesaobraznosti robe.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana nije moguće, potrošač ima pravo da zahteva odgovarajuće umanjeње cene ili raskid ugovora ako:

- 1) nesaobraznost ne može da se otkloni opravkom ili zamenom uopšte, ni u primerenom roku;
- 2) ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, to jest ako prodavac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku;
- 3) opravka ili zamena ne može da se sprovede bez značajnijih nepogodnosti za potrošača zbog prirode robe i njene namene;
- 4) otklanjanje nesaobraznosti opravkom ili zamenom predstavlja nesrazmerno opterećenje za prodavca.

Nesrazmerno opterećenje za prodavca u smislu stava 3. tačka 4) ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjeњem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) da li se nesaobraznost može otkloniti bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ima pravo da zahteva zamenu, odgovarajuće umanjeње cene ili da raskine ugovor zbog istog ili drugog nedostatka saobraznosti koji se posle prve opravke pojavi, a ponovna opravka je moguća samo uz izričitu saglasnost potrošača.

Uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje je potrošač nabavio, opravka ili zamena mora se izvršiti u primerenom roku bez značajnih neugodnosti za potrošača i uz njegovu saglasnost.

Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, potrošač ima pravo da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni zamenom, odgovarajućim umanjeњem cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, otklanjanje nesaobraznosti moguće je opravkom uz izričitu saglasnost potrošača.

Sve troškove koji su neophodni da bi roba postala saobrazna ugovoru, a naročito troškove rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi prodavac.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna.

Prava iz stava 1. ovog člana ne utiču na pravo potrošača da zahteva od prodavca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti robe, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Prodavac je odgovoran za nesaobraznost robe ugovoru koja se pojavi u roku od dve godine od dana prelaska rizika na potrošača.

Ako nesaobraznost nastane u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, pretpostavlja se da je nesaobraznost postojala u trenutku prelaska rizika, osim ako je to u suprotnosti sa prirodom robe i prirodom određene nesaobraznosti.

Potrošač može da izjavi reklamaciju usmeno na prodajnom mestu gde je roba kupljena, odnosno drugom mestu koje je određeno za prijem reklamacija, telefonom, pisanim putem, elektronskim putem, odnosno na trajnom nosaču zapisa, uz dostavu računa na uvid ili drugog dokaza o kupovini (kopija računa, slip isl.)

Prodavac je dužan da potrošaču izda pisanu potvrdu ili elektronskim putem potvrdi prijem reklamacije, odnosno saopšti broj pod kojim je zavedena njegova reklamacija u evidenciji primljenih reklamacija.

Prodavac je dužan da bez odlaganja, a najkasnije u roku od osam dana od dana prijema reklamacije, pisanim ili elektronskim putem odgovori potrošaču na izjavljenu reklamaciju. Odgovor prodavca na reklamaciju potrošača mora da sadrži odluku da li prihvata reklamaciju, izjašnjenje o zahtevu potrošača i konkretan predlog i rok za rešavanje reklamacije. Rok ne može da bude duži od 15 dana, odnosno 30 dana za tehničku robu i nameštaj, od dana podnošenja reklamacije.

Prodavac je dužan da postupi u skladu sa odlukom, predlogom i rokom za rešavanje reklamacije, ukoliko je dobio prethodnu saglasnost potrošača.

Rok za rešavanje reklamacije prekida se kada potrošač primi odgovor prodavca iz stava 9. člana 55 Zakona o zaštiti potrošača i počinje da teče iznova kada prodavac primi izjašnjenje potrošača. Potrošač je dužan da se izjasni na odgovor prodavca najkasnije u roku od tri dana od dana prijema odgovora prodavca. Ukoliko se potrošač u izjavi ne izjasni, smatraće se da nije saglasan sa predlogom prodavca.

Ukoliko prodavac iz objektivnih razloga nije u mogućnosti da udovolji zahtevu potrošača u roku koji je dogovoren, dužan je da o produžavanju roka za rešavanje reklamacije obavesti potrošača i navede rok u kome će je rešiti, kao i da dobije njegovu saglasnost, što je u obavezi da evidentira u evidenciji primljenih reklamacija. Produžavanje roka za rešavanje reklamacija moguće je samo jednom.

Ukoliko prodavac odbije reklamaciju, dužan je da potrošača obavesti o mogućnosti rešavanja spora vansudskim putem i o nadležnim telima za vansudsko rešavanje potrošačkih sporova.

Nemogućnost potrošača da dostavi prodavcu ambalažu robe ne može biti uslov za rešavanje reklamacije niti razlog za odbijanje otklanjanja nesaobraznosti. Trgovac je dužan da Vam odmah, a najkasnije u roku od osam dana od prijema reklamacije odgovori na podneti zahtev i predloži rešavanje reklamacije u skladu sa važećim zakonom.

Ukoliko prodavac usmeno izjavljenu reklamaciju reši u skladu sa zahtevom potrošača prilikom njenog izjavljivanja, nije dužan da potrošaču dostavi potvrdu o primljenoj reklamaciji niti da dostavlja odgovor na reklamaciju.

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3

11000 Beograd

SAOBRAZNOST NE VAŽI U SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno prevalljuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (trotnet)**.
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebriljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,**
- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajlosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovinu, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.

Saobraznost za Bateriju:

Uključeno u reklamaciju: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklariranog nivoa tokom važenja saobraznosti (*Napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom već normalnim trošenjem baterije zbog upotrebe i pada kapaciteta usled broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

Isključeno iz reklamacije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.
2. Da se pridržava uslova ove izjave i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove izjave i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD

KIM-TEC servis d.o.o.,

Viline vode bb, Slob. zona Bg 12/3, 11000 Beograd

Tel: 011/44 44-560 , E-mail: servis@kimtec.rs

Web: www.kimtecservis.rs

**DATUM PRIJEMA
UREĐAJA NA SERVIS**

DATUM POPRAVKE

**DATUM PRIJEMA
UREĐAJA NA SERVIS**

DATUM POPRAVKE

**DATUM PRIJEMA
UREĐAJA NA SERVIS**

DATUM POPRAVKA

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684 servis@kimtec.rs
Čačak	Đomla Bike, Mladen Mirković	Vojvode Stepe 165	064 9988-472 mirkovic_riders@yahoo.com
Kruševac	Bicikl tr, Dragoljub Petrović	Dušanova 90	063 464-644 draganbike@gmail.com
Ivanjica	Sport Shop str	Branislava Nušića 34	060 6620-222 tanemilos@gmail.com
Jagodina	Džin Solutions d.o.o.	Radmila Đorđevića 2/20	063 617-283 dzinsolutions@gmail.com
Novi Pazar	MA-Elektronik	1. maj 146	063 7147-476 ma.elektronik@gmail.com
Novi Sad	HT Service d.o.o.	Mikole Kočiša 44	061 6148-902 livaja@gmail.com
Požarevac	AGATEL d.o.o.	Nemanjina 11	060 6410-766 agatel@ptt.rs
Subotica	Električar 024	Jelene Četković 22	061 2701-854 servis@elektricar024.com
Trstenik	Profy Bike	Dr. Milunovića 27	064 2140-283 profybike@gmail.com
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014 226-964 frigoelektrova@gmail.com
Vranje	Servis tehnika	Cara Dušana 13	017 420-033 estehnika@gmail.com
Zaječar	Electron Service zr, Ljubiša Kocić	Ljube Nešića 88	019 424-946 servis.zajecar@gmail.com

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC servis d.o.o.

Viline vode bb, Slob. zona Bg 12/3, 11000 Beograd

Tel: 011/44 44-560 , E-mail: servis@kimtec.rs

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA

PRODAVATELJ

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban popravak proizvoda, obratite se ovlaštenom distributeru ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVA UKLJUČENA U PROIZVOD PRIJE KORIŠTENJA PROIZVODA!**

1. Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.

2. **UVJETI GARANCIJE** Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i **traje:**

Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci

Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km

Garancija za Bateriju:

Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod određene razine tokom perioda garancije (Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom, već normalnim trošenjem baterije uslijed upotrebe i broja ciklusa punjenja!). Kvarovi u punjenju i pražnjenju baterije.

Isključeno iz garancije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenja uzrokovana ostavljanjem prazne baterije na duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

Korisnik je dužan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito provjeravati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo zategnuti. Preporučuje se obavljanje redovnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000 km.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produljuje za vrijeme trajanja popravka.
4. Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

GARANCIJA NE OBUHVAĆA:

5. **Garancija se ne odnosi na skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Profesionalnom upotrebom smatra se i upotreba proizvoda povećanog intenziteta, odnosno ako proizvod u prosjeku pređe **više od 300 km mjesečno (Skuter).**
6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost KIM TEC d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su:** žarulje, bužir kočnice, sajle i pakne kočnica, sajle mjenjača, zamjena unutrašnje ili vanjske gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovinu, iskrivljenje točkova i sl.).
8. Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji.
9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.
10. Ako je proizvod otvaran, prepravljn ili popravljan od neovlaštene osobe.
11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u eletoričnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
12. Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva : KIM TEC d.o.o. | Posilovni Centar 96-2, 72250 Vitez,

Tel: 030/718-800, Fax: 030/718-897

e-mail: servls@klmtec.ba

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

POPIS OVLAŠTENIH SERVISA

MS ENERGY

BiH

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Banja Luka	Soković sport d.o.o.	Majke Jukovića 48	051 312 999 sokovicsport.shop@gmail.com
Banja Luka	Sport Shop Shimano	Krajiških Brigada 48	051 307-478 info@pcc.ba
Mostar	PC centar d.o.o.	Kralja Tvrtka 5	036 313 110 prodaja@pcc.ba
Prijedor	TUR LD Bike	Radnička 32	065 536 692 ldbike@teol.ne
Sarajevo	Pedelec d.o.o.	Brčanska 17A	033 744 591 servis@ebike.ba
Sarajevo	OD BETA Servis vl. Enes Kurtanović	Trg Djece dobrinje 10	063 904 905 beta servis.bh@gmail.com
Tuzla	M-bike	Hisunskih Rudara 120	035 278 300 info@m-bikeshop.com
Usora	Bajkeracija d.o.o.	Tešanjka bb	061 779 763 bajkeracija@mail.com
Vitez	Kim Tec-Servis d.o.o.	Poslovni centar 96-2	030 718 844 servis@kimtec.ba
Zenica	Dcomp servis rac. i per. Opreme Studenac 24		063 523 161 indo@dcomp.ba

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez

Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba

Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktujte centralni servis koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY**CG****MODEL UREĐAJA****SERIJSKI BROJ****DATUM PRODAJE****BROJ RAČUNA PRODAVCA****POTPIS I PEČAT PRODAVCA**

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILožENI UZ PROIZVOD!**

- Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatno popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.

- USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju)**

Reklamacija baterije:

Uključeno u reklamaciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije.

Isključeno iz reklamacije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.

Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti. Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, zavisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.

- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
- Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
- Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.

PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA:

- Garancija nije važeće za vozila koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 2000km (bicikli) ili 300km (romobili)**.
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predložena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljnje gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
- Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravlján ili popravljan od neovlašćene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
- Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

POPIS SERVISNIH MJESTA

MS ENERGY

CG

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bijelo Polje	ProMobile	UI Nikole Tesle - zgrada Zinik	067 226 828 servis.promobil.co@gmail.com
Herceg Novi	Kompresor	Njegoševa 83	069 565 315 kompresor@t-com.me
Nikšić	Elko Frigo team	Pavus II 9	068 000 701 duskomicovic82@gmail.com
Podgorica	Kim Tec CG d.o.o.	Ćemovsko polje bb	020 608 251 servis@kimtec-cq.com
Ulcinj	Frigo tim Jasmin	Bulevar Đerdž Kastrioti Skenderbeg	069 066 333 frigotim@outlook.com

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko Polje bb, 81000 Podgorica
Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

- Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како утваник и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шправка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
- УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае:**
Велосипед: 24 месеци
Скутер : 24 месеци или поминати 3600 км.
Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.
Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.
- Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако поправката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
- Гаранцијата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно пополниет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦШТА НЕ ОПФАКА

- Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**
- Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
- Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неоддржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)
- Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.
- Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
- Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
- Вклучено во гаранцијата: Губење на капацитетот на батеријата под одреденото ниво за време на гарантниот период (забелешка: губењето на номиналниот капацитет на батеријата помало од 20% не се смета за дефект!). Неисправности при полнење и празнење на батеријата. Исклучено од гаранцијата: Оштетување на батеријата предизвикано од неправилно полнење. Физичко оштетување на батеријата, како што е удар или изложување на екстремни услови.
- Ако дефектите кај прошвотот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елементарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
- Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Централен сервис: **ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје**
Тел. 02 3202 893, www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

МК

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	031 432 339 pionir99@yahoo.com
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281 ritel@t-home.mk
Скопје	ПАКОМ Компани	ул Вангел Нечевски 43	02 3202 893 servis@pakom.com.mk
Скопје	Виком Електроник	бул. АСНОМ 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.com
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брицо 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Струга	То-Ки	Пролетерски бригади бб	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска бб	032 386 811 tvastip@yahoo.com
Тетово	Ксамили	Илинденска 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	048 410 027 rtvzoki@t.mk

Централен сервис:
ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје
Тел.: 02 3202 893,
www.pakom.com.mk,
www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

MK

EMRI PRODUKTU

LLLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

Të dashur miq!

Faleminderit që keni blerë një pajisje MS ENERGY dhe shpresojmë të jeni të kënaqur me zgjedhjen tuaj. Nëse produkti ka nevojë për riparim gjatë periudhës së garancisë, kërkoni këshilla nga shitësi që ju ka shitur produktin ose na kontaktoni në numrat dhe adresat e mëposhtme. **JU LUTEM LEXONI ME KUJDES UDHËZIMET E KONFIGURIMIT NË PRODUKT PËR TË KUSHTET E GARANCIONIT**

- Me këtë garanci, prodhuesi i produktit, përmes PAKOM KOMPANI d.o.o.e.l. si kontraktues dhe zbatues i garancisë në Republikën e Maqedonisë, garanton riparim falas në përputhje me rregulloret në fuqi dhe kushtet e specifikuar në këtë fletë garancie. Me këtë garanci, ne garantojmë që lënda e garancisë do të funksionojë pa gabime të shkaktuara nga punimi i mundshëm i dobët dhe përdorimi i materialit dhe punimit të gjatë. Të gjitha këto defekte do të riparohen pa pagesë nga shërbimi i autorizuar gjatë periudhës së garancisë.
- PERIUDHA E GARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **24 muaj (Biciklete) / 24 muaj ose 3600 km (Skuter)**. Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
- Në rast prishjes së produktit do të mbulohet nga ky garancion, zotohemi për të rregulluar njëjtë sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
- Nëse procedura e riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtyhet për kohëzgjatjen e riparimit.
- Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi i shitësit.
- Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

- Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.
- Kontrolli i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvenc modifikime paraqitura Me pëlqimi PAKOM КОМПАНИ d.o.o.e.l.
- Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
- Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë të garancionit dhe faturë blerëse.
- Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
- Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
- Nëse dëmtimet e produktit janë shkaktuar nga forca madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrik.
- Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilin produkti është i lidhur
- Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit gjendet në adresën e mëposhtme: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Shërbimi Qendror: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје
Тел. 02 3202 893, www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

LISTA E PIKAVE TË SHËRBIMIT

MS ENERGY

MK

Qyteti	Emri i shërbimit	Adresë	Telefon
Kumanovë	Elektro Pionir	lok. Tabakana br.12	031 432 339 pionir99@yahoo.com
Ohër	Rit Elektronika	Turistička 44a	046 261 281 ritel@t-home.mk
Shkup	PAKOM Kompani d.o.o.e.l	ul. Vangel Necevski 43	02 3202 893 servis@pakom.com.mk
Shkup	Vikom Elektronik	bul. ASNOM 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.c
Strumicë	Nec Elektron	Metodi Mitevski-Brico 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Strugë	To-Ki	Proleterski brigadi bb	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Shtip	TVA JTD	Sutjeska bb	032 386 811 tvastip@yahoo.com
Tetovë	Ksamil	Ilindenska 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Prilep	Servis Zoki	Andon Slabejko bb	048 410 027 rtvzoki@t.mk

Shërbimi Qendror:

PACOM COMPANY d.o.o.e.l,
Vangel Necevski 43, 1000 Shkupi

Tel.: 02 3202 893,
www.pakom.com.mk,
www.msenergy.eu

Nëse jeni larg një qendre shërbimi, ju lutemi telefononi qendrën e shërbimit, e cila do t'ju japë informacion mbi qendrën më të afërt të shërbimit.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpërmjet AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë në Republikën e Kosovës, një riparim të lirë të njëjtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

KUSHTET E GARANCIONIT:

1. Kjo fletgarancion, negarantohet se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin në ditë korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter).** Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nëse procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtyhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, **dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.**
8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvec modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
9. **Pjesë të harrueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerje.
11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror

Kosova Electronic Service Center

Idriz Gllani Pn. (përballë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani

Prishtinë Kosove

Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575

E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: <https://msenergy.hr/sq/>

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM DOBAVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA
RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA

SPOŠTOVANI!

Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

- S to garancijsko izjavo garant jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimi navodili jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
- Garancijsko obdobje začne teči od dneva dobave izdelka in **traja:**
Električno kolo: 24 mesecev (baterija 12 mesecev)
Električni skiro: 12 mesecev ali doseže 3600 km (skiro).
Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
- Pravice potrošnika, če blago nima lastnosti navedenih v garancijskem listu. Če blago, za katero je izdana obvezna garancija, ne izpolnjuje specifikacij ali nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu ali oglaševalskem sporočilu, lahko potrošnik najprej zahteva odpravo napak. Če napake niso odpravljene v skupno 30 dneh od dneva, ko je proizvajalec ali pooblaščen servis od potrošnika prejel zahtevo za odpravo napak, mora proizvajalec potrošniku brezplačno zamenjati blago z enakim, novim in brezhibnim blagom. Rok iz prejšnjega odstavka se lahko podaljša na najkrajši čas, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave, vendar za največ 15 dni. Pri določitvi podaljšane roka se upoštevajo narava in kompleksnost blaga, narava in resnost neskladnosti ter napor, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave. O številu dni za podaljšanje roka in razlogih za njegovo podaljšanje proizvajalec obvesti potrošnika pred potekom roka 30 dni.
- Če proizvajalec v roku 30 oz. 45 dni v primeru podaljšanja roka ne popravi ali ne zamenja blaga z novim, lahko potrošnik zahteva vračilo celotne kupnine od proizvajalca ali zahteva sorazmerno znižanje kupnine. Če potrošnik zahteva sorazmerno znižanje kupnine, je znižanje kupnine sorazmerno zmanjšanju vrednosti blaga, ki ga je potrošnik prejel, v primerjavi z vrednostjo, ki bi jo imelo blago, če bi bilo skladno. Ne glede na zgoraj navedeno lahko potrošnik zahteva vračilo plačanega zneska od proizvajalca, če se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave blaga. Za zamenjano blago ali zamenjan bistveni del blaga z novim proizvajalec izda nov garancijski list. Proizvajalec oziroma pooblaščen servis lahko potrošniku za čas popravila blaga, za katero je bila izdana obvezna garancija, zagotovi brezplačno uporabo podobnega blaga. Če proizvajalec potrošniku ne zagotovi nadomestnega blaga v začasno uporabo, ima potrošnik pravico uveljavljati škodo, ki jo je utrpel, ker blaga ni mogel uporabljati od trenutka, ko je zahteval popravilo ali zamenjavo, do njune izvršitve.
Stroške za material, nadomestne dele, delo, prenos in prevoz izdelkov, ki nastanejo pri odpravljanju okvar oziroma nadomestitvi blaga z novim, plača proizvajalec.
- Postopek, ki ga mora potrošnik uporabiti za uveljavljanje garancije: Potrošnik obvesti garanta pisno po pošti, po e-pošti ali osebno pri pooblaščenem servisu s predložitvijo dokazil o veljavnosti garancije in nemudoma omogoči pregled reklamiranega blaga. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
- Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in prikladne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
- Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
- Potrošnik ima zakonsko pravico, da zoper prodajalca v primeru neskladnosti blaga brezplačno uveljavlja jamčevalne zahteve. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.
- Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.

10. Vključeno v garancijo: Izguba zmogljivosti baterije pod določeno vrednostjo v garancijskem obdobju (opomba: izguba nazivne zmogljivosti baterije, manjša od 20 % se ne šteje za napako!). Napake pri polnjenju in praznjenju baterije. Izključeno iz garancije: Poškodbe baterije zaradi nepravilnega polnjenja. Fizične poškodbe baterije, kot so udarci ali izpostavljenost ekstremnim razmeram.
11. Garant jamči da bo v prvem letu od nakupa e-kolesa kupcu zagotovil brezplačen prvi nastavitveni servis e-kolesa, ki obsega servisne storitve skladno z garancijskimi pogoji, brez menjave nadomestnih delov zaradi obrab materiala ali poškodb pri pooblaščenem serviserju.

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

12. **Garancija ne velja za električne skiroje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo.** Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec**.
13. **Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Fleksibilni kabli, Pletenice in Ploščice zavor, Pletenice menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

14. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
15. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
16. Ob vsakem posegu nepooblaščen osebe ali kakršne koli druge predelave izdelka.
17. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
26. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
18. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
19. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Garant / Izdelek na trgu EU zastopa: M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia
Tel: +385 1 3654-961, **Fax:** +385 1 365 4982
e-mail: info@mrsevis.hr, prodaja@mrsevis.hr, www.msenergy.eu

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

SEZNAM POBLAŠČENIH SERVISERJEV

MS ENERGY

SLO

Kraj	Servis	Naslov	Telefon
Ljubljana	EM servis d.o.o.	Tržaška cesta 5, 1000	+386 51 494 000 E-mail: info@mobistekala.si

V primeru okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblaščen servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY**CZ****MODEL SPOTŘEBIČE****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DATUM PRODEJE****ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO****PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO**

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu. Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**
Kolo: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**
Skútr: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
- Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržívat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
- Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRAUJE**
- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně**.
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoliv části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zařízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevřen, upravován nebo opraven neoprávněnou osobou.
- Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
- Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail: info@mrsevis.hr, prodaja@mrsevis.hr, www.msenergy.eu

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

MS ENERGY

CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	RMA s.r.o.	K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
Praha	BELS cz s.r.o.	Nuselská 307/110, 14000 Praha 4	+420 277 002 200 praha@bels.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY**SK****MODEL PRÍSTROJA****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DÁTUM PREDAJA****ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU****PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU**

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojím výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DÔKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

- Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
- PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je
Bicykel : 24 mesiacov / Batéria: 12 mesiacov
Skúter : 24 mesiacov alebo ak dosiahne nájazd 3600 km / Batéria: 12 mesiacov.
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
- V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
- Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHŔŇUJE

- Záruka se nevzťahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více než 300 km měsíčně.
- Pravidelné preveru, údržbu so zámenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN Grupa d.o.o.
- Spotrebné diely ako:** žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
- Ak kupujúci nepredloží platný záručný list a/alebo doklad o kúpe.
- Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
- Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
- Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávnemu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
- Zahrnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závalu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie.
Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskej republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
- Vyhlasenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 385 1 3654-961
CENTRÁLNY SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrsevis.hr, Web: www.msenergy.eu

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

ZOZNAM SERVISOV

MS ENERGY

SK

Mesto	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Banská Bystrica	SBM Trade s.r.o..	Stavebná 1 , 974 01 Banská Bystrica	+421 918 117 012 reklamacie@sbmt.sk
Prešov	e-Mobility s.r.o.	Jarková 6, 080 01 Prešov	+421 949 779 947 emobility.sk@gmail.com

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

JÓTÁLLÁSI JEGY

MS ENERGY

HU

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA

TISZELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával. Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLKÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLKÉHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal a idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 **Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.** A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

- 3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (csak roller)**.
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfelek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumiabroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormény, cső vagy tengely törése, keréktorzítás stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.
- 4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályszerűan töltötte-

e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződés kötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviselőtében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

- 5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetők.

6. A jótállási kötelezettség

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölni kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

- 7.1. A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:
- a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy
- b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.
- 7.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.
- 7.3. Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- 7.4. Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

- 8.1. A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendeletben meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átvetheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.
- Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.
- Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.
- 8.2. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.
- 8.3. A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.
- 8.4. A kicserélés iránti igény teljesítésekore a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.
- 8.5. Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárát 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javíttatnia. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Fogyasztót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

- 9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülönítható része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősséget kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervizben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégzetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejárataánál hamarabb is tönkremehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlerhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Záhrnuté v záruke: Strata capacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej capacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie. Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
- 10.9 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. A készülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötéten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színelterése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől függetlenül állandó világítás vagy kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettség Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica , Horvátország.

Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:

<https://www.bekeltetes.hu/>

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadásidőpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MÁRKASZERVÍZ:**MS ENERGY****HU**

Város	Szervíz	Cím	Telefon
Budapest	TOOLTECHNIC KFT	Vaskapu utca 10-14, 1097 Budapest	+361/ 330-4465 ugyfelszolgalat@tooltechnic.net
Budapest	REVOLTLAB Kft.	1113 Budapest, Daróczi út 2/b	+36 706 352323 info@revoltlab.hu

CARD DE GARANTIE

MS ENERGY**RO****MODELUL DISPOZITIVULUI****NUMAR DE SERIE****DATA DE VANZARE****NUMAR CONT VANZATOR****SEMNATURA SI STAMPILA
VANZATOR**

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentată pe factura, și durează **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcurși (Trotinetă).**

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

3. În cazul unui defect a produsului din această garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCEDE:

5. Garanția nu se aplică produselor utilizate în scop profesional. Se considera utilizare profesională atunci când distanța parcursă depășește 300 km pe luna.

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. Garanția este inclusă: Pierderea capacității bateriei sub nivelul specificat în timpul perioadei de garanție (notă: pierderea capacității nominale a bateriei mai mică de 20% nu este considerată un defect!). Defecțiuni la încărcarea și descărcarea bateriei.

Exclus din garanție: Deteriorarea bateriei cauzată de o încărcare necorespunzătoare. Deteriorarea fizică a bateriei, cum ar fi impacturile sau expunerea la condiții extreme.

8. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:**

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
- În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
- În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
- În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovitură de trăsnet, supratensiuni electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
- În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
- În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
- Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.

9. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție: M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961

CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail pentru întrebări generale: info@mrservis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII

LISTA DE CENTRE SERVICE



RO

Oraș	Serviciu	Adresă	Telefon
București	S.C. Depanero S.R.L.	București, Șoseaua Virtuții nr. 148, sector 6	+40 742 726 843 service@depanero.ro
Cluj-Napoca	BEST PUBLIMEDIA	Str. Calea Baciului, nr. 1-3, Parc Logistic Roxer, Hala C6 Cluj-Napoca, Cluj	+40 723 099 833 service@e-trocineta.ro
Timisoara	SC TROTI WOW SERVICE SRL	Bld. Iuliu Maniu nr. 38, 300188 Timisoara	+40 728 300 144 ms.energy@service-trocinete.ro

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: <https://www.depanero.ro>

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii

3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service

4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat

5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat

6. Selecteaza „Trimite”.

- Curierul va prelua produsul defect;
- Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
- Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza <https://www.depanero.ro>, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primești cu privire la situatia produsului tau

GARANTIESCHEIN

MS ENERGY

AT

GERÄTEMODELL

SERIENNUMMER

DATUM DER ANLIEFERUNG DER
WARE

KONTONUMMER DES HÄNDLERS

UNTERSCHRIFT DES HÄNDLERS

ANGEFORDERT! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihren Kauf des Produkts und hoffen dass Sie mit Ihrer Wahl zufrieden sind. Sollte Ihr Produkt während der Garantiezeit repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Händler der Ihnen das Produkt verkauft hat, oder rufen Sie uns unter der unten angegebenen Nummer an oder besuchen Sie uns unter der angegebenen Adresse. **BITTE LESEN SIE DIE TECHNISCHE DOKUMENTATION UND DIE BEILIEGENDE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN!**

GARANTIEERKLÄRUNG

1. Mit dieser Garantieerklärung garantiert der Importeur die Qualität des Produkts bzw. seinen störungsfreien Betrieb während der Garantiezeit, vorausgesetzt, es wird bestimmungsgemäß und gemäß der mitgelieferten Anleitung verwendet. Der Hersteller des Produkts garantiert über seinen Alleinimporteur oder Vertreter und Bürgen in der Republik Österreich die kostenlose Reparatur des Produkts gemäß den in diesem Garantieschein beschriebenen geltenden Vorschriften und Bedingungen. Etwaige Mängel werden innerhalb der Garantiezeit von einer zugelassenen Reparaturwerkstatt kostenlos behoben.
2. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt **24 Monate, für die Funktionsfähigkeit der Batterie 12 Monate.**

Garantie für die Batterie::

In der Garantie enthalten:

Erheblicher Kapazitätsverlust der Batterie unter dem angegebenen Niveau während der Garantiezeit (Hinweis: Ein Kapazitätsverlust der Batterie von weniger als 20 % wird nicht als Mangel betrachtet, sondern als normaler Verschleiß der Batterie aufgrund der Nutzung und der Anzahl der Ladezyklen!). Fehler beim Laden und Entladen der Batterie.

Von der Garantie ausgeschlossen:

Schäden an der Batterie, die durch unsachgemäßes Laden verursacht wurden, oder Schäden, die durch das Verbleiben einer leeren Batterie über einen längeren Zeitraum verursacht wurden. Physische Schäden an der Batterie, wie z. B. Stöße oder Aussetzung extremer Bedingungen.

3. Der Benutzer ist verpflichtet, sein Produkt regelmäßig zu warten. Alle wichtigen und beweglichen Teile müssen regelmäßig überprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig einmal im Jahr oder alle 3000 km zu warten.
4. Im Falle eines Defekts an einem Produkt, das unter diese Garantie fällt, verpflichten wir uns, das Produkt so schnell wie möglich, spätestens aber innerhalb von 45 Tagen zu reparieren. Wenn das Produkt nicht repariert werden kann oder nicht innerhalb von 45 Tagen repariert wird, wird es durch ein neues Produkt ersetzt. Die Garantie für das Produkt verlängert sich um die Zeit, in der sich das Produkt in Reparatur befindet.
5. Die Garantie wird nur gegen Vorlage der Kaufrechnung und dieses Garantiescheins, der ordnungsgemäß ausgefüllt sein oder das Verkaufsdatum, den Stempel und die Unterschrift des Verkäufers enthalten muss, eingelöst.
6. Der Zeitraum, in dem der Importeur Ihnen Service, Wartung, Ersatzteile und Anbaugeräte zur Verfügung stellt, beträgt mindestens 3 Jahre nach Ablauf der Garantiezeit.
7. Der Händler ist nicht in der Lage, eine technische Bewertung möglicher Fehlfunktionen vorzunehmen und kann daher nicht über den Austausch des Produkts entscheiden, ohne dass ein Gutachten einer autorisierten Reparaturwerkstatt über die Fehlfunktion vorliegt.
8. Die Garantie schließt die Rechte des Verbrauchers, die sich aus der Haftung des Händlers für Mängel der Ware ergeben, nicht aus.
9. Die Garantie ist nur im Gebiet der Republik Österreich gültig.
10. Gemäß Artikel des Verbrauchergarantiegesetzes schließt die Garantie die Rechte des Verbrauchers bei Sachmängeln nicht aus.

DIE GARANTIE SCHLIESST NICHT EIN:

11. **Verschleißteile wie** Glühbirnen, Radkappen, Bremsschläuche und -beläge, Getriebeschläuche, Ersatz von Reifen oder Schläuchen aufgrund von Verschleiß oder Luftverlust, Ersatz oder Reparatur des Antriebsstrangs oder anderer Teile, wenn der Schaden auf Fahrlässigkeit, unsachgemäße Handhabung, mechanische Gewalt oder Bruch von Bauteilen (Felgenbruch, Achsenbruch, Radverformung usw.) zurückzuführen ist.

DIE GARANTIE GILT NICHT IN FÄLLEN, IN DENEN:

12. Wenn der Käufer keine ordnungsgemäß beglaubigten Garantieschein und die Rechnung für den Kauf des Produkts vorlegen kann.
13. Wenn der Käufer die Gebrauchsanweisung für das Produkt nicht befolgt hat.
14. Wenn eine unbefugte oder andere Person das Produkt manipuliert.
15. Im Falle einer durch höhere Gewalt verursachten Störung: Blitzschlag, Stromschlag, Naturkatastrophen, usw.
16. Im Falle einer Störung durch unsachgemäßen Gebrauch oder Transport.
17. Im Falle einer Störung, die durch eine Störung des Netzes, an das das Gerät angeschlossen ist, verursacht wird.
18. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Das Produkt wird auf dem EU-Markt in Verkehr gebracht von:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Kroatien

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

E-Mail: info@mrservis.hr; prodaja@mrservls.hr

www.msenergy.eu

DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		

LISTE DER SERVICESTELLEN

MS ENERGY**AT**

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon/e-mail
Graz	E-Bike Store Graz	Puntigamerstrasse 124	+43 (0) 316292671 info.graz@bauerbikes.com
Wien	Galaxy and More e.U	Mariahilferstrasse 182	+43 66 4559 9261 service@luna-escooter.at
Pölsen	eScooterLaden	Schulgasse 5	+43 660 151 5151 office@escooterladen.at

Im Falle einer Funktionsstörung Ihres Geräts wenden Sie sich bitte an den Ort, an dem Sie es gekauft haben, oder an eine autorisierte Kundendienststelle.

CARTE DE GARANTIE

MS ENERGY

FR

MODÈLE DE L'APPAREIL

NUMÉRO DE SÉRIE

DATE DE VENTE

NUMÉRO DE COMPTE DU
VENDEUR

SIGNATURE ET SCEAU DU
VENDEUR

Respecté!

Nous vous remercions d'avoir acheté un appareil MS ENERGY et nous espérons que vous serez satisfait de votre choix. Si une réparation du produit est nécessaire pendant la période de garantie, veuillez consulter un revendeur agréé ou nous contacter aux numéros et adresses ci-dessous. VEUILLER LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS JOINTE AU PRODUIT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT !

1. Avec cette garantie, M SAN Grupa, en tant que fournisseur de garantie dans l'UE, garantit une réparation gratuite de celui-ci conformément aux réglementations applicables et aux conditions décrites dans cette carte de garantie.

Avec cette garantie, nous garantissons que l'objet de cette garantie fonctionnera sans erreurs causées par un éventuel mauvais travail ou de mauvais matériaux. Tous les dysfonctionnements pouvant survenir seront réparés gratuitement dans un centre de service agréé pendant la période de garantie.

2. CONDITIONS DE GARANTIE :

La période de garantie commence le jour de l'achat du produit et dure

e-Bike 24 mois / 12 mois pour la batterie

e-scooter 24 mois ou distance parcourue atteinte de 3600 km / 12 mois pour la batterie

Garantie de la batterie :

Inclus dans la garantie : Perte de capacité de la batterie en dessous du niveau spécifié pendant la période de garantie (note : une perte de capacité nominale de la batterie de moins de 20 % n'est pas considérée comme un dysfonctionnement mais comme une usure normale de la batterie !). Dysfonctionnements dans la charge et la décharge de la batterie
Exclus de la garantie : Dommages à la batterie causés par une charge incorrecte ou dommages causés par le fait de laisser la batterie vide pendant une longue période. Dommages physiques à la batterie, tels qu'un impact ou une exposition à des conditions extrêmes.

L'utilisateur est tenu d'entretenir régulièrement son produit. Il est nécessaire de vérifier régulièrement toutes les pièces vitales et mobiles et, si nécessaire, de les resserrer à nouveau. Il est recommandé d'effectuer un service périodique une fois par an ou tous les 3000 km.

3. En cas de défaut dans le produit qui fait l'objet de cette garantie, nous nous engageons à le réparer dans les plus brefs délais, et au plus tard dans un délai de 45 jours. Si le produit ne peut pas être réparé ou n'est pas réparé dans les 45 jours, il sera remplacé par un neuf. La garantie sera prolongée pendant la durée de la réparation.
4. La garantie n'est reconnue qu'avec la facture d'achat et cette carte de garantie, qui doit être correctement remplie, c'est-à-dire qu'elle doit contenir la date de vente, le cachet et la signature du vendeur.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

5. La garantie n'est pas valable pour les produits utilisés dans un cadre professionnel. Par utilisation professionnelle, on entend également l'utilisation du produit avec une intensité accrue, c'est-à-dire si le produit couvre plus de 300 km par mois en moyenne (e-scooters uniquement !).
6. Vérification régulière, entretien avec remplacement des pièces usées par une utilisation normale, adaptation ou modifications pour améliorer le produit pour des applications qui ne sont pas décrites dans les instructions techniques d'utilisation, à moins qu'un consentement de M SAN GRUPA doo n'ait été présenté pour ces modifications
7. Pièces consommables telles que : Ampoules, tiges de frein et plaquettes de frein, Câbles de changement de vitesses, Remplacement des pneus intérieurs ou extérieurs en raison de l'usure, remplacement ou réparation des pieds, et réparation ou remplacement de toute pièce si l'on a établi que la panne est survenue en raison de négligence ou d'utilisation incorrecte, forces mécaniques ou non-entretien (cadre cassé, essieu, déformation de roue, etc.).
8. Si le client ne présente pas la carte de garantie correcte et le reçu d'achat.
9. Si le client n'a pas suivi les instructions d'utilisation du produit ou un entretien inadéquat et de mauvaise qualité.
10. Si le produit a été ouvert, modifié ou réparé par une personne non autorisée.
11. Si des défauts de produit sont causés par des cas de force majeure tels que : coups de foudre, chocs électriques dans le réseau électrique, catastrophes naturelles, etc. Si les défauts ont été causés par des dommages dus à une utilisation incorrecte ou à un transport inapproprié. Si le dysfonctionnement a été causé par une erreur dans le système auquel le produit est connecté.

Cette garantie est valable uniquement pour les biens achetés dans l'UE et sur le territoire de l'UE. Elle ne modifie pas les droits légaux des consommateurs en vigueur dans le pays d'achat par rapport à ceux prescrits par le fabricant.

12. Vous pouvez facilement télécharger la Déclaration de Conformité et une copie de la Déclaration de Conformité originale (Déclaration de Conformité de l'UE) sur notre site web. www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Fournisseur de garantie UE : **M SAN GRUPA doo**, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, téléphone : 01/3654-961
SERVICE CENTRAL : MR servis doo, rue Dugoselska 5, 10372 Rugvica
Téléphone : +385 1 640 1111 Fax : +385 1 365 4982 E-mail pour des demandes générales : info@mrsevis.hr,
Email pour des demandes de vente : prodaja@mrsevis.hr, Web : www.mrsevis.hr

DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		
DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		
DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		

LISTE DES LIEUX DE SERVICE

MS ENERGY

FR

Ville	Service	Adresse	Téléphone / E-mail
Montpellier	Miniwalker EU	apt 131, 51 Rue de la Mesange, 34090 Montpellier	+33682690230 / jp.benain@gmail.com

Si vous êtes loin du service, veuillez appeler ou contacter votre boutique de détail ou le service central MR, qui vous fournira des informations mises à jour sur le point de service le plus proche.

Service central : **MR servis doo**,
Dugoselska Street 5, 10372 Rugvica
Téléphone : +385 1 640 1111
Fax : +385 1 365 4982
Email pour les demandes générales : info@mrsevis.hr,
Email pour les demandes de vente : prodaja@mrsevis.hr,
[Web : www.mrsevis.hr](http://www.mrsevis.hr)



Serial No.: