eScooter

MENTOR 500

HR
Prijevod originalnih Uputa za uporabu Jams tvena izjava

BiH
Prijevod originalnog korisničkog uputstva
Garantna izjava

SRB
Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

CG
Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

MK
Превод на оригиналните упатства за употреба
Гарантен лист

AL
Përkthimi i udhëzimeve origjinale për përdorim
Serviset e autorizuara

SLO
Prevod originalnih navodil za uporabo
Garancijska izjava

CZ
Překlad původních návodů k použití Záručný list

SK
Preklad originálnych návodov na použitie
Záruční list

PL
Tłumaczenie oryginalnych instrukcji użytkowania
Deklaracja gwarancyjna

HU
Az eredeti használati utasítások fordítása Jótállási jegy

RO
Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare Card de garantie

IT
Traduzione delle istruzioni originali per l'uso / Dichiarazione di garanzia

DE - AT
Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen
Garantierklärung

FR
Traduction des instructions originales d'utilisation
Déclaration de garantie

NL
Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

EL
Μετάφραση των αρχικών οδηγιών χρήσης

EN
Original instruction manual

MS ENERGY

eScooter

MENTOR 500

HR
Prijevod originalnih uputa za uporabu
Jamstvena izjava

BiH
Prijevod originalnog uputstva za upotrebu
Garantna izjava

CG
Prevod korisničkog uputstva Izjava
o saobraznosti



UPOZORENJE

Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

AKO PRETHODNO E-ROMOBIL NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL

VAŽNO

- **Kod dugotrajnog skladištenja električnog romobila, pobrinite se da je baterija napunjena od 50-70%. Preporučljivo je napuniti romobil barem jednom u 30 dana.**
- **Nemojte ostavljati svoj električni romobil sa značajno ispražnjenom baterijom. Pričekajte 30minuta da se baterija ohladi i napunite bateriju odmah!**
- **Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu romobila.**
- **Ne ostavljajte svoj električni romobil na temperaturama ispod 5°C ili izloženog izravnoj sunčevoj svjetlosti. Držite bateriju suhom. Nepovoljni uvjeti okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.**
- **Prije svake vožnje uvijek provjerite je li e-romobil u dobrom stanju, da nema labavih dijelova. Ako primijetite labave dijelove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvijek ćete osigurati sigurnu vožnju i duži vijek trajanja svog romobila.**

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.
Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.
Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost".
Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.
Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ove upute i sačuvajte ih za buduću uporabu. Uvijek slijedite sva upozorenja i označene upute.
Ovaj proizvod u potpunosti je sukladan s normom: EN17128 (klasa 2), Oznaka: PLEV (osobna laka električna vozila) s maksimalnom dopuštenom brzinom 25km/h.
UPOZORENJE: Plastičnu vreću pakiranja držite podalje od djece kako biste spriječili potencijalnu opasnost od gušenja!

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. **UPOZORENJE! Razina zaštite od vode i prašine ovisi o IP zaštiti i oznaci na proizvodu (provjerite natpisnu pločicu na svom eRomobilu). Uređaj uvijek koristite u skladu s njegovom specifičnom razinom IP zaštite i nikada ne prelazite granice njegove otpornosti na vodu.**
2. **UPOZORENJE! Nemojte koristiti eRomobil ako je oštećen!**
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti eRomobil prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati eRomobil osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost eRomobila je 120kg.**



UPOZORENJE: Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!

eRomobil namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 14 godina ne smiju voziti eRomobil. Vozač mora biti visine 120-200cm i težine veće od 20kg. Maksimalna nosivost eRomobila je 120kg.

- **Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme. Za vrijeme vožnje uvijek nosite obuću!**
- **Odvojite vrijeme za vježbanje vožnje i kako bi naučili osnove te na taj način izbjegli bilo kakvu nesreću koja se može dogoditi.**
- **Kontaktirajte svog prodavača kako bi vas on mogao uputiti u odgovarajuću organizaciju za obuku sigurne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbjegavajte područja s velikim prometom ili gužvom.**





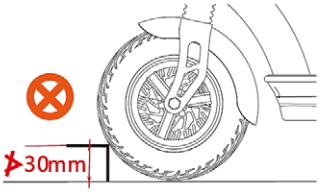
- **Za vrijeme vožnje uvijek morate predvidjeti svoju putanju i brzinu poštujući prometna pravila, pravila kretanja nogostupom i poštujući prava najranjivijih kategorija.**
- **Prilikom približavanja pješacima ili biciklistima kada vas oni ne vide ili ne čuju, obavijestite svoj dolazak svjetlosnim ili zvučnim signalom.**

- **Prilikom prijelaza preko pješačkog prijelaza, siđite s eRomobila i prijeđite prijelaz pješke.**
- **U svim slučajevima pazite na svoju i sigurnost drugih sudionika.**
- **Nemojte koristiti eRomobil ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.**
- **Poštujte lokalne propise za vožnju eRomobila i uvijek dajte pješacima prednost. Vaša je obveza provjera ograničenja uporabe eRomobila u skladu s lokalnim propisima.**
- **Kad koristite eRomobil, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.**
- **Eromobil nije dizajniran za profesionalnu uporabu (npr. Uporaba u dostavne svrhe). Romobil nje namijenjen za svrhu izvođenja akrobacija.**
- **Eromobil je namijenjen za prijevoz samo jedne osobe.**
- **Pribor i sva ostala dodatna oprema koja nije odobrena od strane proizvođača ne smiju se koristiti. Nemojte modificirati i nepravilno koristiti eRomobil.**
- **OPREZ: Disk kočnice može postati vruć tijekom korištenja. Nemojte dodirivati disk kočnice nakon vožnje.**

VOŽNJA

6. Električni romobil je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom romobilu.
7. Nemojte voziti eRomobil na javnim cestama ili površinama, na nesigurnoj površini ili po velikim neravninama.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utječe na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci romobila. Uvijek primjenite sve sigurnosne mjere kako bi spriječili ozljede, padove i ostale opasne situacije.
   Promet u gradu ima brojne prepreke poput rubnika ili stepenica. Preporuča se izbjegavati skokove preko prepreka. Važno je predvidjeti i prilagoditi svoju putanju i brzinu onima pješaka prije prelaska ovih prepreka. Također se preporučuje zaustavljanje i silazak sa e-Romobila kada ove prepreke zbog svog oblika postanu opasne.
10. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.

11. **Nemojte voziti**:
    - **Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku romobila.**
    - **Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.**
    - **Na skliskim površinama poput ulja ili leda.**
    - **Kada je temperatura niža od 0°C.**
    - **Izbjegavajte vožnju kroz vodu (provjerite stupanj IP zaštite na vašem eRomobilu) da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.**
    - **U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra kako bi spriječili nesreće.**
    - **Upozorenje: Kočenje na mokrim uvjetima značajno je dulje nego na suhim stazama. Prilagodite brzinu uvjetima.**



12. Nemojte koristiti ili pomicati romobil dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte voziti romobil ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
14. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguća vožnja. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda.
15. **Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.**



16. **Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.**
17. **Pripreme prije vožnje**: **Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode. Obavezno nosite obuću!**
    Provjerite vitalne dijelove eRomobila da li su pravilno pričvršćeni,

da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno pričvršćenim dijelovima može uzrokovati povrede, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.

UPOZORENJE! Kao i svi mehanički uređaji, eRomobil je podložan visokim naprezanjima i trošenju.

Različiti materijali i komponente mogu različito reagirati na trošenje ili zamor. Ako je očekivani vijek trajanja komponente prekoračen, može se iznenada slomiti, što može uzrokovati ozljede korisnika. Pukotine, ogrebotine i promjena boje u područjima izloženim velikim naprezanjima ukazuju na to da je komponenta premašila svoj vijek trajanja i da je treba zamijeniti.

Uvjeti za vožnju: ambijentalna temperatura od 5 do 40°C, bez vjetra i po ravnim površinama; bez čestog pokretanja i kočenja. Deklarirana udaljenost korištenja može varirati ovisno o kapacitetu baterije, uvjetima terena i opterećenju.

18. **Maksimalno opterećenje**: maksimalno opterećenje eRomobila je 120kg; nemojte preopterećivati romobil jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu uporabu, oštećenja zbog nepravilne uporabe i nastale nezgode.
19. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti domet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.
20. Ako se eRomobil neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da je baterija dovoljno napunjena i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
21. **Obratite pažnju**: električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova ili požar!
22. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na eRomobilu. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
23. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
24. Pri rasklapanju skutera molimo da pritisnete ručku sustava za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mjestu.
25. Uklonite sve oštre rubove i oštećenja uzrokovana trošenjem i korištenjem eRomobila.

PUNJAČ

26. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
27. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim originalno isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
28. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
29. Iako je punjač otporan na prskanje vode, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
30. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
31. Nemojte dodirivati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
32. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na eRomobilu. Vlaga ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**



33. **Nikada ne ostavljajte kabel punjača uključen u električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.**
34. **Nemojte ostavljati punjač i eRomobil bez nadzora dok se puni baterija!**

35. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti električni udar.
36. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
37. Nemojte koristiti pinjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.
38. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u eRomobil i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
39. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
40. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
41. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili električni udar.
42. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašteni servis ili distributera za popravak.
43. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
44. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

BATERIJA

45. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece.
46. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
47. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opeklina prvoga stupnja.



48. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.
49. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine.



50. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
51. Ako ne koristiti električni romobil nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključenje skutera svaki mjesec i ponovno punjenje baterije na 50-70%.



52. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.
53. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine.



54. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijeđeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod 5°C.
55. Nemojte predugo odlagati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite romobil i bateriju na hladno i suho mjesto

Napomene

U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koje je vozač dovoljno vješt prije vožnje. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.

2. Ne preporuča se vožnja za vrijeme kiše, snijega i sličnih vlažnih uvjeta jer postoji vjerojatnost ulaska vode u motor ili bateriju što može rezultirati kvarom.
3. Koristite samo punjač koje je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
4. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.
5. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume punjene zrakom) tako da izbjegnete povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
6. Vozači trebaju poštivati prometna pravila i držati se zakonskih ograničenja.
7. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
8. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.



9. Nemojte koristiti romobil po snijegu ili olujnom nevremenu!

VAŽNO:



Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nećistoće mogu uzrokovati kratki spoj i nesipravnost.

Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-romobila, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj ćete način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg romobila.

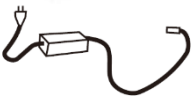


Nikada ne ostavljajte kabel punjača priključen na električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.

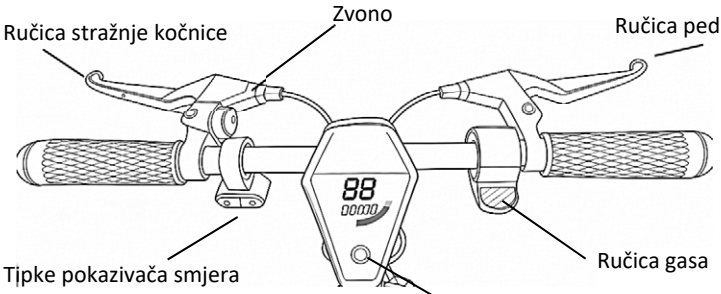
Nemojte ostavljati punjač i romobil bez nadzora dok se pune!

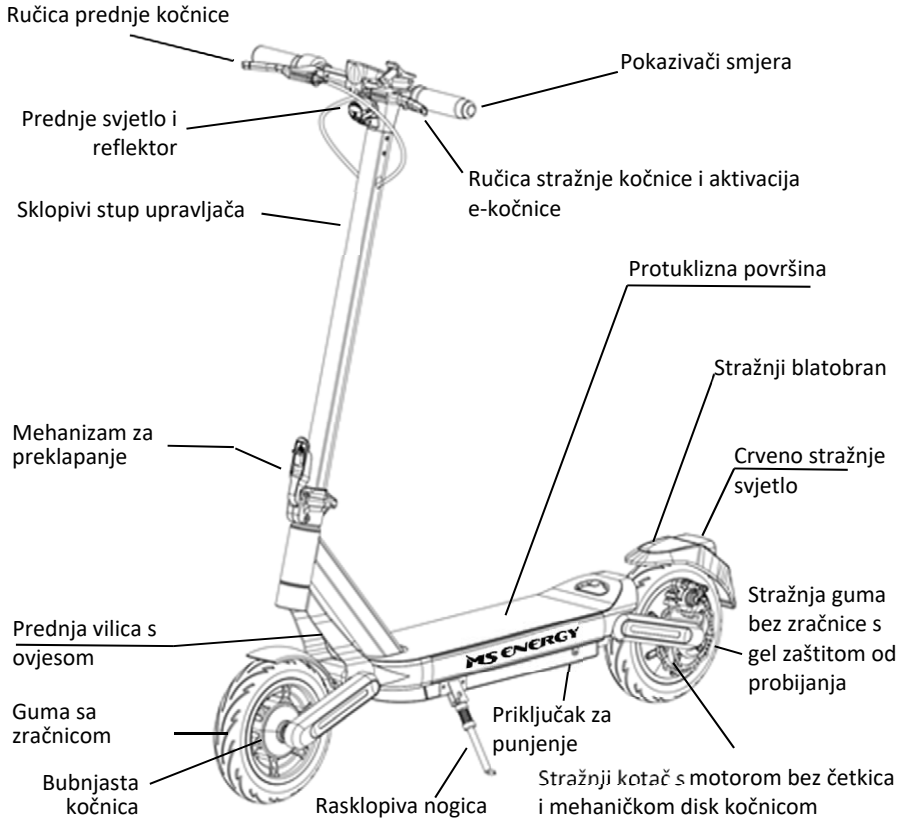
Pribor i komponente:

Slijedeći pribor i dijelovi trebaju biti unutar pakiranja:

Uputa za uporabu s jamstvenom izjavom	1x	
Priručni alat	1x	
M5*16 vijci	5x	
Punjač baterije	1x	

2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI





3. POSTAVLJANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

Ispravno postavljanje vašeg romobila najvažniji je korak prema vašoj sigurnosti.

a. Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sljedećim sadržajem:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-romobi
   - Priručnik
   - Punjač i kabel
   - Priručni alat
   - M5*16 vijci (5x), koristi se samo 4 komada, jedan vijak je rezervni

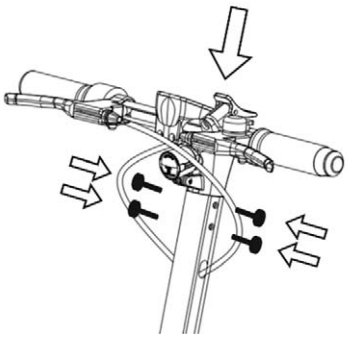
   Ako nedostaje neki od navedenih dijelova, molim kontaktirajte svojeg prodavača ili servis.

b. Uz nečiju pomoć, izvadite e-romobil iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korištenje stolice ili klupe jer se kotači trebaju moći slobodno vrtiti.

c. Pažljivo uklonite zaštitni dio pakiranja s e-romobila i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportirati romobil. Inače, reciklirajte materijale gdje god je to moguće.

MONTAŽA

Ovaj odjeljak pruža informacije o ispravnom korištenju proizvoda. Potrebno je slijediti ove upute radi sigurnosti korisnika i dugotrajnosti proizvoda.

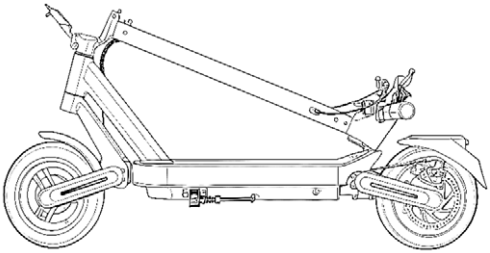


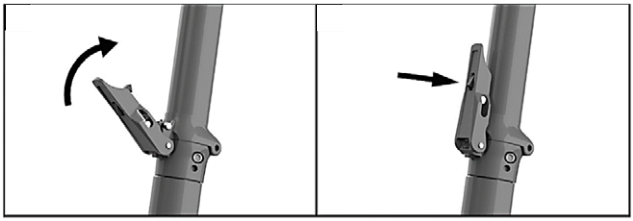
1. Umetnite sklop upravljača u skolp preklopne cijevi i pričvrstite 4 vijka.

   Oprez: *Pazite da ne oštetite kabel kada spajate upravljač na prednji nosač.*

   Pirmjetit ćete da zatvarači i kontrolne tipke na vašem upravljaču nisu čvrsto postavljeni. Romobil se isporučuje na taj način kako bi se spriječila moguća oštećenja tijekom prijevoza. Prije nego što ih zategnete, namjestite ih u pravilan položaj prema gore ili prema dolje dok ne postignete položaj koji vam najbolje odgovara. Imajte na umu da ćete, kada stanete na skuter, biti viši nego dok postavljate skuter. Kada pronađete udoban položaj, slobodno zategnite vijke.

2. Rasklopite stup upravljača povlačenjem prema vertikalnom položaju. Pazite da to učinite dok nosač potpuno ne bude uspravan.
3. Zaključajte preklopnu polugu. Za preklapanje poluge biti će potrebno upotrijebiti umjerenu silu da se upravljač u potpunosti zaključa.
4. Na kraju, provjerite je li sigurnosna tipka sklopivog mehanizma u ispravnom položaju i pričvršćena na polugu. Ovaj sigurnosni mehanizam sprječava slučajno otključavanje mehanizma uslijed vibracija ili udara.





ALAT I PREPORUČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENATA

Veličine alata navedene u nastavku predstavljaju opšte smernice, ali se glave pojedinih vijaka na romobilu mogu razlikovati i zahtevati drugačije alate (npr. korišćenje imbus ključa od 4 mm umesto 5 mm). Ako je to slučaj, upotrebite bilo koji alat koji odgovara glavi vijka. Takve razlike neće uticati na preporučeni zatezni momenat za taj element.

Područje	Vijak	Preporučeni moment zatezanja
Upravljač	Stezaljka volana	6 Nm
	Prednja stezaljka lule volana	6 Nm
	Nosač Instrumenta	3 Nm
	Vijak stezaljke tastera/kontrola	3 Nm
	Vijak ručica kočnice	6 Nm
Kočnice	Nosač čeljusti na ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapter	6~10 Nm
	Kočioni disk na nosač/glavčinu	7 Nm

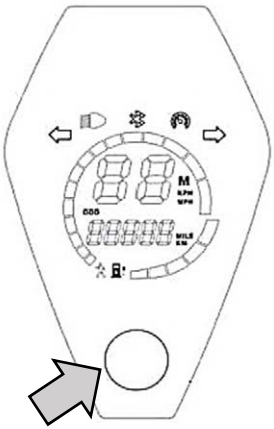
UKLJUČENJE I TESTIRANJE

WARNING: **Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!**

AKO PRETHODNO E-REOMOBIL NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL!

1. Uključite skuter pritiskom na **Funkcijsku** tipku koja se nalazi na dnu zaslona. Za uključivanje pritisnite tipku 2 do 3 sekunde, dok ne čujete zvučni signal.
   Brzinomjer, jedinice za brzinu i razina baterije sada bi trebali biti vidljivi na zaslonu.
2. Provjerite radi li funkcija promjene moda brzine tako da kratko pritisnete **Funkcijsku** tipku.

Opcija brzina



Zelena „Ikona čovjeka“ (pješački način) trebala bi biti vidljiva kao zadana tvornička postavka.

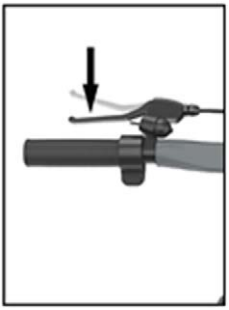
Dvostruko pritisnite tipku kako bi se „**Ikona čovjeka**“ promjenila u **BIJELI „M“.**

Drugo dvostruko pritiskanje trebalo bi „**M**“ promijeniti u **ZELENI „M“.**

Treće dvostruko pritiskanje prikazat će **CRVENI „M“**, što označava najveću brzinu (maksimalna brzina 25 km/h)

Da biste saznali više o svakom modu brzine, pogledajte odjeljak "**Upravljač i zaslon**" u ovom priručniku.

3. **Sada, provjerite ispravnost kočnica**
   Jednom rukom okrečite kotač a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Kotač bi trebao pružati otpor i prestati se okretati.
   Napravite ovu prvjeru za oba kotača.



4. Zatim uzmite zračnu pumpu i pronađite zračni ventil na svakom kotaču. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crijevo pumpe na ventil gume.
   Napumpajte gume na idealan pritisak. Za vaš model idealan pritisak je **30PSI (2,07 bara)**.



Čestitamo, uspješno ste postavili svoj novi MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil!

4. PUNJENJE

UPOZORENJE:
Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!
INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL

VAŽNO:
Prije nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE"



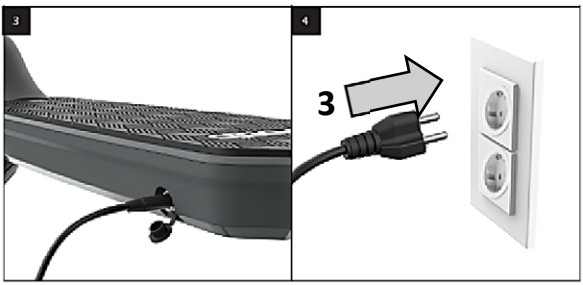
Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-romobilu uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Oštećenja uzrokovana nemarom korisnika nisu pokrivena jamstvom.

Temperatura okolnog prostora utječe na vrijeme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će dulje vrijeme punjenja

E-romobil nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!

Napomena: *Napunite bateriju e-romobila prije prve uporabe*

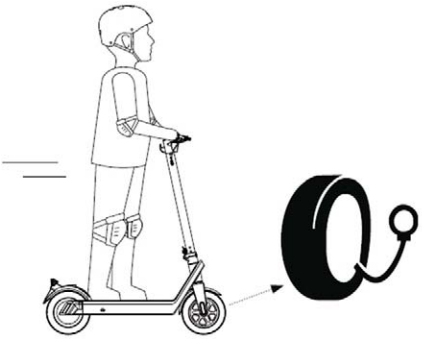
1. Otvorite gumenu zaštitnu kapicu na priključku punjača na e-romobilu.
2. **PRVO** umetnite priključak za punjenje u e-romobil.
   Zatim priključite punjač u električnu utičnicu!
3. Tijekom postupka punjenja, svjetlo na punjaču bit će **CRVENO.** Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELENE** boje.



4. Nakon što punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz električne utičnice,** a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-romobila.

5. Zatvorite gumenu zaštitnu kapicu!

Provjerite prije svake vožnje!



Preporučeni tlak u gumama:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Prije vožnje električnog romobila, molimo vas pažljivo provjerite stanje romobila, da nema otpuštenih ili oštećenih dijelova.

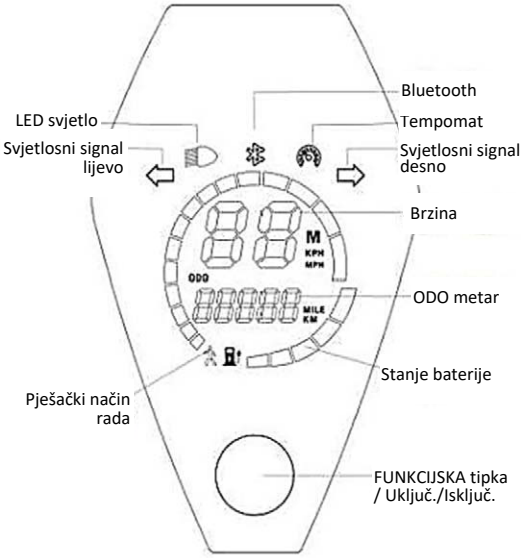
Provjerite pričvršćenost svih mehaničkih dijelova!

Prije upotrebe provjerite ispravnost prednjih i stražnjih svjetala, reflektirajućih traka, prednjih i stražnjih kočnica, te prestanite koristiti električni romobil i popravite na ga na vrijeme ukoliko postoje abnormalnosti.

5. UPRAVLJAČ I ZASLON

Zaslon koji se nalazi na upravljaču prikazuje:

- Brzina
- Jedinice brzine
- UPOZORENJA za potrebno punjenje baterije
- Odabrani mod brzine
- Prikazuje kod greške
- Pokazatelj tempomata
- Pokazatelj lijevog i desnog pokazivača smjera
- ODO mjerač
- Bluetooth ikona



1. **Uključenje/Isključenje**:
   Dugi pritisak na tipku za funkcije za Uključ./Isključ.

2. **Promjena moda brzine:**
   Dva puta kratko pritisnite **Funkcijsku** tipku: Kružno će se mijenjati mod brzine:
   Pješački mod: Prikazuje se **ZELENI** indikator "Ikone čovjeka"
   Pkešački mod rada (maksimalna brzina 6 km/h) preporučuje se za vožnju pješačkom stazom (poštujte lokalne propise).
   U ovom modu rada, stražnje crveno svjetlo bljeska i automatski se uključuje prednje svjetlo.
   Eko mod: Oznaka **M** će svijetliti **BIJELOM** bojom. **MAX BRZINA je 10 km/h**
   Normalni mod: Oznaka **M** će svjetliti **ZELENOM** bojom. **MAX BRZINA je 15 km/h**
   Sportski mod: Oznaka **M** će svjetliti **CRVENOM** bojom. **MAX BRZINA je 25 km/h**

3. **SVJETLO**
   Kratko pritisnite **Funkcijsku** tipku **1x puta**: Svjetlo će se Uključiti ili Isključiti
   Kad je prednje svjetlo uključeno, stražnje svjetlo su uključuje automatski.

4. **Poluga gasa**:
   Pritisnite polugu kako biste pokrenuli e-romobil i ubrzali.
   ***Napomena**: Morate gurnuti romobil nogom kako biste postigli brzinu* **≥** 3**km/h** da biste aktivirali polugu gasa i uključili motor skutera.

5. **Kočenje**:
   Povucite ručke kočnice za kočenje i aktivaciju električne kočnice (kočenje motorom).

Tempomat:

Za uključenje funkcije održavanja konstantne brzine (Tempomat), održavajte trenutnu brzinu vozila tijekom 7 sekundi (brzina vozila **≥ 6km/h**)., "**Cruise**" mod će se automatski akivirati. "**Cruise**" mod se deaktivira pritiskom na ručicu kočnica ili ubrzavanja.

***Napomena:** Kada je kočnica aktivna, pritiskanje poluge za ubrzanje se automatski isključuje!*

6 BRZA UPORABA APLIKACIJE

Za lakšu i ugodniju vožnju i korištenje dodatnih funkcija vašeg e-romobila, možete instalirati posebnu aplikaciju na svoj mobilni uređaj i povezati romobil i mobilni uređaj putem Bluetooth veze.

UPOZORENJE

Postoji potencijalna opasnost od ozljede prilikom učenja vožnje električnim romobilom. Prije prve vožnje obavezno pročitajte Sigurnosne upute navedene u aplikaciji i ovim uputama!

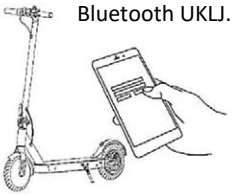
Radi vaše sigurnosti, električni skuter se uvijek uključuje na Standardni-Comfort mod brzine. Dok god se ne aktivira mod brzine 2, električni skuter će podržavati samo manju brzinu (Comfort ili Normal mod). Pritisnite tipku za aktivaciju Moda brzine "2" (Sport mod) i tada možete voziti romobil s punom funkcionalnošću. Slijedite upute u nastavku za aktivaciju Aplikacije romobila i uživanje u punim performansama.

Download on the APP Store

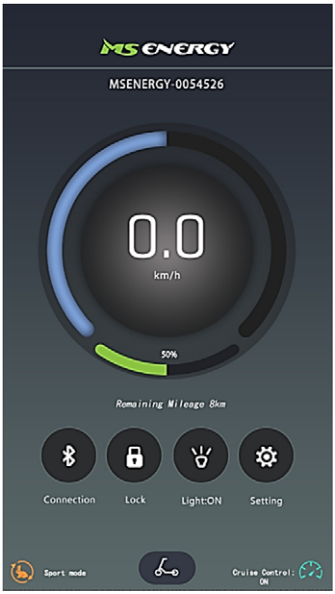
ANDROID APP ON Google play

Za instalaciju Aplikacije:

1. Na Google Play Store trgovini ili IOS App Store potražite aplikaciju " **MS Energy m** " i instalirajte aplikaciju na vaš mobilni uređaj.
2. Omogučite Bluetooth povezivanje i GPS lokaciju na vašem mobilnom uređaju.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**" kako bi povezali na romobil.
   U Aplikaciji, možete
   a. Uključiti/Isključiti svjetlo
   b. Zaključati romobil
   c. Promijeniti mod brzine
   d. Vidjeti trenutnu brzinu romobila
   e. Vidjeti ODO razdaljinu, Preostalu moguću razdaljinu, Status baterije, Trenutnu potrošnju, struju i temperaturu kontrolera.



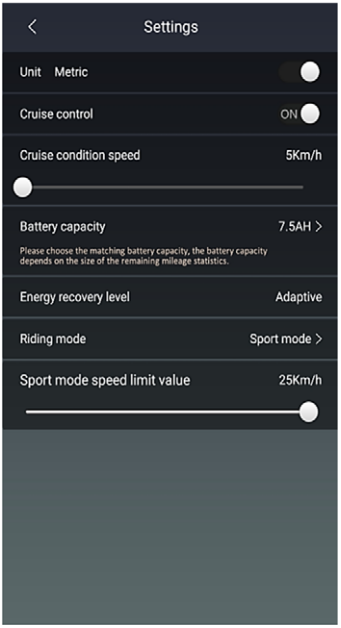
Bluetooth UKLJ.



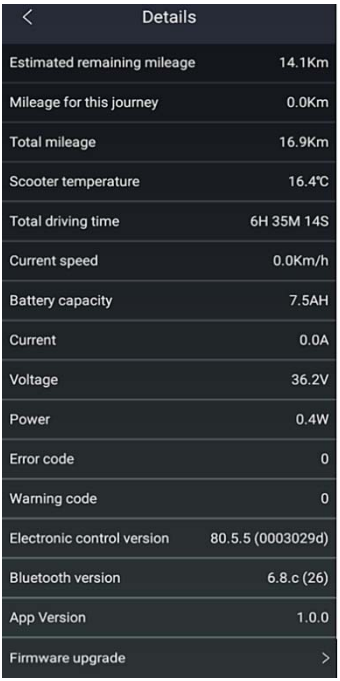
Glavna stranica App

- **LOCK** : Pritisnite tipku Lock (Zaključavanje) u aplikaciji kako biste aktivirali zaključavanje romobila.
  Napomena: Zaključavanje nije vezano isključivo uz jedan korisnički račun ili mobilni uređaj. Romobil se može otključati i putem kompatibilne aplikacije na drugom uređaju koji se može povezati s romobilom. Ova funkcija nije zamjena za mehaničku protuprovalnu zaštitu.
- **SETTINGS** : Pritisnite **Setting (Postavke)** oznaku za ugađanje **Tempomata, Moda brzine, Unos kapaciteta baterije vašeg modela za izračun dometa, Intenzitet vračanja energije (E-kočenja), Ugađanje Max brzine za Comfort i Sport mod, Cruise condition speed (ugađanje brzine ispod koje se ne može uključiti Tempomat)**.
- **CONNECTION** : Pritisnite tipku za povezivanje romobila i aplikacije Bluetooth vezom.
- **LIGHT** : Pritisnite tipku **Light (Svjetlo)** za Uklj./Isklj. svjetla na romobilu.
- **SPORT MODE** : Pritisnite tipku za odabir između Comfort moda (max 15km/h) i Sport moda (max 25km/h).
- **INFO PAGE** : Pritisnite tipku za prikaz info stranice i informacija vezanih uz vaš romobil.

Putem aplikacije moguća je nadogradnja software-a romobila (ako postoji). Pritisnite na opciju **Firmware upgrade (Ažuriranje firmvera)** za provjeru i ažuriranje firmvarea.



. Stranica Postavki



Informacijska stranica

SMART BMS App

Za praćenje statusa baterije, razine napunjenosti, temperature i drugih parametara vezanih uz bateriju, možete instalirati aplikaciju **'MS ENERGY Smart BMS**' na svoj pametni uređaj.







1. Potražite aplikaciju "MS Energy Smart BMS ” u Google Play ili Apple Store trgovini.
2. Instalirajte aplikaciju na svoj pametni uređaj
3. Otvorite Bluetooth telefona
4. Otvorite aplikaciju „MS Energy Smart BMS“ za povezivanje baterijskog sustava putem Bluetootha.

   Kada je aplikacija povezana s baterijom, u aplikaciji će se pojaviti broj "ID uređaja" (serijski broj baterije).

   Sada možete pratiti stanje baterijskih ćelija, temperature, kapacitet, trenutnu upotrebu i provjeriti stanje baterijskog paketa i upozorenja.

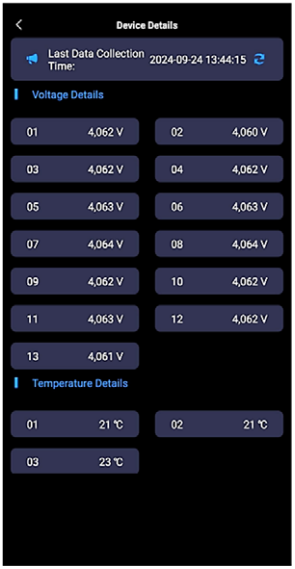


Napomena:

Neke opcije i funkcije neće biti dostupne za javnu upotrebu; one se koriste samo u servisne svrhe.

Praćenje putem App dostupno je čak i kada se skuter ne koristi. Ovu aplikaciju možete koristiti za praćenje statusa baterije tijekom razdoblja neaktivnosti, kao što je zimska sezona ili kada ne koristite eRomobil dulje vrijeme. Ako kapacitet baterije padne ispod 25%, važno je odmah napuniti bateriju.





VAŽNO:

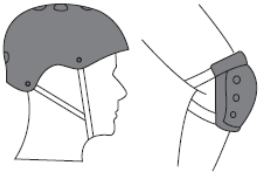
Ako periodično ne punite bateriju i ona se potpuno isprazni (baterija se polagano prazni i kada se eRomobil ne koristi!), unatoč "Smart BMS-u" kapacitet baterije može se smanjiti ili baterija može postati neispravna.

Kvar baterije zbog neredovitog održavanja napunjenosti baterije nije pokriveno jamstvom!

7. UPUTE ZA VOŽNJU

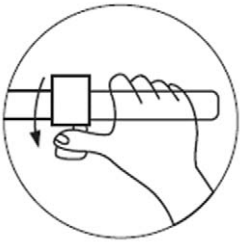
Prije vožnje

- Odaberite stazu za vožnju u skladu s vašim znanjem, spretnošću i mogućnostima.
- Rasklopite e-skuter prema danim uputama **(Ručica zaključavanja upravljača mora biti ispravno postavljena i zaključana!)**.
- **Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme**



Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje dulje od 3 sek.. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 3km/h (Non Zero mod rada). To sprječava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 3km/h, lagano počnite koristiti ručku za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.



- Pri vožnji prilagodite stupanj brzine između 1 i 3 (dvostruki kratki pritisak na tipku funkcije), koristite kočnicu i svjetla (1x kratki pritisak na tipku **funkcije**) u skladu s uvjetima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, skuter će automatski lagano usporavati koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojima ćete aktivirati prednju bubanj kočnicu, stražnju disk kočnicu i električnu kočnicu.
- **UPOZORENJE: Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih i nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu**.

Kočenje

- E-romobil ima prednju bubanj i stražnju disk kočnicu i stražnju e-kočnicu na motoru. Koristite lijevu i desnu ručku kočnice za kočenje prednjih i stražnjih kočnica i kako biste kočili motorom. Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada.

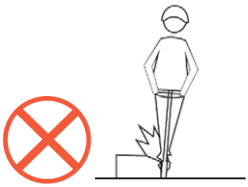
Sigurnost vožnje

1. Skuter ima određeni stupanj zaštite od prašine i prodora vode.
2. **IPX4** znači: zaštićeno od prskanja vode iz svih smjerova.
3. **IP55** znači djelomičnu zaštitu od prašine i zaštitu od mlazova vode pod niskim tlakom. Provjerite natpisnu pločicu na eSkuteru kako biste saznali točnu razinu IP zaštite.
4. Ipak, imajte na umu da vaš skuter nije vodootporan! Preporučujemo da ne vozite skuter po jakoj kiši, kroz lokve ili u drugim ekstremnim uvjetima, jer voda može prodrijeti i oštetiti električne komponente.

- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite skuter. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uvjetima.



- Za vrijeme vožnje pazite da ne udarate e-skuterom u zapreke (rubnjake i sl.). Takva oštećenja ne podliježu jamstvu.



- Za vrijeme vožnje nemojte spuštati noge na tlo prije nego se u potpunosti

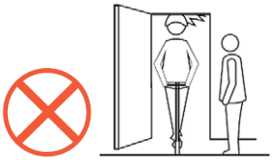




- Nemojte prekomjerno ubrzavati vozeći nizbrdo



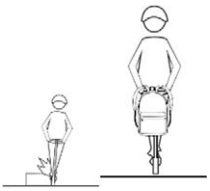
- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, dizala i sl.



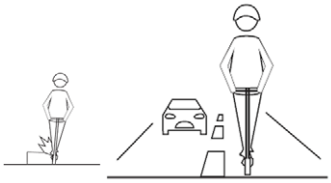
- Za vrijeme dok gurate e-skuter, nemojte pritiskati ručicu za ubrzanje.



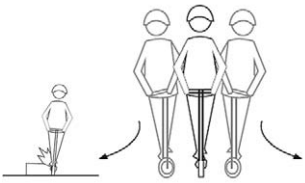
- Nemojte vješati ili prevoziti teške predmete.



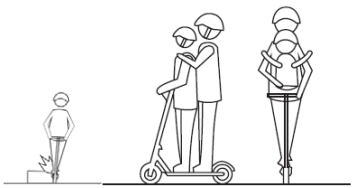
- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti skuter gdje to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pješaka.



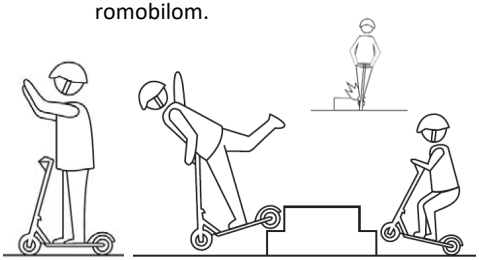
- Nemojte naglo mijenjati smjer kretanja, osobito ako se krećete u gužvi.

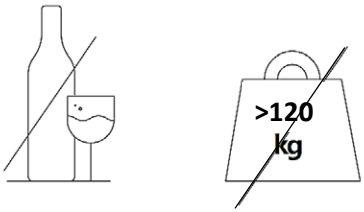


- Nemojte prevoziti druge osobe ili djecu. Trudnice I korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim romobilom.

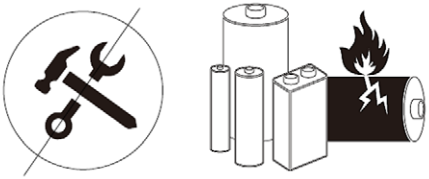


- Nemojte voziti e-skuter bez ruku ili preko prepreka ili stepenica. Zabranjeno je skakanje sa romobilom.





3. NE VOZITE ako ste pili ili koristili lijekove
4. Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 120Kg).





1. Ne parkirajte električni romobil u predvorja zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

2. Zabranjeno je modificirati električni romobil ili njegovu bateriju. Osobne modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sustav i izazvati opasnost ili zapaljenje.

8. UPORABA I ODRŽAVANJE

Kotači i drugi mehanički dijelovi

- Električni skuter koristi gume bez zračnice s gelom koji spriječava izlaz zraka ako dođe do manjeg bušenja gume.
- Kada se dogodi jače oštećenje gume ili su gume istrošene, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju s pravilnim tlakom.
  Idealan tlak guma je 2,07 Bar (30 PSI). Važno je održavati pravilni tlak u gumama radi boljeg iskustva vožnje i izbjegavanja bušenja gume.
- Kontaktirajte svog službenog distributera ili servis za zamjenu istrošenih guma. Zamjena guma ne podliježe jamstvu!
- Tijekom vožnje, vibracije otpuštaju vijke i određene dijelove na e-romobilu. Preporuča se da svakih 250 km ili po potrebi prije provjerite svoj e-skuter, sve pokretne dijelove, kotače i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrijebite priloženi imbus ključ za zatezanje vijaka označenih na sljedećoj slici.
- Redoviti periodični servis skutera preporuča se jednom godišnje ili svakih 3000 km.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-iona. Prosječni životni vijek baterije je 600 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 800 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- **Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 50-70 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.**
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Litij Ionske baterije moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

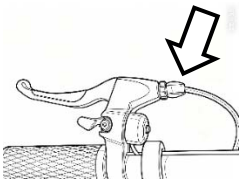
Punjač

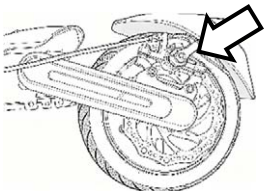
Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Upute za punjenje

- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitni gumeni pokrov u utor za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u utor za punjenje može rezultirati oštećenjem skutera!**

Stražnja mehanička disk kočnica

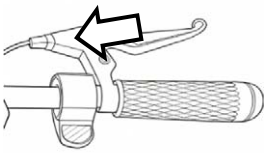


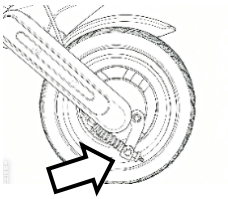


Ako vaša kočnica koči prejako, možete prilagoditi disk kočnicu tako što ćete odvinuti vijak za učvršćenje sajle, lagano okrenite vijak, otpustite sajlu i ponovno pritegnite vijak. Ako smatrate da je kočnica preslaba, na isti način lagano nategnite sajlu. Za fino ugađanje kočnice, nije potrebno natezati sajlu, već samo okrenite vijak za fino ugađanje.

OPREZ: Kočnica može postati vruća tijekom korištenja. Nemojte doticati kočnicu ili disk kočnice nakon uporabe.

Prednja bubanj kočnica





Postupak ugađanja je identičan kao i kod ugađanja disk kočnice, s time da kada dosegnete maksimum ugađanja na ručici, možete okrenuti vijak na samoj polugi kočnice kod kotača.

Podignite polugu kako bi oslobodili vijak zatezača kočnice, ugodite zategnutost i otpustite polugu. Provjerite kočnicu i ako je potrebno, možete ponoviti postupak.

OPREZ: Kočnica se može zagrijati tijekom upotrebe. Ne dodirujte je nakon upotrebe.

Mehaničke kočione pločice na stražnjem kotaču treba zamijeniti kada se smanji učinkovitost kočenja, kada se čuje struganje ili škripanje, ili kada je materijal pločice vidljivo istrošen, dok se prednja bubanj kočnica treba servisirati ili zamijeniti ako kočenje postane slabo, neujednačeno, odgođeno ili bučno.

Skuter treba održavati brisanjem vlažnom, a zatim suhom mekanom krpom kako bi se izbjeglo oštećenje boje ili zaslona, a ne smije se čistiti pod pritiskom vode, visokotlačnim peračima ili agresivnim kemijskim sredstvima.

Vibracije i pomicanje ručke upravljača

Ako primijetite da je cijev ručke upravljača labava i da se trese tijekom vožnje, molimo zategnite sve vijke na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevne probleme.
Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova.
Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne riješi ili ako imate drugih briga.

SIMPTOMI		*MOGUĆA RJEŠENJA*
Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina	• Niska voltaža baterije • Poluga gasa u kvaru • Kvar kontrolera	• Napunite bateriju do kraja • Zamijenite polugu gasa ili kontroler
Motor ne radi	• Neispravna poluga gasa • Loša brava električnih vrata i kontaktna točka • Loš upravljač	• Zamijenite polugu gasa ili kontroler • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.
Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog	• Nizak tlak u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja • Učestalo naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje	• Ispravno napušite gume • Osigurajte pravilno punjenje / zamijenite punjač • Zamijenite bateriju • Izbjegavajte preopterećenje i agresivnu vožnju
Punjač ne puni	• Žice punjača su labave ili oštećene	• Provjerite sve kabele i kontakte

Kodovi grešaka

Kod greške	Opis	Rješenje
4	Kratki spoj na instalaciji	Provjerite jesu li žice pravilno spojene ili postoji li kratki spoj ili zamjenite kontroler kako biste otklonili problem.
6	Nizak napon	Provjerite spojne kablove i komponente u strujnom krugu, neki od njih generiraju preveliki otpor.
10	Greška u komunikaciji sa zaslonom	Provjerite povezanost između zaslona i žica kontrolera. Isključite romobil, ponovno spojite žice i uključite romobil. Ako se kvar ne otkloni, zamjenite zaslon ili kontroler.
11/12/13	Neispravnost strujnog senzora motora	Provjerite žicu faze kontrolera ili motora.

14	Kvar Hall senzora ručice gasa	Provjerite je li gas u početnom položaju, je li žica gasa i sama ručica gasa ispravna. Možete isključiti kabel gasa i ponovno pokrenuti romobil kako biste otklonili problem.
15	Neispravnost senzora kočnice	Provjerite je li kočnica i ručica kočnice u početnom položaju, je li žica kočnice ispravna. Možete isključiti elektroničku kočnicu i ponovno pokrenuti vozilo kako biste otklonili problem.
16/17/18	Neispravnost senzora motora	Ako se pojavi kvar pri pokretanju, provjerite je li ožičanje senzora motora ispravno. Ako se pojavi tijekom kočenja, zamijenite motor ili kontroler kako biste otklonili problem.
21	Neispravnost komunikacije s BMS-om	Nema komunikacije s BMS-om, provjerite bateriju ili kontroler kako biste otklonili problem.
50	Visoki napon napajanja	Glavni kabel napajanja ima previsoki napon. Provjerite je li napon baterije normalan. Ako se pojavi kvar pri vožnji, zamjenite bateriju ili kontroler kako biste otklonili problem.
53	Preopterećenje sustava	Prekoračenje kapaciteta sustava, ponovno pokrenite romobil. Ako se pojavi kvar pri pokretanju, zamijenite kontroler kako biste otklonili problem.
55	Upozorenje na visoku temperaturu kontrolera	Kontroler ima previsoku temperaturu. Ohladite romobil i ponovno ga pokrenite. Ako se pojavi kvar pri pokretanju, zamjenite kontroler kako biste otklonili problem.
58	Upozorenje na visoku temperaturu batrije	Baterija ima previsoku temperaturu. Ohladite vozilo i ponovno pokrenite romobil.

10. Tehničke Specifikacije

Model	MENTOR 500
Vrsta	Electric Scooter 10”
Napon baterije	36V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 36V 10,4Ah, 374,4Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Vrijeme punjenja	6-7h
Snaga motora	500W, Bez četkica stražnji motor
Max brzina *	≤ 25 km/h
Doseg *	Do 30km
Kontroler	LCD zaslon (Brzina, stanje baterije, razina snage, put I ukupna udaljenost, paljenje/gašenje prednje svjetiljke…)
Rama	Aluminijska legura / Čelik / Plastični pokrovi
BT Pojas / pojačanje antene / Pojačanje antene BMSa	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Veličina kotača/ Gume	10” 60 / 70-6.5
Kočnice	Stražnja mehanička disk kočnica/ prednja bubanj kočnica / električna kočnica
Dimenzije	1175*590*1235mm
Dimenzije (sklopljeno)	1175*550*490 mm
Maksimalno opterećenje	120 kg
Težina Neto	21,7 kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, težini vozača, pritisku zraka u gumama, temperaturi itd. Ispitivanje je provedeno s brzinom 20 km/h, vozač težine 75 kg, pri konstantnoj brzini na ravnom terenu.

ErP infomacije o punjaču baterije

Prilikom punjenja uređaja, punjač se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača punjača iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje punjača sa napajanja.

Punjač baterije: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Izlazna snaga: 63W Max
Srednja aktivna učinkovitost: 88,89%
Učinak. pri niskom opterećenju (10%) 86,30%
Potrošnja bez opterećenja: 0,18W

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.
Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitet se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.
Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: *www.msan.hr/dokumentacijaartikala*

ili kontaktirajte M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10372 Rugvica, HR

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte:
BiH: KimTec d.o.o., Posl. Centar 96-2, 72250 Vitez,
Telefon: 030/718-800; E-mail: nabava@kimtec.ba

MNE: Kim-Tec CG d.o.o. Ćemovsko polje bb, Podgorica;
E-mail: prodaja@kitmec-cg.com

eScooter

MENTOR 500

SRB
Prevod originalng korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

BiH
Prijevod originalnog uputstva za upotrebu Garantna izjava

CG
Prevod korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

UPOZORENJE

Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promeniti boju sa crvene na zelenu)!

AKO PRETHODNO E-trotinet NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-trotinet

VAŽNO

- **Kod dugotrajnog skladištenja električnog trotineta, pobrinite se da je baterija napunjena do 70-80%. Preporučljivo je napuniti trotinet barem jednom u 30 dana.**
- **Nemojte ostavljati svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom. Sačekajte 30 minuta da se baterija ohladi i odmah napunite bateriju!**
- **Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.**
- **Ne ostavljajte svoj električni trotinet na temperaturama ispod 5°C ili izloženog direktnoj sunčevoj svetlosti. Držite bateriju suvom. Nepovoljni uslovi okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.**
- **Pre svake vožnje uvek proverite da li je e-trotinet u dobrom stanju, da nema labavih delova. Ako primetite labave delove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvek ćete osigurati bezbednu vožnju i duži vek trajanja svog trotineta.**

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog trotineta.
Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.
Kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“.
Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe.
Sigurni smo da će novi električni trotinet da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kog dela električnog trotineta. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.
Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ova uputstva i sačuvajte ih za buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i označena uputstva.
Ovaj proizvod je u potpunosti usklađen sa standardom: EN17128 (klasa 2), oznaka: PLEV (putnička laka električna vozila) sa maksimalnom dozvoljenom brzinom od 25km/h.
UPOZORENJE: Plastične kese za pakovanje držite dalje od dece kako biste sprečili potencijalnu opasnost od gušenja!

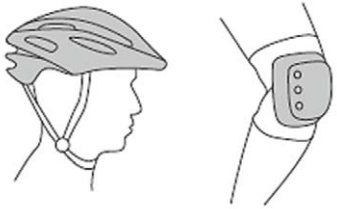
1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. **UPOZORENJE! Nivo zaštite od vode i prašine zavisi od IP zaštite i oznake na proizvodu (proverite natpisnu pločicu na svom eTrotinetu). Uređaj uvek koristite u skladu sa njegovim specifičnim nivoom IP zaštite i nikada ne prelazite granice njegove otpornosti na vodu.**
2. **UPOZORENJE! Nemojte koristiti eTrotinet ako je oštećen!**
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti električni trotinet pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte da pozajmljujete trotinet osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez saobraćaja u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost eTrotineta je 120kg.**



UPOZORENJE: Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!

Električni trotinet je dizajniran samo za odrasle osobe. Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 14 godina. Vozač mora da bude visine između 120-200 cm i težine veće od 20kg. Maksimalna težina ne sme preći 120kg.



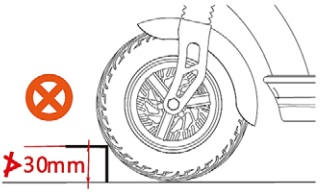
- **Za vreme vožnje, kako biste sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme. Za vreme vožnje uvek nosite obuću!**
- **Odvojite vreme za vežbanje vožnje i kako biste naučili osnove te na taj način izbegli bilo kakvu nesreću.**
- **Obratite se svom prodavcu da vas on uputi u odgovarajuću organizaciju za obuku bezbedne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbegavajte područja sa gustim saobraćajem ili gužvom. U toku vožnje uvek morate da predvidite svoju rutu i brzinu, poštujući saobraćajna pravila, pravila trotoara i poštujući prava najugroženijih kategorija.**
- **Kada se približavate pešacima ili biciklistima kada vas ne vide ili čuju, obavestite svoj dolazak svetlosnim ili zvučnim signalom.**

- **Kada prelazite pešački prelaz, siđite sa eTrotineta i pređite prelaz peške.**
- **U svim slučajevima vodite računa o sebi i bezbednosti drugih učesnika.**
- **Nemojte da koristite e-trotinet ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.**
- **Pridržavajte se lokalnih propisa za vožnju trotineta i uvek dajte prednost pešacima. Vaša je odgovornost da proverite ograničenja korišćenja eTrotineta u skladu sa lokalnim propisima.**
- **Kad koristite trotinet, imajte na umu da se izlažete riziku gubitka kontrole, sudara ili pada sa trotineta. U svrhu sigurne vožnje, pročitati i slediti sva uputstva i upozorenja data u ovom priručniku.**
- **Trotinet nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korišćenje trotineta za isporuku). Trotinet nje namenjen za upotrebu za izvođenje akrobacija.**
- **Trotinet je namenjen za prevoz samo jedne osobe.**
- **Pribor i sva druga oprema koju proizvođač nije odobrio ne smeju se koristiti. Nemojte modifikovati ili nepravilno korisititi Trotinet.**
- **OPREZ: Disk kočnice može postati vruć tokom korišćenja. Ne dodirujte kočioni disk nakon vožnje.**

VOŽNJA

6. Električni trotinet je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom trotinetu.
7. Nemojte da vozite električni trotinet na nesigurnoj površini ili izvan puta.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utiče na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci. Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje. **Saobraćaj u gradu ima niz prepreka kao što su ivičnjaci ili stepenice. Preporučuje se izbegavanje preskakanja prepreka. Važno je da predvidite i prilagodite svoju putanju i brzinu pre nego što pređete sve prepreke. Takođe se preporučuje zaustavljanje i silazak sa trotineta kada ove prepreke postanu opasne.**
10. Nemojte isključivati motor za vreme vožnje

11. **Nemojte pokušavati da vozite**:
    - **Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti trotinet.**
    - **Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.**
    - **Na klizavim površinama poput ulja ili leda.**
    - **Kada je temperatura niža od 0°C.**



    - **Izbegavajte vožnju kroz vodu (proverite stepen IP zaštite na vašem eTrotinetu) da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.**
    - **U lošim vremenskim uvslovima poput kiše, snega ili vetra kako bi spričili nesreće.**
    - **Upozorenje: Kočiona udaljenost u vlažnim uslovima značajno je duža nego na suvim stazama. Prilagodite brzinu uslovima.**
12. Nemojte da koristite ili pomerate trotinet dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte započinjati vožnju trotineta ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
14. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
15. **Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije trotineta pre ponovnog punjenja.**



16. **Nemojte modifikovati ili odstranjivati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu da oštetete proizvod, uzrokuju kvar ili povećaju rizik od povreda.**
17. **Pripreme pre vožnje: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda. Obavezno nosite obuću. Proverite vitalne delove trotineta da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih delova. Po potrebi pričvrstite labave delove priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno**

pričvršćenim delovima može prouzrokovati povrede, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena garancijom!

UPOZORENJE! Kao i svi mehanički uređaji, eTrotinet je podložan velikim naprezanjima i habanju. Različiti materijali i komponente mogu različito reagovati na habanje ili zamor. Ako se prekorači očekivani vek trajanja komponente, može se iznenada polomiti, što može prouzrokovati povredu korisnika. Pukotine, ogrebotine i promena boje u oblastima izloženim visokim naprezanjima ukazuju na to da je komponenta premašila svoj radni vek i da treba da se zameni.

Uslovi za vožnju: Temperatura okoline: od 0 do 40°C, bez vetra i po ravnom putu; bez čestog pokretanja i kočenja, opšta pređena udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenja).

18. **Maksimalno opterećenje**: maksimalno dopušteno opterećenje e-trotineta je 120kg. Nemojte da preopterećujete trotinet jer to može da uzrokuje nezgode ili oštećenje trotineta. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu, oštećenja zbog nepravilne upotrebe i nastale nezgode.
19. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
20. Ako se e-trotinet neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
21. **Obratite pažnju**: električni trotinet ne sme da se koristiti u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova ili požar!
22. Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na trotinetu. Proizvođač nije odgovoran za nastale štete ili gubitke.
23. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
24. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sistema za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mestu.
25. Uklonite sve oštre ivice i oštećenja uzrokovana trošenjem i korišćenjem eTrotineta.

PUNJAČ

26. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
27. **Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-trotineta. Upotreba bilo kog drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
28. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.
29. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nemojte dopustiti da se punjač potopi ili dođe u dodir sa vodom ili drugim tečnostima. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
30. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
31. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
32. **Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vlaga ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje trotineta mora uvek da bude pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo potpuno očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na trotinetu, osušite sve delove, a tada tek priključite adapter! U suprotnom može da dođe do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od ozlede!**



33. **Nikada ne ostavljajte kabl punjača uključen u električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.**
34. **Nemojte da ostavljate punjač i eTrotinet bez nadzora dok se puni baterija!**

35. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
36. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
37. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
38. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjena ili pregrevanja.
39. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
40. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
41. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
42. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlaštenim servisom ili prodavcem.
43. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
44. Nemojte prelaziti točkovima trotineta ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

45. Držite bateriju i punjač van domašaja dece.
46. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite je odmah ukoliko se to desi!
47. Baterija se nalazi u telu e-trotineta i nije moguće ukloniti je. Uprkos tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opekotina prvoga stepena.





48. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar.
49. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine.



50. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
51. Ako ne koristiti električni trotinet nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre ostavljanja. Takođe, savetuje se uključenje trotineta svaki mesec i ponovno punjenje baterije do 50-70%.



52. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
53. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati je izvorima toplote. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.



54. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i prevaljeni put može da bude manji ako koristite trotinet u hladnim uslovima, ispod 5°C.
55. Nemojte predugo ostavljati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Čuvajte romobil i bateriju na hladnom i suvom mestu.

Napomene

E-trotinet dizajniran je i izrađen na osnovu originalnog trotineta u kombinaciji sa potražnjom na tržištu, pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da odaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.

2. Ne preporuča se vožnja za vreme kiše, snega i sličnih vlažnih uslova jer postoji verojatnost ulaska vode u motor ili bateriju što može da rezultira kvarom.
3. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači u potpunosti ispravno priključeni.
4. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na trotinetu, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
5. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poseduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
6. Vozači trebaju poštovati pravila saobraćaja i zakonske propise.
7. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
8. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada je priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.



9. Nemojte da koristite trotinet u olujnim ili snežnim uslovima!

VAŽNO:



Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora da bude ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečio ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nećistoće mogu da uzrokuju kratak spoj i kvar. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!

Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-trotineta, da kojim slučajem nema labavih ili nepričvršćenih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj način ćete uvek obezbediti sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg trotineta.

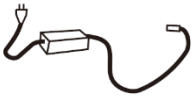
Nikada ne ostavljajte kabl punjača priključen na električnu utičnicu ako punjač nije u upotrebi.



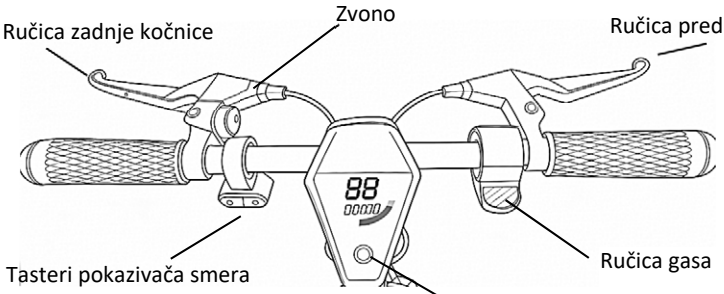
Nemojte da ostavljate punjač i tritinet bez nadzora dok se pune!

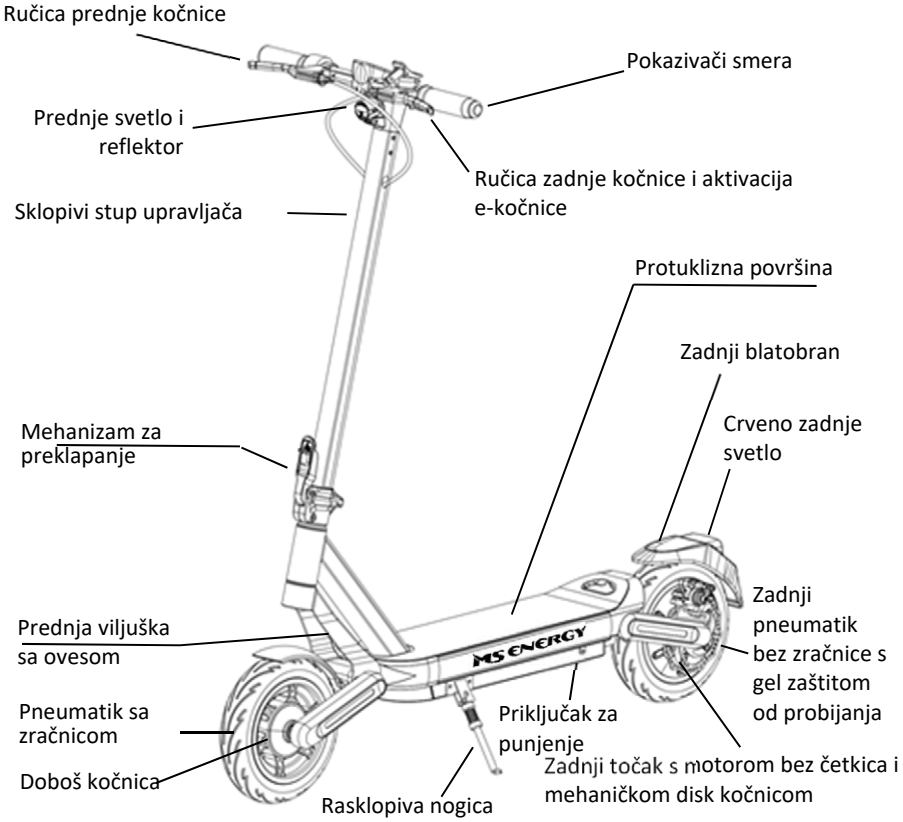
Pribor i komponente:

Sledeći pribor i delovi trebaju biti unutar pakovanja:

Uputstvo za upotrebu sa Izjavom o saobraznosti	1x	
Priručni alat	1x set	
M5*P16 vijci	5x	
Adapter za punjenje	1x	

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI





3. PODEŠAVANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

Ispravno podešavanje vašeg trotineta najvažniji je korak za vašu bezbednost.

a. Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sledećim sadržajem:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-trotinet
   - Upustvo
   - Punjač i kabl
   - Priručni alat
   - M5*16, 5x šrafovi (koristi se samo 4 komada, jedan šraf je rezervni)

   Ako nedostaje neki od navedenih predmeta, molim kontaktirajte vašu prodavnicu ili servis.

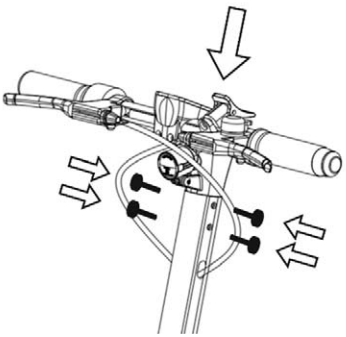
b. Uz nečiju pomoć, izvadite e-trotinet iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korišćenje stolice ili klupe jer točkovi treba da mogu da se slobodno vrte.

c. Pažljivo uklonite zaštitni materijal s e-trotineta i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportovati trotinet. Inače, reciklirajte materijale gde god je to moguće.

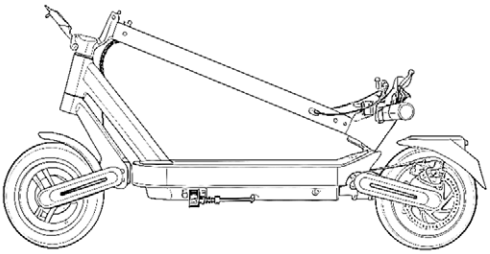
MONTAŽA

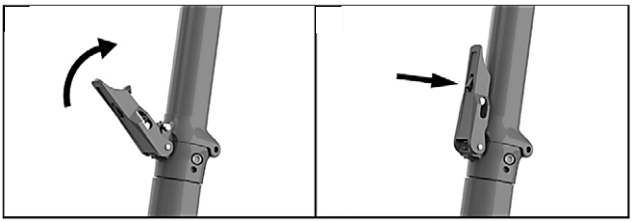
Ovaj odeljak pruža informacije o ispravnom korišćenju proizvoda. Potrebno je slediti ova uputstva radi sigurnosti korisnika i dugotrajnosti proizvoda.

1. Ubacite sklop upravljača u sklop preklopne cevi i pričvrstite pet šrafova.
   Oprez: Pazite da ne oštetite kabl kada spajate upravljač na prednji nosač.Pirmeti ćete da zatvarači i tasteri na vašem upravljaču nisu čvrsto postavljeni. Dostavlja se na taj način kako bi se sprečila moguća oštećenja tokom prevoza.Pre nego što ih zategnete prema gore ili prema dole dok ne postignete udoban ugao, imajte na umu da ćete, kad jednom stanete na trotinet, biti viši nego dok postavljate trotinet. Kada pronađete udoban položaj, slobodno zategnite šrafove.



2. Rasklopite stub upravljača povlačenjem prema vertikalnom položaju. Pazite da to učinite da nosač bude potpuno uspravan.
3. Zaključajte preklopnu ručicu mehanizma. Za preklapanje poluge biće potrebno upotrebiti umerenu silu, da se upravljač u potpunosti zaključa.
4. Na kraju, proverite da li je sigurnosno dugme sklopivog mehanizma u ispravnom položaju i pričvršćeno na ručicu. Ovaj sigurnosni mehanizam sprečava otključavanje usled vibracija ili udara





ALAT I PREPORUČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENATA

Veličine alata navedene u nastavku predstavljaju opće smjernice, no glave pojedinih vijaka na eTrotinetu mogu se razlikovati i zahtevati drugačije alate (npr. korišćenje imbus ključa od 4 mm umesto 5 mm). Ako je to slučaj, upotrebite bilo koji alat koji odgovara glavi šrafa. Takve razlike neće uticati na preporučeni zatezni moment za taj element..

Područje	Vijak	Preporučeni moment zatezanja
Upravljač	Stezaljka volana	6 Nm
	Prednja stezaljka lulice volana	6 Nm
	Nosač Instrument ploče	3 Nm
	Vijak stezaljke tasterai/kontrola	3 Nm
	Vijak ručica kočnice	6 Nm
Kočnice	Nosač čeljusti na okviru/ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapter	6~10 Nm
	Kočioni disk na nosač	7 Nm

UKLJUČENJE I TESTIRANJE

UPOZORENJE: Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promeniti boju sa crvene na zelenu)!

AKO PRETHODNO E-trotinet NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-TROTINET!

1. Uključite trotinet pritiskom na **Funkcijski** taster koji se nalazi na dnu displeja. Za uključivanje pritisnite i zadržite taster 2 do 3 sekunde, dok ne čujete zvučni signal.

   Brzinomer, jedinica za brzinu i nivo baterije sada bi trebali biti vidljivi na displeju.
2. Proverite funkciju promene moda brzine, da li sipravno radi, tako što ćete kratko da pritisnete **Funkcijski** taster.

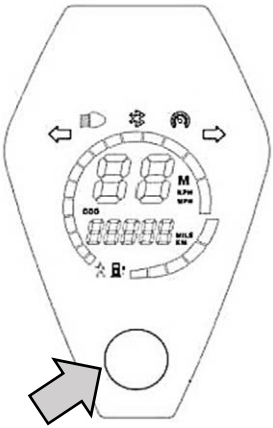
Opcija brzina

Zelena „Ikona čoveka“ (pešački način) trebala bi biti vidljiva kao zadana opcija.

Dvostruko pritisnite tipku kako bi se „Ikona čoveka“ promenila u **BELI „M“.**

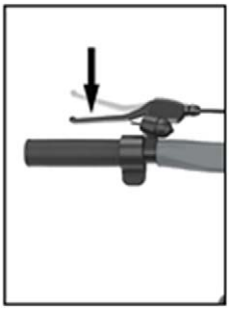
Drugo dvostruko pritiskanje trebalo bi „**M**“ promeniti u **ZELENI „M“.**

Treće dvostruko pritiskanje prikazaće **CRVENI „M“**, što označava najveću brzinu prenosa (maksimalna brzina 25 km/h)



Da biste saznali više o svakom modu brzine, pogledajte odeljak "**Upravljač i ekran**" u ovom priručniku.

3. **Proverite ispravnost kočnica**
   Jednom rukom okrećite točak a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Točak bi trebao pružati otpor i prestati da se okreće.
   Napravite ovu proveru za oba točka.



4. **Proverite napumpanost guma**
   Uzmite pumpu i pronađite ventil na svakom točku. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crevo pumpe na ventil gume.Napumpajte gume na preporučeni pritisak. Za vaš model preporučeni pritisak je **30PSI (2,07 bara)**.



Čestitamo, uspešno ste podesili svoj novi MS ENERGY MENTOR 500 e-trotinet!

4. PUNJENJE

UPOZORENJE:
Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!
INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-TROTINET

VAŽNO:
Pre nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE"



VAŽNO:
Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi sprečili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nećistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!

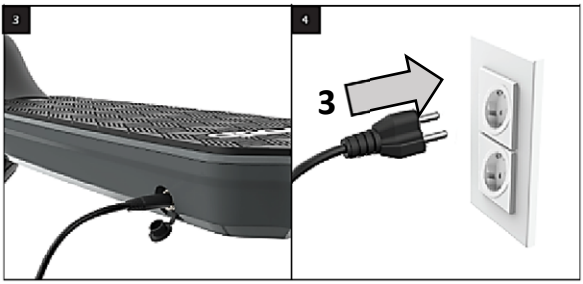
Temperatura okolnog prostora utiče na vreme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će duže vreme punjenja

E-trotinet nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!

1. Otvorite gumenu zaštitnu kapicu na priključku punjača na e-trotinetu.

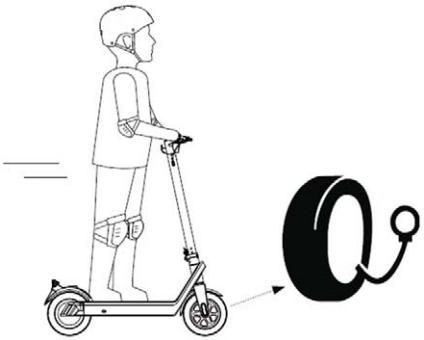
2. **PRVO** priključite konektor kabla punjača na priključak za punjenje u e-trotinetu. **Zatim priključite punjač u električnu utičnicu**!

3. Tokom postupka punjenja, svetlo na punjaču biće **CRVENO.** Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELEN.**



4. Nakon što se punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz električne utičnice,** a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-trotineta.
5. Zatvorite gumenu zaštitu .

Proverite pre svake vožnje!



Preporučeni pritisak u gumama:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Pre vožnje električnog trotineta, molimo vas pažljivo proverite stanje trotineta, da nema otpuštenih ili oštećenih delova.

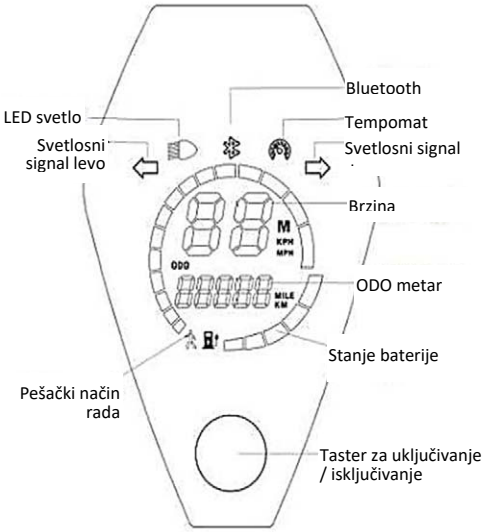
Proverite pričvršćenost svih mehaničkih delova!

Pre upotrebe proverite ispravnost prednjih i zadnjih svetala, reflektujućih traka, prednjih i zadnjih kočnica. Ukoliko primetite nepravilnosti nemojte koristiti električni trotinet.

5. UPRAVLJAČ I DISPLEJ

Na Displeju koji se nalazi na upravljaču prikazuje se:

- Brzina
- Jedinice brzine
- UPOZORENJA za potrebno punjenje baterije
- Odabrani mod brzine
- Kod greške
- Pokazatelj tempomata
- Pokazatelj levog i desnog pokazivača smera
- ODO merač
- Bluetooth ikona



1.Uključenje/Isključenje:

Dugi pritisak na tipku za funkcije za uključivanje/isključivanje e-trotineta

2. Promena moda brzine:

Dva puta kratko pritisnite **Funkcijsku** tipku: ciklički će se menjati mod brzine:
Pešački mod: Prikazuje se zeleni indikator "ljudske ikone"
Pešački mod rada (maksimalna brzina 6 km/h) preporučuje se za vožnju pešačkom stazom (poštujte lokalne propise).
U ovom modu rada, zadnje crveno svetlo bljeska i automatski se uključuje prednje svetlo.

Eko mod: Oznaka **M** će svetleti **BELOM** bojom. **MAX BRZINA je 10 km/h**
Normalni mod: Oznaka **M** će svetliti **ZELENOM** bojom. **MAX BRZINA je 15 km/h**
Sportski mod: Oznaka **M** će svetliti **CRVENOM** bojom. **MAX BRZINA je 25 km/h**

3. SVETLO

Kratko pritisnite **Funkcijski** taster **1x puta**: Svetlo će se Uključiti ili Isključiti
Kad je prednje svetlo uključeno, zadnje svetlo se uključuje automatski.

4. Ručica gasa:

Pritisnite ručicu kako biste pokrenuli trotinet i ubrzali.
Napomena*: Morate gurnuti trotinet nogom kako biste postigli brzinu* **≥** 3**km/h** da biste aktivirali ručicu gasa i uključili motor trotineta.

5. Kočenje:

Povucite ručke kočnice I pritisnite e-kočnicu za kočenje i aktiviranje električne kočnice (kočenje motorom)

6. Tempomat:

Za uključenje funkcije održavanja konstantne brzine (Tempomat), održavajte trenutnu brzinu vozila tokom 7 sekundi (brzina vozila **≥ 6km/h**)., "Cruise" mod će se automatski akivirati. "Cruise" mod se deaktivira pritiskom na ručicu kočnica ili gasa.
Napomena: *Kada je kočnica aktivna, pritiskanje ručice gasa nema funkciju!*

6. UPOTREBA APLIKACIJE

Za lakšu i ugodniju vožnju i korištenje dodatnih funkcija vašeg e-trotineta, možete instalirati posebnu aplikaciju na svoj mobilni uređaj i povezati trotinet i mobilni uređaj putem Bluetooth veze.

UPOZORENJE

Postoji potencijalna opasnost od povreda prilikom učenja vožnje električnim trotinetom. Pre prve vožnje obavezno pročitajte Sigurnosne instrukcije navedene u aplikaciji i ovom upustvu!

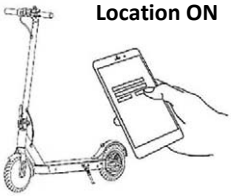
Radi vaše bezbednosti, električni trotinet se uvek uključuje na Standardni-niži mod brzine. Dok god se ne aktivira viši mod brzine, električni trotinet će podržavati samo manju brzinu (Comfort ili Normal mod). Pritisnite taster za aktivaciju Moda brzine za uključenje Sport moda i tada možete voziti trotinet s punom funkcionalnošću. Pratite uputstva u nastavku za aktivaciju Aplikacije trotineta i uživanje u punim performansama.

Download on the APP Store

ANDROID APP ON Google play

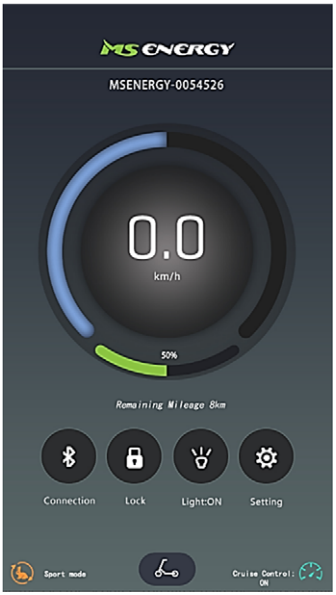
Za instalaciju Aplikacije:

Bluetooth ON
Location ON



1. Na Google Play Store i ili IOS App Store potražite aplikaciju “ **MS Energy M** ” i instalirajte aplikaciju na vašem mobilnom uređaju.
2. Omogućite Bluetooth povezivanje i GPS lokaciju na vašem mobilnom uređaju.
3. Pokrenite App „ **MS Energy M**“ kako bi se povezali sa trotinetom.

   U Aplikaciji, možete
   a. Uključiti/Isključiti svetlo
   b. Zaključati trotinet
   c. Promeniti mod brzine
   d. Videti trenutnu brzinu trotineta
   e. Videti ODO razdaljinu, Preostalu moguću razdaljinu, Status baterije, Trenutnu potrošnju, struju i temperaturu kontrolera.

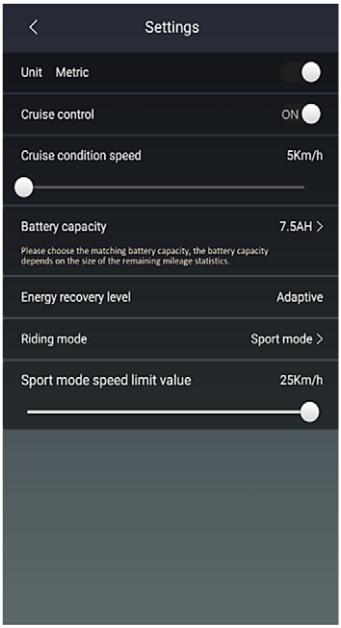


Glavna stranica App

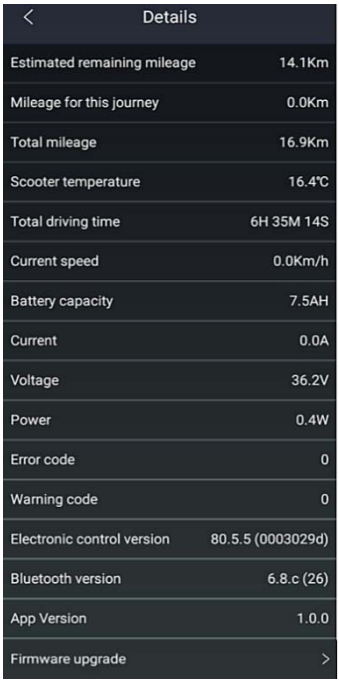
- **LOCK** : Pritisnite taster Lock (Zaključavanje) u aplikaciji da aktivirate zaključavanje trotineta.
  Napomena: Zaključavanje nije vezano isključivo za jedan korisnički nalog ili mobilni uređaj. Trotinet se može otključati i putem kompatibilne aplikacije na drugom uređaju koji se može povezati sa trotinetom. Ova funkcija nije zamena za mehaničku zaštitu od krađe.

- **SETTINGS** : Pritisnite Setting (Postavke) oznaku za podešavanje **Tempomata, Režima brzine, Unos kapaciteta baterije vašeg modela za izračun dometa, Intenzitet vračanja energije (E-kočenja), Podešavanje Max brzine za Comfort i Sport režim, Cruise condition speed (Podeš. brzine ispod koje ne može da se uključi Tempomat)**.
- **CONNECTION** : Pritisnite taster za povezivanje skutera i aplikacije Bluetooth vezom.
- **LIGHT** : Pritisnite taster **Light (Svetlo)** za Uklj./Isklj. svetla na skuteru.
- **SPORT MODE** : Pritisnite taster za odabir između Comfort režima (max 15km/h) i Sport režima (max 25km/h).
- **INFO PAGE** : Pritisnite taster za prikaz info stranice i informacija vezanih uz vaš skuter.

Putem aplikacije moguća je nadogradnja softvera skutera (ako postoji). Pritisnite na opciju **Firmware update (Ažuriranje firmvera)** za proveru i ažuriranje firmvera.



Stranica Postavki



Informacijska stranica

SMART BMS App

Za praćenje statusa baterije, nivoa napunjenosti, temperature i drugih parametara vezanih uz bateriju, možete instalirati aplikaciju **'MS ENERGY Smart BMS**' na svoj pametni uređaj.





1. Potražite aplikaciju "MS Energy Smart BMS " u Google Play ili Apple Store prodavnici.
2. Instalirajte aplikaciju na svoj pametni uređaj.
3. Otvorite Bluetooth na telefonu.
4. Otvorite aplikaciju „MS Energy Smart BMS“ kako biste povezali baterijski sistem putem Bluetooth-a.

   Kada je aplikacija povezana s baterijom, u aplikaciji će se pojaviti broj "ID uređaja" (serijski broj baterije). Sada možete pratiti stanje baterijskih ćelija, temperature, kapacitet, trenutnu potrošnju i proveriti stanje baterijskog paketa i upozorenja.

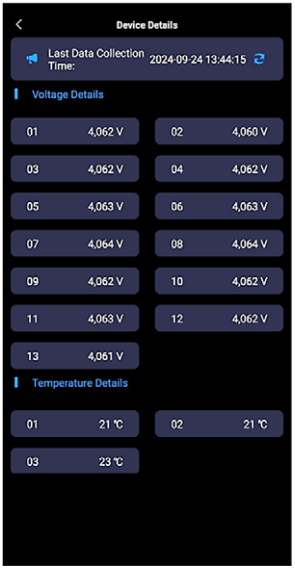


Napomena:

Neke opcije i funkcije neće biti dostupne za javnu upotrebu; one se koriste samo u servisne svrhe.

Praćenje putem aplikacije dostupno je čak i kada se skuter ne koristi. Ovu aplikaciju možete koristiti za praćenje statusa baterije tokom perioda neaktivnosti, kao što je zimska sezona ili kada ne koristite eRomobil duže vreme. Ako kapacitet baterije padne ispod 25%, važno je odmah napuniti bateriju.





VAŽNO:

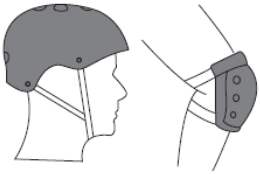
Ako periodično ne punite bateriju i ona se potpuno isprazni (baterija se postepeno prazni čak i kada se eTrotinet ne koristi!), uprkos "Smart BMS-u", kapacitet baterije može se smanjiti ili baterija može postati neispravna.

Kvar baterije zbog neredovnog održavanja napunjenosti baterije nije pokriven ostvarivanjem prava na saobraznost ili garancijom!

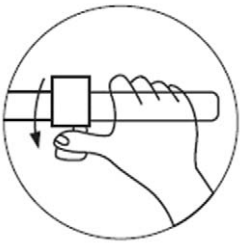
7. UPUTSTVA ZA VOŽNJU

Pre vožnje

- Izaberite stazu koja će odgovarati vašem znanju, veštini i sposobnostima.
- Rastavite e-trotinet u skladu sa datim uputstvima (**Ručica brave mora biti pravilno postavljena i zaključana!).**
- **Tokom vožnje, da biste sprečili povrede, uvek preduzimajte sve potrebne mere predostrožnosti, uključujući nošenje sigurnosne kacige, rukavica, lakta i zaštite kolena i druge zaštitne opreme**.



Vožnja



- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni trotinet ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad **3km/h**. To sprečava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na trotinetu, a drugu na tlo i odgurnite trotinet kao što biste učinili s klasičnim trotinetom. Kada se trotinet pokrene i kada mu je brzina iznad **3km/h**, lagano počnite koristiti ručicu za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.

  Pri vožnji prilagodite stepen brzine između 1 i 3 ((2x kratki pritisak tastera), koristite kočnicu i svetla (1x kratki pritisak na taster **funkcije**) u skladu s uslovima vožnje.
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, trotinet će automatski lagano da usporava koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojom ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i zadnju disk kočnicu.
- **UPOZORENJE: Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.**

Kočenje

- E-romobil ima prednju bubanj i zadnju disk kočnicu i zadnju e-kočnicu na motoru. Koristite levu i desnu ručku kočnice za kočenje prednjih i zadnjih kočnica i kako biste kočili motorom. Uvek pazite i podesite brzinu da se možete bezbedno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.

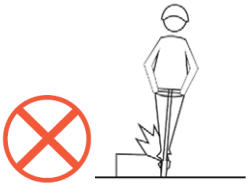
Sigurnost vožnje

1. Skuter ima određeni stepen zaštite od prašine i prodora vode.
2. **IPX4** znači: zaštićeno od prskanja vode iz svih smerova.
3. **IP55** znači delimičnu zaštitu od prašine i zaštitu od mlazova vode pod niskim pritiskom. Proverite natpisnu pločicu na etrotinetu kako biste saznali tačau nivo IP zaštite.
4. Ipak, imajte na umu da vaš trotinet nije vodootporan! Preporučujemo da ne vozite skuter po jakoj kiši, kroz bare ili u drugim ekstremnim uvslovima, jer voda može prodreti i oštetiti električne komponente.

- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite trotinet. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uslovima puta.



- Za vreme vožnje pazite da ne udarate e-trotinetom u prepreke (ivičnjake i sl.). Za takva oštećenja ne važi garancija.



- Za vreme vožnje nemojte da spuštate noge na tlo pre nego što se u potpunosti zaustavite.

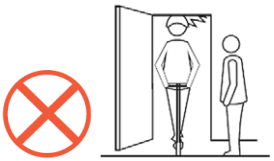




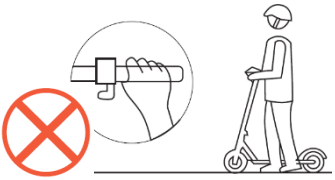
- Nemojte prekomerno ubrzavati vozeći nizbrdo



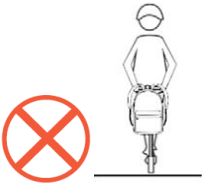
- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, liftovi i sl.



- Za vreme dok gurate e-trotinet, nemojte da pritiskate ručicu za ubrzanje.



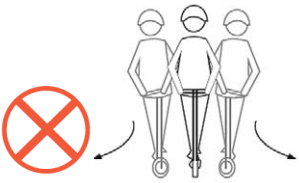
- Nemojte da vešate ili prevozite teške predmete.



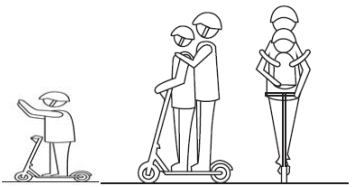
- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti trotinet gde to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pešaka.



- Nemojte naglo menjati smer kretanja, posebno ako se krećete u gužvi.

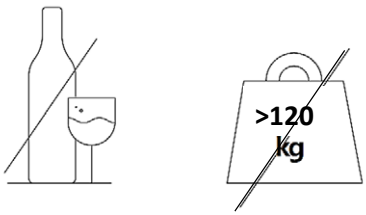


- Nemojte da prevozite druge osobe ili decu. Trudnice I korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim trotinetom.

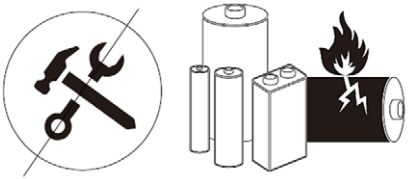


- Nemojte voziti e-trotinet bez ruku ili preko prepreka ili stepenica.





1. NE VOZITE ako ste pili ili koristili lekove
2. Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 120Kg).





3. Ne parkirajte električni trotinet u hodnicima zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

4. Zabranjeno je modifikovati električni trotinet ili njegovu bateriju. Lične modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sastav i izazvati opasnost ili paljenje.

8. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Točkovi i drugi delovi

- Električni trotinet koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju sa pravilnim pritiskom.
  Idealan pritisak guma je 2,07 Bar (30 PSI). Važno je održavati pravilni pritisak u gumama radi boljeg osećaja u vožnji i izbegavanja bušenja, oštećenja guma.
- Tokom vožnje, vibracije otpuštaju šrafove i određene delove na e-trotinetu. Preporučuje se da svakih 250 km ili po potrebi pre proverite svoj e-trotinet, sve pokretne delove, točkove., proverite da li su šrafovi dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrebite priloženi imbus ključ za zatezanje šrafova označenih na sledećoj slici.
- Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa trotineta jednom godišnje ili na svakih 3000 km.

Baterija

- Električni trotinet opremljen je litij ionskom baterijom. Prosečni životni vek baterije je 600 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 800 ciklusa s minimalnim umanjenjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja trotineta, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg trotineta pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju što je pre moguće.
- **Pri odlaganju trotineta na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 50-70 % puna. Savetuje se punjenje trotineta minimalno jednom u 30 dana.**
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite trotinet u suvom okruženju. Negativni uslovi okoline mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove trotineta.
- Baterije litijum-ion moraju da se tretiraju s posebnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni trotinet na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni trotinet na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog trotineta i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, punite ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

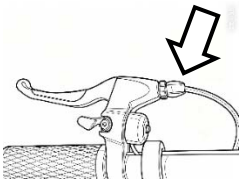
Punjač

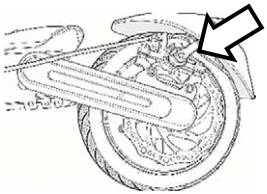
Zasebni punjač koji se isporučuje uz trotinet ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Uputstva za punjenje

- Otvorite gumeni poklopac slota za punjenje na električnom trotinetu i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite trotinet u suvu i provetrenu okolinu.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitnu gumenu kapicu u slot za punjenje na trotinetu! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u slot za punjenje može da dovede do oštećenja trotineta!**

Zadnja mehanička disk kočnica

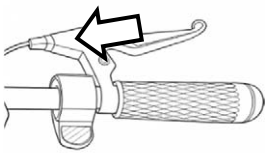


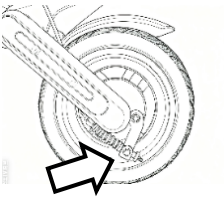


Ako vaša kočnica koči prejako, možete prilagoditi disk kočnicu tako što ćete odvinuti vijak za učvršćenje sajle, lagano okrenite vijak, otpustite sajlu i ponovno pritegnite vijak. Ako smatrate da je kočnica preslaba, na isti način lagano nategnite sajlu. Za fino ugađanje kočnice, nije potrebno natezati sajlu, već samo okrenite vijak za fino podešavanje.

OPREZ: Kočnica može postati vruća tokom korišćenja. Nemojte dirati kočnicu ili disk kočnice nakon upotrebe.

Prednja doboš kočnica





Postupak podešavanja je isti kao i kod podešavanja disk kočnice, s time da kada dosegnete maksimum podešavanja na ručici, možete okrenuti šraf na samoj polugi kočnice kod tačka.
Podignite polugu dabiste oslobodili šraf zatezača kočnice, podesite zategnutost i otpustite polugu. Proverite kočnicu i ako je potrebno, možete ponoviti postupak.

OPREZ: Kočnica može postati vruća tokom korišćenja. Nemojte dirati kočnicu ili disk kočnice nakon upotrebe.

Mehaničke kočione pločice na zadnjem točku treba zameniti kada se smanji efikasnost kočenja, kada se čuje struganje ili škripanje, ili kada je materijal pločice vidljivo istrošen, dok prednju bubanj kočnicu treba servisirati ili zameniti ako kočenje postane slabo, neujednačeno, odloženo ili bučno.

Skuter treba održavati brisanjem vlažnom, a zatim suvom mekom krpom kako bi se izbeglo oštećenje boje ili ekrana, a ne sme se čistiti pod pritiskom vode, visokopritisnim peračima ili agresivnim hemijskim sredstvima.

Vibracije i pomeranje ručke upravljača

Ako primetite da je cev ručke upravljača labava i da se trese tokom vožnje, molimo zategnite zavrtanj na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš trotinet ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.
Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		***MOGUĆA RJEŠENJA***
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš kontroler	• Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Motor ne radi	• Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke • Loš kontroler	• Zamenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	• Manjak pritiska u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja • Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje	• Napušite gumu • Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač • Zamenite bateriju
Punjač ne puni	• Žice punjača su labave ili oštećene	• Ponovo proverite sve kontakte i delove

Kodovi grešaka

Kod greške	**Opis**	**Rešenje**
4	Kratki spoj na instalaciji	Proverite jesu li žice pravilno spojene ili postoji li kratki spoj ili zamenite kontroler kako biste otklonili problem.
6	Nizak napon	Proverite spojne kablove i komponente u strujnom krugu, neki od njih generiraju preveliki otpor.
10	Greška u komunikaciji sa ekranom	Proverite povezanost između zaslona i žica kontrolera. Isključite trotinet, ponovno spojite žice i uključite trotinet. Ako se kvar ne otkloni, zamenite displej ili kontroler.
11/12/13	Neispravnost strujnog senzora motora	Proverite žicu faze kontrolera ili motora.

14	Anomalija Hall senzora ručice gasa	Proverite je li gas u početnom položaju, je li žica gasa i sama ručica gasa ispravna. Možete isključiti kabl gasa i ponovno pokrenuti trotinet kako biste otklonili problem.
15	Neispravnost senzora kočnice	Proverite je li kočnica i ručica kočnice u početnom položaju, je li žica kočnice ispravna. Možete isključiti elektronsku kočnicu i ponovno pokrenuti vozilo kako biste otklonili problem.
16/17/18	Neispravnost senzora motora	Ako se pojavi kvar pri pokretanju, proverite je li ožičanje senzora motora ispravno. Ako se pojavi tokom kočenja, zamenite motor ili kontroler kako biste otklonili problem.
21	Neispravnost komunikacije s BMS-om	Nema komunikacije s BMS-om, proverite bateriju ili kontroler kako biste otklonili problem.
50	Visoki napon napajanja	Glavni kabl napajanja ima previsoki napon. Proverite je li napon baterije normalan. Ako se pojavi kvar pri vožnji, zamenite bateriju ili kontroler kako biste otklonili problem.
53	Preopterećenje sastava	Prekoračenje kapaciteta sastava, ponovno pokrenite trotinet. Ako se pojavi kvar pri pokretanju, zamenite kontroler kako biste otklonili problem.
55	Upozorenje na visoku temperaturu kontrolera	Kontroler ima previsoku temperaturu. Ohladite trotinet i ponovno ga pokrenite. Ako se pojavi kvar pri pokretanju, zamenite kontroler kako biste otklonili problem.
58	Upozorenje na visoku temperaturu batrije	Baterija ima previsoku temperaturu. Ohladite vozilo i ponovno pokrenite trotinet.

10. Tehničke Specifikacije

Model	MENTOR 500
Vrsta	Electric Scooter 10”
Napon baterije	36V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 36V 10,4Ah, 374,4Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Vreme punjenja	6-7h
Snaga motora	500W, Bez četkica zadnji motor
Max brzina *	≤ 25 km/h
Domet *	Do 30km
Kontroler	LCD ekran (Brzina, stanje baterije, nivo snage, put I ukupna udaljenost, paljenje/gašenje prednjeg svetla…)
Ram	Aluminijska legura / Čelik / Plastični poklopci
BT opseg/Domet antene Pametni BMS domet	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Veličina točkova/ Gume	10” 60 / 70-6.5
Kočnice	Zadnja mehanička disk kočnica/ prednja doboš kočnica / električna kočnica
Dimenzije	1175*590*1235mm
Dimenzije (sklopljeno)	1175*550*490 mm
Maksimalno opterećenje	120 kg
Težina Neto	21,7 kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja.

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd. .Ispitivanje je provedeno s brzinom 20 km/h, vozač težine 75 kg, pri konstantnoj brzini na ravnom terenu.

ErP infomacije o punjaču baterije

Prilikom punjenja uređaja, punjač se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača punjača iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje punjača sa napajanja.

Punjač baterije: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Izlazna snaga: 63W Max
Srednja aktivna efikasnost: 88,89%
Učinak. pri niskom opterećenju (10%) 86,30%
Potrošnja bez opterećenja: 0,18W

Odlaganje u otpad stare električne i elektronske opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektronske opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i krupnim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektronske opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečićete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.
Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi sa odlaganjem potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.
Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gde možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte

RS: KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd.
Telefon: 011 20 70 600, Fax: 011 2070 854 , E-mail: prodaja@kimtec.

BiH: KimTec d.o.o., Posl. Centar 96-2, 72250 Vitez,
Telefon: 030/718-800
E-mail: nabava@kimtec.ba

MNE: Kim-Tec CG d.o.o. Ćemovsko polje bb, Podgorica;
E-mail: prodaja@kitmec-cg.com,

EU Izjavu o usaglašenosti možete preuzeti sa sledećeg linka:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

eScooter

MENTOR 500

MK

Превод на оригиналните упатства за употреба

Гарантен лист

УПОЗОРУВАЊЕ

Пред ПРВОТО ВКЛУЧУВАЊЕ НА електричен тротинет, задолжително приклучете e-scooter на оригиналниот полнач за да се батеријата комплетно НАПОЛНИ (светлото на полначот ќе ја промени бојата од црвена во зелена)!

Ако ПРЕДХОДНИОТ електричен тротинет НЕ Е ПРИКЛУЧЕН НА ПОЛНАЧ И АКО БАТЕРИЈАТА НЕ Е НАПОЛНЕТА, НЕ Е МОЖНО ДА СЕ ВКЛУЧИ E-SCOOTER

ВАЖНО

- **Кога долго време складирате електричен scooter, уверете се дека батеријата е наполнета од 50-70%. Препорачливо е да ја наполните scooter-от барем еднаш на 30 дена.**
- **Не оставајте својот електричен scooter со значително испразнета батерија. Почекајте 30 минути за да се батеријата излади и наполнете ја веднаш!**
- **Секогаш користете само оригинален полнач кој одговара на моделот на scooter-от.**
- **Не оставајте својот електричен scooter на температури под 5°C или изложен на директно сончево светло. Држете ја батеријата суво. Неповолни услови на животната средина можат да го оштетат капацитетот на батеријата.**
- **Пред секое возење, секогаш проверете дали e-scooter-от е во добро состојба и дали нема лабави делови. Ако забележите лабави делови, веднаш згуснете ги со помогнатите алатки. На тој начин, секогаш ќе осигурите безбедно возење и подолг век на траење на вашиот scooter.**

ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме што го купивте MS ENERGY електричниот scooter.
Важно е да ги прочитате упатствата за употреба пред првата употреба на вашиот нов производ.
За да го искористите производот што е можно подобро, молиме следете ги сите дадени упатства многу внимателно, особено деловите наведени во поглавјето „Упозорења и Безбедност“.
Зачувајте ги упатствата за употреба на безбедно место за евентуална идна потреба. Сигурни сме дека новиот електричен scooter ќе ги задоволи вашите потреби. Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациони технологии и е наменет за максимален удобство за корисникот.


Молња со симбол на стрелка внатре во триаголникот ги предупредува корисниците на присуството на опасно напон во производот кој може да биде доволно силен за да претставува опасност од електричен удар.


Знак со извичник внатре во триаголникот ги предупредува корисниците на присуството на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со уредот.


ОПРЕЗ


ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР
НЕ ОТВАРАЊЕ

Не ја отварајте капачето на електричниот полнач или било кој дел од електричниот scooter. Никако не е дозволено кориснику да изведува работи внатре во електричните делови. Само квалификувани и овластени сервизер има знаење и искуство за таква работа и поправки.


Големиот приклучок се користи за исклучување на полначот на батеријата од електричното напојување.


Неправилна замена на батеријата може да предизвика опасности, вклучувајќи замена со слична или ист тип на батерија.

Не изложувајте батерии и полнач на прекумерна топлина како што се директно сончево светло, огништето или слично.

ВАЖНО: Ве молиме внимателно прочитајте ги овие упатства и зачувајте ги за иднина. Секогаш следете ги сите предупредувања и обележани упатства.
Овој производ целосно е усогласен со нормата: EN17128 (класа 2), Ознака: PLEV (лични лесни електрични возила) со максимална дозволена брзина од 25km/h.
УПОЗОРУВАЊЕ: Пластичната кесица од пакување држете подалеку од деца за да се спречи потенцијална опасност од задавање!

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. **УПОЗОРУВАЊЕ! Нивото на заштита од вода и прашина зависи од IP заштитата и ознаката на производот (проверете ја натписната табличка на вашиот e-scooter). Уредот секогаш користете во согласност со неговото специфично ниво на IP заштита и никогаш не пречекувајте ги границите на неговата отпорност на вода.**
2. **УПОЗОРУВАЊЕ! Не користете e-scooter ако е оштетен!**
3. **ВАЖНО: Не користете e-scooter пред да ги прочитате упатствата и целосно да ги разберете и не позајмувајте e-scooter на лица кои немаат знаење и искуство за возење.**
4. Ве молиме практикувајте возење на отворено без сообраќај во прва брзина, а потоа возете на патеката за велосипеди.
5. **УПОЗОРУВАЊЕ! Максималната носивост на e-scooter-от е 120kg.**
   УПОЗОРУВАЊЕ: Производот користете само во согласност со локалните прописи!
   e-scooter-от е наменет само за возење на возрасни лица. Деца под 14 години не смеат да возат e-scooter. Возачот мора да биде висок од 120-200cm и со тежина поголема од 20kg. Максималната носивост на e-scooter-от е 120kg.
   - **За време на возењето, за да спречите повреди, секогаш преземете сите потребни безбедносни мерки, вклучувајќи носење заштитна кацига, ракавици, заштити за лактите и колената и друга заштитна опрема. За време на возењето секогаш носете облека!**
   - **Земете време за вежбање на возењето и за да научите основите и на тој начин да избегнете било каква несреќа која може да се случи.**





   - **Контактирајте го вашиот продавач за да можете да бидете упатени во соодветна организација за обука за безбедно возење. Не возете висока брзина, по нерамни површини или на падини. Избегнувајте области со голем сообраќај или гужва.**
   - **За време на возењето секогаш морате да предвидите ваша патека и брзина почитувајќи го сообраќајот, правилата за**

движење по тротоарот и почитувајќи ги правата на најранливите категории.

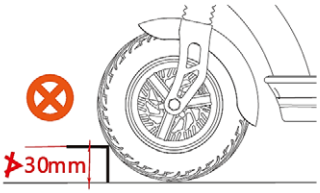
- **Кога се приближувате до пешаци или велосипедисти, кога тие вас не ве видат или не ве слушнат, известете ги за вашиот пристиг со светлосен или звучен сигнал.**
- **Кога ќе преминувате преку пешачки премин, слезете од e-Scooter и преминете го преминот пешки.**
- **Во сите случаи, внимавајте на вашата и безбедноста на другите учесници.**
- **Не користете e-Scooter ако сте консумирале алкохол или други дроги.**
- **Почитувајте ги локалните прописи за возење e-Scooter и секогаш давајте предност на пешаците. Ваша е обврската да ја проверите ограничувањето на употребата на e-Scooter во согласност со локалните прописи.**
- **Кога користите e-Scooter, секогаш имајте на ум дека се изложувате на ризик од загуба на контрола, судир или пад. За поголема безбедност при возењето, прочитајте и следете ги сите упатства и предупредувања дадени во оваа упатство.**
- **e-Scooter не е дизајниран за професионална употреба (на пр. Употреба за достава). Скутерот не е наменет за целите на изведување акробации.**
- **e-Scooter е наменет за превоз само на една личност.**
- **Опрема и друга дополнителна опрема која не е одобрена од производителот не смеат да се користат. Не модифицирајте и не користете неправилно e-Scooter.**
- **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Диск кочницата може да стане жешка за време на користење. Не допирајте ја диск кочницата по возењето.**

ВОЗЕЊЕ

6. Електричниот скутер е лично возило за транспорт и е дизајниран само за превоз на една личност. Ве молиме, не возете патници на овој електричен скутер.
7. Не возете e-Scooter на јавни патишта или површини, на несигурни површини или по големи нерамнини.
8. Секој товар прикрепен за управувачот влијае на стабилноста на возилото.
9. Ве молиме, по време на возењето секогаш држете ги двете раце на управувачот и двете нозе на површината за стоење. Ве молиме не скокајте на даската на скутерот. Секогаш применувајте ги сите безбедносни мерки за да спречите повреди, падови и други опасни ситуации.

Сообраќајот во градот има бројни пречки како што се рабови или скали. Препорачува се избегнување на скокови преку пречки. Важно е да предвидите и прилагодите вашата патека и брзината на оние на пешаците пред да ги преминете овие пречки. Исто така, се препорачува запирање и слегување од e-Scooter кога овие пречки поради својот облик постанат опасни.

10. Не исклучувајте го моторот за време на возењето.
11. **Не возете:**
    - **Преку прагови повисоки од 3см. Ова може да предизвика повреда на возачот или да ги оштети механизмите на скутерот.**
    - **На груба или нерамна површина, ве молиме забавете ја возењето или целосно запирајте ја возењето.**



    - **На лизгави површини како масло или мраз.**
    - **Кога температурата е под 0°C.**
    - **Избегнувајте возење низ вода (проверете го степенот на IP заштита на вашиот e-Scooter) за да избегнете оштетување на електричните делови на возилото.**
    - **Во лоши временски услови како дожд, снег или ветер за да спречите несреќи.**
    - **Предупредување: Кочењето во влажни услови е значително подолго отколку на суви патишта. Прилагодете ја брзината на условите.**
12. Не користете или преместувајте го скутерот додека е приклучен на полнач. Ова може да предизвика оштетување на кабелот, полначот и/или конекторот.
13. Не возете го скутерот ако постои грешка со акумулаторот или било која друга компонента на системот. Во спротивно, можете да ја изгубите контролата и да добиете сериозни повреди.
14. Побринете се да проверите преостанатиот капацитет на акумулаторот пред ноќно возење. Светлото што се напојува од акумулаторот ќе се изгасне брзо откако ќе се намали преостанатиот капацитет на акумулаторот до точка во која не е возможно возење. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреди.

15. **Се препорачува полнење на акумулаторот кога е наполнетоста на акумулаторот од 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте комплетно празнење на акумулаторот на скутерот пред повторно полнење.**



16. **Не модифицирајте или отстранувајте било кој дел. Не инсталирајте неоригинални делови или додатоци. Ако тоа го направите, тие можат да го оштетат производот, да предизвикаат квар или да го зголемат ризикот од повреди.**
17. **Подготовки пред возењето: Носете кацига, ракавици и друга заштитна опрема пред возењето за да бидете зашитени од повреди во случај на пад или незгода. Задолжително носете и обувки!**

    Проверете ги виталните делови на e-Scooter да видите дали се правилно прикрепени, и да нема лабави делови. При потреба, прикрепете ги лабавите делови со приложените клучеви. Возењето со лабави или недоволно прикрепени делови може да предизвика повреди, пад или механички оштетувања кои не се покриени со гаранција.

    ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Како и сите механички уреди, e-Scooter е подложен на високи оптеретувања и trошење.

    Различни материјали и компоненти можат различно да реагираат на trошење или замор. Ако се надмине очекуваниот век на траење на компонентата, таа може изненадно да се скрши, што може да предизвика повреди на корисникот. Пукнатини, огреботини и промена на бојата во подрачјата изложени на големи оптеретувања укажуваат на тоа дека компонентата го надминала својот век на траење и треба да се замени.

    Услови за возење: амбиентална температура од 5 до 40°C, без ветер и по рамни површини; без често стартување и кочење. Декларираното растојание на користење може да варира во зависност од капацитетот на акумулаторот, условите на теренот и оптеретувањето.
18. **Максимално оптеретување:** максималното оптеретување на e-Scooter е 120kg; не пренатрупувајте го скутерот, бидејќи тоа може да предизвика несреќи или оштетувања. MS ENERGY не презема одговорност за неправилна употреба, оштетувања од неправилна употреба и настанати несреќи.

19. Во случај на честото кочење, стартување, искачување на планини, движење против ветер, по блатање патишта, пренатрупување и слично, ќе се потроши голема количина електрична енергија и со тоа ќе се намали дометот па препорачуваме да избегнувате горенаведените фактори при возењето.
20. Ако e-Scooter нема да се користи подолг временски период, побринете се дека акумулаторот е доволно наполнет и да го дополнувате еднаш месечно.
21. **Внимавајте: електричен тротинет не смее да се користи во многу влажни услови (продирање во длабока вода и сл.) бидејќи, ако водата влезе во управувачот, моторот или акумулаторот, може да предизвика неисправност на моторот или на другите електрични делови или пожар!**
22. Не дозволувајте неовластено следење или промени на e-Scooter. Компанијата не е одговорна за настапени штети или загуби.
23. Стара или неисправна акумулатор не смее да се одлага произволно за да се избегне загадување на животната средина.
24. При расклопување на скутерот, ве молиме притиснете го рачниот систем за расклопување додека не кликне и осигурајте се дека е на правилното место.
25. Отстранете ги сите остри рабови и оштетувања предизвикани од трошење и користење на e-romobilot.

ПРАШАЛНИК

26. Никогаш не користете полнач за батерија за полнење на други електрични уреди.
27. **Не користете ниту еден друг полнач освен оригиналниот испорачан полнач или метода на полнење за полнење на батериите е. Употребата на било кој друг полнач може да доведе до пожар, експлозија или оштетување на батеријата.**
28. Овој полнач за батерии можат да го користат деца од 8 години па нагоре и лица со физички, сетилни или ментални оштетувања или тие кои немаат искуство и знаење при ракување со таквите уреди, под услов да се под надзор и да добиле инструкции за безбедно користење на полначот и да разберат потенцијалната опасност на која се изложени. Не дозволувајте децата да играат со полначот или скутерот. Чистењето и одржувањето не смеат да ги извршуваат деца без надзор.

29. Иако полначот е отпорен на прскање со вода, не го одлагајте во влажна средина, не го потапјте во вода или други течности. Никогаш не користете полнач ако неговите конектори се влажни.
30. Никогаш не допирајте го приклучокот на полначот, рупите и приклучоците за полнење или контактите со влажни раце. Се изложувате на опасност од електричен удар.
31. Не допирајте ги контактите на полначот со метални предмети. Не дозволувајте било кој странски материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи тоа може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или оштетување на полначот за батерија.
32. **Редовно чистете го валканоста и прашината од приклучокот и приклучницата за полнење на e-romobilot. Влажноста или другите нечистотии можат да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвикаат пожар. Заштитниот гумен капак на приклучокот за полнење на скутерот мора секогаш да биде правилно затворен! Во случај приклучокот за полнење да е влага или валкан, не вклучувајте го приклучокот за полнење! Претходно целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и приклучницата за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа приклучете го адаптерот! Во спротивно, може да дојде до краток спој, искрење, пожар и се изложувате на опасност од повреда.**



33. **Никогаш не оставајте кабелот на полначот вклучен во електричната приклучница ако полначот не е во употреба.**
34. **Не оставјавајте го полначот и e-romobilot без надзор додека се полни батеријата!**
35. Никогаш не растурајте или модифицирајте го полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или да претрпите електрошок.
36. Не користете адаптери со повеќе приклучоци или продолжни кабли. Употребата на адаптери или слични уреди може да предизвика поголема струја од дозволеното што може да доведе до пожар или оштетување на уредот.
37. Не користете полнач ако каблите се заплеткани или свиткани. Не чувајте го полначот на начин што кабелот го обвиткувате околу

телото на полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или можете да претрпите електричен удар.

38. Чврсто вметнете го приклучокот на кабелот за полнење во e-romobil и приклучокот во електричната приклучница. Ако не се вметне до крај, тоа може да предизвика пожар предизвикан од електрично празнење или прегревање.
39. Не користете полнач во близина на запаливи материјали или гасови. Ова може да предизвика пожар или експлозија.
40. Никогаш не покривајте го полначот и не ставајте други предмети на него додека работи. Ова може да предизвика внатрешно прегревање и пожар.
41. Не фрлајте го полначот или не го изложувајте на силни удари. Во спротивно, може да предизвика пожар или електрошок.
42. Ако се оштети кабелот за струја, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте овластен сервис или дистрибутер за поправка.
43. Внимателно ракувајте со кабелот. Вклучувањето на полначот во куќата додека е-скутерот е надвор може да предизвика оштетување на кабелот поради прегрчување на врата или прозореца.
44. Не провлачете ги тркалата на скутерот преку кабелот за струја или приклучокот. Во спротивно, можете да го оштетите кабелот за струја или рупата.

БАТЕРИЈА

45. Држете ја батеријата и полначот подалеку од досегот на деца.



46. Никогаш не дозволувајте да се батеријата целосно испразни. Наполнете ја веднаш ако се случи!
47. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот и не може да се отстрани. Сепак, не допирајте ја батеријата или полначот за време на полнењето. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач достигнуваат температури помеѓу 40–70°C за време на полнењето, допирањето може да доведе до изгореници од прв степен.



48. Ако кутијата на батеријата е оштетена, напукната или ако забележите необични мириси, немојте да ја користите. Протекувањето на течноста од батеријата може да предизвика

сериозни повреди. Контактирајте овластен дистрибутер или продавач.

49. Не создавајте краток спој на контактите на приклучокот на полначот. Ако се случи, можете да предизвикате загревање или запалување на батеријата, што може да предизвика сериозни повреди или оштетување на имотот.



50. Не растурајте или модифицирајте ја батеријата. Доколку тоа го направите, може да предизвикате прегревање или запалување на батеријата, сериозна повреда или оштетување на имотот.
51. Ако не го користите електричниот ромобиль неколку месеци, наполнете ја батеријата на 100% пред складирање. Покрај тоа, се советува да го вклучите скутерот секој месец и повторно да ја наполните батеријата на 50-70%.



52. Не фрлајте ја батеријата или не ја изложувајте на удари. Ако го направите тоа, можете да предизвикате прегревање на батеријата или запалување и со тоа сериозни повреди или оштетување на имотот.
53. Не фрлајте ја батеријата во огнот или не ја изложувајте на извори на топлина. Во спротивно, може да предизвикате пожар или експлозија која ќе резултира со сериозни повреди или оштетување на имотот.



54. Капацитетот на батеријата, а со тоа и времето на користење и преминатото растојание, може да биде намален ако го користите скутерот во ладни услови, под 5°C.
55. Не остављајте romobilot долго во пртљажникот на автомобилот при топло време. Складирајте го romobil и батеријата на ладно и суво место.

Забелешки

При купувањето, ве молиме да одберете и купите модел погоден за вашите потреби за кои возачот е доволно вешт пред возењето. За да ја користите вашиот скутер правилно и безбедно, ве молиме да обрнете внимание на следново:

1. Во процесот на користење, обрнете внимание на проверка на статусот на моторот и другата структура и, ако се пронајде некоја лабава врска, истата е потребно навремено да се затегне или поправи.
2. За време на дождливите денови, ве молиме обрнете внимание на следново: кога длабочината на водата е поголема од 3 см, постои веројатност дека ќе влезе вода во моторот или батеријата и тоа да доведе до дефект.
3. Користете само полнач што го испорачал производителот за полнење на батеријата. При полнењето, обрнете внимание на тоа дека приклучоците се правилно и целосно поврзани.
4. Забрането е ставање на други предмети на просторот каде се наоѓа батеријата на скутерот, бидејќи тоа може да предизвика прегревање, а потребно е да се одржуваат и добри услови за вентилација.
5. Ве молиме да одржувате соодветен притисок во гумите (ако имате гуми наполнети со воздух) за да избегнете зголемување на отпорот при возењето и поголема потрошувачка на гумите, како и деформација на наплатокот.
6. Возачите треба да ги почитуваат сообраќајните правила и да се придржуваат кон законските ограничувања.
7. При брза возење или возење надолу, контролирајте ја брзината за да избегнете ненадејно кочење или ненадејна промена на центарот на гравитација, што може да резултира со опасни ситуации.
8. По долго возење оставете ја батеријата да се излади 30 минути и потоа поврзете ја на полнач. Направете истото и по возење во ладно време.



9. Не користете e-romobil по снегот или во бура!

ВАЖНО:



Заштитниот капак на конекторот за полнење на e-scooterot секогаш мора да биде исправно поставен на своето место, за да се спречи влегување на вода или прашина во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотиите можат да предизвикаат краток спој и неисправност.

Пред секое возење секогаш проверавајте го состојбата на e-romobilot, за да не има никакви лабави или слободни делови. Ако пронајдете било какви лабави делови, веднаш затегнете ги со прикачениот алат!

На тој начин секогаш ќе обезбедите безбедно возење и подолг век на вашиот e-romobil.



Никогаш не оставајте кабелот на полначот приклучен на електричната утика ако полначот не се користи.

Не оставајте полначот и e-romobilot без надзор додека се полнат!

Опрема и компоненти:

Следната опрема и делови треба да бидат внатре во пакувањето:

Упатство за употреба со гарантен документ 1x



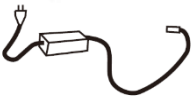
Прирачниот алат 1x



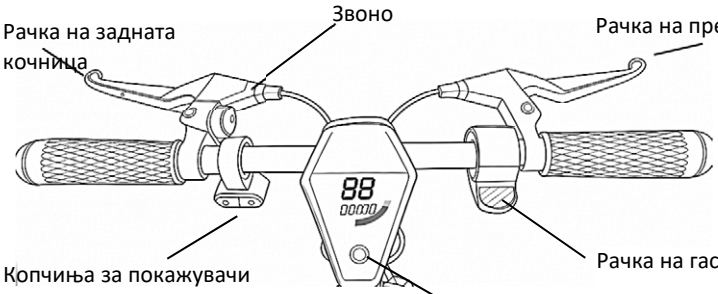
M5*16 вици 5x

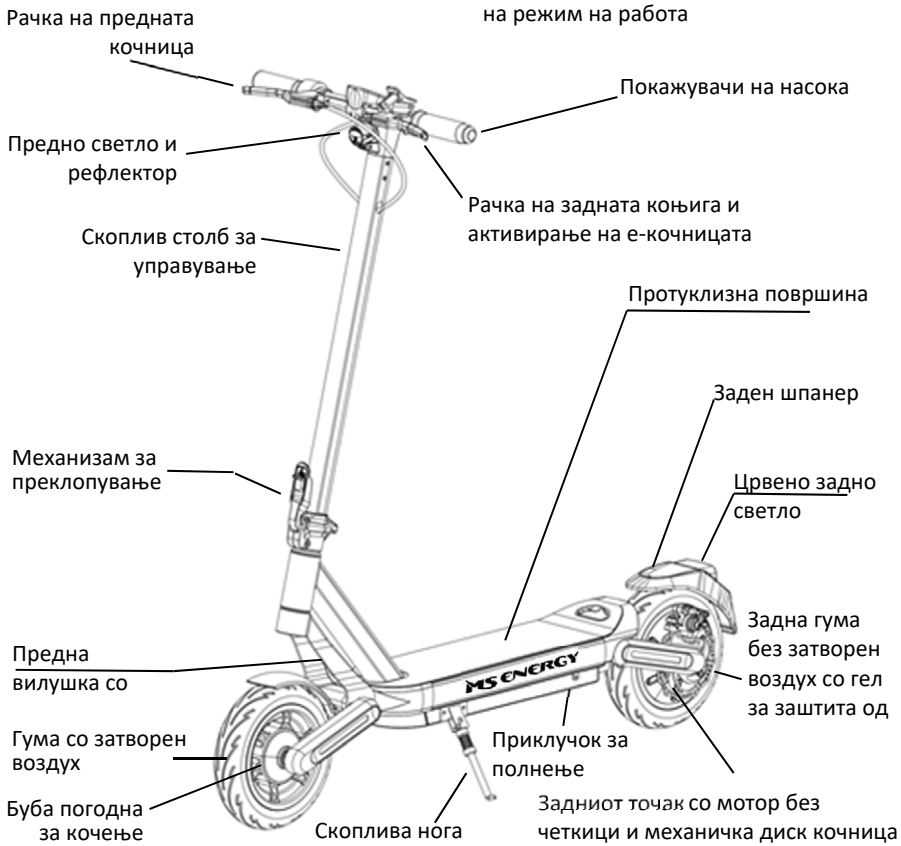


Полнач за батерија 1x



2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМЕНОВИ





3. ПОДМЕТАЊЕ (СОКУПУВАЊЕ/РАСКЛАПУВАЊЕ)

Правилното подметање на вашиот е-ромобил е најважниот чекор кон вашата безбедност.

a. Отворете кутијата користејќи скалпел и отворете го врвот. Внатре треба да најдете заштитна стиропорска амбалажа заедно со следниот содржината:
   - MS ENERGY MENTOR 500 е-ромобил
   - Прирачник
   - Полнач и кабел
   - Практичен alat
   - M5*16 завртки (5x), се користи само 4 парчиња, еден завртката е резервна

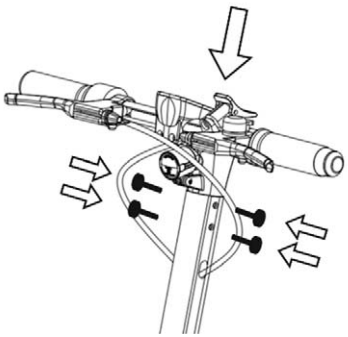
     Ако недостасува некој од наведените делови, молам контактирајте го вашиот продавач или сервис.

b. Со нечија помош, извадете електричниот тротинет од кутијата и поставете го на рамна површина. Препорачуваме користење на стол или клупа бидејќи точките треба да можат слободно да се врте.

c. Внимавајте внимателно да отстраните заштитниот дел од пакувањето од електричниот тротинет и фрлете го. Предлагаме да го задржите и стиропорот и кутијата за да можете да ги користите ако треба да транспортирате е-ромобил. Инаку, рециклирајте ги материјалите каде годе што е можно.

МОНТАЖА

Оваа секција обезбедува информации за правилната употреба на производот. Потребно е да се следат овие инструкции за безбедноста на корисникот и долговечноста на производот.

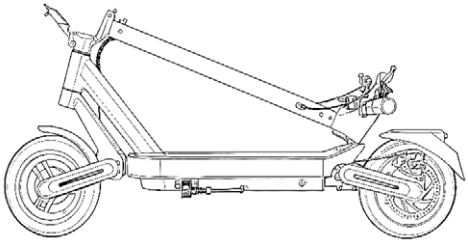


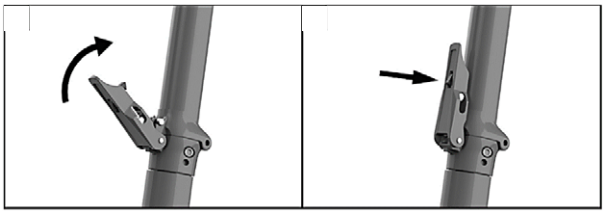
1. Вметнете склоп управувача во склопот на прегибната цевка и прицврстете 4 завртки.

   Внимавајте: Внимавајте да не го оштетите кабелот кога го поврзувате управувачот на предниот носач.

   Ќе забележите дека затварачите и контролните копчиња на вашиот управувач не се чврсто поставени. Е-ромобилот се испорачува на тој начин за да се спречи можно оштетување за време на транспорт. Пред да ги затегнете, прилагодете ги во правилна положба нагоре или надолу додека не постигнете положбата која најдобро ви одговара. Имајте на ум дека, кога ќе стоите на скутерот, ќе бидете повисоки отколку додека го поставувате. Кога ќе најдете удобна положба, слободно затегнете ги завртките.

2. Расклопете го степенот на управувачот повлекувајќи го во вертикална положба. Внимавајте да го направите тоа додека носачот целосно не биде исправен.
3. Заклучете прегибната полуга. За преклопување на полугата ќе биде потребно да се употреби умерена сила за целосно да се заклучи управувачот.
4. На крајот, проверете дали е безбедносното копче на склопивиот механизам во правилна положба и прицврстено на полугата. Овој безбедносен механизам спречува случајно отклучување на механизмот поради вибрации или удар.





Алат И ПРЕПОРУЧАНИ ВРЕДНОСТИ НА ЗАТЕГНУВАЊЕ

Големините на алатот наведени подолу претставуваат општи упатства, но главите на поединечните завртки на електричниот тротинет можат да се разликуваат и да бараат различни алати (нпр. користење на имбус клуч од 4 мм наместо 5 мм). Ако е тоа случај, искористете кој било алат што одговара на главата на завртката. Таквите разлики нема да влијаат на препорачаната момент на затегнување за тој елемент.

Област	Завртка	Препорачани момент на затегнување
Управувач	Склопка на воланот	6 Nm
	Предна склопка на лулата на воланот	6 Nm
	Носач на инструментот	3 Nm
	Вијак за стегач на копчињата/контролите	3 Nm
	Вијак за рачка на кочницата	6 Nm
Кочници	Носач на ножичките на рамата	6~10 Nm
	Ножички на адаптер	6~10 Nm
	Кочион диск на носач/главчина	7 Nm

ВКЛУЧУВАЊЕ И ТЕСТИРАЊЕ

WARNING: Пред ПРВОТО ПУКАНЕ на E-ROMOBILOT, задолжително приклучете електричниот тротинет на доставениот оригинален полнач за комплетно полнење на батеријата (светлото на полначот ќе ја промени бојата од црвена во зелена)!

АКО ПРЕТХОДНОТО Е-РОМ ОБИЛО НЕ Е ПРИКЛУЧЕНО НА ПОЛНЕЊЕ И АКО БАТЕРИЈАТА НЕ Е НАПУНЕТА, НЕ Е МОЖНО ДА СЕ ВКЛУЧИ E-ROMOBILOT!

1. Вклучете го скутерот со притискање на функционалното копче што се наоѓа на дното на екран. За вклучување, држете го копчето 2 до 3 секунди, додека не чуете звучен сигнал.

   Брзиномерот, единиците за брзина и ниво на батерија сега треба да бидат видливи на екранот.
2. Проверете дали функцијата за променливи брзини работи така што кратко ќе притиснете на функционалното копче.

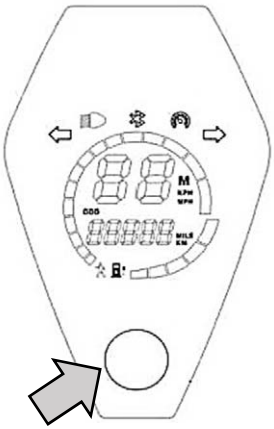
Опција за брзина

Зелената „Икона на човекот“ (пешачки режим) треба да биде видлива како стандардна фабричка поставка.

Дупло притискање на копчето ќе ја промени „Иконата на човекот“ во БЕЛ „М“ .

Второто дупло притискање треба да го промени „М“ во ЗЕЛЕН „М“.

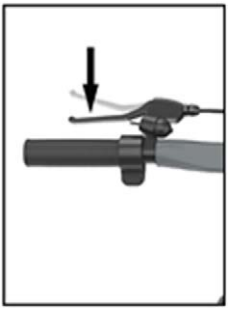
Третото дупло притискање ќе покаже ЦРВЕН „М“, што означува максимална брзина (максимална брзина 25 км/ч)



За да дознаете повеќе за секој режим на брзина, погледнете го одделот "Управувач и екран" во овој водич.

3. Сега, проверете ја исправноста на кочниците

Со едната рака завртете го тркалото, а со другата притиснете ја рачката на кочницата. Тркалото треба да пружа отпор и да престане да се врти. Направете ја оваа проверка за двете тркала.



4. Потоа земете пумпа за воздух и пронајдете го воздухот вентил кај секое тркало. Отстранете ја сигурносната капа и приклучете го цревото на пумпата на вентилот на гумата.

Напумпајте ги гумите до идеален притисок. За вашиот модел, идеалниот притисок е 30PSI (2,07 бара).



Честитаме, успешно го поставивте вашиот нов MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil!

4. ПОЛНЕЊЕ

УПОЗОРУВАЊЕ:
Пред ПРВОТО ВКЛУЧУВАЊЕ НА електричен тротинет, задолжително приклучете e-scooter на оригиналниот полнач за да се батеријата комплетно НАПОЛНИ (светлото на полначот ќе ја промени бојата од црвена во зелена)!
ИНАЧЕ, НЕ Е МОЖНО ДА СЕ ВКЛУЧИ E-ROMOBILOT

ВАЖНО:
Перед да започнете со полнењето на батеријата, ве молиме внимателно прочитајте ги упатствата за батериите и полначот во поглавието "ВАЖНИ УПАТСТВА ЗА БЕЗБЕДНОСТ"



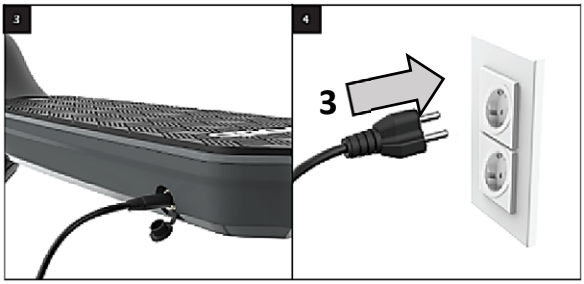
Заштитниот капак на конекторот за полнење на електричниот тротинет секогаш мора да биде правилно поставен на своето место за да се спречи влегувањето на вода или прашина во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотиите можат да предизвикаат краток спој и неисправност. Уште побезбедно, штетите предизвикани од неодговорно користење не се покриени со гаранцијата.

Температурата на околината влијае на времето на полнење. Поголемите температури на околината ќе предизвикаат подолго време на полнење.

Никогаш не оставате електричниот тротинет на полнач без надзор!

Забелешка: Полнете ја батеријата на електричниот тротинет пред првата употреба

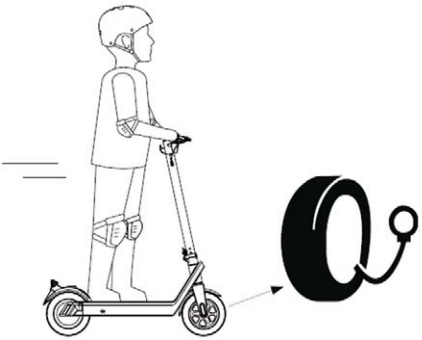
1. Отворете гума за заштита на приклучокот на полначот на електричниот тротинет.
2. **ПРВО, внесете го приклучокот за полнење во електричниот тротинет. Потоа приклучете го полначот во електричната вотичка!**
3. За време на процесот на полнење, светлото на полначот ќе биде **ЦРВЕНО**. Кога батеријата ќе се наполни целосно, индикаторот на полначот ќе стане **ЗЕЛЕН**.



4. Откако полнењето заврши, **ПРВО** исклучете го полначот од електричната контактна точка, а потоа исклучете го приклучокот за полнење од електричниот тротинет.

5. Затворете ја гумената заштитна капачка!

Проверете пред секое возење!



Препорачан притисок во гумите:
210 kPa
2.07 Bar
30 PSI

Пред возење на електричниот ромобил, ве молиме внимателно проверете го состојбата на ромобилот, да нема лабави или оштетени делови.

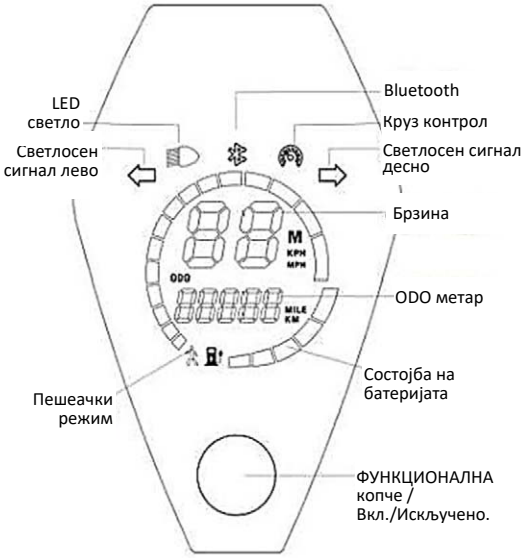
Проверете ја цврстината на сите механички делови!

Пред употреба проверете ја исправноста на предните и задните светла, рефлектирачките ленти, предните и задните сопирачки, и престанете да го користите електричниот ромобил и поправете го на време доколку

5. УПРАВУВАЊЕ И ЗАСЛОН

Заслонот кој се наоѓа на управувачот прикажува:

- Брзина
- Единици брзини
- УПРАТУВАЊА за потребно полнење на батеријата
- Одбраниот режим на брзина
- Прикажува код грешки
- Индикатор на круз контрол
- Индикатор на левиот и десниот показател за насока
- ODO мерач
- Bluetooth икона



1. Вкл./Искл.:

Долг притисок на копчето за функции за Вкл./Искл.

2. Промена на режимот на брзина:

Два пати кратко притиснете го Функциона-лното копче:
Циклично ќе се менува режимот на брзина:
Пешеачки режим: Се прикажува ЗЕЛЕН индикатор "Икони на човекот"

Пешеачкиот режим на работа (максимална брзина 6 km/h) се препорачува за возење по пешачка патека (почитувајте ги локалните прописи).

Во овој режим на работа, задното црвено светло трепка и автоматски се вклучува предната светлост.

Еко мод: Ознака M ќе светли БЕЛА боја. **MAX БРЗИНА е 10 км/h**
Нормален мод: Ознака M ќе светли ЗЕЛЕНА боја. **MAX БРЗИНА е 15 км/h**
Спортски мод: Ознака M ќе светли ЦРВЕНА боја. **MAX БРЗИНА е 25 км/h**

3. СВЕТЛО

Кратко притиснете Функциска копка 1х пат: Светлото ќе се Вклучи или Исклучи
Кога е предното светло вклучено, задното светло се вклучува автоматски.

4. Лева гас:

Притиснете ја левата гас како би го покренале електричниот тротинет и да убрзате.
Напомена: Мора да го притиснете ромобилот со нога за да постигнете брзина ≥ 3км/h за да ја активирате левата гас и да го вклучите моторот на скутерот.

5. Кочење:

Повлечете ги рачките за кочење за кочење и активирање на електричната кочница (кочење со моторот).

Темпомат:

За вклучување на функцијата за одржување константна брзина (Темпомат), одржувајте ја тековната брзина на возилото за време од 7 секунди (брзина на возилото ≥ 6км/h). "Cruise" модот автоматски ќе се активира. "Cruise" модот се деактивира со притискање на рачката за кочење или за убрзување.

Напомена: Кога е кочницата активна, притискањето на левата гас автоматски се исклучува!

6. АПЛИКАЦИЈА ЗА БРЗ СТАРТ

За лесно и удобно возење и користење на дополнителните функции на вашиот скутер, можете да ја инсталирате посебната апликација на вашиот мобилен уред и да го поврзете скутерот и мобилниот уред преку пат на Bluetooth врска.

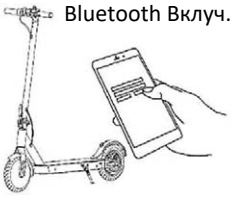
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Постои потенцијален ризик од повреда при учење да возите електричен тротинет. Пред првото возење, задолжително е да го прочитате Упатството за безбедност наведено во апликацијата и овие упатства!

Download on the APP Store

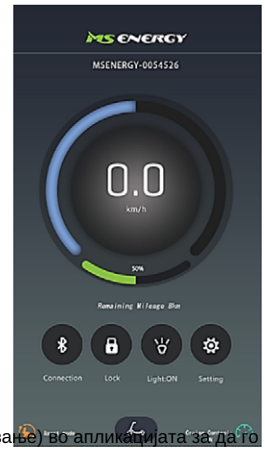
ANDROID APP ON Google play

За ваша безбедност, новиот електричен скутер не е поставен во Спортски режим на брзина. Додека не се активира режимот за брзина 2, електричниот тротинет ќе поддржува само помала брзина (режим на удобност или нормално). Притиснете го копчето за да изберете Спорт режим (режим „2“) и потоа можете да возите тротинет со целосна функционалност. Следете ги упатствата подолу за активирање на Апликацијата на тротинетот и уживајте во сите перформанси.


Bluetooth Вклуч.

За инсталација на Апликацијата:

1. На Google Play Store ,маркетот или IOS App Store побарајте ја апликацијата “ **MS Energy m** ” и инсталирајте ја на вашиот мобилен уред.
2. Овозможете Bluetooth поврзување на вашиот мобилен уред.
3. Стартувајте ја апликацијата „ **MS Energy m**“ за да се поврзете на скутерот.
   Во Апликацијата, можете
   a. Вклучување/Исклучување светло
   b. Заклучување на скутер
   c. Промена на режимот за брзини
   d. Да ја видите моменталната брзина на скутерот
   e. Да видите ODO растојание, Статус на батеријата, Моментална потрошувачка, струја и температура на контролерот.



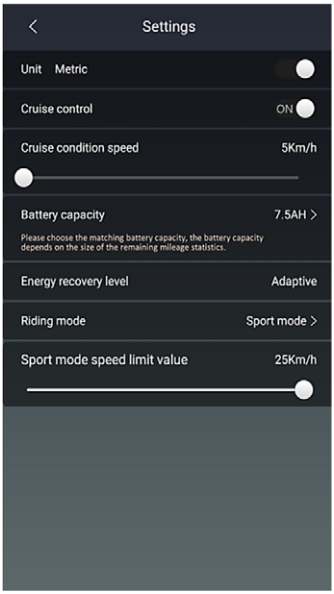
Користите ја управувачката плоча на инетот, а

- **LOCK** :

Притиснете го копчето Lock (Заклучување) во апликацијата за да го активирате заклучувањето на тротинетот.
Напомена: Заклучувањето не е поврзано исклучиво со една корисничка сметка или мобилен уред. Тротинетот може да се отклучи и преку компатибилна апликација на друг уред што може да се поврзе со него. Оваа функција не е замена за механичка заштита од кражба.

- **SETTINGS** : Притиснете **Setting (Поставувања)** во горниот десен агол на екранот за прилагодување на **Темпомат, Режим на брзина, Внесете го капацитетот на батеријата на вашиот модел за пресметка на опсегот, интензитет на враќање на енергија (Е-кочење), Прилагодување максимална брзина за режимите Удобен, Стандарден и Спорт, Брзина на движење** (дотерување брзина под која не може да се вклучи Темпомат).
- **CONNECTION** : Допрете на копчето да го поврзете тротинетот и апликацијата со Bluetooth.
- **LIGHT** : Притиснете го копчето **Light (Светло)** за Вкл./Искл. Светла на тротинетот.
- **SPEED MODE** : Притиснете го копчето **Speed (Брзина)** за избор помеѓу Режим на комфорт (макс. 15km/h) и Спортски режим (макс. 25km/h).
- **INFO PAGE** : Допрете на копчето да се прикаже информативната страница и информации поврзани со вашиот тротинет.

Преку апликацијата можно е надоградување на софтверот на тротинетот (ако постои). Притиснете на опцијата **Firmware update (Ажурирање на софтверот)** за проверка и ажурирање на софтверот.



Станица за дотерување



Информативна страница

SMART BMS App







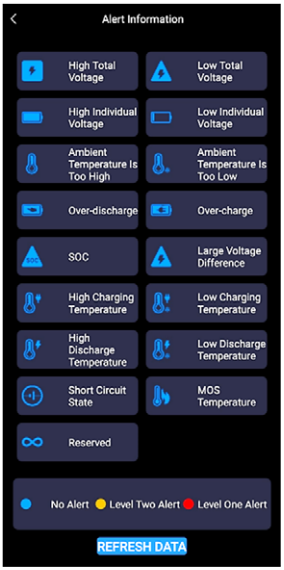


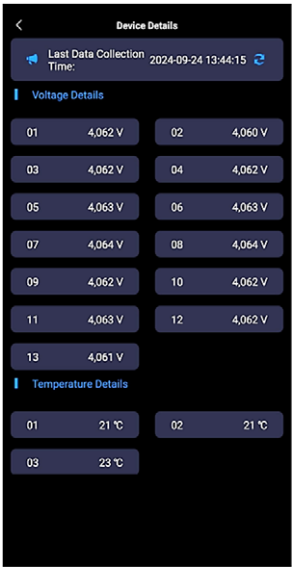
За следење на статусот на батеријата, ниво на наполност, температура и други параметри поврзани со батеријата, можете да инсталирате апликацијата 'MS ENERGY Smart BMS' на вашиот паметен уред.

1. Побарајте ја апликацијата "MS Energy Smart BMS" во Google Play или Apple Store продавницата.
2. Инсталирајте ја апликацијата на вашиот паметен уред.
3. Отворете Bluetooth на телефонот
4. Отворете ја апликацијата „MS Energy Smart BMS“ за поврзување на батерискиот систем преку Bluetooth.

   Кога апликацијата е поврзана со батеријата, ќе се појави број "ID уред" (сериски број на батеријата).

Сега можете да го следите статусот на батеријата, температурата, капацитетот, моменталната употреба и да проверите статусот на батерискиот пакет и предупредувањата.





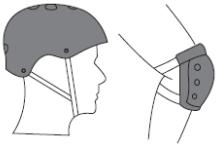
Напомена:
Некои опции и функции нема да бидат достапни за јавна употреба; тие се користат само за сервисни цели.

ВАЖНО:
Следењето преку апликацијата е достапно и кога скутерот не се користи. Оваа апликација можете да ја користите за следење на статусот на батеријата во периоди на неактивност, како што е зимскиот период или кога долго време не користите електричниот тротинет. Ако капацитетот на батеријата падне под 25%, важно е веднаш да ја наполните батеријата.
Ако периодично не ја полните батеријата и таа целосно се испразни (батеријата се полека празни и кога не се користи електричниот тротинет!), без оглед на "Smart BMS", капацитетот на батеријата може да се намали или батеријата може да стане неисправна.

7. УПАТСТВО ЗА ВОЗЕЊЕ

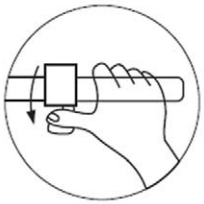
Пред возење

Одберете примерно место за возење.



- Расклопете го електричниот тротинет во согласност со упатствата (**Металните иглички во механизмот за преклопување мора да бидат во правилна позиција и механизмот за заклучување мора да биде затегнат!**).
- **За време на возење, за да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење на заштитна кацига, ракавици, заштита за лактови и колена и останата заштитна опрема.**

Возење



- Притиснете го копчето за вклучување.
- Заради сигурност, електричниот тротинет има сигурно стартување што значи дека моторот може да се стартува само кога брзината на возилото е над **3км/ч**. Тоа спречува стартување на моторот кога случајно ќе се притисне рачката за забрзување. За да започнете со возење, ставете ја едната нога на плочата за стоење на тротинетот, а другата на тлото и бутнете го тротинетот како што би направиле со класичен тротинет.
- При возење прилагодете го степенот на пренос помеѓу 1 и 3, користите светла согласно со условите на улица и согласно со ситуацијата.
- Кога ќе ја отпуштите рачката за забрзување, тротинетот автоматски пополека ќе успорува користејќи ја таа енергија за лесно полнење на батеријата (регенерација). За потребите при кочење, притиснете ја рачката за кочење со која ќе ја активирате предната електрични кочница и задниот диск на кочницата.
- **Бидете свесни за можноста од непредвидени и ненадејни препреки на вашиот пат и иконтролирајте ја брзината.**

Кочење

- Уредот има преден барабан и задна електронска сопирачка. Користете ги левите рачки на сопирачките за сопирање напред и притиснете ја променливата Е-сопирачка за да ја активирате задната сопирачка истовремено, во нормални околности. Секогаш внимавајте и прилагодете ја брзината за да можете безбедно да сопрете.
- Што е поголем притисокот, тоа е посилна силата за кочење. Бидете свесни дека силното кочење може да резултира со несреќа заради лизгање на тркалата, губење на рамнотежа и пад. Силното кочење може да предизвика и оштетување на гумите или тркалата.

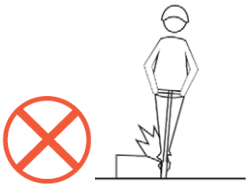
Сигурност при возење

1. Скутерот има одреден степен заштита од прав и продор на вода.
2. **IPX4 значи: заштитен од прскање вода од сите насоки.**
3. **IP55 значи делумна заштита од прав и заштита од млазови вода под нисок притисок. Проверете насловната табличка на e-skuterot за да дознаете точниот степен на IP заштита.**
4. Сепак, имајте на ум дека вашиот скутер не е водоотпорен! Препорачуваме да не возите скутер во силен дожд, низ локви или во други екстремни услови, бидејќи водата може да продре и да ги оштети електричните компоненти.

- Кога наидувате на пречки како што се прагеви, дупки и други нерамнини, прилагодете ја брзината или целосно запирајте го скутерот. Кога наидувате на нерамнини, забавете ја возењето (5-10 км/h) и полека кочете додека целосно не ја прилагодите вашата брзина на условите.



- Додека возите, внимание на не удрите e-skuterot во пречки (рубњаци и сл.). Такви оштетувања не подлежат на гаранција.



- Додека возите, не спуштајте ги нозете на тло пред да се запрете целосно.

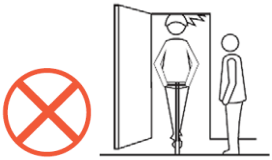




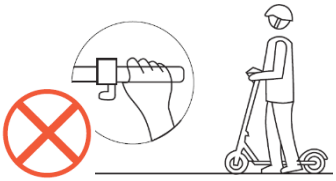
- Не забрзувајте премногу при возење надолу!



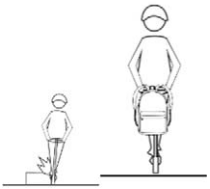
- Внимавајте кога наидувате на хоризонтални пречки, како што се рамки за врати, лифтови и сл.



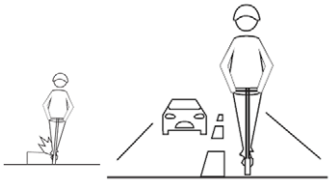
- Додека ја туркате e-skuterot, не притискајте го гасот.



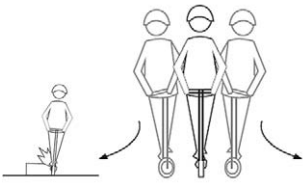
- Не обесувајте или пренесувајте тешки предмети.



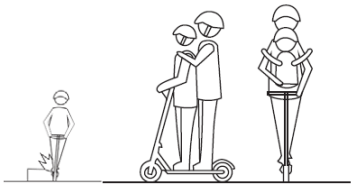
- Не правете ненадејни движења, ненадејно свртувајте или користете скутер каде што не е приспособено поради гужва или



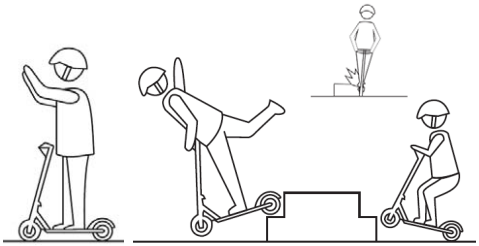
- Не менувајте ненадејно насока на движење, особено ако се движите во гужва.

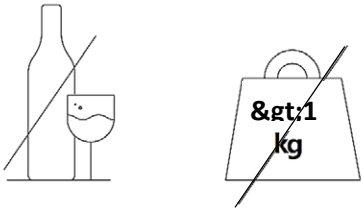


- Не носете други лица или деца. Бремени жени и корисници под 14 години не смеат да управуваат со електричен ромобил.



- Не возете e-skuter без раце или преку пречки или скалишта. Забрането е скокање со ромобил.



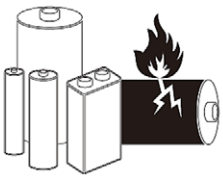


3. НЕ ВОЗИТЕ ако сте пиеле или користеле лекови.
4. Забрането е возењето ако оптеретувањето е над максималната дозволена носивост. (најголема



1. Не паркирајте електричен ромобил во предворја на згради, евакуациски патишта или излези во случај на итна потреба.





2. Забрането е модифицирање на електричен ромобил или неговата батерија. Личните модификации можат да предизвикаат нестабилен електричен систем и да

8. УПОТРЕБА И ОДРЖУВАЊЕ

Точките и други механички делови

- Електричниот скутер користи гуми без зрачница со гел кој спречува излез на воздухот ако дојде до помало пробивање на гумата.
- Кога ќе се случи поголемо оштетување на гумата или гумите се истрошени, потребно е навреме да се заменат.
- Одржувајте ги вашите гуми во добро stanje со правилен притисок.
  Идеалниот притисок на гумите е 2,07 Bar (30 PSI). Важно е да се одржува правилен притисок во гумите за подобро искуство при возење и избегнување пробивање на гумата.
- Контактирајте го вашиот официјален дистрибутер или сервис за замена на истрошени гуми. Замена на гуми не подлежи на гаранција!
- За време на возењето, вибрациите ги отпуштаат завртките и одредени делови на e-romobilot. Препорачува се на секои 250 км или по потреба пред да го проверите вашиот e-scooter, сите движечки делови, тркалата и проверате дали се завртките доволно затегнати. Ако се лабави, затегнете ги. Користете прилагодениот инбус клуч за затегнување на завртките означени на следната слика.
- Редовно периодичен сервис на скутерот се препорачува еднаш годишно или на секои 3000 км.

Батерија

- Електричниот скутер е опремен со батерија од литиум-јон. Просечниот животен век на батеријата е 600 циклуси на полнење (секој циклус подразбира полнење од 0 до 100% капацитет). Под нормална употреба и одржување, животниот век на батеријата може да достигне повеќе од 800 циклуси со минимално намалување на времетраењето на батеријата.
- Пред првото користење на скутерот, ве молиме да ја наполните батеријата до крај.
- Избегнувајте целосно празнење на батеријата на вашиот скутер пред полнење. Секогаш се потрудете да биде минимално 10% наполнета. За задоволителни перформанси и безбедно возење, батеријата мора да биде минимално 50% полна.
- Не оставајте вашиот електричен скутер со значително испразнета батерија подолг период. Наполнете ја батеријата што е можно поскоро.
- **При чување на скутерот во подолг временски период, уверете се дека батеријата е барем 50-70% полна. Се препорачува полнење на скутерот минимално еднаш на 30 дена.**
- Секогаш користете само оригинален полнач што одговара на моделот на скутер.
- Не оставајте го вашиот електричен скутер на студ затоа што е под нулата или под директно сончево светло. Држете го скутерот во суво окружување. Негативните услови на околината може да го оштетат капацитетот на батеријата и другите склопови.
- Литиум јонските батерии мора да се третираат со исклучителна претпазливост. Неправилно полнење, оштетување или прегревање може да резултира со пожар. Не оставајте го вашиот електричен скутер на полнење без надзор. Не оставајте електричен тротинет на полнење преку ноќ. Секогаш надгледувајте го полнењето на електричниот скутер и избегнувајте претерано полнење на батеријата. Не користете, полнете или оставајте оштетена батерија без надзор и следете ги протоколите за одлагање.

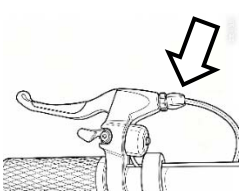
Полнач

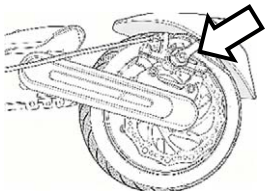
Посебниот полнач кој се испорачува со скутерот има функција за темпирање заштита од полнење.

Упатства за полнење

- Отворете го капакот на слотовите за полнење на електричен тротинет и ставите конекторот на полначот во слотовите за полнење.
- Ставите приклучокот на полначот во излезот за напојување (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Светлото на полначот е црвено и така означува дека полнењето е во тек; кога светлото на полначот ќе се промени во зелено, тоа значи дека батеријата е целосно наполнета.
- Кога ја полните батеријата, ставете го скутерот во суво и проветрувано окружување.
- **По полнењето, задолжително вратете го заштитниот гумен капак во слотот за полнење на скутерот! Влегувањето на прашина, вода или други странски предмети во слотот за полнење може да резултира со оштетување на скутерот!**

Задна механичка диск кочница

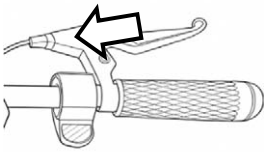


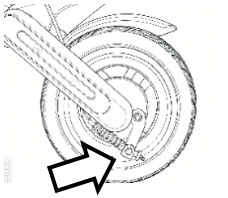


Ако вашата кочница се закочува премногу силно, можете да ја прилагодите диск кочницата така што ќе одврзете завртката за учврстување на жицата, нежно завртете ја завртката, ослободете ја жицата и повторно затегнете ја завртката. Ако сметате дека кочницата е премногу слаба, на ист начин нежно затегнете ја жицата. За фино прилагодување на кочницата не е потребно да се затегнува жицата, туку само завртете ја завртката за фино прилагодување.

ВНИМАНИЕ: Кочницата може да стане жешка за време на користење. Не допирајте ја кочницата или диск кочницата по употреба.

Предна буба кочница





Постапката на прилагодување е идентична со онаа при прилагодување на диск кочницата, со тоа што кога ќе достигнете максимум на прилагодување на рачката, можете да го завртите завртката на самата полуга на кочницата кај тркалото. Подигнете ја полугата за да го ослободите завртката за затегнување на кочницата, прилагодете ја затегнатоста и ослободете ја полугата. Проверете ја кочницата и ако е потребно, можете да го повторите постапката.

ВНИМАНИЕ: Кочницата може да се загрее во текот на употребата. Не допирајте ја по употребата.

Механичките кочнички плочици на задното тркало треба да се заменат кога се намали ефективноста на кочницата, кога се слуша гребење или шкртење, или кога евидентно е видливо истрошен материјал на плочката, додека предна буба кочница треба да се

сервисира или замени ако коњењето стане слабо, нееднакво, одложено или бучно. Скутерот треба да се одржува со бришење со влажна, а потоа сува мека крпа за да се избегне оштетување на бојата или екранот, а не смее да се чисти под притисок на вода, со високопритисочни пречи или агресивни хемикалии.

Вибрации и поместување на рачката за управување

Ако забележите дека цевката на рачката за управување е лабава и се тресе за време на возењето, ве молиме затегнете ги сите завртки на механизмот за заклучување на управувањето.

9 РЕШЕНИЈЕ НА ПРОБЛЕМИ

Ако вашиот скутер не работи како обично или изгледа како да има дефект, ве молиме внимателно прочитајте го овој дел. Корисникот може самостојно да реши многу секојдневни проблеми.
Оваа едноставна процедура помага во обновувањето на стабилните услови на струјните кола.
Ве молиме да контактирате со Службата за корисници на производителот ако проблемот не се реши или ако имате други грижи.

СИМПТОМИ		***ВИСТИНСКИ РЕШЕНИЈА***
Неуспешна промена на брзината или преniска максимална брзина	• Ниска напон на батеријата • Рачката за гас е во дефект • Дефект на контролорот	• Наполнете ја батеријата до крај • Заменете ја рачката за гас или контролерот
Моторот не работи	• Недостаток на исправна рачка за гас • Лоша заклучување на електричните врати и контактната точка • Лош рачник	• Заменете ја рачката за гас или контролерот • Проверете ги сите кабли и контакти.
Преминатата дистанца со едно полнење на батеријата е помала од очекуваното	• Нисок притисок во гума • Недостаточно полнење или полначот е неисправен • Батеријата е оштетена или ѝ е истечен рокот на употреба • Често нагло движење или отежната возење, пренатрупаност	• Исправно напумпани гуми • Обезбедете правилно полнење / заменете го полначот • Заменете ја батеријата • Избегнувајте пренатрупаност и агресивно возење
Полначот не полни	• Жиците на полначот се лабави или оштетени	• Проверете ги сите кабли и контакти

Кодовите на грешки

Код на грешка	Опис	Решение
4	Кратко спој на инсталацијата	Проверете дали жиците се правилно поврзани или дали постои кратко спој или заменете го контролерот за да го отстраните проблемот.
6	Низок напон	Проверете ги поврзувачките кабли и компонентите во струјниот круг, некои од нив генерираат премногу голем отпор.
10	Грешка во комуникација со екранот	Проверете ја поврзаноста помеѓу екранот и жиците на контролерот. Исклучете го e-romобилот, повторно поврзете ги жиците и вклучете го e-romобилот. Ако проблемот не се реши, заменете го екран или контролер.
11/12/13	Несоодветност на струениот сензор на моторот	Проверете ја жицата на фазата на контролерот или моторот.
14	Квар на Hall сензорот на рачката за гас	Проверете дали гасот е во почетна позиција, дали жицата за гас и самата рачка за гас се исправни. Можете да ја исклучите жицата за гас и повторно да го вклучите e-romобилот за да го решите проблемот.
15	Несоодветност на сензорот за кочење	Проверете дали кочницата и рачката за кочење се во почетна позиција, дали жицата на кочницата е исправна. Можете да ја исклучите електронската кочница и повторно да го вклучите возилото за да го решите проблемот.
16/17/18	Несоодветност на сензорот на моторот	Ако се појави проблем при стартувањето, проверете дали жиците на сензорот на моторот се исправни. Ако се појави за време на кочењето, заменете го моторот или контролерот за да го решите проблемот.
21	Несоодветност на комуникација со BMS	Нема комуникација со BMS, проверете ја батеријата или контролерот за да го решите проблемот.
50	Висок напон на напојување	Главниот кабел на напојувањето има преголем напон. Проверете дали напонот на батеријата е нормален. Ако се појави проблем за време на возењето, заменете ја батеријата или контролерот за да го решите проблемот.
53	Прекумерно оптоварување на системот	Прекорачи капацитетот на системот, повторно стартувајте го e-romобилот. Ако се појави проблем при стартувањето, заменете го контролерот за да го решите проблемот.
55	Уп warning за висока температура на контролерот	Контролерот има преголема температура. Оладете го e-romобилот и повторно стартувајте го. Ако се појави проблем при стартувањето, заменете го контролерот за да го решите проблемот.
58	Уп warning за висока температура на батеријата	Батеријата има преголема температура. Оладете го возилото и повторно стартувајте го e-romобилот.

10. Технички спецификации

Модел	**MENTOR 500**
Врста	Електричен е-гомобил 10”
Напон на батеријата	36V
Капацитет на батеријата	Литиумска батерија 36V 10,4Ah, 374,4Wh, управување со паметен BMS
Напон / Струја за полнење	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Време на полнење	6-7ч
Сила на моторот	500W, Без четки заднен мотор
Макс брзина *	≤ 25 km/h
Достигнување *	До 30km
Контролер	LCD екран (Брзина, статус на батеријата, ниво на моќ, пат и вкупна дистанца, вклучување/исклучување на предното светло…)
Рама	Алуминиумска легура / Челик / Пластични покривачи
BT Појас / појачување на антена / Појачување на антена BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Макс / 1,63dBi Макс
Големина на тркалата / Гуме	10” 60 / 70-6.5
Кочници	Задна механичка дисковна сопирачка / предна барабанска сопирачка / електрична сопирачка
Димензии	1175*590*1235mm
Димензии (склопено)	1175*550*490 mm
Максимално оптеретување	120 kg
Тежина Нето	21,7 kg

Поради тоа што производот континуирано се подобрува, спецификацијата и упатствата можат да се менуваат без посебно известување.

* Може да варира во зависност од условите на возењето, конфигурацијата на теренот, тежината на возачот, притисокот во гумите, температурата итн. Испитувањето беше извршено со брзина од 20 km/h, возач со тежина од 75 kg, при константна брзина на рамна површина.

ErP информации за полначот на батерии

При полнење на уредот, полначот мора да се постави блиску до уредот и мора да биде лесно достапен. При извлекување на приклучокот од полначот од електричната мрежа, тоа се смета за исклучување на полначот од напојувањето.

Полнач на батеријата: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Излезна моќ: 63W Макс
Средна активна ефикасност: 88,89%
Ефект. при ниско оптеретување (10%) 86,30%
Потрошувачка без оптеретување: 0,18W

Отпад од стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означуваат дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои инаку може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производот. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси.
За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во продавницата во која сте го купиле производот.

Отпад од потрошени батерии



Проверете ги локалните регулативи во врска со одложување на потрошените батерии или повикајте ја локалната служба за корисници за да добиете упатства за одложување на старите и потрошени батерии. Батериите од овој производ не смеат да се фрлаат заедно со домашниот отпад. Обавезно одложете стари батерии на посебни места за одложување искористени батерии кои се наоѓаат на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

ЕУ Декларација за усогласеност

М САН група д.д. со овој документ изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Директива за машини 2006/42/ЕЦ
- Директива за електромагнетска компатибилност 2014/30/ЕУ
- Директива за радијација 2014/53/ЕУ
- Директива за енергетска ефикасност 2009/125/ЕЦ
- Директива за ограничување на опасни супстанции 2011/65/ЕУ

Целосниот текст на ЕУ декларацијата за усогласеност е достапен на следната веб адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

eScooter

MENTOR 500

AL

Përkthimi i udhëzimeve origjinale për përdorim

Fletë garancie / Serviset e autorizuara

SHENIM

Para përdorimit për herë të parë, sigurohuni që e-romobili të lidhet me karikuesin origjinal të përfshirë, në mënyrë që bateria të ngarkohet plotësisht (drita në karikues do të ndryshojë nga e kuqe në të gjelbër).

Nëse e-romobili nuk është lidhur më parë me karikuesin dhe bateria nuk është plotësisht e ngarkuar, nuk është e mundur të ndizet e-romobili.

E RËNDËSISHME

- **Kur ruani scooter elektrik për një kohë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e mbushur nga 50-70%. Rekomandohet të karikoni scooterin të paktën një herë në 30 ditë.**
- **Mos e lini scooterin tuaj elektrik me një bateri të zbrazur ndjeshëm. Prisni 30 minuta që bateria të ftohet dhe ngarkoni baterinë menjëherë!**
- **Gjithmonë përdorni vetëm karikuesin origjinal që i përshtatet modelit të romobilit.**
- **Mos e lini scooterin tuaj elektrik në temperatura nën 5°C ose të ekspozuar ndaj rrezatimit të drejtpërdrejtë të diellit. Mbani baterinë të thatë. Kushtet e pafavorshme të ambientit mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.**
- **Para çdo udhëtimi, gjithmonë kontrolloni nëse e-romobili është në gjendje të mirë, pa elemente të lirshëm. Nëse vëreni pjesë të lira, ngjeshini ato menjëherë me mjetet e bashkangjitura. Kështu do të siguroni gjithmonë një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të madhe të scooterit tuaj.**

MIRËSEVINI

Faleminderit që keni blerë scooterin elektrik MS ENERGY.
Është e rëndësishme të lexoni udhëzimet para përdorimit të parë të produktit tuaj të ri. Për të shfrytëzuar produktin sa më mirë dhe plotësisht, ju lutemi ndiqni të gjitha udhëzimet e dhëna me shumë kujdes, veçanërisht pjesët e përmendura në kapitullin 'Kujdesi dhe Siguria'.
Ruani udhëzimet për përdorim në një vend të sigurt për nevojat e mundshme të ardhshme. Jemi të sigurt se skuterin tuaj elektrik të ri do të përmbushë nevojat tuaja.
Ky pajisje është prodhuar sipas standarteve më të larta, teknologjive inovative dhe është e destinuar për maksimumin e komoditetit të përdoruesit.




Një shkarkim me simbolin tregues brenda një trekëndëshi e paralajmëron përdoruesin për praninë e tensionit të rrezikshëm brenda produktit që mund të jetë mjaft i fortë për të paraqitur rrezik të goditjes elektrike.
Një shenjë brenda trekëndëshi e paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme për trajtimin dhe mirëmbajtjen në dokumentin e bashkangjitur me pajisjen.



KUJDES



RREZIK NGA GODITJA ELEKTRIKE
MOS E HAPNI

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik apo ndonjë pjese të scooterit elektrik. Në asnjë rast nuk lejohet përdoruesi të kryejë veprime brenda pjesëve elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar dhe i autorizuar ka niohuri dhe përvojë për një punë të tillë.



Priza kryesore përdoret për të shqyrtuar Karikuesin e baterisë nga energjia elektrike. Zëvendësimi i papërshtatshëm i baterisë mund të çojë në rreziqe, duke përfshirë zëvendësimin me një bateri të ngjashme ose të njëjtë.



Mos e ekspozoni baterinë dhe karikuesin ndaj nxehtësisë së tepërt siç janë rrezet e drejtpërdrejta të diellit, zjarri apo të ngjashme.

E RËNDËSISHME:Ju lutemi lexoni me kujdes këto udhëzime dhe ruani për përdorim të ardhshëm. Gjithmonë ndiqni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.
Ky produkt është në përputhje të plotë me normën: EN17128 (klasa 2), Marka: PLEV (mjete elektrike personale të lehta) me një shpejtësi maksimale të lejuar 25km/h.
KUJDES: Mbani qesen plastike të paketimit larg fëmijëve për të shmangur një potencial rrezik nga mbytja!

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME PËR SIGURI

1. **KUJDES! Nivel i mbrojtjes nga uji dhe pluhuri varet nga IP mbrojtja dhe shenje në produkt (kontrolloni pllakën e emrit në e-romobilin tuaj). Përdorni pajisjen gjithmonë sipas nivelit të saj specifik të mbrojtjes IP dhe kurrë mos e kaloni kufijtë e qëndrueshmërisë së saj ndaj ujit.**
2. **KUJDES! Mos e përdorni e-romobilin nëse është i dëmtuar!**
3. **E RËNDËSISHME: Mos e përdorni e-romobilin para se të lexoni me kujdes udhëzimet dhe t'i kuptoni ato plotësisht dhe mos i jepni e-romobilin personave që nuk kanë njohuri dhe përvojë për ngasje.**
4. Ju lutemi praktikoni ngasjen në hapësirë të hapur pa trafik në shpejtësinë e parë, dhe vetëm më vonë ngasjen në prugët për biçikleta.



5. **KUJDES! Kapaciteti maksimal i e-romobilit është 120kg.**
   KUJDES: Përdorni produktin vetëm në përputhje me rregullat lokale!
   e-romobili është i destinuar për t'u përdorur vetëm nga të rriturit. Fëmijët nën 14 vjeç nuk duhet të ngasin e-romobilin. Shoferi duhet të jetë me lartësi 120-200cm dhe peshë më të madhe se 20kg. Kapaciteti maksimal i e-romobilit është 120kg.
   - **Gjatë ngasjes, për të parandaluar lëndimet, gjithmonë aplikoni të gjitha masat e nevojshme të sigurisë, duke përfshirë veshjen e helmetës, dorezave, mbrojtjes për bërrylat dhe gjunjët dhe pajisjeve të tjera mbrojtëse. Gjatë ngasjes, gjithmonë vishni këpucë!**
   - **Merrni kohë për të praktikuar ngasjen dhe për të mësuar bazat kështu që të shmangni çdo aksident që mund të ndodhë.**





   - **Kontaktoni shitësin tuaj që ai të mund t'ju udhëzojë në organizatën e duhur për trajnim të sigurt të ngasjes. Mos ngasni me shpejtësi të madhe, në terren të paekuilibruar apo në kodra. Shmangni zonat me trafik të madh apo turmë.**
   - **Gjatë ngasjes, gjithmonë duhet të parashikoni rrugën dhe shpejtësinë tuaj duke respektuar rregullat e qarkullimit, rregullat e lëvizjes në trotuar dhe duke respektuar të drejtat e kategorive më vulnerabël.**

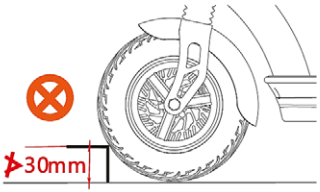
- **Kur afroheni mundësve ose biçikletave kur ata nuk ju shohin ose nuk ju dëgjojnë, njoftoni për ardhjen tuaj me një sinjal ndriçues ose tingullor.**
- **Gjatë kalimit mbi kalim të këmbësorëve, zbristni nga skuter elektrik dhe kaloni kalimin në këmbë.**
- **Në të gjitha rastet, kujdesuni për sigurinë tuaj dhe të pjesëmarrësve të tjerë.**
- **Mos përdorni eRomobil nëse keni konsumuar alkool ose substanca të tjera narkotike.**
- **Respektoni rregullat lokale për drejtimin e eRomobila dhe gjithmonë jepni përparësi këmbësorëve. Është detyra juaj të kontrolloni kufizimet e përdorimit të eRomobila në përputhje me rregullat lokale.**
- **Kur përdorni eRomobil, gjithmonë mbani në mend se po i nënshtroheni rrezikut për humbje të kontrollit, aksidenteve ose rënies. Në mënyrë për një vozitje më të sigurt, lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet e dhëna në këtë udhëzues.**
- **E romobil nuk është projektuar për përdorim profesional (p.sh. Përdorim për qëllime shpërndarjeje). E romobil nuk është e destinuar për të kryer akrobaci.**
- **E romobil është e destinuar për transportimin e vetëm një personi.**
- **Aksesorët dhe çdo pajisje shtesë që nuk janë miratuar nga prodhuesi nuk duhet të përdoren. Mos e modifikoni dhe mos e përdorni në mënyrë të papërshtatshme eRomobil.**
- **KËSHILLË: Disku i frenave mund të bëhet i nxehtë gjatë përdorimit. Mos e prekni diskun e frenave pas vozitjes.**

VOZITJA

6. Scooter elektrik është një mjet personal për transport dhe është projektuar vetëm për transportimin e një personi. Ju lutemi mos vozitni pasagjerë në këtë scooter elektrik.
7. Mos vozitni eRomobil në rrugë publike ose sipërfaqe, në sipërfaqe të pasigurta ose nëpër terrene të mëdha dhe të pavendosura.
8. Çdo ngarkesë e lidhur me timonin ndikon në stabilitetin e mjetit.
9. Ju lutem gjatë vozitjes gjithmonë mbani të dyja duar në timon dhe të dyja këmbët mbi sipërfaqen e qëndruar. Ju lutem mos kërceni mbi bordin e scooterit. Gjithmonë merrni masat e sigurisë për të parandaluar lëndime, rënie dhe situata të tjera të rrezikshme.

Traficin në qytet ka disa pengesa si rukat apo shkallët. Rekomandohet të shmangen kërcimet mbi pengesa. Është e rëndësishme të parashikoni dhe të përshtatni rrugën dhe shpejtësinë tuaj për të këmbësorët para kalimit të këtyre pengesave. Gjithashtu rekomandohet të ndaloni dhe të zbrisni nga eRomobili kur këto pengesa bëhen të rrezikshme për shkak të formës së tyre.

10. Mos e çoni motorin kur jeni duke vozitur.
11. **Mos vozitni:**
    - **Të kaloni pragje më të larta se 3cm. Kjo mund të shkaktojë lëndimin e vozitësit ose dëmtimin e mekanikës së scooterit.**
    - **Në sipërfaqe të ashpra ose të pavendosura, ju lutem ngadalësoni vozitjen ose ndaloni plotësisht.**



    - **Në sipërfaqe të lagësht siç janë vajrat ose akulli.**
    - **Kur temperatura është nën 0°C.**
    - **Shmangni vozitjen nëpër ujë (kontrolloni shkallën e mbrojtjes IP në eRomobila tuaj) për të shmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të mjetit.**
    - **Në kushte të këqija atmosferike si shi, borë ose erë për të parandaluar aksidentet.**
    - **Kujdes: Frenimi në kushte të laghta është ndjeshëm më i gjatë se në rrugë të thata. Përshtatni shpejtësinë me kushtet.**
12. Mos përdorni ose lëvizni e romobilin kur është i lidhur me një karikues. Kjo mund të shkaktojë dëmtimin e kabllove, karikuesve dhe/ose konektorëve.
13. Mos vozitni e romobil nëse ka një gabim me baterinë ose ndonjë komponent tjetër të sistemit. Përndryshe, mund të humbni kontrollin dhe të keni lëndime serioze.
14. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë para se të vozisni natën. Drita që ushqehet nga bateria do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë ulehet deri në një pikë në të cilën nuk është më e mundur vozitja. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun për lëndime.
15. Rekomandohet karikimi i baterisë kur mbushja e baterisë është 30-70% e kapacitetit total. Shmangni drejtimin për herë të parë batërishen e skuterit para karikimit të ri.



16. Mos e modifikoni ose hiqni asnjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose aksesorë jo origjinalë. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë dështim ose të rrisin rrezikun për lëndime.
17. Përgatitjet para vozitjes: Veshni helmetën, dorashkat dhe pajisje të tjera mbrojtëse para vozitjes për të qenë të mbrojtur nga lëndimet në rast rënie ose aksidenti. Sigurohuni që të vishni këpucë!
    Kontrolloni pjesët jetike të eRomobila nëse janë të ngjitur siç duhet, pa pjesë të lira. Nëse është e nevojshme, ngjitni pjesët e lira me çelësat e siguruar. Vozitja me pjesë të lira ose jo të ngjitura siç duhet mund të shkaktojë lëndime, rënie ose dëmtime mekanike që nuk mbulohen nga garancia.
    KËSHILLË! Ashtu si të gjitha pajisjet mekanike, eRomobili është i ekspozuar ndaj stresit të lartë dhe konsumit.
    Materialet dhe komponentët e ndryshëm mund të reagojnë ndryshe ndaj konsumit ose lodhjes. Nëse është kaluar koha e pritshme e jetës së komponentit, ai mund të thyhet papritmas, gjë që mund të shkaktojë lëndime për përdoruesit. Çarje, gërvishtje dhe ndryshimi i ngjyrës në zona të ekspozuara ndaj stresit të lartë tregojnë se komponenti ka kaluar jetën e tij dhe duhet të zëvendësohet.
    Kushtet për vozitje: temperatura ambientale prej 5°C deri 40°C, pa erë dhe në sipërfaqe të sheshta; pa fillime dhe frenime të shpeshta. Udhëzimi i shpallur mund të varirojë në varësi të kapacitetit të baterisë, kushteve të terrenit dhe ngarkesës.
18. **Ngarkesa maksimale:** ngarkesa maksimale e eRomobila është 120kg; mos e teproni me ngarkesën, pasi kjo mund të shkaktojë aksidente ose dëmtime. MS Energy nuk merr përgjegjësi për përdorim të papërshtatshëm, dëmtime të shkaktuara nga përdorimi të papërshtatshëm dhe aksidentet e ndodhur.
19. Në rast të frenimit të shpeshtë, fillimit, ngjitjes në kodra, lëvizjes përballë erës, nëpër rrugë me baltë, teprimit dhe të ngjashme, do të shpenzohet një sasi e madhe e energjisë elektrike dhe për këtë arsye do të zvogëlohet rrezja, kështu që rekomandojmë të shmangni faktorët e mësipërm gjatë vozitjes.
20. Nëse eRomobili nuk do të përdoret për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e mbushur mjaftueshëm dhe ta ripunoni çdo muaj.
21. **Kujdes:** skuter elektrik nuk duhet të përdoret në kushte shumë të lagësht (kalime nëpër ujë të thellë, etj.) pasi, nëse uji hyn në timon,

motor, ose bateri, mund të shkaktojë dështimin e motorit ose për pjesë të tjera elektrike ose zjarr!

22. Mos lejoni asnjë largim të paautorizuar ose ndryshime në eRomobil. Kompania nuk është përgjegjëse për dëmtimet ose humbjet e ndodhur.
23. Bateritë e vjetra ose të prishura nuk duhet të hidhen ashtu siç është për të shmangur ndotjen e mjedisit.
24. Gjatë palosjes së skuteri, ju lutemi shtypni dorën e sistemit të palosjes deri sa të klikojë dhe sigurohuni që është në vendin e duhur.
25. Hiqni të gjitha skajet e mprehta dhe dëmtimet të shkaktuara nga konsumimi dhe përdorimi i e-romobilit.

PUNJAÇ

26. Kurrë mos e përdorni karikuesin e baterisë për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
27. **Mos përdorni asnjë karikues tjetër përveç karikuesit të dorëzuar origjinal ose metodës së karikimit për të mbushur baterité e skuterit elektrik. Përdorimi i ndonjë karikuesi tjetër mund të ketë pasoja si zjarr, shpërthim apo dëmtim të baterisë.**
28. Ky karikues i baterisë mund të përdoret nga fëmijët mbi 8 vjeç dhe nga persona me aftësi fizike, ndijore apo mendore të kufizuara ose ata që s'kanë përvojë dhe njohuri në përdorimin e këtyre pajisjeve, me kusht që të jenë nën mbikëqyrje dhe të kenë marrë udhëzime për përdorimin e sigurt të karikuesit dhe të kuptojnë rreziqet potenciale me të cilat janë të ekspozuar. Mos e lejoni që fëmijët të luajnë me karikuesin e baterisë ose skuterin. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijët pa mbikëqyrje.
29. Edhe pse karikuesi është i rezistueshëm ndaj prishjeve nga uji, mos e vendosni në një ambient të lagësht, mos e zhysni në ujë ose lëngje të tjera. Kurrë mos e përdorni karikuesin nëse kontaktet e tij janë të lagura.
30. Kurrë mos e prekni prizën e karikuesit, prizat dhe lidhjet për karikim me duar të lagura. Ju jeni në rrezik të goditjes elektrike.
31. Mos e prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni që ndonjë material i huaj të hyjë në prizat dhe lidhjet, pasi kjo mund të shkaktojë shkurtim, goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.
32. **Pastrim rregullisht papastërtitë dhe pluhurin nga prizat dhe prizat për karikim në e-romobil. Lagështia ose papastërtitë e tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e**



izolimit dhe të shkaktojnë zjarr. Kapaku mbrojtës i gomës në lidhjen për karikimin e skuterit duhet të jetë gjithmonë të jetë i mbyllur siç duhet! Nëse lidhësi për karikim është i lagur apo i ndyrë, mos e lidhni lidhësin për karikim! Së pari, pastroni plotësisht prizën e adapterit dhe prizën për karikim në skuter, thahet të gjitha pjesët, pastaj lidhni adapterin! Në të kundërt, mund të ndodhin shkurtimet, shpërthime, zjarr dhe do të jeni në rrezik për lëndime.

33. **Kurrë mos e lini kabllon e karikuesit të lidhur në prizën elektrike nëse karikuesi nuk është në përdorim.**
34. **Mos e lërni karikuesin dhe e-romobilin pa mbikëqyrje gjatë karikimit të baterisë!**
35. **Kurrë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë**. Mund të shkaktoni zjarr ose të përjetoni goditje elektrike.
36. Mos përdorni adapterë me shumë prizat ose kabllo shreter. Përdorimi i adapterëve ose pajisjeve të ngjashme mund të shkaktojë një rrjedhë më të madhe se sa e lejuar, e cila mund të shkaktojë zjarr apo dëmtim të pajisjes.
37. Mos përdorni pinjaçin nëse kabllot janë të lidhura ose të palosura. Mos e ruani karikuesin duke e rrethuar kabllon rreth trupit të karikuesit. Nëse kablli është i dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të përjetoni goditje elektrike.
38. Futni fort prizën e kabllit për karikim në e-romobil dhe prizën në prizën e energjisë. Nëse ato nuk futen deri në fund, mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik apo nxehtësisë së tepruar.
39. Mos përdorni karikuesin afër materiale apo gazesh të shkarkueshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr apo shpërthim.
40. Kurrë mos e mbuloni karikuesin dhe mos vendosni gjëra të tjera mbi të gjatë punës. Kjo mund të shkaktojë nxehtësinë e brendshme dhe zjarr.
41. Mos e goditni karikuesin ose mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Në të kundërt, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
42. Nëse kablli elektrike dëmtohet, ndaloni së përdoruri karikuesin dhe menjëherë kontaktoni shërbimin e autorizuar ose distributorin për riparim.
43. Sillni kujdes me kabllon. Kyçja e karikuesit në shtëpi ndërkohë që e-skuter është në hapësira të jashtme mund të shkaktojë dëmtimin e kabllit për shkak të këputjes nga dyert apo dritaret.
44. Mos e kaloni rrotat e skuteri përmes kabllit elektrik ose prizës. Ndryshe, mund të dëmtoni kabllin elektrik ose prizën.

BATERIJA

45. Mbani baterinë dhe karikuesin larg arritjes së fëmijëve.



46. Kurrë mos lejoni që bateria të shkarkohet plotësisht. Mbusheni menjëherë nëse ndodh kjo!
47. Bateria ndodhet në trupin e e-skuteri dhe nuk është e mundur të hiqet. Megjithatë, mos e prekni baterinë ose karikuesin gjatë karikimit. Pasi bateria dhe karikuesi i saj arrijnë temperatura midis 40–70°C gjatë karikimit, prekja mund të shkaktojë djegie të shkallës së parë.



48. Nëse kutia e baterisë dëmtohet, thyen ose vëreni erëra të çuditshme, mos e përdorni atë. Shkarkimi i lëngut nga bateria mund të shkaktojë lëndime serioze. Kontaktoni distributorin ose shitësin e autorizuar.
49. Mos e shkaktoni kontakti i prizat e karikuesit



50. Kur ndodhi kjo, mund të shkaktoni ngrohje ose shpërthim të baterisë, i cili mund të shkaktojë lëndime serioze ose dëme në pronë.
51. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Në rast se e bëni këtë, mund të shkaktoni nxehtësi apo shpërthim të baterisë, lëndim serioz ose dëme në pronë.



52. Nëse nuk e përdorni elektrik romobil disa muaj, gjeni të shpejtohet bateri deri në 100% para ruajtjes. Për më tepër, është e rekomandueshme të ndizni skuterin çdo muaj dhe të riktheni karikimin e baterisë në 50-70%.
53. Mos e goditni baterinë apo ekspozoni ndaj goditjeve. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktoni nxehtësinë e baterisë ose shpërthim dhe si pasojë lëndime serioze ose dëme pronësore.



54. Mos e hedhi baterinë në zjarr ose ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Ndryshe, mund të shkaktoni zjarr ose shpërthim që do të rezultojë në lëndime serioze ose dëme nan pronë.
55. Kapaciteti i baterisë dhe kështu kohe e përdorimit dhe distanca e kaluara mund të ulen nëse përdorni skuteri në kushte të ftohta, poshtë 5°C.
56. Mos e lini romobilin në gjendje të nxehtë për një kohë të gjatë në bagazhin e automjetit. Ruani romobilin dhe baterinë në një vend të ftohtë dhe të thatë.

Shënime

1. Në kohën e blerjes, ju lutemi të zgjidhni dhe blini modelin e përshtatshëm për nevojat tuaja ku shoferi është mjaft i aftë përpara se të drejtoni. Për të përdorur saktë dhe me siguri skuteri juaj, ju lutemi keni kujdes me sa më poshtë:
2. Gjatë përdorimit ju lutemi kontrolloni statusin e motorit dhe strukturave të tjera dhe, nëse ndonjë lidhje e lirshme gjendet, ajo duhet të ngjeshet ose riparuar në mënyrë të duhur.
3. Gjatë ditëve me shi ju lutemi të kushtoni vëmendje se: kur thellësia e ujit është më e madhe se 3cm, ka mundësi që uji të hyjë në motor apo bateri dhe kështu të rezultoj në prishje.
4. Përdorni vetëm karikuesin që është dorëzuar nga prodhuesi për të karikuar baterinë. Gjatë karikimit, sigurohuni që prizat janë lidhur dhe plotësisht siç duhet.
5. Ju lutemi mbani një presion të duhur në goma (nëse keni goma të mbushura me ajër) në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes dhe konsumimin e tepërt të gomave, si dhe deformimin e disku.
6. Shoferët duhet të respektojnë rregullat e trafikut dhe të mbajnë limits ligjor.
7. Gjatë vozitjes me shpejtësi ose zbritjes, kontrolloni shpejtësinë që të shmangni frenimet e papritura ose ndërrimin e papritur të qendrës së gravitetit, gjë që mund të rezultojë në situata të rrezikshme.
8. Pas një vozitjeje të gjatë, lejoni që bateria të ftohet për 30 minuta dhe pastaj lidheni me karikuesin. Bëni të njëjtën gjë pas vozitjes në mot të ftohtë.



9. Mos e përdorni scooter elektrik nën borë ose në kushte të keqija të motit!

E RËNDËSISHME:



Kapaku mbrojtës i konektorit të karikimit në e-skuter gjithmonë duhet të vendoset saktësisht në vendin e tij, për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit në konektor. Në të kundërt, lagështira ose papastërtitë mund të shkaktojnë shkurtim dhe papërshtatshmëri.

Para çdo vozitjeje, gjithmonë kontrolloni gjendjen e e-romobilit, nëse ndonjë rast është duke e pasur pjesë të lirshme ose të lëvizshme. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirë, menjëherë sigurohuni t'i shtrëngoni me mjetin e përfshirë!

Në këtë mënyrë do të siguronit gjithmonë një vozitje të sigurt dhe një jetëgjatësi më të gjatë të scooterit tuaj.



Kurrë mos e lini kabllon e karikuesit të lidhur në prizën elektrike nëse karikuesi nuk është në përdorim.

Mos e lini karikuesin dhe scooterin pa mbikëqyrje ndërsa po karikohen!

Pajisjet dhe komponentët:

Pajisjet dhe pjesët në vijim duhet të jenë brenda paketimit:

Udhëzues për përdorim me deklaratë garancie1x



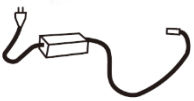
Mjet manual1x



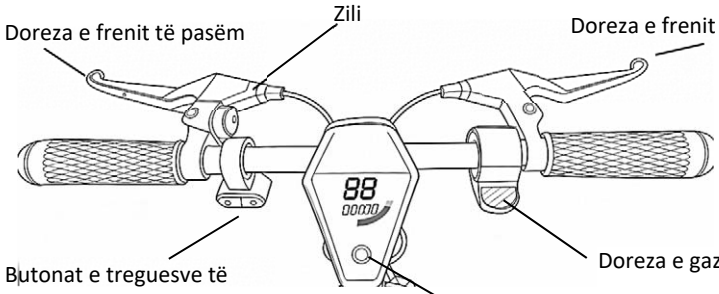
Vidha M5*165x

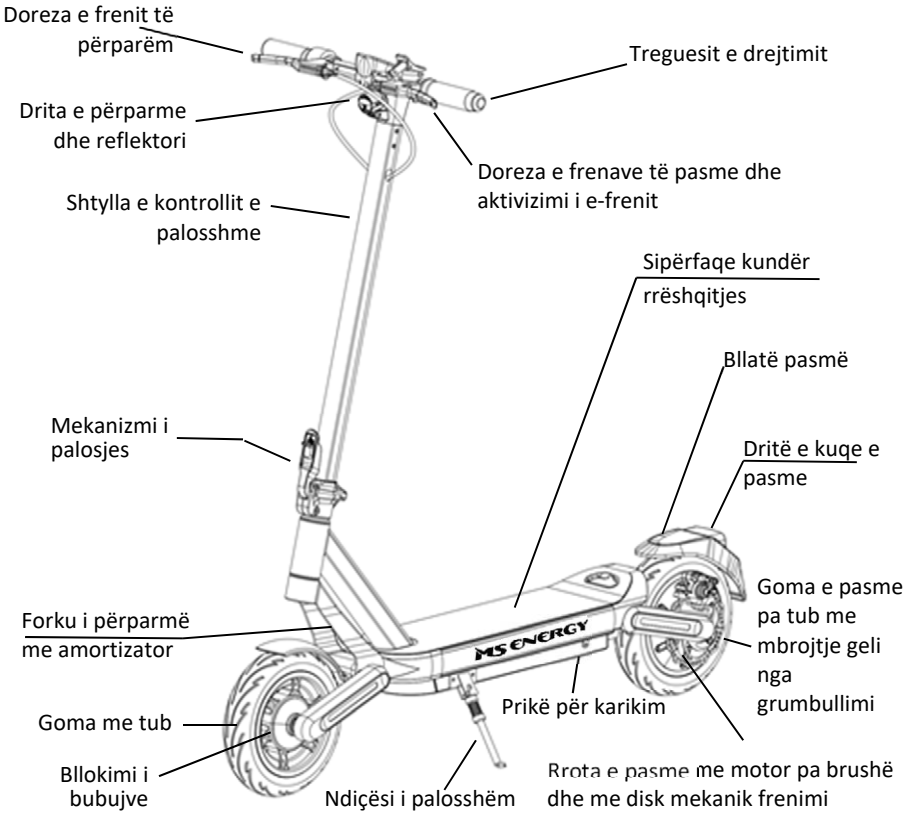


Karikues baterie1x



2. PJESET DHE EMRAT THEMELOR





3. CAKTIMI (MONTIMI/DESHTIMI)

Caktimi i duhur i Scooter elektrik tuaj është hapi më i rëndësishëm për sigurinë tuaj.

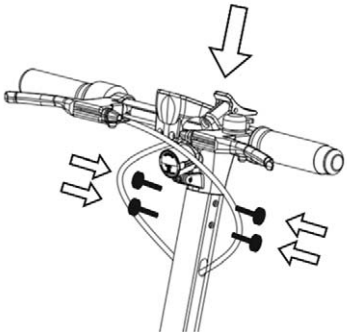
a. Hapni kutinë duke përdorur një skalpel dhe hapni majën. Brenda duhet të gjeni paketim mbrojtës prej stiropori dhe përmbajtjen e mëposhtme:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil
   - Manuali
   - Karikuesi dhe kablli
   - Pajisje manuale
   - Vidhat M5*16 (5x), përdoren vetëm 4 copë, një vidë është rezervë
     Nëse ndonjë nga pjesët e sipërpërmendura mungon, ju lutem kontaktoni shitësin tuaj ose shërbimin.

b. Me ndihmën e dikujt, nxirrni e-romobilin nga kutia dhe vendoseni në një sipërfaqe të rrajtë. Ne rekomandojmë përdorimin e një karrige ose një banke sepse rrotat duhet të kenë mundësinë për të lëvizur lirshëm.

c. Me kujdes hiqni pjesën mbrojtëse të paketimit nga e-romobili dhe hidheni atë. Ne sugjerojmë të mbani stiroporin dhe kutinë për t'i përdorur ata nëse keni nevojë të transportoni Scooter elektrik. Përndryshe, ricikleni materialet sa më shumë që të jetë e mundur.

MONTIMI

Ky seksion ofron informacion mbi përdorimin e saktë të produktit. Është e domosdoshme të ndiqni këto udhëzime për sigurinë e përdoruesit dhe qëndrueshmërinë e produktit.

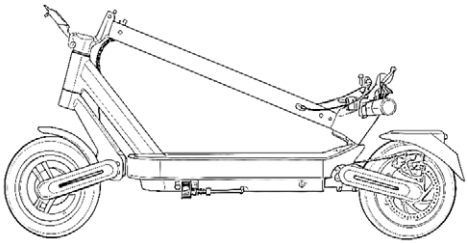


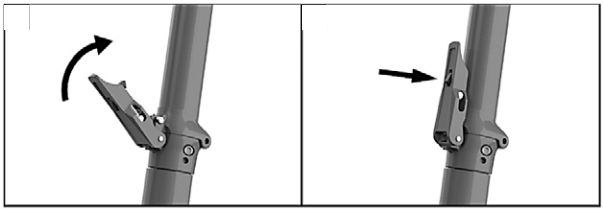
1. Vendosni grupin e drejtimit në tubin përkrahës dhe sigurohuni me 4 vidha.

   Kujdes: Kujdesuni që të mos dëmtoni kabllin kur lidhni grupin e drejtimit në mbajtësin e përparëm.

   Do të vini re se bllokuesit dhe butonat e kontrollit në grupin tuaj të drejtimit nuk janë të vendosur fort. E-romobili dorëzohet në këtë mënyrë për të parandaluar dëmtimin e mundshëm gjatë transportit. Para se t'i ngushtoni ato, rregulloni ato në pozitën e duhur lart ose poshtë derisa të arrini pozicionin që ju përshtatet më mirë. Mbani në mend se duke qëndruar në scooter, do të jeni më të gjatë sesa kur po vendosni scooter-in. Kur të gjeni një pozicion të rehatshëm, ndihuni të lirë ta ngushtoni vidha.

2. Shkryni shtyllën e drejtimit duke e tërhequr në pozitën vertikale. Sigurohuni që ta bëni këtë deri sa mbajtësi të jetë krejtësisht në pozitë të drejtë.
3. Bllokoni lehtësisht levën e përkrahësit. Për të palosur lehtësisht do të nevojitet të përdorni forcë të moderuar për të siguruar që dritarja e drejtimit të bllokohet plotësisht.
4. Në fund, kontrolloni nëse butoni i sigurisë i mekanizmit të palosjes është në pozitën e duhur dhe i siguruar në levë. Ky mekanizëm sigurie parandalon çlirim të rastësishëm të mekanizmit për shkak të rënieve ose goditjeve.





MJETE DHE VLERAT E REKOMANDUARA TË MOMENTIT TË NGUSHTIMI

Madhësitë e mjeteve të përcaktuara më poshtë janë udhëzime të përgjithshme, por kokat e disa vidhave në Scooter elektrik mund të jenë të ndryshme dhe kërkojnë mjete të tjera (p.sh. përdorni çelësin e imbusit 4 mm në vend të 5 mm). Nëse kjo është e nevojshme, përdorni çdo mjet që përputhet me kokën e vidës. Të tilla ndryshime nuk do të ndikojnë në momentin e rekomanduar të ngushtimit për këtë element.

Rajoni	Vidha	Moment i rekomanduar i ngushtimit
Drejtimi	Kapësja e timonit	6 Nm
	Kapësja e përparme e timonit	6 Nm
	Morrja e Instrumenteve	3 Nm
	Vidhu i ngjitësit të butonit/kontrollit	3 Nm
	Vidhu i dorës së frenit	6 Nm
Frenat	Morrja e thonjve në kornizë	6~10 Nm
	Thonjtë në adapter	6~10 Nm
	Disku frenues në morrjen/axhën	7 Nm

PËRKTHIM DHE TESTIM

KUZIM: Para PARE ZBATIMI TË E-SCOOTERIT, ju lutemi lidheni e-romobilin me ngarkuesin origjinal të ofruar që baterija të NAPUNI plotësisht (drita në ngarkues do të ndryshojë ngjyrë nga e kuqe në të gjelbër)!

NËSE E-SCOOTER NUK ËSHTË LIDHUR ME NGARKUESIN DHE NËSE BATERIA NUK ËSHTË NAPUNUAR, NUK ËSHTË E MUNDUR TË NISNI E-SCOOTERIN!

1. Aktivizoni skuterin duke shtypur butonin **Funksional** që ndodhet në fund të ekranit. Për ta aktivizuar shtypni butonin për 2 deri në 3 sekonda, derisa të dëgjoni një signali zanor.

   Shpejtësimieri, njësitë e shpejtësisë dhe niveli i baterisë tani duhet të jenë të dukshme në ekran.
2. Kontrolloni nëse funksioni i ndryshimit të modit të shpejtësisë funksionon duke shtypur shkurt butonin Funksional.

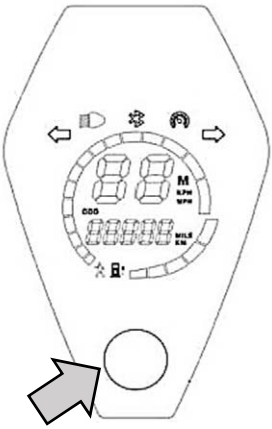
Mundësitë e shpejtësisë

Ikona e gjelbër "Njeriu" (modaliteti i ecjes / pedestrian mode) duhet të jetë e dukshme si parazgjedhje nga fabrika.

Shtypja dy herë e butonit duhet ta bëjë **ikonën "Njeriu" të shndërrohet në të bardhë** dhe të shfaqet simboli **"M"**.

Shtypja e dytë dy herë duhet ta bëjë **"M"-in** të shndërrohet në **"M" të gjelbër**.

Shtypja e tretë dy herë do të shfaqë **"M"-in e kuq**, i cili tregon shpejtësinë më të lartë të marshit (shpejtësia maksimale: **25 km/h**).

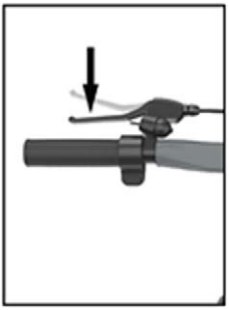


Për më shumë informacion

Për të mësuar më shumë rreth shpejtësisë së çdo marshimi, shikoni seksionin **"Timoni dhe Ekrani"** në këtë manual.

3. Tani, kontrolloni saktësinë e frenave

Me një dorë rrotulloni rrotën dhe me dorën tjetër shtypni dorëzën e frenit. Rrotulla duhet të ofrojë rezistencë dhe të ndalojë së rrotulluar.
Kryeni këtë kontroll për të dyja rrotat.



4. Pastaj merrni një pompë ajri dhe gjeni ventilin e ajrit në secilën rrotë. Hiqni kapakun e sigurisë dhe lidhni tubin e pompës me ventilin e gomës.
Fryni gomat në presionin ideal. Për modelin tuaj presioni ideal është 30PSI (2.07 bara).



Urime, keni vendosur me sukses skuterin tuaj të ri MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil!

4. NGARKIMI

KUZIM:
Para PËR HERE TË PARË PËR KALIMIN E E-ROMOBILIT, sigurohuni të lidhni e-romobilin në karikuesin origjinal të bashkangjitur për të mbushur plotësisht batërinë (drita në karikues do të ndryshojë ngjyrën nga e kuqe në të gjelbër)!

PRA, NUK ËSHTË E MUNDUR TË NISNI E-ROMOBILIN

E RËNDËSISHME:
Para se të filloni ngarkimin e baterisë, ju lutemi lexoni me kujdes paralajmërimet mbi bateritë dhe ngarkuesin në kapitullin. "URDHËRA TË RENDËSISHME TË SIGURISË"



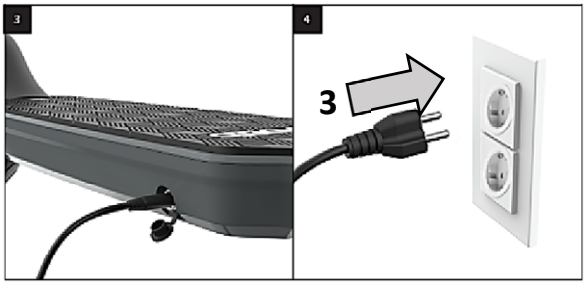
Kapaku mbrojtës i konektorit të ngarkimit në e-romobil gjithmonë duhet të jetë i vendosur siç duhet për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit në konektor. Në të kundërt, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë shkarkim dhe defekt. Dëmet që shkaktohen nga neglizhenca e përdoruesit nuk janë të mbuluara nga garancia.

Temperatura e ambientit ndikon në kohën e ngarkimit. Temperatura më e lartë e mjedisit do të shkaktojë kohë më të gjatë ngarkimi

Asnjëherë mos e lini e-romobilin në ngarkues pa mbikëqyrje!

Shënim: Ngarko baterinë e e-romobilit para përdorimit të parë

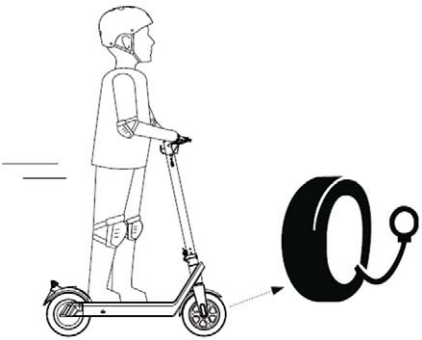
1. Hapni kapakun mbrojtës prej gome në prizën e ngarkuesit në e-romobil.
2. **SË PARI futni prizën e ngarkimit në e-romobil.**
   Më pas lidhni ngarkuesin në prizën elektrike!
3. Gjatë procesit të karikimit, drita në karikues do të jetë E **KUQE**. Kur bateria të jetë plotësisht e karikuar, treguesi në karikues bëhet me ngjyrë TË **GJELBËR**.



4. **Pas përfundimit të ngarkesës, SË PARI shkëputni ngarkuesin nga prizë elektrike, pastaj shkëputni lidhësin e ngarkimit nga e-romobili.**

5.Mbyllni kapakun mbrojtës prej gome!

Kontrolloni para çdo vozitjeje!



Të rekomanduar presioni në goma:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Para vozitjes së scooter elektrik, ju lutemi kontrolloni me kujdes gjendjen e scooter-it, që të mos ketë pjesë të shkycura ose të dëmtuara.

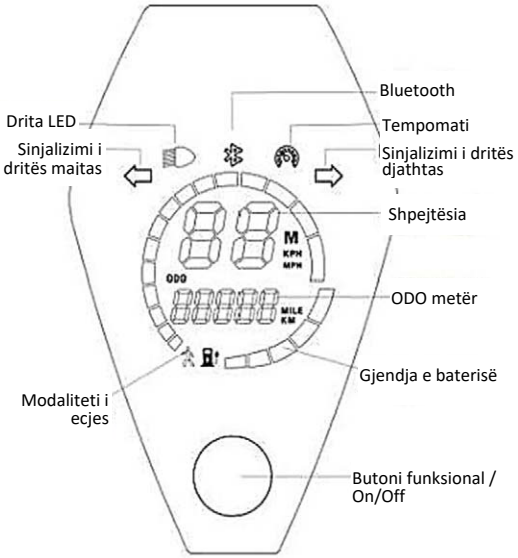
Kontrolloni ngjitjen e të gjitha pjesëve mekanike!

Para përdorimit kontrolloni funksionimin e dritave të përparme dhe të pasme, shiritave reflektues, frenave të përparme dhe të pasme, dhe ndaloni përdorimin e scooter elektrik dhe riparoni atë në kohë nëse ka abnormalitete.

5. DOREZA DHE EKRANI

Ekrani i vendosur në dorezë ju shfaq:

- Shpejtësinë
- Njësitë e shpejtësisë
- PARALAJMËRIM: kërkohet karikim i baterisë
- Marsi i zgjedhur
- Çdo mesazh gabimi
- Treguesin e tempomati
- Sinjalizuesit e drejtimit (majtas / djathtas)
- ODO-metrin
- Ikonën Bluetooth
- Gjendjen e baterisë



1. Ndezja / Fikja:

Shtypni dhe mbani shtypur butonin **„Function“** për të ndezur ose fikur skuterin.

2. Ndryshimi i marsheve (Gear Change):

Shtypni butonin „Function“ SHKURT dy herë (double-press) për të kaluar në marshin tjetër.

Pedestrian Mode (Režimi këmbësor):

Shfaqet ikona e gjelbër **„Njeriu“.**

Modaliteti i ecjes me shpejtësi ≤ 6 km/h, i rekomanduar për trotuar (respektoni rregulloret lokale). Në këtë modalitet, drita e pasme pulson me të kuqe dhe drita e përparme ndizet automatikisht.

Eco Mode: Ikona e marsheve bëhet e bardhë **„M“.** **Shpejtësia maks: 10 km/h.**
Normal Mode: Ikona e marsheve bëhet e gjelbër „**M**“. **Shpejtësia maks: 15 km/h.**
Sports Mode: Ikona e marsheve bëhet e kuqe **„M“.** **Shpejtësia maks: 25 km/h.**

3. DRITAT

Shtypni butonin „Function“ një herë (1x) për të ndezur/fikur dritat e përparme dhe të pasme. Kur dritat e përparme janë ndezur, dritat e pasme gjithmonë mbeten aktive.

4. Përshpejtimi (Accelerator):

Shtypni dorezën e gazit për të përshpejtuar.

Shënim: Për të aktivizuar gazin, duhet ta shtyni skuterin me këmbë derisa të arrijë **≥ 3** km/h. Më pas gazit aktivizohet automatikisht.

5. Frenimi:

Tërhiqni dorezat e frenave për të aktivizuar frenimin mekanik dhe e-frenimin njëkohësisht.

6. Tempomat:

Pasi skuterit të mbajë një shpejtësi konstante (≥ 6km/h) për disa sekonda, aktivizohet automatikisht tempomati.

Tempomati ruan shpejtësinë pa nevojën për të shtypur gazin. Çaktivizohet kur përdorni frenën ose shtypni butonin e funksionit.

Shënim: Kur frenimi është aktiv, shtypja e bllokimit përshpejtimi automatikisht çaktivizohet!

6 FILLIMI I SHPEJTË I APLIKACIONIT

Për një udhëtim më të lehtë dhe më të rehatshëm dhe përdorimin e funksioneve shtesë të Skuterit tuaj Elektrik/ e-skuterit tuaj, ju mund të instaloni një aplikacion të veçantë në pajisjen tuaj celulare dhe të lidhni skuterin dhe pajisjen tuaj celulare përmes Bluetooth-it.

PARALAJMËRIM

Ka rreziqe sigurie kur mësoni të ngasni Skuterin Elektrik. Duhet të lexoni Udhëzimet e Sigurisë nëpërmjet të Aplikacionit/ APP-së para përdorimit/ udhëtimit tuaj të parë!

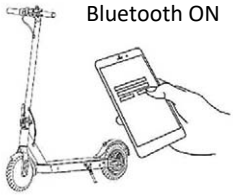
Për sigurinë tuaj, Skuteri juaj i ri Elektrik nuk aktivizohet në modalitetin e shpejtësisë sportive. Skuteri Elektrik mban shpejtësi të ulët të vozitjes (modaliteti i shpejtësisë normale ose komforti) dhe nuk mund të hipet me funksion të plotë. Shtypni butonin e modalitetit të shpejtësisë për të aktivizuar modalitetin e shpejtësisë 2 (modaliteti sportiv) dhe shijoni performancën e plotë.

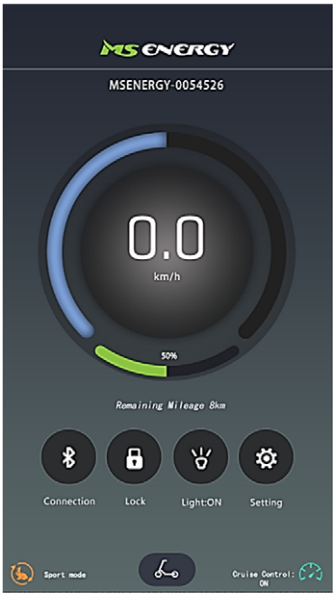
Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

Për Instalimin e Aplikacionit / App installation

1. Kërkoni emrin e aplikacionit **“MS Energy m”** në Apple Store ose Google Play Store për të shkarkuar Aplikacionin/ APP-në.
2. Hapeni Bloetooth- in e Telefonit dhe lokacionin GPS.
3. Hapeni Aplikacionin/ App „ **MS Energy m**“ për ta lidhur Bluetooth- in e Skuterit për t'u kyçur me panelin e aparaturave/ dashboard.
   Në Aplikacionin e aparaturave/ APP dashboard, ka ndërrime/ switches për:
   a. drita/ light
   b. kyçësi/ locker
   c. Modaliteti i shpejtësisë/ Speed mode
   d. Tregon shpejtësinë e skuterit
   e. Kilometrazhi ODO, kilometrazhi i mbetur, statusi i nivelit të baterisë, statusi i kontrollit të rrjedhës "Crouise Control", Njësia e temperatura dhe rrymës.



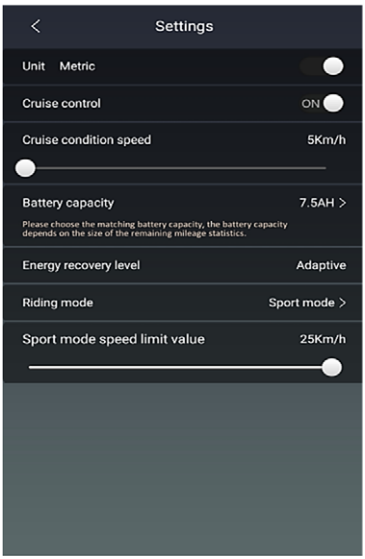


Mënyja kryesore

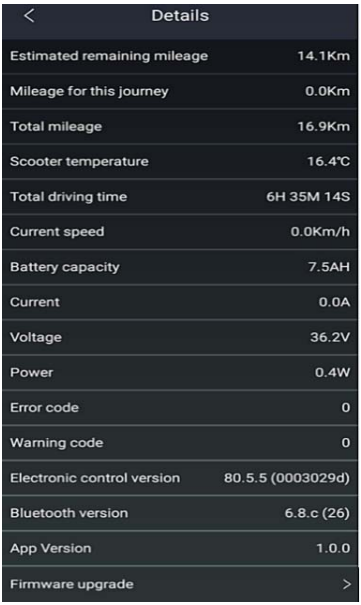
Përdoreni panelin e kontrollit për ta kontrolluar skuterin, karakteristikat specifike janë si në vijim.

- **LOCK**: **KYÇJA:** Shtypni Lock në aplikacion për të aktivizuar kyçjen e skuterit. Shënim: Kyçja nuk lidhet vetëm me një llogari ose pajisje celulare. Skuteri mund të zhbllokohet edhe nga një pajisje tjetër me aplikacion të pajtueshëm që mund të lidhet me të. Kjo funksion nuk zëvendëson një kyçje mekanike kundër vjedhjes.
- **SETTINGS** **OPERACIONET:** Klikoni ikonën e cilësimeve në panelin e kontrollit, për të vendosur **kontrollin e lundrimit/ cruise control, modalitetin e shpejtësisë/ Speed mode, Shtypni kapacitetin tuaj të baterisë, intensitetin e rikuperimit të energjisë, modalitetin e drejtimit dhe rregulloni shpejtësinë maksimale në modalitetet e drejtimit, shpejtësinë e gjendjes së lundrimit** (duke rregulluar shpejtësinë nën të cilën "Cruise Control nuk mund të jetë" i angazhuar)
- **CONNECTION** **LIDHJA**: Shtypeni butonin e Bluetooth-it button për të krijuar lidhjen e bluetooth-it.
- **LIGHT ON** **DRITA E NDEZUR:** Klikojeni butonin e dritës për të ndezur/ fikur dritat.
- **SPORT MODE** **MODALITETI I SPORTIT**: Klikojeni butonin e modalitetit të shpejtësisë për ta ndryshuar modalitetin e shpejtësisë Standarde në modalitetin e Sportit (Shpejtësia maksimale 25km/h)
- **INFO PAGE** **FAQJA E INFORMACIONEVE:** shtypeni çelësin/ key për të shfaqur faqen e të dhënave dhe informacioneve në lidhje me skuterin tuaj.

Skuteri lejohet të përmirësojë/ upgrade firmware-in nga Aplikacioni/ APP, klikoni përditësimin e firmware-it për të instaluar firmware-in më të ri nëse është i disponueshëm.



Setting Page



Information Page

SMART BMS App

Për të ndjekur statusin e baterisë, nivelin e ngarkesës, temperaturën dhe parametra të tjerë të lidhur me baterinë, mund të instaloni aplikacionin 'MS ENERGY Smart BMS' në pajisjen tuaj inteligjente.



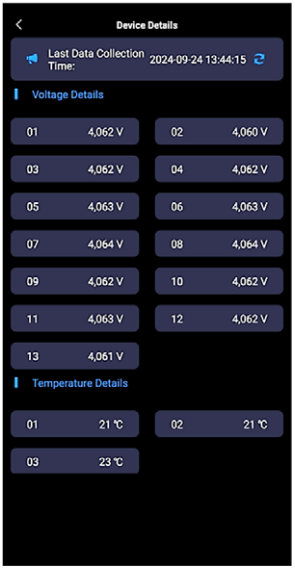






1 Kërkoni aplikacionin "MS Energy Smart BMS" në dyqanin Google Play ose Apple Store.
2. Instaloni aplikacionin në pajisjen tuaj inteligjente
3. Hapni Bluetooth-in e telefonit
4. Hapni aplikacionin „MS Energy Smart BMS“ për të lidhur sistemin e baterisë përmes Bluetooth-it.
   Kur aplikacioni është i lidhur me baterinë, në aplikacion do të shfaqet numri "ID pajisjes" (numri serial i baterisë).
   Tani mund të ndiqni gjendjen e qelizave të baterisë, temperaturat, kapacitetin, përdorimin aktual dhe të kontrolloni gjendjen e paketës së baterisë dhe paralajmërimet.





Shënim:

Disa opsione dhe funksione nuk do të jenë të disponueshme për përdorim publik; ato përdoren vetëm për qëllime shërbimi.

Ndjekja përmes aplikacionit është e disponueshme edhe kur skuter-i elektrik nuk është në përdorim. Ju mund ta përdorni këtë aplikacion për të ndjekur statusin e baterisë gjatë periudhave të pasivitetit, siç është sezona e dimrit ose nëse nuk e përdorni scooter-in elektrik për një periudhë të gjatë. Nëse kapaciteti i baterisë bie nën 25%, është e rëndësishme ta ngarkoni menjëherë baterinë.

E RËNDËSISHME:

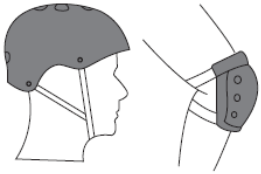
Nëse nuk e ngarkoni periodikisht baterinë dhe ajo shteron plotësisht (bateria shteron ngadalë edhe kur scooter-i elektrik nuk përdoret!), pavarësisht "Smart BMS", kapaciteti i baterisë mund të ulet ose bateria mund të bëhet e papërshtatshme.

Defekti i baterisë për shkak të mbajtjes së parregullt të ngarkesës nuk mbulohet nga garancia!

7. UPUTE PËR VOZITJEN

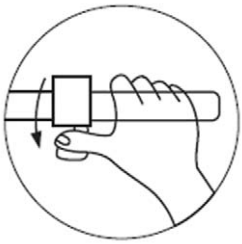
Para se të ndiheni në vozitje

- Zgjidhni një rrugë për vozitje në përputhje me njohuritë tuaja, shkathtësinë dhe mundësitë.
- Hapni e-scooter-in sipas udhëzimeve të dhëna (Duhet të jetë vendosur dhe mbyllur siç duhet doreza e mbylljes të timonit!).
- **Gjatë vozitjes, për të parandaluar lëndimet, gjithmonë aplikoni të gjitha masat e nevojshme të sigurisë, duke përfshirë veshjen e helmetës mbrojtëse, dorezave, mbrojtësive për bërryla dhe gjunjë dhe pajisjeve të tjera mbrojtëse.**



Vozitja

- Shtypni butonin për të ndezur për më shumë se 3 sekonda. Shpejtësia është vendosur nga fabrika në shkallën e parë të njëjësit.
- Për sigurinë, skuter elektrik ka nisje të sigurt, që do të thotë që motori mund të ndizet vetëm kur shpejtësia e mjetit është mbi 3km/h (Režimi Non Zero). Kjo parandalon ndezjen e motorit kur aksidentalisht shtypet doreza për rritjen e shpejtësisë. Për të filluar vozitjen, vendosni një këmbë në pllakën qëndruese të scooter-it elektrik dhe tjetrën në tokë dhe shtyni scooter-in siç do të bëni me një skuter klasik. Kur scooter-i nis dhe kur shpejtësia e tij është mbi 3km/h, filloni ngadalë të përdorni dorezen për rritjen e shpejtësisë për të aktivizuar motorin. Kur motori të ndizet, vendosni këmbën tjetër në pllakë dhe vazhdoni vozitjen.



- Gjatë ngasjes, rregulloni nivelin e marshit nga 1 në 3 në mënyrë rrethore **(shtypje e shkurtër 2x e butonit Function**) dhe përdorni dritat (**1x shtypje e shkurtër e butonit Function**), sipas kushteve të rrugës dhe situatës.
- Kur të lëshoni dorezën për rritjen e shpejtësisë, skuter-i do të fillojë automatikisht të ngadalësohet duke përdorur atë energji për të ngarkuar shpesh baterinë (rikuperim). Për nevojën e frenimit më të fortë, shtypni dorezat e frenave të cilat do të aktivizojnë frenat e para me bllokim bubull, frenën e disqeve të prapme dhe frenën elektrike.
- **NJOFTIM: Jini të vetëdijshëm për mundësitë e pengesave të paparashikuara dhe të papritura në rrugën tuaj dhe kontrolloni shpejtësinë tuaj.**

Frenimi

- E-romobil ka frenat e para me bllokim bubull dhe frenat e disqeve të prapme dhe frenën elektrike në motor. Përdorni dorezat e majta dhe të djathta të frenave për frenimin e frenave të përparme dhe të prapme dhe për të frenuar motorin. Gjithmonë kujdesuni dhe rregulloni shpejtësinë në mënyrë që të mund të ndaloni në siguri.
- Sa më i madh të jetë presioni, aq më i fortë është fuqia e frenimit. Bëni kujdes që frenimi i fortë mund të rezultojë në aksidente për shkak të sürshkimit të rrotave, humbjes së ekuilibrin dhe rënies.

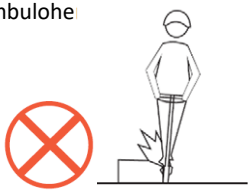
Siguria e vozitjes

1. Skuteri ka një nivel të caktuar mbrojtjeje nga pluhuri dhe depërtimi i ujit.
2. **IPX4** do të thotë: i mbrojtur nga sprapsja e ujit nga të gjitha drejtimet.
3. **IP55** do të thotë mbrojtje të pjesshme nga pluhuri dhe mbrojtje nga spërkatjet e ujit nën presion të ulët. Kontrolloni tabelën e informacionit në eSkuter për të gjetur nivelin e saktë të mbrojtjes IP.
4. Megjithatë, mbani mend se skuteri juaj nuk është i papërshkueshëm nga uji! Kujdeseni të mos e drejtoni skuteri në shi të fortë, përmes pellgjeve ose në kushte të tjera ekstreme, pasi uji mund të depërtojë dhe të dëmtojë komponentët elektrikë.

- Kur takoni pengesa si pragje, vrima dhe të tjera paqëndrueshmëri, përshtatni shpejtësinë ose ndaloni plotësisht skuterin. Kur takoni paqëndrueshmëri, ngadalësoni (5-10 km/h) dhe frenoni ngadalë derisa të përshtatni plotësisht shpejtësinë tuaj me kushtet.



- Gjatë vozitjes, kujdesuni që të mos godisni skuterin elektrik në pengesa (pjesë përcjellëse etj.). Të tilla dëmtime nuk mbulohe



- Gjatë vozitjes, mos e ulni këmbën në tokë para se të ndaloni plotësisht.

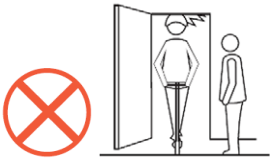




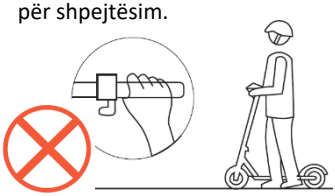
- Mos e teproni me shpejtësinë duke u ngjitur.



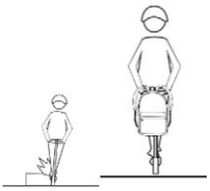
- Kujdesuni kur takoni pengesa horizontale, siç janë dritaret, ashensorët, etj.



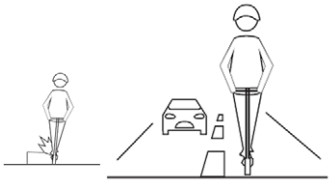
- Gjatë kohës që shtyni skuterin elektrik, mos e shtypni dorës për shpejtësim.



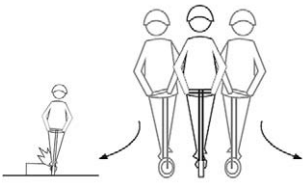
- Mos e varni ose transportoni objekte të rënda.



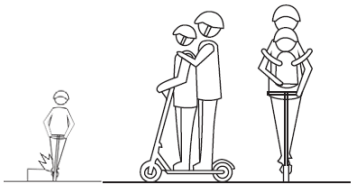
- Mos bëni lëvizje të papritura, mos e ktheni papritur ose përdorni skuterin aty ku nuk është e përshtatshme për shkak të turmave



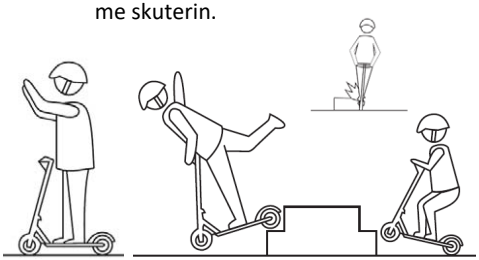
- Mos e ndryshoni papritur drejtimin, veçanërisht nëse jeni duke u lëvizur në një turmë.

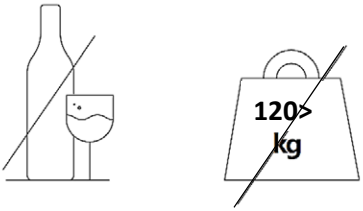


- Mos transportoni njerëz të tjerë ose fëmijë. Gravidantet dhe përdoruesit nën 14 vjeç nuk mund të drejtojnë scooter elektrik.



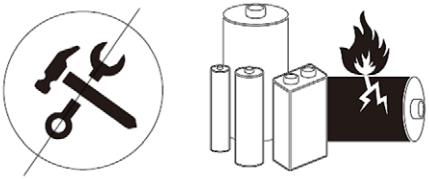
- Mos e drejtoni e-skuteri pa duar ose përmes pengesave ose shkallëve. Ndalohet të bëni kërcim me skuterin.







3. MOS E DREJTONI nëse keni pirë ose keni përdorur ilaçe. Ndalohet të drejtoni nëse ngarkesa është më e madhe se kapaciteti maksimal i lejuar. (kapaciteti maksimal i lejuar: 120Kg). MOS E



1. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave, rrugët e evakuimit ose daljet në rast urgjence. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave,
2. Mos e parkoni scooterin elektrik në hollin e ndërtesave, rrugët e evakuimit ose daljet në rast urgjence.

8. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Rrotat dhe pjesët e tjera mekanike

- Scooter elektrik përdor goma pa ajër me xhel që parandalon daljen e ajrit nëse ndodh një vrimë e vogël e gomës.
- Kur ndodhin dëmtime të rënda të gomave ose goma janë të konsumuar, është e nevojshme t'i zëvendësoni në mënyrë të duhur.
  Mbani goma tuaja në gjendje të mirë me presionin e duhur.
- Presioni ideal i gomave është **2,07 Bar (30 PSI)**. Është e rëndësishme të mbani presionin e duhur në gomat për një përvojë më të mirë të vozitjes dhe për të shmangur vrimat e gomave.
- Gjatë vozitjes, vibracionet çlirojnë vidat dhe disa pjesë në e-romobil. Rekomandohet që çdo 250 km ose sipas nevojës të kontrolloni skuterin tuaj elektrik, të gjitha pjesët e lëvizshme, rrotat dhe të verifikoni nëse vidat janë mjaft të ngritura. Nëse janë të lira, ngjeshni ato. Përdorni çelësin hex të bashkangjitur për të ngjeshur vidat e shënuara në imazhin që vijon.
- Shërbimi periodic regular i skuterve rekomandohet një herë në vit ose çdo 3000 km.

Bateria

- Scooter elektrik është i pajisur me një bateri litium-ion. Jeta mesatare e baterisë është 600 cikle ngarkimi (çdo cikël nënkupton ngarkim nga 0 deri në 100% kapaciteti). Nën përdorim normal dhe mirëmbajtje, jeta e baterisë mund të arrijë më shumë se 800 cikle me një reduktim minimal të kapacitetit të baterisë.
- Para përdorimit të parë të skuteri, ju lutem ngarkoni baterinë deri në fund.
- Shmangni shkarkimin e plotë të baterisë së skuteri tuaj para ngarkimit. Gjithmonë sigurohuni që të jetë minimalisht 10% e ngarkuar. Për performanca të kënaqshme dhe sigurinë e vozitjes, bateria duhet të jetë minimalisht 50% e ngarkuar.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik me një bateri të zbrazur ndjeshëm për një kohë të gjatë. Ngarkoni baterinë sa më shpejt që të jetë e mundur.
- **Kur ruani skuterin për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë të paktën 50-70 % e ngarkuar. Rekomandohet ngarkimi i skuteri të paktën një herë në 30 ditë.**
- Gjithmonë përdorni vetëm ngarkuesin origjinal që i përket modelit të skuteri.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik në ftohësi nën zero ose në diell të drejtpërdrejtë. Mbani skuterin në një ambient të thatë. Kushtet negative të ambientit mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë dhe grupet e tjera.
- Bateritë litium-jon duhet të trajtohen me kujdes të veçantë. Ngarkimi i pa përshtatshëm, dëmtimi ose mbinxehja mund të shkaktojë zjarr. Mos e lini skuterin tuaj elektrik në ngarkim pa mbikëqyrje. Mos e lini skuterin elektrik në ngarkim për gjatë natës. Gjithmonë monitoroni ngarkimin e skuterit elektrik dhe shmangni ngarkimin e tepërt të baterisë. Mos e përdorni, ngarkoni ose lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni protokollet për hedhjen e saj.

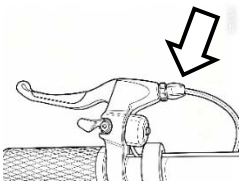
Ngarkuesi

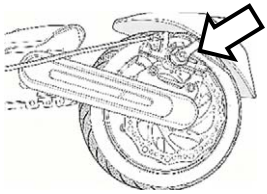
Ngarkuesi i veçantë që jepet me skuterin ka një funksion të tempirimit të mbrojtjes nga ngarkimi.

Udhëzimet për ngarkim

- Hapeni mbulesën e prizës së ngarkimit në scooter elektrik dhe vendosni konektorin e ngarkuesit në prizën e ngarkimit.
- Vendosni prizën e ngarkuesit në prizën e energjisë (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Drita e ngarkuesit është e kuqe dhe kështu tregon që ngarkimi është në proces; kur drita e ngarkuesit kalon në jeshile, kjo do të thotë që bateria është plotësisht e ngarkuar.
- Kur ngarkoni baterinë, vendosni skuterin në një ambient të thatë dhe të ajrosur.
- **Pas ngarkimit, sigurohuni që të riktheni mbulesën e gomës mbrojtëse në prizën e ngarkimit në skuter! Hyrja e pluhurit, ujit ose objekteve të tjera të huaja në prizën e ngarkimit mund të rezultojë në dëmtim të skuteri!**

Koçimi mekanik i disku të prapmë

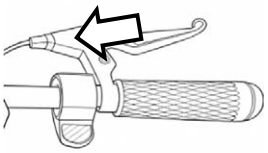


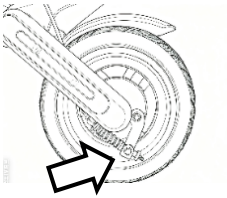


Nëse frenat tuaja frenon shumë fort, mund të rregulloni frenën e diskut duke çmontuar vidën e ngjeshës, lehtë ktheni vidën, lirojeni kabelin dhe në fund ngjeshni prapë vidën. Nëse mendoni se frena është shumë e dobët, në të njëjtën mënyrë rritni lehtë tensionin e kabllit. Për rregullimin e imtë të frenave, nuk është e nevojshme të tendosni kabllin, thjesht kthejeni vidën e rregullimit të imët.

KUJDES: Freni mund të bëhet i nxehtë gjatë përdorimit. Mos e prekni frenin ose disku i frenave pas përdorimit.

Freni i para me disku





Procedura e rregullimit është identike, kur arrini maksimumin e rregullimit në dorëza, mund të ktheni vidën në vetë dorëzën e frenuesit tek rrota.
Ngritni dorëzën për të çliruar vidën e tensionit të frenave, rregulloni tensionin dhe lirojeni dorëzën. Kontrolloni frenën dhe nëse është e nevojshme, mund të përsërisni procesin.

KUJDES: Freni mund të ngrohet gjatë përdorimit. Mos e prekni atë pas përdorimit.

Pllakat mekanike të frenave te rrota e prapme duhet të zëvendësohen kur ulet efikasiteti i frenimit, kur dëgjohet fërkimi ose brezimi, apo kur materiali i pllakatës është dukshëm i konsumuar, ndërsa frenët e para me disku duhet të shërbehen ose zëvendësohen nëse frenimi bëhet i dobët, të papenguar, të vonuar ose të zhurmshëm.

Scooter duhet të mirëmbahen duke fshirë me një leckë të lagur dhe pastaj me një leckë të thatë të butë për të shmangur dëmimin e ngjyrës ose ekranit, dhe nuk duhet të pastrohen me presion uji, larëse me presion të lartë ose mjete kimike agresive.

Vibracione dhe lëvizje të dorëzës së drejtimit

Nëse vëreni se tuba i dorëzës së drejtimit është i lirë dhe që lëkundet gjatë vozitjes, lutemi ngjeshni të gjitha vidat në mekanizmin e bllokimit të drejtuesit.

9 ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Nëse skuterin tuaj nuk funksionon si zakonisht ose duket se ka një defekt, ju lutemi lexoni me kujdes këtë pjesë. Përdoruesi mund të zgjidhë vetë shumë probleme të përditshme. Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të stabilizuara të qarqeve elektrike.
Ju lutemi kontaktoni Shërbimin e Klientit të prodhuesit nëse problemi nuk zgjidhet ose nëse keni shqetësime të tjera.

SIMPTOMAT		***ZGJIDHJET MUNDËSHT***
Ndryshimi i dështuar i shpejtësisë apo shpejtësia maksimal e ulët	• Tensione e ulët e baterisë • Leva e gazit në defekt • Defekti i kontrollet	• Ngarkoni baterinë deri në fund • Zëvendësoni levën e gazit ose kontrollorin
Motori nuk funksionon	• Levë gazi jo funksionale • Dëmtim i dyerve elektrike dhe pikës së kontaktit • Dëmtim i kontrollit	•Zëvendësoni levën e gazit ose kontrollorin •Rikontrolloni të gjitha kabllot dhe kontaktet.
Distanca e kaluar me një karikim të baterisë është më e vogël se e pritura	• Tension i ulët në gomë • Karikim i pamjaftueshëm ose karikuesi është në defekt • Bateria është e dëmtuar ose i ka skaduar afati • Lëvizje e papritur e shpeshtë ose drejtim i vështirë, mbingarkesë	• Sigurohuni që gomat janë të fryra siç duhet • Sigurohuni që karikimi është i saktë / zëvendësoni karikuesin • Zëvendësoni baterinë • Shmangni mbingarkesën dhe drejtimin agresiv
Karikuesi nuk karikon	• Kablot e karikuesit janë të lirshme ose të dëmtuara	• Kontrolloni të gjitha kabllot dhe kontaktet

Kodet e gabimeve

Kodi i gabimit	Përshkrimi	Zgjidhja
4	Shkurtim në instalim	Kontrolloni nëse kabllot janë lidhur siç duhet ose nëse ka shkurtim ose zëvendësoni kontrollorin për të eliminuar problemin.
6	Tension i ulët	Kontrolloni kabllot lidhëse dhe komponentët në qarkun elektrik, disa prej tyre gjenerojnë rezistencë të tepërt.
10	Gabim në komunikim me ekranin	Kontrolloni lidhjen mes ekranit dhe telave të kontrolluesit. Çaktivizoni scooter elektrik, rikonnectoni telat dhe aktivizoni përsëri scooter elektrik. Nëse problemi nuk zhduket, zëvendësoni ekranin ose kontrolluesin.

11/12/13	Defekt i sensorit të energjisë së motorit	Kontrolloni telin e fazës së kontrolluesit ose motorit.
14	Defekt i sensorit Hall të dorës së gazit	Kontrolloni nëse gazi është në poziten fillestare, nëse teli i gazit dhe vetë dora e gazit janë të saktë. Mund të shkëputni kabllin e gazit dhe të rikonfiguroni scooter elektrik për të zgjidhur problemin.
15	Defekt i sensorit të frenave	Kontrolloni nëse frenat dhe dora e frenave janë në poziten fillestare, nëse teli i frenave është i saktë. Mund të shkëputni frenat elektronike dhe të rikonfiguroni mjetin për të zgjidhur problemin.
16/17/18	Defekt i sensorit të motorit	Nëse ndodh një problem gjatë aktivizimit, kontrolloni nëse lidhjet e sensorit të motorit janë të sakta. Nëse ndodh gjatë frenimit, zëvendësoni motorin ose kontrolluesin për të zgjidhur problemin.
21	Defekt i komunikimit me BMS-in	Nuk ka komunikim me BMS-in, kontrolloni baterinë ose kontrolluesin për të zgjidhur problemin.
50	Tension i lartë energjie	Kabla kryesor i energjisë ka tension shumë të lartë. Kontrolloni nëse tensioni i baterisë është normal. Nëse ndodh një problem gjatë udhëtimit, zëvendësoni baterinë ose kontrolluesin për të zgjidhur problemin.
53	Tepricë e sistemit	Tepricë e kapacitetit të sistemit, rikonfiguroni scooter elektrik. Nëse ndodh një problem gjatë aktivizimit, zëvendësoni kontrolluesin për të zgjidhur problemin.
55	Kujdes për temperaturë të lartë të kontrolluesit	Kontrolluesi ka temperaturë shumë të lartë. Ftohni scooter elektrik dhe rikonfiguroni përsëri. Nëse ndodh një problem gjatë aktivizimit, zëvendësoni kontrolluesin për të zgjidhur problemin.
58	Kujdes për temperaturë të lartë të baterisë	Bateria ka temperaturë shumë të lartë. Ftohni mjetin dhe rikonfiguroni scooter elektrik.

10. Specifikat teknike

Modeli	MENTOR 500
Lloji	Scooter elektrik 10”
Tensioni i baterisë	36V
Kapaciteti i baterisë	Baterinë litike 36V 10,4Ah, 374,4Wh, menaxhim me BMS të mençur
Tensioni / Rryma e karikimit	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Koha e karikimit	6-7h
Fuqi e motorit	500W, Motor prapavijë pa brushë
Shpejtësia maksimale *	≤ 25 km/h
Arritja *	Derisa 30km
Kontrolluesi	Ekran LCD (Shpejtësia, gjendja e baterisë, niveli i energjisë, rruge dhe distanca totale, ndezje/çangulje e dritës së përparme…)
Korniza	Aleat alumini / Çelik / Mbulesa plastike
BT Pojë / përforcim antene / Përforcim antene BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Madhësia e rrotës/ Gomave	10” 60 / 70-6.5
Frenat	Freni mekanik i disku të pasëm/ fren prapavijë bllokim/ fren elektrik
Masa	1175*590*1235mm
Masa (e palosur)	1175*550*490 mm
Ngarkesa maksimale	120 kg
Pesha Neto	21,7 kg

Duke pasur parasysh se produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimi dhe udhëzimet mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

* Mund të ndryshojë në varësi të kushteve të drejtimit, konfigurimit të terrenit, peshës së shoferit, presionit të ajrit në goma, temperaturës etj. Testimi është kryer me shpejtësi 20 km/h, shofer me peshë 75 kg, me shpejtësi të vazhdueshme në terren të sheshtë.

Tegime ErP rreth karikuesit të baterisë

Gjatë karikimit të pajisjes, karikuesi duhet të vendoset afër pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm. Çfrydrzimi i prizës së karikuesit nga prizat konsiderohet si shkëputje e karikuesit nga furnizimi.

Karikuesi i baterisë: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Pesha e daljes: 63W Max
Efektiviteti i mesëm aktiv: 88,89%
Rendimenti. në ngarkesë të ulët (10%) 86,30%
Konsum i pa ngarkesë: 0,18W

Të ndryshme në mbetje të pajisjeve elektrike dhe elektronike të vjetra



Ky simbol në produktin (et) dhe / ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtim, rikuperim dhe riciklim të duhur, ju lutemi dërgojeni këtë produkt në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet falas. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje të ktheni produktet tuaja tek shitësit tuaj lokal me blerjen e një produkti të ri ekuivalent. Asgjësimi i saktë i këtij produkti do të ndihmojë në ruajtjen e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e efekteve të mundshme negative në shëndetin e njeriut dhe mjedisit, të cilat përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar për mbledhje. Dënimet mund të zbatohen për asgjësimin e pasaktë të këtyre mbeturinave, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Hedhja e baterive të konsumuar



Kontrolloni rregullat lokale lidhur me hedhjen e baterive të konsumuar ose telefononi shërbimin lokal të klientit për të marrë udhëzime mbi hedhjen e baterive të vjetra dhe të konsumuar.

Bateritë nga ky produkt nuk duhet të hidhen së bashku me mbeturinat shtëpiake. Patjetër që duhet të dispononi bateritë e vjetra në vende të veçanta për hedhjen e baterive të shfrytëzuara që ndodhen në të gjitha piketat e shitjes ku mund të blini bateri.

Deklaratë e BE-së për përputhshmëri

M SAN grupa d.d. deklaron se produkte është në përputhje me Direktivat:

- Direktiva për mekanizmat 2006/42/EC
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva RED 2014/53/EU
- Direktiva ErP 2009/125/EC
- Direktiva RoHS 2011/65/EU

Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë së BE-së është në dispozita në adresën e mëposhtme: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo

Garancijska izjava

OPOZORILO

Pred PRVIM ZAGONOM električni skiro obvezno priključite električni skiro na priloženi originalni polnilec, da se baterija popolnoma NAPOLNI (lučka na polnilcu se bo spremenila iz rdeče v zeleno)!

ČE PREJ ELECTRIČNI SKIRO NI BIL PRIKLJUČEN NA POLNILNIK IN ČE BATERIJA NI NAPOLNJENA, NE MORETE ZAGNATI ELEKTRIČNEGA SKIROJA

POMEMBNO

- **Pri dolgoročnem shranjevanju električni skiro poskrbite, da bo baterija napolnjena med 50-70%. Priporočamo, da skiro napolnite vsaj enkrat na 30 dni.**
- **Ne puščajte svojega električni skiro s opazno prazno baterijo. Počakajte 30 minut, da se baterija ohladi, in jo takoj napolnite!**
- **Vedno uporabljajte le originalni polnilec, ki ustreza modelu skiroja.**
- **Ne puščajte svojega električni skiro pri temperaturah pod 5°C ali izpostavljenega neposredni sončni svetlobi. Držite baterijo suho. Neugodna okoljska stanja lahko poškodujejo kapaciteto baterije.**
- **Pred vsako vožnjo vedno preverite, ali je električni skiro v dobrem stanju in ali ni ohlapnih delov. Če opazite ohlapne dele, jih takoj zategnite z uporabo priloženega orodja. Tako boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo svojega skiroja**

DOBRODOŠLI

Hvala, da ste kupili MS ENERGY električni skuter.
Pomembno je, da pred prvo uporabo vašega novega izdelka preberete navodila za uporabo.
Da bi kar najbolje in v celoti izkoristili izdelek, prosimo, da natančno sledite vsemi danimi navodili, še posebej delom, navedenim v poglavju 'Opozorila in Varnost'.
Shranjujte navodila za uporabo na varnem mestu za morebitno prihodnjo potrebo. Prepričani smo, da bo nova električni skuter zadovoljila vaše potrebe.
Ta naprava je proizvedena v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.


Bliskavica s simbolom puščice znotraj trikotnika opozarja uporabnika na prisotnost nevarnega napetosti znotraj izdelka, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost za električni udar.


Izpust znotraj trikotnika opozarja uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za ravnanje in vzdrževanje v dokumentu priloženem napravi.


OPREZ

NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA
NE ODPIRAJTE

Ne odpirajte pokrova električnega polnilnika ali katerega koli dela električnega skuterja. V nobenem primeru uporabniku ni dovoljeno izvajati del v notranjosti električnih delov. Samo usposobljen in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za tovrstno delo in popravila.


Glavni vtikač se uporablja za izklop polnilca baterije iz električnega napajanja.


Nepravilna zamenjava baterije lahko privede do nevarnosti, vključno z zamenjavo s podobno ali enako vrsto baterije.
Ne izpostavljajte baterij in polnilnika pretirani toploti, kot je neposredna sončna svetloba, ognja ali podobno.

VAŽNO: Prosimo, natančno preberite ta navodila in jih shranite za prihodnjo uporabo. Vedno sledite vsem opozorilom in označenim navodilom.
Ta izdelek je popolnoma skladen s standardom: EN17128 (razred 2), Oznaka: PLEV (osebna lahka električna vozila) z maksimalno dovoljeno hitrostjo 25km/h.
UPOZORENJE: Plastično vrečko pakiranja hranite izven dosega otrok, da preprečite morebitno nevarnost zadušitve!

1. VAŽNE VARNOSTNE INSTRUKCIJE

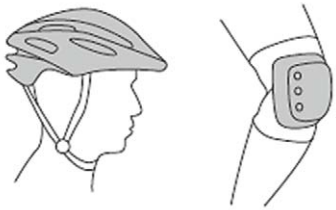
1. **UPOZORENJE!** Raven zaščite pred vodo in prahom je odvisna od IP zaščite in oznake na izdelku (preverite napisno ploščico na svojem električnem skiroju). Učinkovina vedno uporabljajte v skladu z njegovo specifično raven IP zaščite in nikoli ne prekoračite meja njegove odpornosti na vodo.
2. **UPOZORENJE! Ne uporabljajte električnega skiroja, če je poškodovan!**
3. VAŽNO: Ne uporabljajte električnega skiroja, preden natančno preberete navodila in jih v celoti razumete ter ne posojajte električnega skiroja osebam, ki nimajo znanja in izkušenj za vožnjo.
4. Prosim, da vožnjo vadite na odprtem prostoru brez prometa v prvi hitrosti in šele nato vožnjo na kolesarskem pasu.
5. **UPOZORENJE! Največja nosilnost električnega skiroja je 120kg.**



UPOZORENJE: Izdelek uporabljajte samo v skladu z lokalnimi predpisi!

Električni skiro je namenjen izključno za odrasle osebe. Otroci, mlajši od 14 let, ne smejo voziti električnega skiroja. Voznik mora biti visok 120-200cm in težek več kot 20kg. Največja nosilnost električnega skiroja je 120kg.

- **Med vožnjo, da bi preprečili poškodbe, vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z uporabo zaščitne čelade, rokavic, zaščit za komolce in kolena ter druge zaščitne opreme. Med vožnjo vedno nosite obutev!**



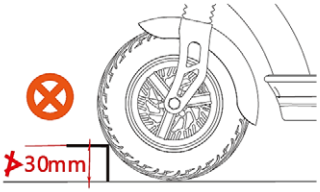
- **Vzemite si čas za vadbo vožnje in da se naučite osnove ter tako preprečite morebitne nesreče, ki se lahko zgodijo.**
- **Kontaktirajte svojega prodajalca, da vas lahko napoti v ustrezno organizacijo za usposabljanje varne vožnje. Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali na strminah. Izogibajte se območjem z velikim prometom ali gnečo.**
- **Med vožnjo vedno predvidevajte svojo pot in hitrost ter upoštevajte prometna pravila, pravila gibanja po pločniku in spoštujte pravice najranljivejših kategorij.**
- **Pri približevanju pešcem ali kolesarjem, ko vas ne vidijo ali ne slišijo, obvestite o svojem prihodu s svetlobnim ali zvočnim signalom.**

- **Ko prečkanju peščenega prehoda, stopite z električne skiro in prečkate prehod peš.**
- **V vseh primerih bodite pozorni na lastno in varnost drugih udeležencev.**
- **Ne uporabljajte električnega skiroja, če ste uživali alkohol ali druge opiate.**
- **Spoštujte lokalne predpise za vožnjo električnega skiroja in vedno dajte pešcem prednost. Vaša je obveznost preveriti omejitve uporabe električnega skiroja v skladu z lokalnimi predpisi.**
- **Ko uporabljate električni skiro, vedno imejte v mislih, da se izpostavljate nevarnosti izgube nadzora, trčenja ali padca. Za varnejšo vožnjo preberite in upoštevajte vse navodila in opozorila, navedena v tem priročniku.**
- **Električni skiro ni zasnovan za profesionalno uporabo (npr. za dostavne namene). Romobil ni namenjen za izvajanje akrobacij.**
- **Električni skiro je zasnovan za prevoz le ene osebe.**
- **Dodatki in vsa druga oprema, ki je niso odobrili proizvajalci, se ne sme uporabljati. Ne preoblikujte in nepravilno uporabljajte električni skiro.**
- **OPOZORILO: Zavorni disk lahko postane vroč med uporabo. Ne dotikajte se zavornega diska po vožnji.**

VOŽNJA

6. Električni skiro je osebno vozilo za transport in je zasnovan samo za prevoz ene osebe. Prosimo, ne vozite potnikov na tem električnem skiroju.
7. Ne vozite električnega skiroja po javnih cestah ali površinah, na nevarnih površinah ali po velikih neravninah.
8. Vsaka obremenitev, pritrjena na krmilo, vpliva na stabilnost vozila.
9. Prosimo, da med vožnjo vedno držite obe roki na krmilu in obe nogi na površini za stajanje. Prosimo vas, da ne skačete na deski skiroja. Vedno uporabite vse varnostne ukrepe, da preprečite poškodbe, padce in druge nevarne situacije.
   Promet v mestu ima številne ovire, kot so robniki ali stopnice. Priporočljivo je, da se izogibate skokom čez ovire. Pomembno je, da predvidite in prilagodite svojo pot in hitrost pešcem pred prečkanjem teh ovir. Priporočljivo je tudi, da se ustavite in stopite z električnega skiroja, ko te ovire postanejo nevarne zaradi svoje oblike.
10. Ne izklapljajte motorja med vožnjo.

11. **Ne vozite:**
    - **Čez pragove višje od 3 cm. To lahko povzroči poškodbe voznika ali poškodbe mehanike skiroja.**
    - **Po grobi ali neravni površini, prosimo, upočasnite vožnjo ali se popolnoma ustavite.**
    - **Po spolzkih površinah, kot sta olje ali led.**



    - **Ko je temperatura pod 0 °C.**
    - **Izogibajte se vožnji skozi vodo (preverite stopnjo IP zaščite na vašem električnem skiroju), da bi se izognili poškodbam električnih delov vozila.**
    - **V slabih vremenskih pogojih, kot so dež, sneg ali veter, da preprečite nesreče.**
    - **Opozorilo: Zaviranje v mokrih pogojih je znatno daljše kot po suhih površinah. Prilagodite hitrost razmeram.**
12. Ne uporabljajte ali premikajte skiro, medtem ko je priključen polnilec. To lahko povzroči poškodbe kabla, polnilca in/ali konektorja.
13. Ne vozite skiroja, če je napaka z baterijo ali katero koli drugo komponento sistema. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor in utrpite hude poškodbe.
14. Poskrbite, da pred nočno vožnjo preverite preostali kapacitet baterije. Lučka, ki jo napaja baterija, se bo hitro ugasnila, ko se preostali kapacitet baterije zmanjša do točke, ko vožnja ni več mogoča. Vožnja brez svetlobe lahko poveča tveganje za poškodbe.
15. **Priporočljivo je polnjenje baterije, ko je napolnjenost baterije 30-70 % skupne kapacitete. Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije skiroja pred ponovnim polnjenjem.**



16. **Ne preoblikujte ali odstranjujte nobenega dela. Ne nameščajte neoriginalnih delov ali dodatkov. Če to storite, lahko poškodujejo izdelek, povzročijo okvaro ali povečajo tveganje za poškodbe.**
17. **Priprave pred vožnjo: Nosite čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo pred vožnjo, da se zaščitite pred poškodbami v primeru padca ali nesreče. Obvezno nosite ustrezna oblačila!**

Preverite vitalne dele električnega skiroja, da so pravilno pritrjeni, da ni ohlapnih delov. Po potrebi pritrdite ohlapne dele s priloženimi ključi. Vožnja z ohlapnimi ali slabimi deli lahko povzroči poškodb, padec ali mehanske poškodbe, ki niso pokrite z garancijo.
UPOZORENJE! Kot vsi mehanski uređaji, je električni skiro izpostavljen visokim napetostim in obrabi.
Različni materiali in komponente lahko različno reagirajo na obrabo ali utrujenost. Če je pričakovana življenjska doba komponente prekoračena, se lahko nenadoma zlomi, kar lahko povzroči poškodbe uporabnika. Razpoke, praske in sprememba barve v predelih, izpostavljenih velikim napetostim, kažejo, da je komponenta presegla svojo življenjsko dobo in jo je treba zamenjati.
Pogoji za vožnjo: ambientna temperatura od 5 do 40 °C, brez vetra in po ravnih površinah; brez pogostega zagona in zaviranja. Ustrezna razdalja se lahko razlikuje glede na kapacitet baterije, razmere terena in obremenitev.

18. Maksimalna obremenitev: maksimalna obremenitev električnega skiroja je 120 kg; ne preobremenjujte skiroja, saj to lahko povzroči nesreče ali poškodbe. MS ENERGY ne prevzema odgovornosti za nepravilno uporabo, poškodbe zaradi nepravilne uporabe in nastale nesreče.
19. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja navkreber, gibanja proti vetru, po blatnih cestah, preobremenitve itd., se bo izčrpala velika količina električne energije in s tem zmanjšala doseg, zato priporočamo izogibanje zgoraj navedene faktorje pri vožnji.
20. Če električni skiro ne bo uporabljen daljše obdobje, poskrbite, da bo baterija dovolj napolnjena in da jo dopolnjujete enkrat mesečno.
21. Pozor: električnega skiroja ne smete uporabljati v zelo vlažnih razmerah (nepremišljena vožnja skozi globoko vodo ipd.), saj, če voda vstopi v krmilo, motor ali baterijo, lahko povzroči okvaro motorja ali drugih električnih delov ali požar!
22. Ne dovolite nepooblaščenega razpolaganja ali sprememb na električnem skiroju. Podjetje ni odgovorno za nastale poškodbe ali izgube.
23. Stareo ali neispravne baterije ne smete nenamerno zavreči, da se izognete onesnaževanju okolja.
24. Pri razklapanju električnega skiroja vas prosimo, da pritisnete ročico sistema za zlaganje, dokler ne klikne in se prepričate, da je na pravem mestu.

25. Odstranite vse ostre robove in poškodbe, ki jih povzročajo obraba in uporaba e-romobila.

POLNILNIK

26. Nikoli ne uporabljajte polnilnika baterij za polnjenje drugih električnih naprav.
27. **Ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika razen originalno dobavljenega polnilnika ali metode polnjenja za polnjenje baterij e. Uporaba katerega koli drugega polnilnika lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe baterije.**
28. Ta polnilnik za baterije lahko uporabljajo otroci od 8. leta starosti in starejši ter osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi ovirami ali tisti, ki nimajo izkušenj in znanja pri ravnanju s takšnimi napravami, pod pogojem, da so pod nadzorom in so prejeli navodila o varni uporabi polnilnika ter razumejo potencialno nevarnost, ki jim grozi. Ne dovolite, da se otroci igrajo s polnilnikom baterij ali električnim skirojem. Čiščenje in vzdrževanje ne smejo opravljati otroci brez nadzora.
29. Čeprav je polnilnik odporen na pršenje vode, ga ne odlagajte v vlažni okolici, potapljati v vodo ali druge tekočine. Nikoli ne uporabljajte polnilnika, če so njegovi konektorji mokri.
30. Nikoli ne dotikajte se vtiča polnilnika, utorov in priključkov za polnjenje ali kontaktov z mokrimi rokami. Izpostavljate se nevarnosti električnega udara.
31. Ne dotikajte se kontaktov polnilnika z kovinskimi predmeti. Ne dovolite, da katerikoli tuji material vstopi v priključke in konektorje, saj lahko to povzroči kratkostič, električni udar, požar ali poškodbe polnilnika baterije.
32. **Redno čistite umazanijo in prah z vtiča in vtičnice za polnjenje na e-romobilu. Vlažnost ali druge nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar. Zaščitni gumi pokrovček na priključku za polnjenje skuterja mora biti vedno pravilno zaprt! V primeru, da je priključek za polnjenje vlažen ali umazan, ne priključujte priključka za polnjenje! Najprej v celoti očistite vtič adapterja in vtičnico za polnjenje na skuterju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! V nasprotnem primeru lahko pride do kratkostiča, iskrice, požara in izpostavljate se nevarnosti poškodb.**



33. **Nikoli ne puščajte kabla polnilnika v električni vtičnici, če polnilnika ne uporabljate.**
34. **Ne puščajte polnilnika in e-romobila brez nadzora, medtem ko se polni baterija!**

35. Nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnika baterij. Lahko povzročite požar ali utrpite električni udar.
36. Ne uporabljajte adapterjev s večimi utori ali podaljškov. Uporaba adapterjev ali podobnih naprav lahko povzroči večjo moč od dovoljene, kar lahko povzroči požar ali poškodbe naprave.
37. Ne uporabljajte polnilnika, če so kabli zapleteni ali prepognjeni. Ne shranjujte polnilnika tako, da kabel ovijete okoli telesa polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali utrpite električni udar.
38. Trdno vstavite vtič kabla za polnjenje v e-romobil in vtič v vtičnico napajanja. Če jih ne vstavite do konca, lahko to povzroči požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
39. Ne uporabljajte polnilnika v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
40. Nikoli ne pokrivajte polnilnika in ne postavljajte drugih stvari nanj med delovanjem. To lahko povzroči notranje pregrevanje in požar.
41. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte močnim udarcem. V nasprotnem lahko povzroči požar ali električni udar.
42. Če je napajalni kabel poškodovan, prenehajte z uporabo polnilnika in takoj kontaktirajte pooblaščeni servis ali distributerja za popravilo.
43. Pazljivo ravnajte s kablom. Priključitev polnilnika v stanovanju, medtem ko je električni skiro zunaj, lahko povzroči poškodbe kabla zaradi zatikanja v vratih ali oknih.
44. Ne drsite koles električnega skiroja preko napajalnega kabla ali vtiča. V nasprotnem lahko poškodujete napajalni kabel ali utor.

BATRIJA

45. Obdržite baterijo in polnilnik izven dosega otrok.



46. Nikoli ne dovolite, da se baterija v celoti prazni. Nahranite jo takoj, če se to zgodi!
47. Baterija je v telesu električnega skiroja in je ni mogoče odstraniti. Vendar pa ne dotikajte se baterije ali polnilnika med polnjenjem. Ker baterija in njen polnilnik dosežeta temperature med 40-70°C med polnjenjem, lahko dotik povzroči opekline prve stopnje.



48. Če se škatla baterije poškoduje, poči ali če opazite nenavadne vonje, je ne uporabljajte. Puščanje tekočine iz baterije lahko povzroči resne poškodbe. Kontaktirajte pooblaščenega distributerja ali prodajalca.
49. Ne dovolite, da pridejo kontakti utora polnilnika v kratkostič. Če se to zgodi, lahko povzročite segrevanje ali vžig baterije, kar lahko povzroči resne poškodbe ali škodo na lastnini.



50. Ne razstavljajte ali modificirajte baterije. Če to storite, lahko povzroči pregrevanje ali vžig baterije, resne poškodbe ali škodo na lastnini.
51. Če električni skiro ne uporabljate več mesecev, napolnite baterijo na 100 % pred shranjevanjem. Poleg tega je priporočljivo vključiti skiro vsak mesec in ponovno napolniti baterijo na 50-70 %.



52. Ne mečite baterije ali je izpostavljajte udarcem. Če to storite, lahko povzročite pregrevanje baterije ali vžig ter s tem resne poškodbe ali škodo na lastnini.
53. Ne odlagajte baterije v ogenj ali je izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem lahko povzročite požar ali eksplozijo, ki bo rezultirala v resnih poškodbah ali škodi na lastnini.



54. Kapacitet baterij in s tem čas uporabe in prevožena razdalja se lahko zmanjša, če uporabljate skiro v hladnih razmerah, pod 5°C.
55. Ne puščajte električnega skiroja predolgo v prtljažniku avtomobila v vročem vremenu. Shranite skiro in baterijo na hladnem in suhem mestu.

Opombe

Ob nakupu vas prosimo, da izberete in kupite model, ki ustreza vašim potrebam, za katerega je voznik dovolj vešč pred vožnjo. Da bi pravilno in varno uporabljali svoj skuter, vas prosimo, da pazite na naslednje:

1. V postopku uporabe bodite pozorni na preverjanje statusa motorja in druge strukture in, če najdete kakšno ohlapno povezavo, jo je potrebno pravočasno zategniti ali popraviti.
2. Ne priporoča se vožnja v dežju, snegu in podobnih vlažnih pogojih, saj obstaja verjetnost vstopa vode v motor ali baterijo, kar lahko povzroči okvaro.
3. Uporabite samo polnilnik, ki ga je dobavil proizvajalec za polnjenje baterije. Pri polnjenju pazite, da so vtiči pravilno in v celoti priključeni.
4. Prepovedano je postavljati druge predmete na prostor, kjer se nahaja baterija na skuterju, saj to lahko povzroči pregrevanje, potrebno je ohranjati tudi dobre pogoje ventilacije.
5. Prosimo, da vzdržujete ustrezen tlak v gumah (če imate gumijaste, napolnjene z zrakom), da se izognete povečanemu odpornosti pri vožnji in večji obrabi gum, kot tudi deformaciji platišča.
6. Vozniki morajo upoštevati cestna pravila in se držati zakonskih omejitev.
7. Pri hitri vožnji ali vožnji navzdol nadzirajte hitrost, da se izognete nenadnim zaviranjem ali nenadnim spremembam težišča, kar lahko povzroči nevarne situacije.
8. Po dolgi vožnji pustite, da se baterija ohladi 30 minut in jo nato povežite s polnilcem. Enako storite po vožnji v hladnem vremenu.



9. Ne uporabljajte električnega skiroja v snegu ali hudih vremenskih razmerah!

POMEMBNO:



Zaščitni pokrov konektorja za polnjenje na električnem skiroju mora biti vedno pravilno nameščen na svojem mestu, da preprečite vstop vode ali prahu v konektor. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali nečistoče povzročijo kratkostično vezje in okvaro.

Pred vsako vožnjo vedno preverite stanje električnega skiroja, da ni morda kaj ohlapnega ali prostega. Če najdete kakšne ohlapne dele, jih takoj zategnite s priloženim orodjem!

Na ta način boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo vašega električnega skiroja.



Nikoli ne pustite kabla polnilca priključenega na električno vtičnico, če polnilec ni v uporabi.

Ne puščajte polnilca in električnega skiroja brez nadzora med polnjenjem!

Oprema in komponente:

Naslednja oprema in deli morajo biti v pakiranju:

Navodila za uporabo z jamstveno izjavo1x



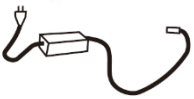
Ročno orodje1x



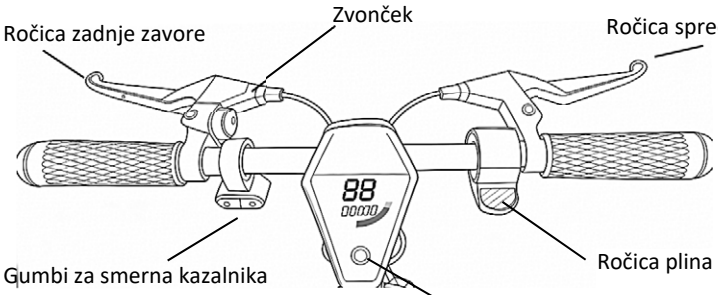
M5*16 vijaki 5x

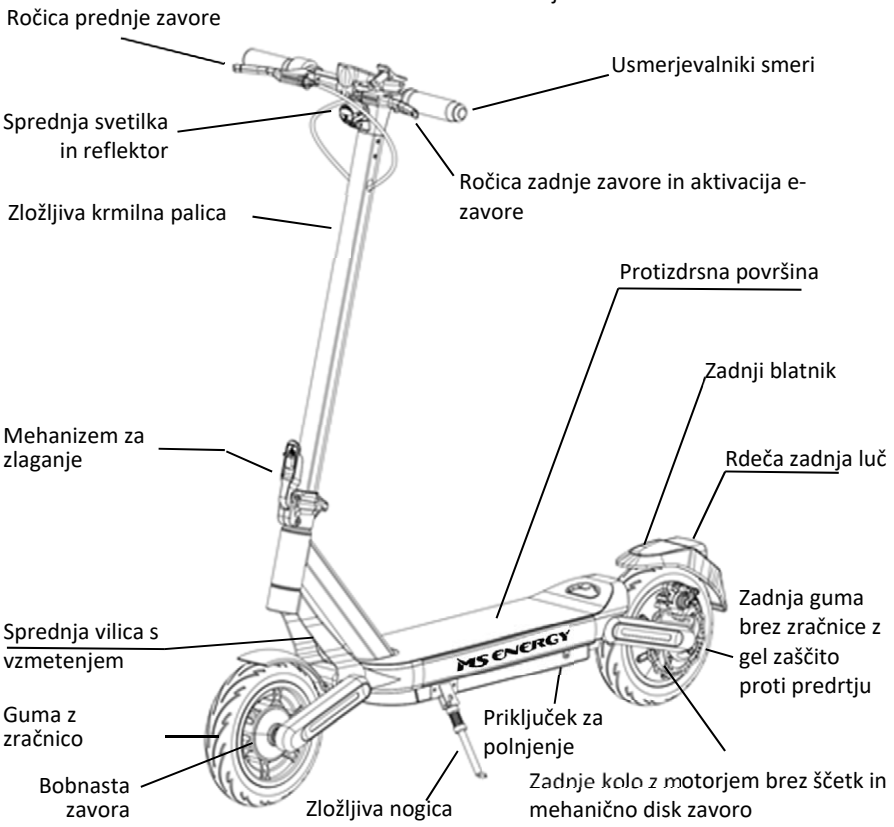


Polnilec baterij1x



2. OSNOVNI DELE IN IMENA





3. POSTAVITE (ZLOŽITE/RAZLOŽITE)

Pravilna postavitev vašega električnega skiroja je najpomembnejši korak do vaše varnosti.

a. Odprite škatlo z rezilom in odprite zgornji del. Notranjost bi morala vsebovati zaščitno stiroporno embalažo skupaj z naslednjimi vsebinami:

- MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil
- Priročnik
- Polnilec in kabel
- Priročni alat
- M5*16 vijaki (5x), uporablja se le 4 kose, en vijak je rezervni

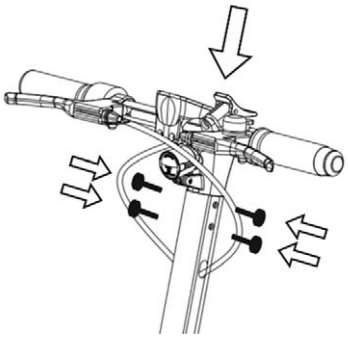
Če katerikoli od zgoraj navedenih delov manjka, prosim obvestite svojega prodajalca ali servis.

b. Z nečijo pomočjo, odstranite e-romobil iz škatle in ga postavite na ravno površino. Priporočamo uporabo stolca ali klopi, saj se morajo kolesa svobodno vrteti.

c. Previdno odstranite zaščitni del embalaže z e-romobila in ga zavrzite. Predlagamo, da obdržite stiropor in škatlo, da jih lahko uporabite, če potrebujete transportirati električni skiro. V nasprotnem primeru reciklirajte materiale kjerkoli je to mogoče.

MONTAŽA

Ta oddelek vsebuje informacije o pravilni uporabi izdelka. Te smernice je potrebno upoštevati za varnost uporabnika in dolgo življenjsko dobo izdelka.

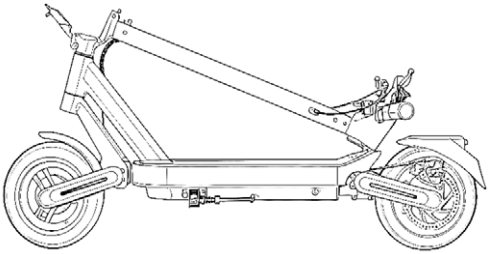


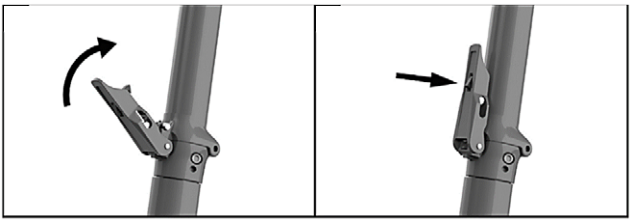
1. Vstavite sklop krmila v zložljivo cev in pritrdite 4 vijake.

   Oprez: Poskrbite, da ne poškodujete kabla, ko povežete krmilo s sprednjim nosilcem.

   Opazili boste, da ključavnice in kontrolni gumbi na vašem krmilu niso trdno nameščeni. Električni skiro se dobavi na ta način, da se prepreči morebitna poškodba med prevozom. Preden jih zategnete, jih nastavite v pravilen položaj navzgor ali navzdol, dokler ne dosežete položaja, ki vam najbolj ustreza. Upoštevajte, da boste, ko boste stali na skuterju, višji, kot ko postavljate skuter. Ko najdete udoben položaj, prosto zategnite vijake.

2. Razklopite steblo krmila s potegom v navpični položaj. Poskrbite, da to storite, dokler nosilec popolnoma ne postane pokončen.
3. Zaključite z zaklepanjem zložljive ročice. Za zlaganje ročice bo potrebno uporabiti zmerno silo, da se krmilo popolnoma zaklene.
4. Na koncu preverite, ali je varnostni gumb zložljivega mehanizma v pravilnem položaju in pritrjen na ročico. Ta varnostni mehanizem preprečuje naključno odklepanje mehanizma zaradi vibracij ali udarcev.





ORODJE IN PRIPOROČENE VREDNOSTI ZATEZNIH MOMENTOV

Velikosti orodij navedene spodaj predstavljajo splošne smernice, vendar se glave posameznih vijakov na električnem skiroju lahko razlikujejo in zahtevajo drugačna orodja (npr. uporaba imbus ključa 4 mm namesto 5 mm). Če je to primer, uporabite kakršnokoli orodje, ki ustreza glavi vijaka. Točne razlike ne bodo vplivale na priporočeni moment zatezanja za ta element.

Področje	Vijak	Priporočeni moment zategovanja
Krmilo	Klešče volana	6 Nm
	Sprednja klešča vodila volana	6 Nm
	Nosilec instrumenta	3 Nm
	Vijak za stezanje stikala/nadzorov	3 Nm
	Vijak za ročico zavore	6 Nm
Zavore	Nosilec čeljusti na okvirju	6~10 Nm
	Čeljust na adapterju	6~10 Nm
	Zavorni disk na nosilcu/glavčini	7 Nm

UKLJUČENJE IN TESTIRANJE

OPOZORILO: Pred PRVIM ZAGONOM ELEKTRIČNEGA SKIROJA obvezno priključite električni skiro na priloženi originalni polnilec, da se baterija popolnoma NAPOLNI (lučka na polnilcu se bo spremenila iz rdeče v zeleno)!

ČE PREDHODNO ELEKTRIČNI SKIRO NI BIL PRIKLJUČEN NA POLNILNIK IN ČE BATERIJA NI NAPOLNJENA, NE MORETE ZAGONU ELEKTRIČNEGA SKIROJA!

1. Vklopite skiro s pritiskom na funkcijsko tipko, ki se nahaja na dnu zaslona. Za vklop pritisnite tipko 2 do 3 sekunde, dokler ne slišite zvočnega signala.
   Hitromer, enote hitrosti in nivo baterije bi zdaj morali biti vidni na zaslonu.
2. Preverite, ali deluje funkcija za spreminjanje moda hitrosti, tako da kratko pritisnete funkcijsko tipko.

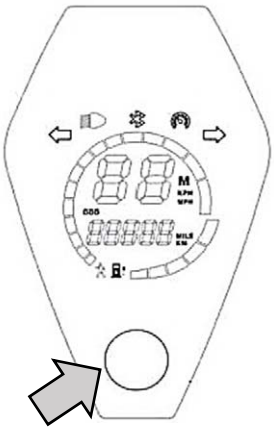
Opcija hitrost

Zelena „Ikona človeka“ (peš način) bi morala biti vidna kot privzeta tovarna nastavitev.

Dvakrat pritisnite tipko, da se „Ikona človeka“ spremeni v **BELO „M“.**

Drugo dvakratno pritiskanje bi moralo „M“ spremeniti v **ZELENO „M“.**

Tretje dvakratno pritiskanje bo prikazalo **RDEČO „M“**, kar označuje najvišjo hitrost (maksimalna hitrost 25 km/h)

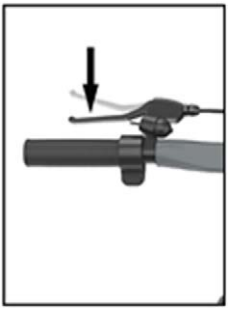


Če želite izvedeti več o vsakem načinu hitrosti, si oglejte razdelek "Upravljač in zaslon" v tem priročniku.

3. Zdaj, preverite pravilnost zavor

Z eno roko zavrtite kolo, z drugo roko pa pritisnite ročico zavore. Kolo bi moralo nuditi upor in prenehati se vrteti.

Opravite to preizkušnjo za oba kolesa.



4. Nato vzemite zračno črpalko in poiščite zračni ventil na vsakem kolesu. Odstranite zaščitno kapico in priključite cev črpalke na ventil pnevmatike.

Napumpajte pnevmatike na idealen tlak. Za vaš model je idealen tlak 30PSI (2,07 bara).



Čestitamo, uspešno ste nastavili svoj novi MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil!

4. POLNJENJE

UPORABLJANJE:
Pred PRVIM ZAGONOM električnega skiroja, nujno priključite električni skiro na priloženi originalni polnilnik, da se baterija popolnoma NAPOLNI (lučka na polnilniku se bo spremenila iz rdeče v zeleno)!

DRUGAČE NE BO MOGOČE ZAGONA ELEKTRIČNEGA SKIROJA

POMEMBNO:
Preden začnete polnjenje baterij, vas prosimo, da natančno preberete opozorila o baterijah in polnilcu v poglavju. "VAŽNE VARNOSTNE NAVODILA"



Zaščitna pokrovčka konektorja za polnjenje na električnem skiroju vedno mora biti pravilno nameščen na svoje mesto, da se prepreči vstop vode ali prahu v konektor. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali umazanija povzroči kratkocircuit in okvaro. Škoda, ki jo povzroči malomarnost uporabnika, ni pokrita z garancijo.

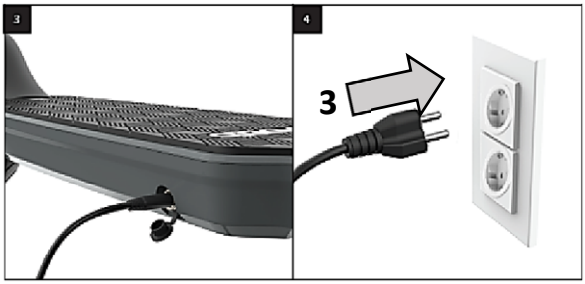
Temperatura okolja vpliva na čas polnjenja. Višje temperature okolja bodo povzročile daljši čas polnjenja

Električnega skiroja nikoli ne puščajte na polnilcu brez nadzora!

***Opomba**: Napolnite baterijo električnega skiroja pred prvo uporabo*

1. Odprite gumijasto zaščitno kapico na priključku polnilca na električnem skiroju.
2. **PRVI** vstavite priključek za polnjenje v električni skiro.
   Nato priključite polnilec v električno vtičnico!
3. Med postopkom polnjenja bo lučka na polnilniku **RDEČA**.

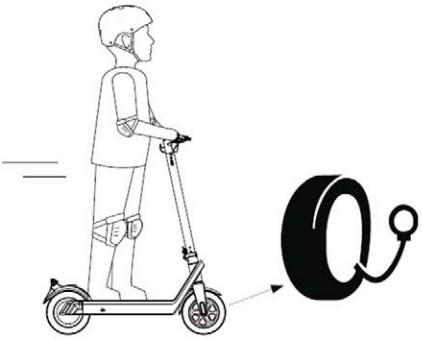
   Ko je baterija popolnoma napolnjena, indikator na polnilniku zasveti **ZELENO**.



4. Po končanem polnjenju PRVO odklopite polnilec iz električne vtičnice, nato odklopite priključek za polnjenje iz električnega skiroja.

5. Zaprite gumeno zaščito!

Pred vsako vožnjo preverite!



Priporočeni tlak v gumah:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Pred vožnjo električnega skiroja, vas prosimo, da natančno preverite stanje skiroja, da ni ohlapnih ali poškodovanih delov.

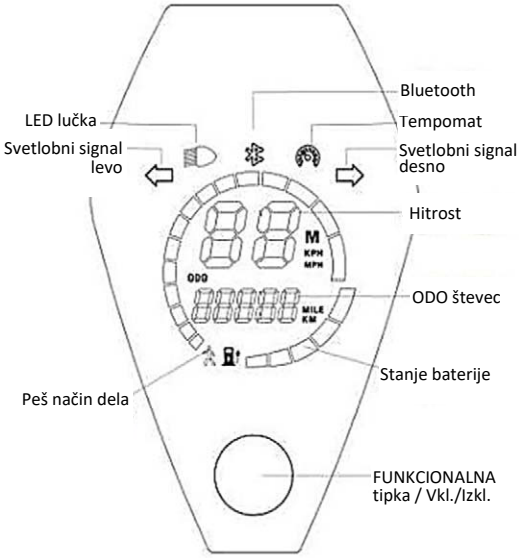
Preverite zategovanje vseh mehanskih delov!

Pred uporabo preverite pravilnost prednjih in zadnjih luči, odsevnih trakov, prednjih in zadnjih zavor, ter prenehajte uporabljati električni skiro in ga pravočasno popravite, če so prisotne nepravilnosti.

5. VOLAN IN ZASLON

Zaslon na volanu prikazuje:

- Hitrost
- Enote hitrosti
- OPOZORILA za potrebno polnjenje baterije
- Izbrani način hitrosti
- Prikazuje napako
- Kazalnik tempomata
- Kazalnik levega in desnega smernika
- ODO števec
- Bluetooth ikona



1. Vklop/Izklop:

Dolgo pritisnite gumb funkcije za Vkl./Izkl.

2. Spreminjanje načina hitrosti:

Dvakrat kratko pritisnite Funkcijsko tipko: Krožno se bo spreminjal način hitrosti:
Peš način: Prikazuje ZELENI indikator "Ikona človeka"
Peš način dela (maksimalna hitrost 6 km/h) se priporoča za vožnjo po pešpoti (uporabite lokalne predpise).
V tem načinu dela se zadaj rdeča lučka utripajo in samodejno se vklopi sprednja lučka.

Ekološki način: Oznaka M bo svetila **BELO barvo.** **MAX HITROST je 10 km/h**
Normalni način: Oznaka M bo svetila **ZELENO** barvo. **MAX HITROST je 15 km/h**
Športni način: Oznaka M bo svetila **RDEČO** barvo. **MAX HITROST je 25 km/h**

3. SVETLO

Kratko pritisnite **Funkcijsko** tipko **1x**: Svetlo se bo Vključilo ali Izključilo
Ko je sprednje svetlo vklopljeno, se zadnje svetlo samodejno vklopi.

4. Rokav za plin:

Pritisnite rokav za zagon električnega skiroja in pospešite.
Opomba: Morate potisniti skiro z nogo, da dosežete hitrost **≥ 3km/h**, da aktivirate rokav za plin in vklopite motor električnega skiroja.

5. Zaviranje:

Potegnite ročice zavore za zaviranje in aktivacijo električne zavore (zaviranje z motorjem).

6. Tempomat:

Za vklop funkcije vzdrževanja konstantne hitrosti (Tempomat), vzdržujte trenutnjo hitrost vozila skozi 7 sekund (hitrost vozila ≥ 6km/h). "Cruise" način se bo samodejno aktiviral. "Cruise" način se deaktivira s pritiskom na ročico zavore ali pospeševanja.
***Opomba**: Ko je zavora aktivna, se pritisk na rokav za pospeševanje samodejno izključi!*

6 HITRA UPORABA APLIKACIJE

Za lažjo in prijetnejšo vožnjo ter uporabo dodatnih funkcij vašega e-romobila, lahko namestite posebno aplikacijo na vaš mobilni uređaj in povežete skiro in mobilni uređaj preko Bluetooth povezave.

Opozorilo

Obstaja potencialna nevarnost poškodb pri učenju vožnje z električnim romobilom. Pred prvo vožnjo obvezno preberite Varnostna navodila, navedena v aplikaciji in tem priročniku!

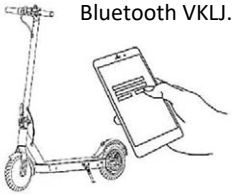
Za vašo varnost se električni skuter vedno vklopi v Standardni-Comfort način hitrosti. Dokler se ne aktivira način hitrosti 2, bo električni skuter podpiral samo nižjo hitrost (Comfort ali Normal način). Pritisnite gumb za aktivacijo Načina hitrosti “2” (Športni način) in potem lahko vozite skiro s polno funkcionalnostjo. Sledite navodilom spodaj za aktivacijo Aplikacije skiroja in uživajte v polnih zmogljivostih.

Download on the APP Store

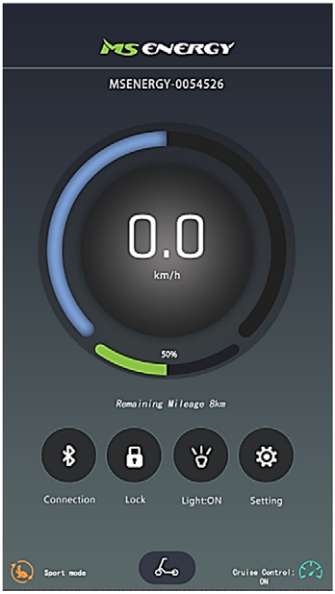
ANDROID APP ON Google play

Za instalaciju Aplikacije:

1. V Google Play Store ali IOS App Store poiščite aplikacijo “ **MS Energy m** ” in jo namestite na vaš mobilni napravi.
2. Omogočite Bluetooth povezovanje in GPS lokacijo na vašem mobilnem napravi.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**“ kako bi povezali na romobil.
   V Aplikaciji lahko
   a. Vklopite/Izklopite svetlo
   b. Zaklenete romobil
   c. Spremenite način hitrosti
   d. Vidite trenutno hitrost romobila
   e. Vidite ODO razdaljo, Preostalo mogoča razdalja, Status baterije, Trenutno porabo, moč in temperaturo krmilnika.



Bluetooth VKLJ.



Glavna stran aplikacije

Uporabite začetno stran za upravljanje električnim skirojem, specifične funkcije so naslednje:

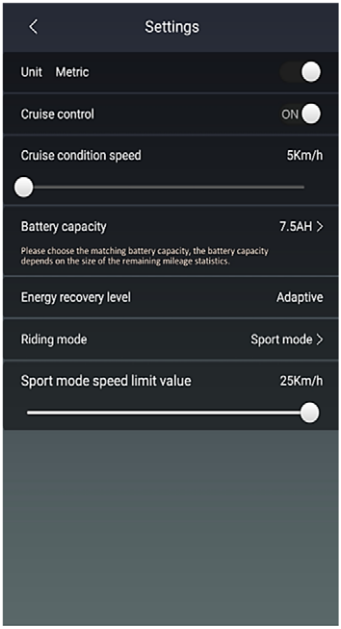
Pritisnite Lock (Zaklepanje) v aplikaciji, da aktivirate zaklepanje električnega skiroja.
Opomba: Zaklepanje ni vezano samo na en uporabniški račun ali mobilno napravo. Skiro je mogoče odkleniti tudi z drugo napravo z združljivo aplikacijo, ki se lahko poveže z njim. Ta funkcija ni nadomestilo za mehansko zaščito proti kraji.

- **SETTINGS :** Pritisnite **Setting (Nastavitve)** oznako za prilagajanje Tempomata, Moda hitrosti, Vnos kapacitete baterije vašega modela za izračun dosega, Intenzivnost vračanja energije (E-kočenja), Prilagajanje največje hitrosti za Comfort in Športni način, Hitrost pri pogojih Tempomata (prilagajanje hitrosti, pod katero se ne more vključiti Tempomat).
- **CONNECTION** : Pritisnite tipko za povezovanje električnega skiroja in aplikacije preko Bluetooth povezave.
- **LIGHT** : Pritisnite tipko Light (Svetloba) za vklop/izklop luči na električnem skiroju.

SPORT MODE : Pritisnite tipko za izbiro med Comfort načinom (maks 15km/h) in Športnim načinom (maks 25km/h).

- **INFO PAGE** : Pritisnite tipko za prikaz info strani in informacij, povezanih z vašim električnim skirojem.

Putem aplikacije moguća je nadogradnja software-a romobila (ako postoji). Pritisnite na opciju **Firmware upgrade (Ažuriranje firmvera)** za provjeru i ažuriranje firmvarea.



Stran nastavitve



Informacijska stran

SMART BMS App

Za spremljanje statusa baterije, ravni napolnjenosti, temperature in drugih parametrov, povezanih z baterijo, lahko namestite aplikacijo 'MS ENERGY Smart BMS' na svoj pametni napravi.







1. Poiščite aplikacijo "**MS Energy Smart BMS**" v Google Play ali Apple Store trgovini.
2. Namestite aplikacijo na svoj pametni napravi
3. Odprite Bluetooth na telefonu
4. Odprite aplikacijo „**MS Energy Smart BMS**“ za povezovanje baterijskega sistema preko Bluetootha.
   Ko je aplikacija povezana z baterijo, se v aplikaciji prikaže številka "ID naprave" (serijska številka baterije).
   Zdaj lahko spremljate stanje baterijskih celic, temperature, kapaciteto, trenutna porabo in preverite stanje baterijskega paketa ter opozorila.

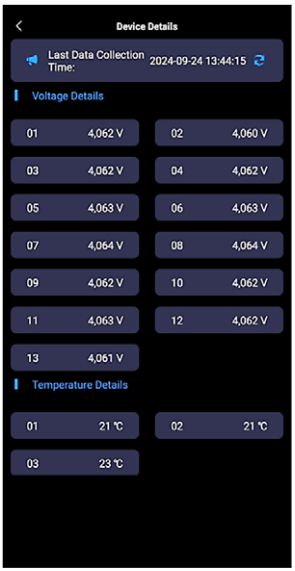


Opomba:

Nekatere možnosti in funkcije ne bodo na voljo za javno uporabo; te se uporabljajo samo v servisne namene.

Spremljanje preko aplikacije je na voljo tudi, ko električnega skiroja ne uporabljate. To aplikacijo lahko uporabite za spremljanje statusa baterije med obdobjem neaktivnosti, kot je zimska sezona ali ko električnega skiroja ne uporabljate dalj časa. Če kapaciteta baterije pade pod 25%, je pomembno, da takoj napolnite baterijo.





POMEMBNO:

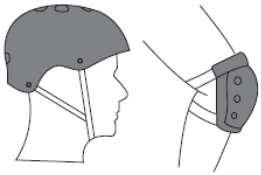
Če ne polnite baterije redno in se ta popolnoma prazni (baterija se počasi prazni tudi, ko električni skiro ni v uporabi!), kljub "Smart BMS", se lahko kapaciteta baterije zmanjša ali pa postane baterija neuporabna.

Okvara baterije zaradi nerednega vzdrževanja napolnjenosti baterije ni pokrita z garancijo!

7. NAVODILA ZA VOŽNJO

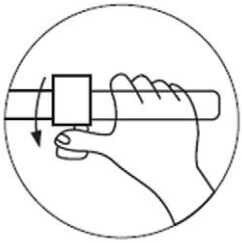
Pred vožnjo

- Izberite pot za vožnjo v skladu z vašim znanjem, spretnostjo in sposobnostmi.
- **Razklopite električni skiro v skladu z danimi navodili (ročica zaklepanja krmila mora biti pravilno nastavljena in zaklenjena!).**
- **Med vožnjo, da preprečite poškodbe, vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z nošenjem zaščitne čelade, rokavic, zaščitnih komolcev in kolen ter druge zaščitne opreme.**



Vožnja

- Pritisnite tipko za vklop daljše od 3 sek.. Hitrost je tovarniško nastavljena na prvo prestavo.
- Zaradi varnosti ima električni skiro varno zagon, kar pomeni, da se motor lahko zažene le, ko je hitrost vozila nad 3km/h (non-zero način delovanja). To preprečuje zagon motorja, ko se ročica za pospeševanje slučajno pritisne. Da začnete vožnjo, postavite eno nogo na platformo za stoječe na skiroju, drugo pa na tla in odrinite skiro kot bi to storili s klasičnim skirojem. Ko se skiro zažene in ko je njegova hitrost nad 3km/h, rahlo začnite uporabljati ročico za pospeševanje, da zaženete motor. Ko se motor zažene, postavite drugo nogo na platformo za stoječe in nadaljujte z vožnjo.



- Med vožnjo prilagodite način hitrosti med 1 in 3 (**dvojni kratki pritisk na tipko funkcije**), uporabite zavore in luči (**1x kratek pritisk na tipko funkcije**) v skladu s pogoji vožnje in situacijo.
- Ko spustite ročico za pospeševanje, se bo skiro samodejno malo upočasnil, pri čemer bo to energijo uporabljal za rahlo polnjenje baterije (regeneracija). Za zahtevnejše zaviranje, pritisnite ročice zavor, s katerimi boste aktivirali prednjo bobnasto zavoro, zadnjo disk zavoro in električno zavoro.
- **UPOZORILO: Bodite pozorni na možnost nepredvidljivih in nenadnih ovir na vaši poti in nadzirajte hitrost.**

Zaviranje

- E-romobil ima prednjo bobnasto in zadnjo disk zavoro ter zadnjo e-zavoro na motorju. Uporabite levo in desno ročico zavor za zaviranje prednjih in zadnjih zavor ter za zaviranje z motorjem. Vedno bodite previdni in prilagodite hitrost, da se lahko varno ustavite.
- Večji pritisk pomeni močnejša zaviralna sila. Bodite pozorni, da lahko močno zaviranje povzroči nesreče zaradi drsenja koles, izgube ravnotežja in padca.

Varnost pri vožnji

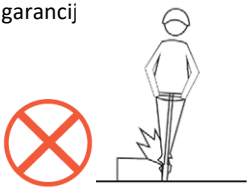
1. Električni skiro ima določeno stopnjo zaščite pred prahom in vdorom vode.
2. **IPX4** pomeni: zaščiteno pred pršenjem vode iz vseh smeri.
3. **IP55** pomeni delno zaščito pred prahom in zaščito pred curki vode pod nizkim pritiskom. Preverite oznako na električnem skiroju, da ugotovite natančno raven IP zaščite.
4. Vendar pa upoštevajte, da vaš skiro ni vodoodporen! Priporočamo, da ne vozite skiroja v močni dežju, skozi luže ali v drugih ekstremnih pogojih, saj lahko voda prodre in poškoduje električne komponente.



- Ko naletite na oviram, kot so pragovi, luknje in druge neravenine, prilagodite hitrost ali se popolnoma ustavite. Ko naletite na neravenine, upočasnite hitrost (5-10 km/h) in rahlo zavirite, dokler ne prilagodite svoje hitrosti razmeram.



- Med vožnjo bodite previdni, da ne udarite električnega skiroja v ovire (robove pločnika itd.). Takšna poškodba ni pokrita z garancij



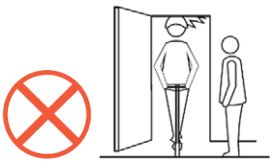
- Med vožnjo ne spuščajte nog na tla, preden se popolnoma ustavite.



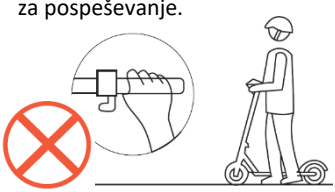
- Ne pospešujte prekomerno, ko vozite navzdol.



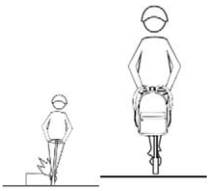
- Bodite previdni, ko naletite na horizontalne ovire, kot so okvirji vrat, dvigala itd.



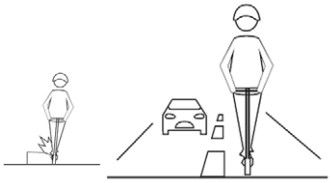
- Med potiskanjem električnega skiroja ne pritisnite na ročico za pospeševanje.



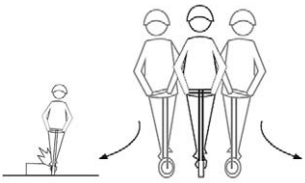
- Ne obešajte ali prevažajte težkih predmetov.



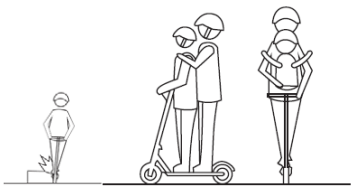
- Ne delajte nenadnih gibov, nenadoma zavijajte ali uporabljajte skiro tam, kjer to ni primerno zaradi gneče ali drugih vozil ali peščev.



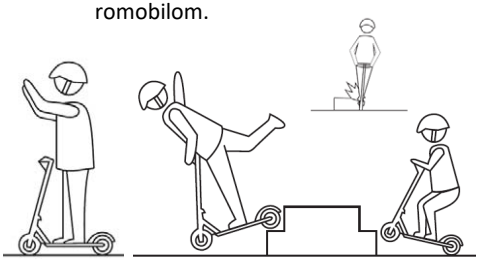
- Ne spreminjajte nenadoma smeri gibanja, zlasti če se premikate v gneči.

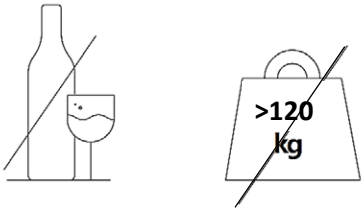


- Ne prevažajte drugih oseb ali otrok. Nosečnice in uporabniki, mlajši od 14 let, ne smejo upravljati električnega romobila.



- Ne vozite električnega skiroja brez rok ali preko ovir ali stopnic. Prepovedano je skakanje z romobilom.



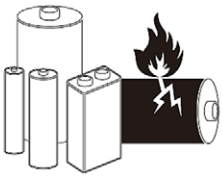


3. NE VOZITE, če ste pili ali uporabljali zdravila
4. Prepovedano je voziti, če je obremenitev večja od maksimalne dovoljene nosilnosti. (največja



1. Ne parkirajte električnega romobila v hodnikih zgradb, evakuacijskih poteh ali izhodih v primeru nujnosti.





2. Prepovedano je spreminjati električni romobil ali njegovo baterijo. Osebne spremembe lahko povzročijo nestabilen električni sistem in povzročijo nevarnost ali požar.

8. UPORABA IN OBUJNO

Kolesa in drugi mehanski deli

- Električni skiro uporablja pnevmatike brez zračnice z gelom, ki preprečuje izgubo zraka, če pride do manjše predrtine pnevmatike.
- Ko pride do večje poškodbe pnevmatike ali so pnevmatike obrabljene, jih je treba pravočasno zamenjati.
- Vzdržujte svoje pnevmatike v dobrem stanju s pravilnim tlakom.
  Idealni tlak pnevmatik je 2,07 Bar (30 PSI). Pomembno je ohranjati pravilni tlak v pnevmatikah za boljšo izkušnjo vožnje in preprečevanje predrtin pnevmatik.
- Obrnite se na svojega uradnega distributerja ali servis za zamenjavo obrabljenega pnevmatik. Zamenjava pnevmatik ni pokrita z garancijo!
- Med vožnjo vibracije sproščajo vijake in določene dele na e-romobilu. Priporočamo, da vsakič, ko prevozite 250 km ali po potrebi prej, pregledate svoj električni skiro, vse gibljive dele, kolesa in preverite, ali so vijaki dovolj zategnjeni. Če so ohlapni, jih zategnite. Uporabite priloženi imbus ključ za Zategovanje vijakov, označenih na naslednji sliki.
- Redno periodično servisiranje skutera priporočamo enkrat na leto ali na vsakih 3000 km.

Baterija

- Električni skuter je opremljen z litij-ionsko baterijo. Povprečna življenjska doba baterije je 600 ciklov polnjenja (vsak cikel vključuje polnjenje od 0 do 100 % kapacitete). Pri normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenjska doba baterije doseže več kot 800 ciklov z minimalnim zmanjšanjem trajanja baterije.
- Pred prvo uporabo skutera prosimo, da napolnite baterijo do konca.
- Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije vašega skutera pred polnjenjem. Vedno se prepričajte, da je minimalno 10 % napolnjena. Za zadostno delovanje in varno vožnjo mora biti baterija minimalno 50 % polna.
- Ne puščajte svojega električnega skuterja z znatno izpraznjeno baterijo dalj časa. Napolnite baterijo takoj, ko je to mogoče.
- **Pri shranjevanju skutera za daljše obdobje se prepričajte, da je baterija vsaj 50-70 % polna. Priporočamo, da skuter napolnite najmanj enkrat na 30 dni.**
- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ustreza modelu skutera.
- Ne puščajte svojega električnega skutera na mrazu pod ničlo ali pod neposredno sončno svetlobo. Držite skuter v suhem okolju. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo kapaciteto baterije in druge sklopke.
- Litij-ionske baterije je treba obravnavati z izjemnim previdnostjo. Neprimerno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Ne puščajte svojega električnega skutera na polnjenju brez nadzora. Ne puščajte električnega skutera na polnjenju čez noč. Vedno nadzirajte polnjenje električnega skutera in se izogibajte prenapolnjenju baterije. Ne uporabljajte, polnite ali puščajte poškodovano baterijo brez nadzora in sledite protokolom za odlaganje.

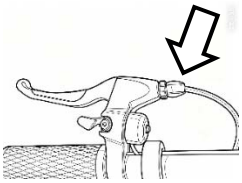
Polnilnik

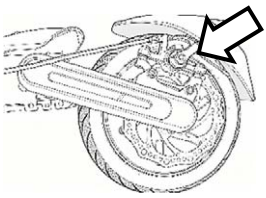
Ločen polnilnik, ki je dostavljen skupaj s skuterjem, ima funkcijo časovne zaščite pred polnjenjem.

Navodila za polnjenje

- Odprite pokrov utora za polnjenje na električnem skuterju in vstavite konektor polnilnika v utor za polnjenje.
- Vstavite vtič polnilnika v vtičnico napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Lučka polnilnika je rdeča, kar pomeni, da je polnjenje v teku; ko se lučka polnilnika preklopi v zeleno, to pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena.
- Ko polnite baterijo, postavite skuter v suh in zračen prostor.
- **Po polnjenju obvezno vrnite zaščitni gumeni pokrov v utor za polnjenje na skuterju! Vstop prahu, vode ali drugih tujih predmetov v utor za polnjenje lahko povzroči poškodbo skutera!**

Zadnja mehanska disk kočnica

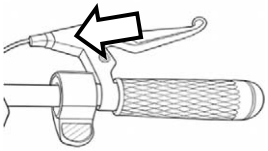


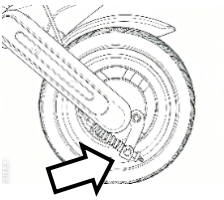


Če vaša kočnica premočno deluje, lahko prilagodite disk kočnico tako, da odvijete vijak za pritrditev kabla, rahlo zavrtite vijak, popustite kabel in ponovno privijte vijak. Če menite, da je kočnica prešibka, jo na enak način rahlo zategnite. Za fino nastavljanje kočnice ni potrebno zategovati kabla, temveč samo zavrtite vijak za fino nastavljanje.

OPREZ: Kočnica se lahko med uporabo segreje. Ne dotikajte se kočnice ali disk kočnice po uporabi.

Prednja bobnova kočnica





Postopek nastavljanja je enak kot pri nastavljanju disk kočnice, pri čemer pa ko dosežete maksimum nastavitve na ročaju, lahko zavrtite vijak na sami palici kočnice pri kolesu.

Dvignite palico, da sprostite vijak zategovalca kočnice, nastavite zategnjenost in popustite palico. Preverite kočnico in če je potrebno, lahko postopek ponovite.

OPREZ: Kočnica se lahko segreje med uporabo. Ne dotikajte se je po uporabi.

Mehanske kočnice na zadnjem kolesu je treba zamenjati, ko se zmanjša učinkovitost zaviranja, ko se slišijo škripanje ali škripanje, ali ko je material ploščice očitno obrabljen, medtem ko je treba prednjo bobnovo kočnico servisirati ali zamenjati, če je zaviranje šibko, neenakomerno, zamudo ali hrupno.

Skuter je treba vzdrževati z brisanjem z vlažno, nato pa suho mehko krpo, da se izognete poškodbam barve ali zaslona, in ga ne sme čisti pod pritiskom vode, visokotlačnih čistilcih ali agresivnih kemikalijah.

Vibracije in premikanje ročaja

Če opazite, da je cev ročaja sproščena in se med vožnjo trese, prosimo zategnite vse vijake na mehanizmu zaklepanja ročaja.

9 REŠEVANJE TEŽAV

Če vaš skuter ne deluje kot običajno ali se zdi, da je pokvarjen, prosimo, da natančno preberete ta del. Uporabnik lahko samostojno reši mnoge vsakdanje težave.
Ta preprosta procedura pomaga pri obnavljanju stabilnih pogojev tokovnih krogov.
Prosimo, kontaktirajte službo za pomoč uporabnikom proizvajalca, če se težava ne reši ali če imate druge skrbi.

SIMPTOMI		***MOGOČE REŠITVE***
Neuspešna sprememba hitrosti ali prenizka maksimalna hitrost	• Nizka napetost baterije • Ročica plina ne deluje • Napaka kontrolerja	• Napolnite baterijo do konca • Zamenjajte ročico za plin ali krmilnik
Motor ne deluje	• Neispravna ročica za plin • Slaba ključavnica električnih vrat in kontaktna točka • Slab krmilnik	•Zamenjajte ročico za plin ali krmilnik •Ponovno preverite vse kable in kontakte.
Prečkana distanca z enim polnjenjem baterije je manjša od pričakovane	• Nizko tlak v gumi • Nedovoljno polnjenje ali polnilec ne deluje • Baterija je poškodovana ali ji je potekel rok trajanja • Učestalo nenadno gibanje ali otežana vožnja, preobremenitev	• Pravilno napolnite gume • Zagotovite pravilno polnjenje / zamenjajte polnilec • Zamenjajte baterijo • Izogibajte se preobremenitvi in agresivni vožnji
Polnilec ne polni	• Žice polnilca so ohlapne ali poškodovane	• Preverite vse kable in kontakte

Kode napak

Koda napake	**Opis**	**Rešitev**
4	Kratk spoj na inštalaciji	Preverite, ali so žice pravilno povezane ali obstaja kratk spoj ali zamenjajte krmilnik, da odpravite težavo.
6	Nizka napetost	Preverite povezovalne kable in komponente v tokokrogu, nekateri od njih ustvarjajo prevelik upor.
10	Napaka pri komunikaciji z zaslonom	Preverite povezavo med zaslonom in žicami krmilnika. Izklopite električni skiro, ponovno povežite žice in vklopite električni skiro. Če napake ne odpravite, zamenjajte zaslon ali krmilnik.
11/12/13	Okvara senzorja toka motorja	Preverite žico faze krmilnika ali motorja.

14	Okvara Hallovega senzorja plina	Preverite, ali je plin v začetnem položaju, ali je žica plina in sama ročica plina pravilna. Lahko izklopite kabel plina in ponovno zaženete električni skiro, da odpravite težavo.
15	Okvara senzorja zavore	Preverite, ali sta zavora in ročica zavore v začetnem položaju, ali je žica zavore pravilna. Lahko izklopite elektronsko zavoro in ponovno zaženete vozilo, da odpravite težavo.
16/17/18	Okvara senzorja motorja	Če pride do napake pri zagonu, preverite, ali je ožičenje senzorja motorja pravilno. Če pride do napake med zaviranjem, zamenjajte motor ali krmilnik, da odpravite težavo.
21	Okvara komunikacije z BMS-om	Ni komunikacije z BMS-om, preverite baterijo ali krmilnik, da odpravite težavo.
50	Visoka napetost napajanja	Glavni napajalni kabel ima previsoko napetost. Preverite, ali je napetost baterije normalna. Če pride do napake med vožnjo, zamenjajte baterijo ali krmilnik, da odpravite težavo.
53	Preobremenitev sistema	Prekoračitev zmogljivosti sistema, ponovno zaženite električni skiro. Če pride do napake pri zagonu, zamenjajte krmilnik, da odpravite težavo.
55	Opozorilo o visoki temperaturi krmilnika	Krmilnik ima previsoko temperaturo. Ohladite električni skiro in ga ponovno zaženite. Če pride do napake pri zagonu, zamenjajte krmilnik, da odpravite težavo.
58	Opozorilo o visoki temperaturi baterije	Baterija ima previsoko temperaturo. Ohladite vozilo in ponovno zaženite električni skiro.

10. Tehnične specifikacije

Model	MENTOR 500
Vrsta	Električni skiro 10”
Napetost baterije	36V
Kapacitet baterije	Litijska baterija 36V 10,4Ah, 374,4Wh, upravljanje pametnim BMS-om
Napetost / Tok polnjenja	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
čas polnjenja	6-7h
Moč motorja	500W, Brez ščetkastega zadnjega motorja
Maksimalna hitrost *	≤ 25 km/h
Doseg *	Do 30km
Krmilnik	LCD zaslon (Hitrost, stanje baterije, raven moči, pot I skupna razdalja, vklop/izklop sprednje luči…)
Konstrukcija	Aluminijeva zlitina / Jeklo / Plastični pokrovi
BT Pas / ojačanje antene / Ojačanje antene BMS-a	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Velikost kolesa/ Gumice	10” 60 / 70-6.5
Zavore	Zadnja mehanska disk zavorna / sprednja bobnasta zavora / električna zavora
Dimenzije	1175*590*1235mm
Dimenzije (zloženo)	1175*550*490 mm
Maksimalna obremenitev	120 kg
Teža Neto	21,7 kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se specifikacije in navodila lahko spreminjajo brez posebnega obvestila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, težo voznika, tlak v gumah, temperaturo itd. Testiranje je bilo izvedeno pri hitrosti 20 km/h, voznik teže 75 kg, pri konstantni hitrosti na ravnini.

ErP informacije o polnilcu baterij

Pri polnjenju naprave mora biti polnilec postavljen blizu naprave in mora biti enostavno dostopen. Odvzem vtiča polnilca iz vtičnice se šteje kot komponenta za izklop polnilca iz električne energije.

Polnilec baterije: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Izhodna moč: 63W Max
Srednja aktivna učinkovitost: 88,89%
Učinek. pri nizki obremenitvi (10%) 86,30%
Poraba brez obremenitve: 0,18W

Odlaganje v odpad stare električne in elektronske opreme



Izdelki, označeni s tem simbolom, označujejo, da izdelek spada v skupino električne in elektronske opreme (EE izdelki) in se ne sme odlagati skupaj z gospodinjskim in velikim odpadom. Zato je treba ta izdelek odložiti na označeno zbirno mesto za zbiranje električne in elektronske opreme. S pravilnim odlaganjem tega izdelka boste preprečili morebitne negativne posledice za okolje in človeško zdravje, ki bi sicer lahko bile ogrožene zaradi neustreznega odlaganja obrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranjanju zdravega življenjskega okolja in naravnih virov.
Za podrobne informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na M SAN Group d.d. ali trgovino, kjer ste kupili izdelek. Več informacij lahko najdete na www.elektrootpad.com in info@elektrootpad.com, ter s klicem na številko: 062 606 062

Odlaganje porabljenih baterij



Preverite lokalne predpise v zvezi z odlaganjem porabljenih baterij ali pokličite lokalno službo za uporabnike, da pridobite navodila za odlaganje starih in porabljenih baterij.
Baterije iz tega izdelka ne smejo biti odvržene skupaj z gospodinjskim odpadkom. Obvezno odložite stare baterije na posebna mesta za zbiranje izrabljenih baterij, ki se nahajajo na vseh prodajnih mestih, kjer lahko kupite baterije.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.d. s tem izjavlja, da je izdelek v skladu z direktivami:

- Direktiva o strojih 2006/42/EC
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva RED 2014/53/EU
- Direktiva ErP 2009/125/EC
- Direktiva RoHS 2011/65/EU

Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

Za EU izjavo o skladnosti se obrnite na EU distributerja:
M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Hrvaška,
ali
Alterna Distribucija d.o.o., Dunajska cesta 151, Ljubljana.

eScooter

MENTOR 500

CZ

Překlad původních návodů k použití

Záručný list

UPOZORENJE

Před PRVNÍM SPUŠTĚNÍM E-SKÚTRU je nutné připojit e-skútr k dodanému originálnímu nabíječi, aby se baterie plně NABILA (indikátor na nabíječi změní barvu z červené na zelenou)!

JE-LI PŘEDCHOZÍ E-SKÚTR NEPŘIPOJEN K NABÍJEČI A JE-LI BATERIE NEZAPLNĚNA, NENÍ MOŽNÉ SPUSTIT E-SKÚTR

DŮLEŽITÉ

- **Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá na 50-70%. Doporučuje se nabít skútr alespoň jednou za 30 dní.**
- **Nenechávejte svůj elektrický skútr se značně vybitou baterií. Počkejte 30 minut, aby se baterie ochladila, a ihned ji nabijte!**
- **Vždy používejte pouze originální nabíječku, která je určena pro model skútru.**
- **Nenechávejte svůj elektrický skútr při teplotách pod 5 °C nebo vystavený přímému slunečnímu světlu. Udržujte baterii v suchu. Nepříznivé environmentální podmínky mohou snížit kapacitu baterie.**
- **Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-skútr ve dobrém stavu a zda nemá uvolněné části. Pokud si všimnete uvolněných částí, ihned je utáhněte pomocí dodaných nástrojů. Tak zajistíte vždy bezpečnou jízdu a delší životnost svého skútru.**

VÍTÁME VÁS

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrický skútr MS ENERGY.
Je důležité přečíst si uživatelskou příručku před prvním použitím vašeho nového produktu.
Abychom co nejlépe a úplně využili produkt, prosím, velmi pečlivě dodržujte všechny poskytnuté pokyny, zejména části uvedené v kapitole „Upozornění a bezpečnost".
Uložte uživatelskou příručku na bezpečné místo pro případné budoucí potřeby. Jsme si jisti, že nový elektrický skútr splní vaše potřeby.
Tento přístroj je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovativními technologiemi a je určen pro maximální pohodlí uživatelů.



Blesk se symbolem šipky uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř produktu, které může být dostatečně silné, aby představovalo riziko elektrického šoku.



Výkřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů pro obsluhu a údržbu v dokumentu přiloženém k zařízení.




OPATRNĚ
NEBEZPEČÍ ELEKTRICKÉHO ŠOKU
NEOTVÍRAJTE

Nenechávejte otevřený kryt elektrického nabíječe ani žádné části elektrického skútru. Uživatelům není povoleno provádět žádné úkony uvnitř elektrických částí. Pouze kvalifikovaný a autorizovaný servisní technik má znalosti a zkušenosti pro takovou práci a opravy.



Hlavní zástrčka se používá pro odpojení nabíječky baterie od elektrické sítě.



Nesprávná výměna baterie může vést k nebezpečným situacím, včetně výměny stejnou nebo podobnou baterií.
Nenechávejte baterie a nabíječe v nadměrném teple, jako je přímé sluneční světlo, oheň nebo podobné.

DŮLEŽITÉ: Prosím, důkladně si přečtěte tyto pokyny a uchovejte je pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a označené pokyny. Tento produkt je plně v souladu se standardem: EN17128 (třída 2), označení: PLEV (osobní lehká elektrická vozidla) s maximální povolenou rychlostí 25 km/h.
UPOZORNĚNÍ: Plastový obal uchovávejte mimo dosah dětí, abyste předešli potenciálnímu nebezpečí udušení!

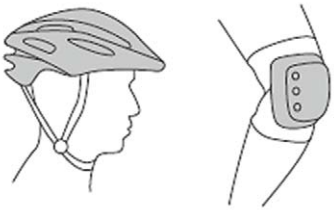
1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **UPOZORNĚNÍ!** Úroveň ochrany proti vodě a prachu závisí na stupeň krytí IP a uvedeném na produktu (zkontrolujte výrobní štítek na svém e-skútru). Zařízení vždy používejte v souladu s jeho specifickou úrovní IP ochrany a nikdy nepřekračujte hranice jeho odolnosti vůči vodě.
2. **UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte e-skútr, pokud je poškozen!**
3. DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte e-skútr, dokud si pečlivě nepřečtete pokyny, plně jim neporozumíte, a nepůjčujte e-skútr osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou.
4. Pro trénink jízdy využijte otevřený prostor bez provozu a první rychlostní stupeň, a teprve poté jízdě v cyklostezce.
5. **UPOZORNĚNÍ! Maximální nosnost e-skútru je 120 kg.**



UPOZORNĚNÍ: Používejte výrobek pouze v souladu s místními předpisy!
E-skútr je určen k používání pouze dospělými osobami.
Děti mladší 14 let nesmějí jezdit na e-skútru. Řidič musí mít výšku 120-200 cm a hmotnost vyšší než 20 kg. Maximální nosnost e-skútru je 120 kg.

- **Během jízdy vždy dodržujte všechna nezbytná bezpečnostní opatření, včetně nošení ochranné helmy, rukavic, chráničů loktů a kolen a další ochranné výbavy. Během jízdy vždy noste obuv!**
- **Vyhraďte si čas na trénink jízdy a naučte se základy, abyste tímto způsobem předešli jakékoli nehodě, která by se mohla stát.**



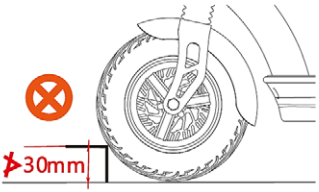
- **Kontaktujte svého prodejce, aby vám mohli poradit vhodnou organizaci pro školení bezpečné jízdy. Nejezděte vysokou rychlostí, po nerovném terénu nebo na svazích. Vyhýbejte se oblastem s velkým provozem nebo davy lidí.**
- **Během jízdy vždy předvídejte svou trasu a rychlost a respektujte pravidla silničního provozu, pravidla chůze po chodníku a respektujte práva nejzranitelnějších kategorií.**
- **Při přibližování k chodcům nebo cyklistům, když vás nevidí nebo neslyší, oznamte svůj příchod světelným nebo zvukovým signálem.**
- **Při přechodu přes přechod pro chodce, slezte z e-skútru a přejděte přechod pěšky.**

- **Ve všech případech dbejte na svou a bezpečnost ostatních účastníků.**
- **Nepoužívejte e-scooter, pokud jste konzumovali alkohol nebo jiné opiáty.**
- **Respektujte místní předpisy pro jízdu na e-scooteru a vždy dejte chodcům přednost. Je vaší povinností zkontrolovat omezení používání e-scooteru v souladu s místními předpisy.**
- **Když používáte e-scooter, vždy mějte na paměti, že se vystavujete nebezpečí ztráty kontroly, kolize nebo pádu. Pro bezpečnější jízdu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.**
- **E-skútr není určen pro profesionální používání (např. pro doručovací účely). E-skútr není určen pro akrobatické jízdy.**
- **E-skútr je určen pouze pro přepravu jedné osoby.**
- **Příslušenství a veškeré další dodatkové vybavení, které není schváleno výrobcem, nesmí být používáno. Neměňte a nevhodně nepoužívejte e-skútr.**
- **OPATRNĚ: Brzdový disk se může během používání zahřát. Nedotýkejte se brzdového disku po jízdě.**

JÍZDA

6. Elektrický skútr je osobní vozidlo pro dopravu a je určen pouze pro přepravu jedné osoby. Prosím, nepřepravujte na tomto elektrickém skútru další osoby.
7. Nejezděte na e-skútru po veřejných silnicích nebo plochách, na nebezpečných povrchách nebo po velkých nerovnostech.
8. Každý náklad připojený k řídítkům ovlivňuje stabilitu vozidla.
9. Při jízdě vždy držte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stojné plošině. Prosím, neskákejte na desku skútru. Vždy použijte všechna bezpečnostní opatření, abyste předešli zraněním, pádům a jiným nebezpečným situacím.
   Dopravní situace ve městě má různé překážky, jako jsou obrubníky nebo schody. Doporučuje se vyhnout se skokům přes překážky. Je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost podle situace před překonáváním těchto překážek. Je také doporučeno zastavit se a sestoupit z e-scooteru, pokud tyto překážky kvůli svému tvaru představují nebezpečí.
10. Nepokoušejte se vypnout motor během jízdy.
11. **Nesjedete:**
    - **Přes prahy vyšší než 3 cm. To může způsobit zranění jezdce nebo poškodit mechaniku skútru.**

- **Na hrubém nebo nerovném povrchu zpomalte nebo zcela zastavte.**
- **Na kluzkých plochách, jako je olej nebo led, nejezděte.**
- **Nejezděte, když je teplota nižší než 0°C.**



- **Vyhněte se jízdě přes vodu (zkontrolujte stupeň krytí IP na vašem e-skútru), abyste předešli poškození elektrických komponentů.**
- **Za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo silný vítr, nejezděte, abyste předešli nehodám.**
- **Upozornění: Brzdná dráha za mokra je výrazně delší než na suchu. Přizpůsobte rychlost podmínkám.**

12. Nepoužívejte ani nepohybujte e-skútrem, když je připojen nabíječ. To může způsobit poškození kabelu, nabíječe a/nebo konektoru.
13. Nesedejte na skútr, pokud existuje chyba baterie nebo jakékoli jiné součásti systému. Jinak můžete ztratit kontrolu a utrpět vážná zranění.
14. Ujistěte se, že před noční jízdou zkontrolujete zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z baterie se rychle vypne poté, co se kapacita baterie sníží na úroveň, kdy již není možné pokračovat v jízdě. Jízda bez světla zvyšuje riziko zranění.
15. **Doporučuje se nabíjet baterii, když je nabití baterie mezi 30-70 % z celkové kapacity. Vyhněte se úplnému vybití baterie e-skútru před opětovným nabíjením.**



16. **Neupravujte ani neodstraňujte žádné součásti. Nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou poškodit produkt, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.**
17. **Přípravy před jízdou: Před jízdou noste helmu, rukavice a další ochranné vybavení, abyste se chránili před zraněním v případě pádu nebo nehody. Nezapomeňte nosit vhodné oblečení!**
    Zkontrolujte, zda jsou životně důležité části e-scooteru správně upevněny a zda nejsou volné části. Pokud je to třeba, utáhněte volné části přiloženými klíči. Jízda s uvolněnými nebo nedostatečně upevněnými částmi může způsobit zranění, pády nebo mechanická poškození, která nejsou pokryta zárukou.
    UPOZORNĚNÍ! Stejně jako všechna mechanická zařízení je e-skútr vystaven vysokému namáhání a opotřebení.

Různé materiály a komponenty mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různě. Pokud je očekávaná životnost součásti překročena, může se náhle zlomit, což může způsobit zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených vysokému napětí naznačují, že komponenta překročila svou životnost a měla by být vyměněna.

Podmínky pro jízdu: ambientní teplota od 5 do 40 °C, bez větru a na rovných plochách; bez častého rozjezdu a brzdění. Deklarovaný rozsah použití se může lišit v závislosti na kapacitě baterie, podmínkách terénu a zatížením.

18. Maximální zatížení e-skútru je 120 kg; nepřetěžujte jej, protože to může způsobit nehody nebo poškození. MS Energy nenese odpovědnost za nesprávné používání, poškození způsobené nesprávným používáním a vyplývající nehody.
19. V případě častého brzdění, rozjezdu, stoupání do kopce, pohybu proti větru, po blátivých cestách, přetížení a podobně, spotřebuje se velké množství elektrické energie a tím se sníží dojezd a tím se sníží dojezd, proto doporučujeme vyhnout se výše uvedeným faktorům při jízdě.
20. Pokud se e-scooter nebude používat po delší dobu, zajistěte, aby baterie byla dostatečně nabitá a aby se doplňovala jednou měsíčně.
21. Dejte pozor: Elektrický skútr by neměl být používán ve velmi vlhkých podmínkách (projíždění hlubokou vodou apod.), protože pokud voda pronikne do řídítek, motoru nebo baterie, může způsobit selhání motoru či jiných elektrických součástí nebo dokonce požár!
22. Nedovolte neoprávněné zásahy nebo úpravy e-skútru. Společnost nenese odpovědnost za vzniklé škody nebo ztráty.
23. Starou nebo nefunkční baterii nelze vyhodit do běžného odpadu, aby se předešlo znečištění životního prostředí.
24. Při skládání skútru prosím stiskněte rukojeť sklápěcího mechanismu, dokud nezaklapne, a ujistěte se, že je na správném místě.
25. Zkontrolujte a odstraňte všechny ostré hrany nebo poškození způsobené opotřebením e-skútru.

NABÍJEČKA

26. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
27. **Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než tu, která byla k e-skútru původně dodána. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.**

28. Tuto nabíječku mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi pouze pod dohledem nebo po poučení o bezpečném používání. Uživatelé musí rozumět rizikům spojeným s používáním nabíječky. Nenechte děti hrát si s nabíječkou baterií nebo skútrkem. Údržbu a čištění nesmí provádět děti bez dozoru.
29. I když je nabíječka odolná proti stříkající vodě, neukládejte ji do vlhkého prostředí a nepokládejte ji do vody ani jiných kapalin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud jsou její konektory mokré.
30. Nikdy se nedotýkejte vidlice nabíječky, zástrček a konektorů pro nabíjení nebo kontaktů mokrýma rukama. Vystavujete se nebezpečí elektrického šoku.
31. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nenechte, aby do zástrček nebo konektorů vnikl jakýkoli cizí předmět, protože to může způsobit zkrat, elektrický šok, požár nebo poškození nabíječky baterie.
32. 
Pravidelně odstraňujte nečistoty a prach z nabíjecího portu e-skútru. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár. Ochranný gumový kryt nabíjecího konektoru musí být vždy správně uzavřen. Pokud je nabíjecí konektor vlhký nebo znečištěný, nezapojujte jej! Nejprve důkladně vyčistěte adaptér i nabíjecí port na skútře, osušte všechny části a až poté adaptér připojte! Jinak může dojít ke zkratu, jiskření, požáru a vystavujete se nebezpečí zranění.
33. **Nikdy nenechávejte kabel nabíječky zapojený do elektrické zásuvky, pokud nabíječka není v používání.**
34. **Nenechávejte nabíječku ani e-skútr bez dozoru během nabíjení baterie!**
35. Nikdy nerozebírejte ani nemodifikujte nabíječku baterií. Můžete způsobit požár nebo utrpět elektrický šok.
36. Nepoužívejte vícezásuvkové adaptéry ani prodlužovací kabely. Použití takových zařízení může způsobit odběr vyššího proudu, než je povoleno, což může vést k požáru nebo poškození zařízení.
37. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabely zamotané nebo ohnuté. Neomotávejte napájecí kabel kolem těla nabíječky. Poškozený kabel může způsobit požár nebo elektrický šok
38. Pečlivě zasuňte vidlici nabíjecího kabelu do e-skútru a poté do napájecí zásuvky. Pokud je nezapnete úplně, může to způsobit požár způsobený elektrickým vybíjením nebo přehřátím.

39. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. To může způsobit požár nebo výbuch.
40. Nikdy nezakrývejte nabíječku a nepokládejte na ni žádné předměty během provozu.
41. Nepokládejte nabíječku do míst, kde hrozí nárazy, a nevystavujte ji silným otřesům.
42. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, přestaňte používat nabíječku a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis nebo distributora pro opravu.
43. Opatrně manipulujte s kabelem. Připojení nabíječky v domě, když je e-skútr venku, může způsobit poškození kabelu vlivem přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
44. Nepřejíždějte kola skútru přes napájecí kabel nebo vidlici. Jinak můžete poškodit kabel nebo nabíjecí konektor.

BATERIE

45. Udržujte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.



46. Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybila. Pokud k tomu dojde, okamžitě ji nabijte!
47. Baterie je umístěna v těle e-skútru a nelze ji vyjmout. Nedotýkejte se baterie ani nabíječky během nabíjení. Baterie i nabíječka mohou při nabíjení dosahovat teplot 40–70°C, což může způsobit popáleniny prvního stupně.



48. Pokud je skříň baterie poškozená, prasklá nebo zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte ji. Únik elektrolytu může způsobit vážná zranění. Kontaktujte autorizovaného distributora nebo prodejce.
49. Nenechte kontakty nabíjecí zdířky dostat se do zkratu. Pokud k tomu dojde, může dojít k zahřívání nebo vznícení baterie, což může vést k vážným zraněním nebo škodě na majetku.



50. Nerozebírejte ani neupravujte baterii. Může dojít k přehřátí nebo vznícení, což může způsobit vážná zranění nebo škody.
51. Pokud nebudete e-skútr používat několik měsíců, nabijte baterii před uložením na 100 %. Doporučuje se baterii jednou měsíčně zkontrolovat a udržovat její nabití mezi 50–70 %.



52. Nepokládejte baterii do míst, kde hrozí nárazy, a nevystavujte ji otřesům. Mohlo by dojít k přehřátí nebo vznícení.

53. Nepokládejte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Jinak můžete způsobit požár nebo výbuch, který povede k vážným zraněním nebo škodě na majetku.



54. Kapacita baterie, doba použití i dojezd se mohou snížit při používání e-skútru v chladu pod 5°C.
55. Nenechávejte e-skútr dlouhodobě v zavazadlovém prostoru auta během horkého počasí.

Poznámky

Při nákupu zvolte a zakupte model vhodný pro vaše potřeby a který je vodič dostatečně zručný před jízdou. Abyste správně a bezpečně používali svůj skútr, prosím dávejte pozor na následující:

1. Během používání pravidelně kontrolujte stav motoru a dalších částí. Pokud zjistíte uvolněné spoje, okamžitě je utáhněte nebo opravte.
2. Nedoporučuje se jezdit za deště, sněhu nebo v jiných vlhkých podmínkách, protože může dojít k vniknutí vody do motoru nebo baterie, což může způsobit poruchu.
3. Používejte pouze nabíječku dodanou výrobcem. Při nabíjení se ujistěte, že jsou konektory správně a zcela zapojeny. Při nabíjení dbejte na to, aby byly vidlice správně a zcela zapojeny.
4. Nekládejte žádné předměty na místo, kde se nachází baterie, protože to může způsobit přehřátí. Zajistěte také dobrou ventilaci tohoto prostoru, protože to může způsobit přehřátí a je třeba udržovat také dobré podmínky ventilace.
5. Udržujte správný tlak v pneumatikách (pokud máte dušové pneumatiky), abyste předešli zvýšenému odporu při jízdě, nadměrnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
6. Řidiči by měli dodržovat dopravní předpisy a řídit se zákonnými omezeními.
7. Při rychlé jízdě nebo jízdě z kopce kontrolujte svou rychlost, abyste se vyhnuli prudkému brzdění nebo náhlému přenesení těžiště, které může vést k nebezpečným situacím.
8. Po delší jízdě nechte baterii alespoň 30 minut vychladnout, teprve poté ji připojte k nabíječce. Platí to i po jízdě za chladného počasí..



9. Nepoužívejte e-skútr na sněhu ani během bouřky!

DŮLEŽITÉ:



Ochranný kryt nabíjecího konektoru na e-scooteru musí být vždy správně nasazen na svém místě, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu do konektoru. Jinak může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat a nefunkčnost.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte stav e-scooteru, zda nemá volné nebo uvolněné části. Pokud najdete jakékoliv volné díly, okamžitě je utáhněte přiloženým nástrojem!

Tím zajistíte vždy bezpečnou jízdu a delší životnost vašeho e-scooteru.



Nikdy nenechávejte nabíjecí kabel připojený k elektrické síti, pokud nabíječ není v použití.

Nenechávejte nabíječ a e-scooter bez dozoru, zatímco se nabíjejí!

Příslušenství a součásti:

Následující příslušenství a díly by měly být součástí balení:

Návod k použití s záručním prohlášením 1x



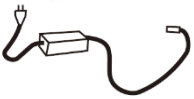
Nářadí 1x



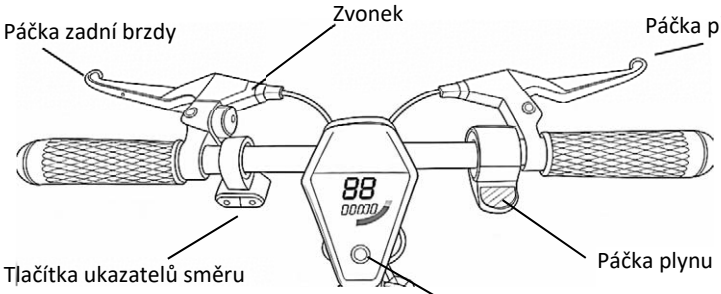
Šrouby M5x16 5x

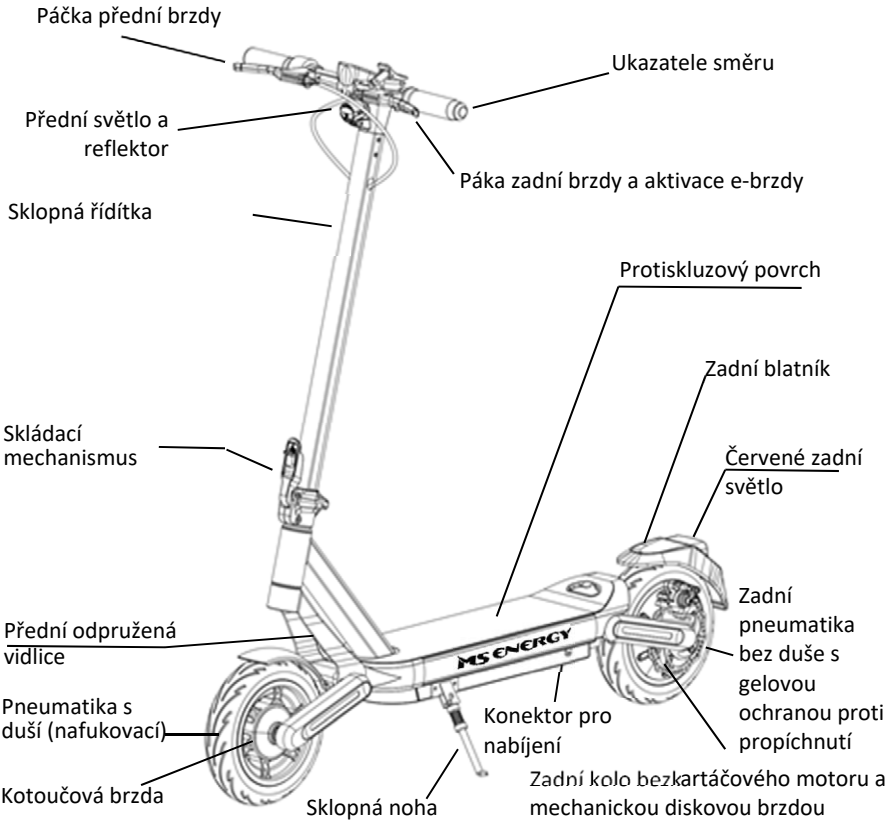


Nabíječka baterie 1x



2. ZÁKLADNÍ DÍLY A NÁZVY





3. INSTALACE (SLOŽENÍ/ROZLOŽENÍ)

Správná instalace vašeho e-skútru je nejdůležitějším krokem pro vaši bezpečnost.

a. Otevřete krabici pomocí řezacího nože a odstraňte horní část. Uvnitř byste měli najít ochranné polystyrenové balení spolu s následujícím obsahem:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
   - Příručka
   - Nabíječka a kabel
   - Nástroje
   - M5*16 šrouby (5ks), použijí se pouze 4 kusy, jeden šroub je rezervní

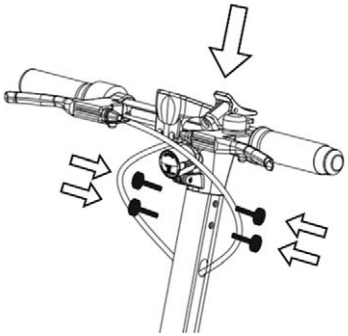
   Pokud chybí některá z uvedených částí, prosím kontaktujte svého prodejce nebo servis.

b. S pomocí druhé osoby vyjměte e-skútr z krabice a položte jej na rovný povrch. Doporučujeme použít stoličku nebo lavici, protože kola se musí moci volně otáčet.

c. Opatrně odstraňte ochranné obaly z e-skútru a zlikvidujte je. Doporučujeme ponechat si polystyren i krabici, abyste je mohli použít v případě potřeby přepravy e-skútru. V ostatních případech materiály recyklujte, kde je to možné.

MONTÁŽ

Tato část poskytuje informace o správném použití výrobku. Je nutné dodržovat tyto pokyny pro bezpečnost uživatelů a dlouhou životnost produktu.

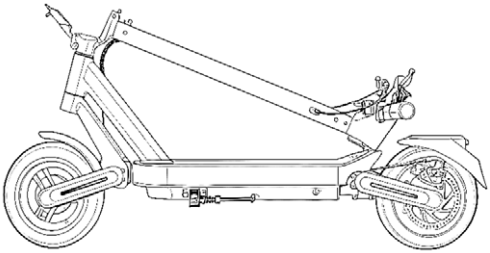


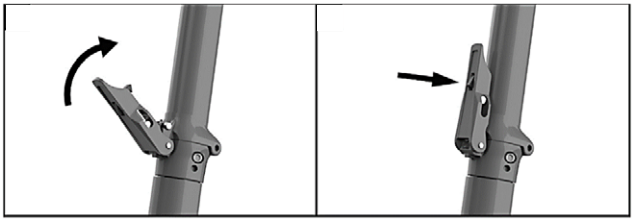
1. Vložte sestavu řídítek do montážní trubky a upevněte ji čtyřmi šrouby.

   Pozor: Dávejte pozor, abyste při připojování řídítek k přednímu držáku nepoškodili kabel.

   Můžete si všimnout, že rukojeti a ovládací tlačítka nejsou zcela pevně upevněny. E-skútr je dodáván tímto způsobem, aby se předešlo poškození během přepravy. Před dotažením je nastavte do správné polohy nahoru či dolů tak, aby vám vyhovovala při jízdě. Uvědomte si, že při jízdě budete stát výše než při nastavování. Po nalezení vhodné polohy šrouby utáhněte.

2. Rozložte řídítka tahem do svislé polohy. Dávejte pozor, aby byl držák zcela vzpřímený.
3. Zamkněte skládací páku. K jejímu uzamčení je nutné použít mírný tlak, aby se řídítka plně zajistila.
4. Na závěr zkontrolujte, zda je bezpečnostní tlačítko skládacího mechanismu ve správné poloze a je správně zajištěno na páce. Tento mechanizmus zabraňuje náhodnému uvolnění během vibrací nebo nárazů.





NÁŘADÍ A DOPORUČENÉ MOMENTY UTAŽENÍ

Níže uvedené velikosti nástrojů slouží jako orientační. Hlavy šroubů se mohou u jednotlivých spojů lišit a mohou vyžadovat různé nástroje (např. imbusový klíč 4 mm místo 5 mm). V takovém případě použijte vhodný nástroj odpovídající hlavě šroubu. Tyto rozdíly nemají vliv na doporučený moment utažení dané součásti.

Oblast	Šroub	Doporučený utahovací moment
Řídítka	Úchyt řídítek	6 Nm
	Přední úchyt sloupku řídítek	6 Nm
	Držák displeje	3 Nm
	Šroub svorky tlačítek / ovladačů	3 Nm
	Šroub brzdové páčky	6 Nm
Kočnice	Držák třmenu na rámu	6~10 Nm
	Třmen na adaptér	6~10 Nm
	Brzdový kotouč na držáku / náboji	7 Nm

UKLJUČENÍ A TESTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Před PRVNÍM SPUŠTĚNÍM e-skútru je nutné připojit e-skútr k originální nabíječce a nechat baterii zcela NABÍT (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou).

POKUD NENÍ E-SKÚTR PŘED PRVNÍM POUŽITÍM PŘIPOJEN K NABÍJEČCE A BATERIE NENÍ PLNĚ NABITÁ, NELZE E-SKÚTR ZAPNOUT.

1. Zapněte e-skútr stisknutím funkčního tlačítka umístěného pod displejem. Tlačítko podržte 2–3 sekundy, dokud neuslyšíte zvukový signál.
   Na displeji by se měl zobrazit rychloměr, jednotky rychlosti a stav baterie.
2. rátkým stiskem funkčního tlačítka ověřte, zda funguje změna režimu rychlosti.

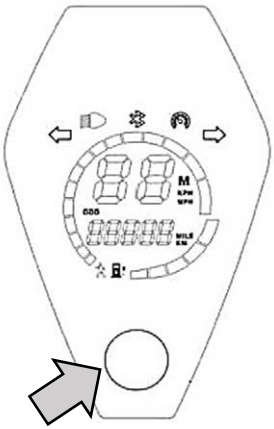
Možnost rychlostí

Zelená ikona chůze (pěší režim) by měla být zobrazena jako výchozí tovární nastavení.

Dvojitým stiskem tlačítka se ikona chůze změní na **BÍLÉ „M“**.

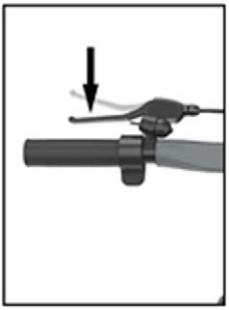
Dalším dvojitým stiskem se bílé **„M“** změní na **ZELENÉ „M“**.

Třetí dvojité stisknutí zobrazí **ČERVENÉ „M“**, které označuje režim maximální rychlosti (maximálně 25 km/h).



Chcete-li se dozvědět více o jednotlivých režimech rychlosti, podívejte se na kapitolu **„Řídítka a displej“** v tomto manuálu.

3. **Nyní zkontrolujte správnou funkci brzd**
   Jednou rukou roztočte kolo a druhou rukou stiskněte brzdovou páčku.
   Kolo by mělo klást odpor a následně se zastavit.
   Tuto kontrolu proveďte na obou kolech.



.

4. Dále použijte vzduchovou pumpu a najděte vzduchový ventil na každém kole. Sejměte ochranné víčko a připojte hadici pumpy k ventilu pneumatiky.
   Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak.
   Nafoukněte pneumatiky na ideální tlak.
   Pro tento model je ideální tlak 30 PSI (2,07 baru).



Gratulujeme, úspěšně jste nastavili svůj nový MS ENERGY MENTOR 500 e-skútr!

4. NABÍJENÍ

ČÍSLO:
Před PRVNÍM SPUŠTĚNÍM e-skútru je nutné připojit e-skútr k dodané originální nabíječce a nechat baterii plně NABÍT (indikátor na nabíječce změní barvu z červené na zelenou).
JINAK NENÍ MOŽNÉ e-skútr ZAPNOUT!

DŮLEŽITÉ:
Před zahájením nabíjení si prosím pečlivě přečtěte upozornění týkající se baterie a nabíječky v kapitole „DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“.



Ochranný kryt nabíjecího konektoru na e-skútru musí být vždy správně uzavřen, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu. Vlhkost či nečistoty mohou způsobit zkrat a poruchu.
Poškození vzniklá nedbalostí uživatele nejsou kryta zárukou.

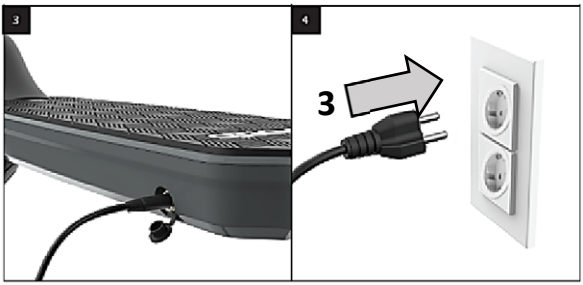
Teplota okolního prostředí ovlivňuje dobu nabíjení. Vyšší teploty mohou dobu nabíjení prodloužit.

E-skútr nikdy nenechávejte bez dozoru během nabíjení!

Poznámka: Před prvním použitím nabijte baterii e-skútru.

1. Otevřete gumovou ochrannou krytku nabíjecího konektoru na e-skútru.
2. NEJPRVE zasuňte nabíjecí konektor do e-skútru.
   Poté připojte nabíječku do elektrické zásuvky.
3. Během nabíjení bude kontrolka na nabíječce **ČERVENÁ**.

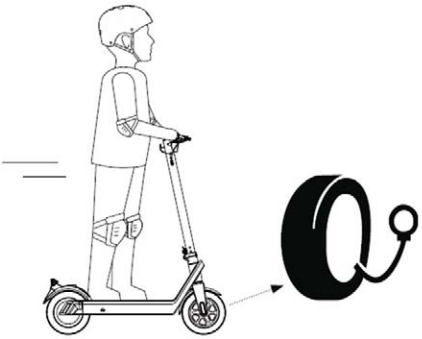
   Jakmile je baterie plně nabitá, indikátor na nabíječce se změní na **ZELENOU**.



4. Po dokončení nabíjení **NEJPRVE** odpojte nabíječku ze zásuvky a **poté** odpojte nabíjecí konektor z e-skútru..

5. Uzavřete gumovou ochrannou zátku!

Zkontrolujte před každou jízdou!



Doporučený tlak v pneumatikách:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Před jízdou elektrického skútru prosím důkladně zkontrolujte stav skútru, zda nejsou uvolněné nebo poškozené části.

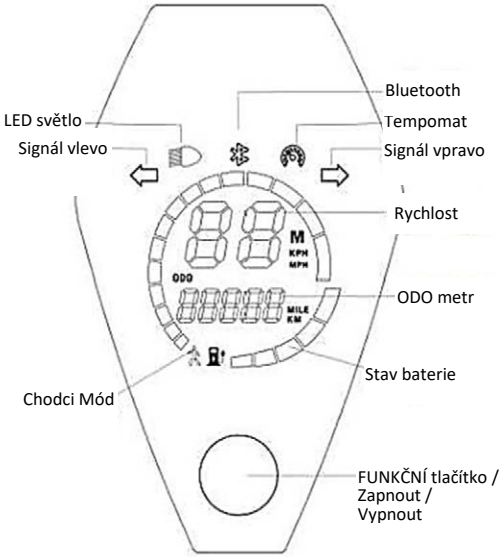
Zkontrolujte pevnost všech mechanických komponentů!

Před použitím zkontrolujte funkčnost předních a zadních světel, odrazových pásků, předních a zadních brzd a přestaňte používat elektrický skútr a opravte ho včas, pokud se vyskytnou anomálie.

5. ŘÍDÍTKA A DISPLEJ

Displej umístěný na řídítkách zobrazuje:

- Rychlost
- Jednotky rychlosti
- UPOZORNĚNÍ na nutnost nabití baterie
- Zvolený rychlostní režim
- ódy chyb
- Indikátor tempomatu
- Indikátor levého a pravého směrového ukazatele
- Počítadlo ODO (ujeté vzdálenosti)
- Ikonu Bluetooth



1. Zapnutí/Vypnutí:

Dlouhým stisknutím funkčního tlačítka e-skútr zapnete nebo vypnete.

2. Změna rychlostního režimu:

Dvakrát rychle stiskněte funkční tlačítko. Rychlostní režimy se budou postupně přepínat v cyklu:

Chodecký mód: Zobrazuje se **zelená ikona chůze**.

Chodecký provozní režim (maximální rychlost 6 km/h) se doporučuje pro jízdu po chodníku (dodržujte místní předpisy).

V tomto režimu **bliká zadní červené světlo** a **přední světlo se automaticky zapíná**.

Eko mod: Indikátor **M** svítí **BÍLOU** barvou. **MAX RYCHLOST je 10 km/h.**

Normální mod: ndikátor **M** svítí **ZELENOU** barvou.. **MAX RYCHLOST je 15 km/h**

Sportovní mod: Indikátor **M** svítí **ČERVENOU** barvou. **MAX RYCHLOST je 25 km/h**

3. SVĚTLO

Krátce stiskněte Funkční tlačítko **1x**: Světlo se ZAPNE nebo VYPNE

Když je přední světlo zapnuto, zadní světlo se zapíná automaticky.

4. Páka plynu:

Stiskněte páku, abyste spustili e-scooter a zrychlili.

Poznámka: Musíte tlačit skútr nohou, abyste dosáhli rychlosti ≥ 3km/h, aby se aktivovala páka plynu a zapnul se elektrický skútr.

5. Brzdění:

Stiskněte brzdové páčky pro brzdění a aktivaci elektrické brzdy (rekuperačního brzdění).

Tempomat:

Pro zapnutí funkce udržování konstantní rychlosti (Tempomat) udržujte aktuální rychlost vozidla po dobu 7 sekund (rychlost vozidla **≥ 6km/h**). "**Cruise**" mod se automaticky aktivuje. "Cruise" mod se deaktivuje stisknutím brzdové páky nebo zrychlení.

Poznámka: dyž je brzda aktivní, funkce páčky plynu je automaticky deaktivována!

6 RYCHLÉ POUŽITÍ APLIKACE

Pro snadnější a příjemnější jízdu a používání dalších funkcí vašeho e-scootera, můžete nainstalovat speciální aplikaci na svůj mobilní zařízení a propojit skútr a mobilní zařízení přes Bluetooth připojení.

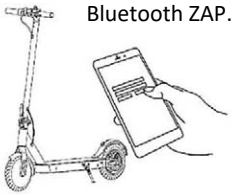
UPOZORENJE

Existuje potenciální riziko zranění při učení jízdy elektrickým skútrem. Před první jízdou si nezapomeňte přečíst Bezpečnostní pokyny uvedené v aplikaci a v této příručce!

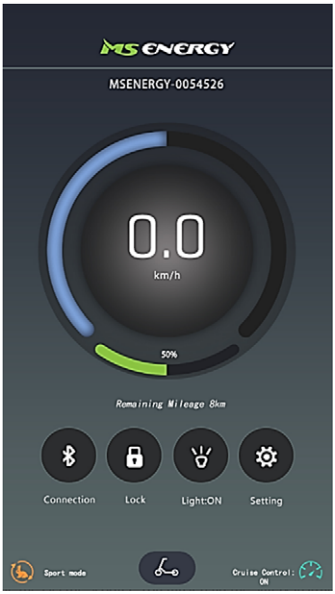
Pro vaši bezpečnost se elektrický skuter vždy zapíná v režimu Standard Comfort. Dokud nebude aktivován režim rychlosti 2, elektrický skuter bude podporovat pouze nižší rychlost (Comfort nebo Normální režim). Stiskněte tlačítko pro aktivaci Režimu rychlosti "2" (Sportovní mód) a poté můžete jezdit skútrem s plnou funkčností. Následujte pokyny níže pro aktivaci aplikace skútrem a užívejte si plný výkon.

Za instalaciju Aplikacije:

1. Na Google Play Store nebo IOS App Store vyhledejte aplikaci " MS Energy m " a nainstalujte aplikaci na své mobilní zařízení.
2. Povolte Bluetooth připojení a GPS lokaci na vašem mobilním zařízení.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**“ kako bi povezali na romobil.
   V aplikaci můžete
   a. Zapnout/Vypnout světlo
   b. Zamknout skútr
   c. Změnit mód rychlosti
   d. Vidět aktuální rychlost skútru
   e. Vidět ODO vzdálenost, zbývající možnou vzdálenost, stav baterie, aktuální spotřebu, proud a teplotu řadiče.



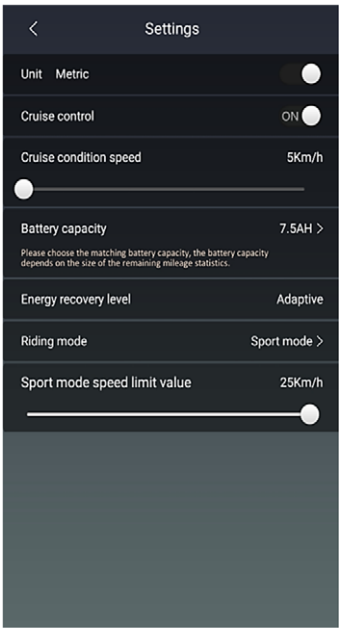
Bluetooth ZAP.



Hlavní stránka aplikace

- **ZÁMEK** : Stisknutím Lock (Zámek) v aplikaci aktivujete uzamčení koloběžky.
  Poznámka: Uzamčení není vázáno pouze na jeden účet nebo mobilní zařízení. Koloběžku lze odemknout i z jiného zařízení s kompatibilní aplikací, které se k ní může připojit. Tato funkce nenahrazuje mechanické zabezpečení proti krádeži.
- **NASTAVENÍ** : Klikněte na ikonu Nastavení v pravém horním rohu ovládacího panelu a nastavte **Tempomat, režim rychlosti, kapacitu baterie, Intenzitu rekuperace energie, Režim jízdy a upravte maximální rychlost v jízdních režimech, rychlost tempomatu (**nastavení rychlosti, pod úroveň tempomatu nelze.
- **SVĚTLO** : Kliknutím na tlačítko **Light (Světlo)** zapnete / vypnete světla.
- **SPORT MODE** : **SPORTOVNÍ REŽIM** Kliknutím na tlačítko Sportovní režim změníte režim rychlosti ze Standardní na Sportovní (maximální rychlost 25 km/h)
- **INFO PAGE** : **INFO STRÁNKA** Stisknutím tlačítka si zobrazíte informační stránky a informace týkající se vaší koloběžky.

Koloběžka umožňuje aktualizovat firmware pomocí aplikace. Kliknutím na aktualizaci firmwaru nainstalujete nejnovější firmware, pokud je k dispozici.



Stránka nastavení



Informační stránka

SMART BMS App

ro sledování stavu baterie, úrovně nabití, teploty a dalších parametrů souvisejících s baterií můžete nainstalovat aplikaci **„MS ENERGY Smart BMS“** na své chytré zařízení.







1. Hledejte aplikaci "MS Energy Smart BMS" v Google Play nebo App Store.
2. Nainstalujte aplikaci na své chytré zařízení
3. Otevřete Bluetooth telefonu
4. Otevřete aplikaci „**MS Energy Smart BMS**“ pro připojení bateriového systému přes Bluetooth.

   Jakmile je aplikace připojena k baterii, zobrazí se v aplikaci **„ID zařízení“** (sériové číslo baterie).

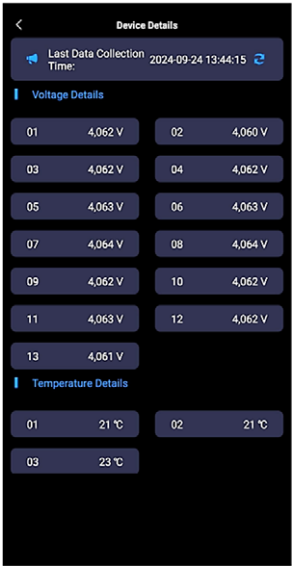
   Nyní můžete sledovat stav bateriových článků, teplotu, kapacitu, aktuální odběr a celkový stav bateriového balení včetně upozornění.



Poznámka:

Některé možnosti a funkce nebudou k dispozici pro veřejné použití; používají se pouze pro servisní účely.
Sledování prostřednictvím aplikace je dostupné i v době, kdy e-skútr není používán. Tuto aplikaci můžete použít ke sledování stavu baterie během období neaktivity, jako je zimní sezóna nebo když e-skútr delší dobu nepoužíváte.
Pokud kapacita baterie klesne pod 25 %, je důležité baterii okamžitě dobít.



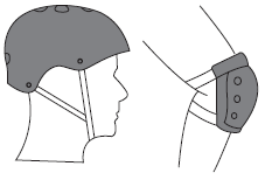


DŮLEŽITÉ:

Pokud nebudete baterii pravidelně nabíjet a ta se zcela vybije (baterie se pomalu vybíjí i tehdy, když se e-skútr nepoužívá!), může i přes systém „Smart BMS“ dojít ke snížení kapacity baterie nebo k tomu, že baterie přestane fungovat.
Porucha baterie kvůli nepravidelné údržbě nabití není kryta zárukou!

7. PROVOZNÍ POKYNY PRO JÍZDU

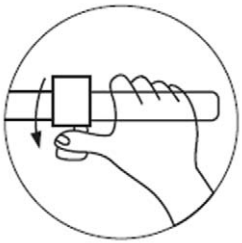
Před jízdou



- Vyberte si vhodné místo pro jízdu na koni.
- Rozložte elektrický skútr podle pokynů.
  Sklopný klíč musí být ve správné poloze a pojistný mechanismus musí být dotažený!
- **Při jízdě na elektrickém skútru vždy používejte helmu, obuv a bezpečnostní pomůcky, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste předešli zranění.**

Jízda na koni

- Dlouhým stisknutím tlačítka napájení zapněte napájení.
- Z bezpečnostních důvodů má elektrický skútr konstrukci bezpečného startu, což znamená, že motor se může spustit pouze tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h. Zabraňuje spuštění motoru, když je omylem stisknuta rukojeť pro zrychlení. Chcete-li zahájit jízdu, položte jednu nohu na stojnou desku a druhou na zem a rozjeďte ji jako klasickou koloběžku. Když je koloběžka v pohybu a její rychlost je vyšší než 3 km/h, plynule použijte rukojeť akcelerace ke spuštění motoru. Jakmile se motor rozběhne, položte druhou nohu na stojnou desku a pokračujte v jízdě.



- Při jízdě nastavte kruhový stupeň od 1 do 3 (**2x Krátké** stisknutí **Funkčního** tlačítka), použijte světla (**1x Krátké** stisknutí **Funkčního** tlačítka), podle stavu vozovky a podle situace.
- Uvolněním plynu můžete snížit rychlost. Při nouzovém brzdění je třeba zatáhnout za rukojeť brzdy na levé a pravé straně.
- **VAROVÁNÍ**: Dávejte **pozor na možnost nepředvídatelných náhlých překážek na cestě a kontrolujte úroveň rychlosti.**

Brzdění

- Jednotka má přední bubnovou a zadní elektronickou brzdu. Za normálních okolností použijte levou rukojeť brzdy pro brzdění vpředu a současně stiskněte variabilní elektronickou brzdu pro brzdění vzadu. Rychlost jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám a dbejte na to, abyste mohli bezpečně zastavit v každé situaci.
- Čím větší tlak vyvinete, tím větší brzdná síla bude působit. Uvědomte si, že prudké brzdění může mít za následek nehodu v důsledku prokluzu kol, ztráty rovnováhy a pádu vozidla. Prudké brzdění může také způsobit poškození pneumatiky.

Bezpečnost jízdy

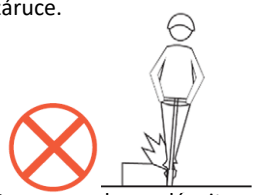
- Skútr má určitou úroveň ochrany proti prachu a vodě.
  IPX4 znamená: chráněno proti stříkající vodě ze všech směrů.
  IP55 znamená částečnou ochranu proti prachu a ochranu proti proudům vody pod nízkým tlakem. Zkontrolujte typový štítek na e-skútru, abyste zjistili přesnou úroveň IP ochrany.
- Mějte však na paměti, že váš skútr není vodotěsný! Nedoporučujeme jezdit ve silném dešti, přes kaluže nebo v extrémních podmínkách, protože voda může proniknout dovnitř a poškodit elektrické komponenty.



- Když se setkáte s překážkami, jako jsou prahy, díry a jiné nerovnosti, přizpůsobte rychlost nebo úplně zastavte skútr. Když se setkáte s nerovnostmi, zpomalte jízdu (5-10 km/h) a lehce brzděte, dokud plně nepřizpůsobíte svou rychlost podmínkám.



- Během jízdy dávejte pozor, abyste nenarazili e-skútrem do překážek (obrubníky a podobně). Taková poškození nepodléhají záruce.



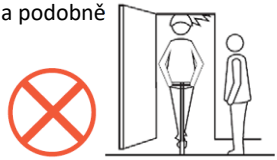
- Behem jızdy nedávejte nohy na zem, dokud nezastavíte.



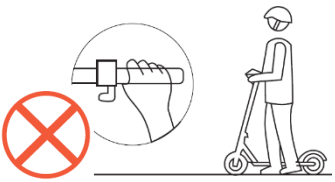
- Nepřeklánějte se dozadu, když jedete z kopce.



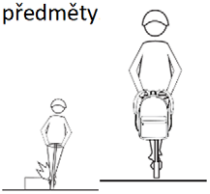
- Dávejte pozor, když se setkáte s vodorovnými překážkami, jako jsou dveřní rámce, výtahy a podobně



- Během tlačení e-skútru nestiskněte páčku plynu.



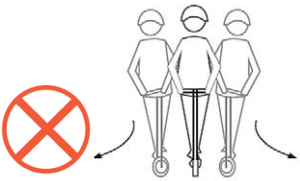
- Neházejte nebo nepřepravujte těžké předměty



- Nepokoušejte se provádět žádné nebezpečné pohyby. Je zakázáno jezdit na příjezdových cestách nebo v přeplněných obytných oblastech.



- Při jízdě vysokou rychlostí v obytných oblastech je zakázáno prudce otáčet řídítky.

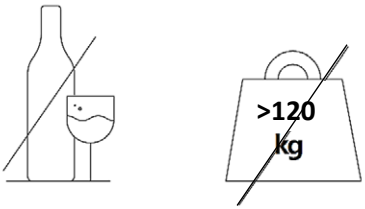


- Je zakázáno řídit vozidlo, když je na něm více než jedna osoba a/nebo drží dítě. Těhotným ženám a u uživatelů mladších 14 let je jízda zakázána.



- Za jízdy je zakázáno řídit, aniž byste se rukama drželi řídítek, a jezdit po schodech nahoru/dolů nebo skákat.
- překonávání překážek při jízdě



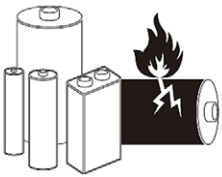


- NEJEZDĚTE po požití alkoholu nebo léků.
- Zákaz jízdy s nadváhou (Maximální nosnost: 120 kg).



- Elektrické skútry neparkujte ve vstupní hale budovy, v evakuačních chodbách nebo u nouzových východů.





- Je zakázáno upravovat elektrické koloběžky nebo baterie. Soukromé úpravy mohou způsobit nestabilitu elektronického systému a vést k nebezpečné situaci při jízdě nebo k požáru.

8. POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Kola a další mechanické díly

- Elektrický skútr používá bezdušové pneumatiky s gelem, který zabraňuje úniku vzduchu v případě menšího propíchnutí pneumatiky. Když dojde k výraznému poškození pneumatiky nebo jsou pneumatiky opotřebované, je nutné je včas vyměnit.
- Udržujte pneumatiky v dobrém stavu a s odpovídajícím tlakem. Ideální tlak pneumatik je 2,07 barU (30 PSI). Je důležité udržovat správný tlak pro lepší zážitek z jízdy a vyhnout se propíchnutí pneumatik.
- Kontaktujte svého oficiálního distributora nebo servis pro výměnu opotřebovaných pneumatik. Výměna pneumatik nepodléhá záruce.
- Během jízdy mohou vibrace uvolnit šrouby a další části e-skútru. Doporučuje se každých 250 km, nebo podle potřeby, zkontrolovat elektrický skútr, všechny pohyblivé části a kola a ujistit se, že jsou šrouby dostatečně utažené. Pokud jsou volné, utáhněte je. K utahování šroubů označených na následujícím obrázku použijte přiložený imbusový klíč.
- Pravidelný periodický servis skútru se doporučuje jednou ročně nebo každých 3000 km.

3. Baterie

- Elektrický skútr je vybaven lithium-iontovou baterií. Průměrná životnost baterie je 600 nabíjecích cyklů (každý cyklus předpokládá nabíjení od 0 do 100 % kapacity). Při správném používání a údržbě může životnost baterie dosáhnout více než 800 cyklů s minimálním snížením kapacity.
- Před prvním použitím skútru doporučujeme baterii plně nabít. Vyhněte se úplnému vybití baterie před nabíjením; vždy se ujistěte, že je nabitá alespoň na 10%. Pro uspokojivý výkon a bezpečnou jízdu musí být baterie minimálně z 50 % nabitá.
- Nenechávejte svůj elektrický skútr se značně vybitou baterií delší dobu – baterii nabijte co nejdříve.
- Při dlouhodobém skladování skútru se ujistěte, že je baterie nabitá alespoň na 50–70%. Doporučuje se nabíjet skútr minimálně jednou za 30 dní.
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu skútru.
- Nenechávejte svůj elektrický skútr v mrazu pod 0°C nebo na přímém slunečním světle; udržujte jej v suchém prostředí. Nepříznivé povětrnostní podmínky mohou poškodit kapacitu baterie a další součásti.
- Lithium-iontové baterie musí být ošetřovány s maximální opatrností. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřátí může způsobit požár. Nenechávejte elektrický skútr na nabíjení bez dozoru a nenechávejte jej nabíjet přes noc. Vždy sledujte průběh nabíjení a vyhněte se přebíjení baterie. Nepoužívejte, nenabíjejte ani nenechávejte poškozenou baterii bez dozoru a dodržujte správné postupy její likvidace.

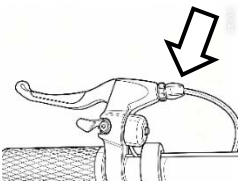
12. Nabíječka

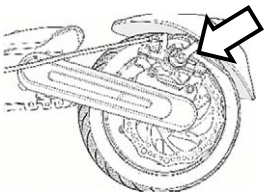
Samostatná nabíječka dodaná se skútr em má časovací ochrannou funkci při nabíjení.

Pokyny pro nabíjení

- Otevřete víko **nabíjecího portu** na elektrickém skútru a zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu.
- Zasuňte **vidlici nabíječky** do napájecí zásuvky (AC 100–240 V, 50/60 Hz). Kontrolka nabíječky svítí červeně, což znamená, že probíhá nabíjení; když se rozsvítí zeleně, baterie je plně nabitá.
- Při nabíjení baterie umístěte skútr do suchého a dobře větraného prostředí.
- Po nabíjení nezapomeňte vrátit ochranný gumový kryt na nabíjecí port na skútru! Vniknutí prachu, vody nebo jiných cizích předmětů může poškodit skútr.

20. Zadní mechanická kotoučová brzda



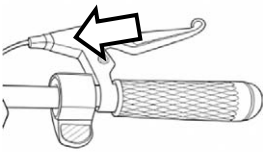


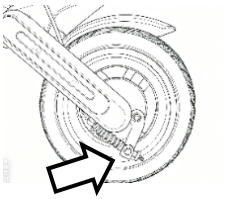
Pokud vaše brzda brzdí příliš silně, můžete kotoučovou brzdu upravit tak, že povolíte šroub pro upevnění bowdenu, mírně otočíte seřizovacím šroubem, uvolníte bowden a poté upevňovací šroub znovu utáhnete. Pokud máte pocit, že je brzda příliš slabá, stejným způsobem mírně dotáhněte seřizovací šroub.

Pro jemné nastavení brzdy není potřeba napínat bowden – stačí otočit seřizovacím šroubem.

OPATRENÍ: Brzda může být během používání horká. Nedotýkejte se brzdy nebo kotouče brzdy po použití.

Přední bubnová brzda





Proces nastavení je stejný jako u kotoučové brzdy. Pokud dosáhnete maxima nastavení na páčce brzdy, můžete poté upravit šroub na samotné brzdové páčce u kola. Zvedněte páčku, abyste uvolnili napínací šroub brzdy, nastavte napětí a páčku spusťte. Zkontrolujte brzdný účinek a v případě potřeby postup opakujte

OPATRENÍ: Brzda se může během použití zahřívat. Nedotýkejte se jí po jízdě.

Mechanické brzdové destičky na zadním kole by měly být vyměněny, když se výkon brzdění sníží, když slyšíte drhnutí nebo skřípání, nebo když je materiál destičky viditelně opotřebován. Přední bubnová brzda by měla být servisována nebo vyměněna, pokud se brzdění stane slabým, nepravidelným, opožděným nebo hlučným.

Skútr by měl být čištěn otíráním vlhkou a poté suchou měkkou utěrkou, aby se zabránilo poškození nátěru nebo displeje. Skútr nesmí být čištěn tlakovou vodou, vysokotlakými čističi ani agresivními chemickými prostředky.

Vibrace a pohyb řídítek

Pokud si všimnete, že je řídítková tyč uvolněná a během jízdy se třese, utáhněte všechny šrouby na mechanismu uzamčení řídítek.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud váš elektroskútr nefunguje jako obvykle nebo se zdá být vadný, přečtěte si pozorně tuto část. Mnoho provozních problémů mohou uživatelé vyřešit sami.
Tento jednoduchý postup pomáhá obnovit stabilní podmínky pro elektrické obvody.
Pokud se problém nevyřeší nebo máte jiné obavy, obraťte se na oddělení péče o zákazníky výrobce.

SYMPTOMY		***MOŽNÁ ŘEŠENÍ***
Neúspěšná změna rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost	• Nízké napětí baterie • Špatná rukojeť regulátoru • Špatný ovladač	• Úplné nabití baterie • Vyměňte rukojeť regulátoru, regulátor
Zapnete napájení, ale motor nefunguje.	• Špatná rukojeť regulátoru • Špatný elektrický zámek a kontaktní bod • Špatný ovladač	-Vyměňte rukojeť regulátoru, ovladač -Znovu svařte signál kontaktních částí.
Nedostatečný počet ujetých kilometrů na jedno nabití	• Nedostatek tlaku vzduchu v pneumatikách • Nedostatečné nabíjení nebo selhání nabíječky • Baterie je poškozená nebo její životnost vypršela. • Časté brzdění při startu, přetížení	• Pneumatika je plná vzduchu • Baterie je dostatečná nebo • vyměňte nabíječku • Výměna baterie
Nabíječka nenabíjí	• Kabeláž nabíječky je uvolněná nebo poškozená. • Svařovací šňůra baterie vypadne nebo je poškozená	• Svařte spojovací vedení • nebo nahradit • Svařte spojovací linku

Chybové kódy

Chybový kód	Popis	Řešení
4	Zkrat v instalaci	Zkontrolujte, zda jsou dráty správně připojené, nebo zda nedochází ke zkratu, nebo vyměňte ovládací prvek, abyste odstranili problém.
6	Nízké napětí	Zkontrolujte spojovací kabely a komponenty v obvodu, některé z nich generují příliš vysoký odpor.
10	Chyba v komunikaci se zaslonem	Zkontrolujte připojení mezi displejem a dráty řídicí jednotky. Vypněte E-Scooter, znovu připojte dráty a zapněte E-Scooter. Pokud se závada neodstraní, vyměňte displej nebo řídicí jednotku.
11/12/13	Porucha snímače proudu	Zkontrolujte fázi drátu řídicí jednotky nebo motoru.

14	Porucha Hallova senzoru plynové rukojeti	Zkontrolujte, zda je plyn v počáteční poloze, zda je drát plynu a samotná plynová rukojeť v pořádku. Můžete odpojit kabel plynu a znovu spustit E-Scooter pro odstranění problému.
15	Porucha snímače brzdy	Zkontrolujte, zda je brzda a rukojeť brzdy v počáteční poloze, zda je drát brzdy v pořádku. Můžete odpojit elektronickou brzdu a znovu spustit vozidlo pro odstranění problému.
16/17/18	Porucha snímače motoru	Pokud dojde k závadě během spuštění, zkontrolujte, zda je zapojení snímače motoru v pořádku. Pokud k závadě dojde během brzdění, vyměňte motor nebo řídicí jednotku pro odstranění problému.
21	Porucha komunikace s BMS	Není komunikace s BMS, zkontrolujte baterii nebo řídicí jednotku pro odstranění problému.
50	Vysoké napětí napájení	Hlavní napájecí kabel má příliš vysoké napětí. Zkontrolujte, zda je napětí baterie normální. Pokud k závadě dojde během jízdy, vyměňte baterii nebo řídicí jednotku pro odstranění problému.
53	Přetížení systému	Překročení kapacity systému, restartujte E-Scooter. Pokud k závadě dojde během spuštění, vyměňte řídicí jednotku pro odstranění problému.
55	Upozorenje na visoku temperaturu kontrolera	Řídicí jednotka má příliš vysokou teplotu. Vyvětrejte E-Scooter a znovu jej spusťte. Pokud dojde k závadě při spuštění, vyměňte řídicí jednotku pro odstranění problému.
58	Upozorenje na visoku temperaturu batrije	Baterie má příliš vysokou teplotu. Vyvětrejte vozidlo a znovu spusťte E-Scooter.

10. Technické specifikace

Model	MENTOR 500
Typ	E-Scooter 10”
Napětí baterie	36V
Kapacita baterie	Lithiová baterie 36V 10,4Ah, 374,4Wh, řízení inteligentním BMS
Napětí / Proud nabíjení	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Čas nabíjení	6-7h
Výkon	500W, bezuhlíkový zadní motor
Maximální rychlost *	≤ 25 km/h
Dojezd *	Až 30 km
Ovladač	LCD displej (rychlost, stav baterie, úroveň výkonu, vzdálenost a celková vzdálenost, zapnutí/vypnutí předního světla…)
Rám	Hliníková slitina / Ocel / Plastové kryty
BT pásmo / zesílení antény / zesílení antény BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63 dBi Max
Velikost kola / Pneumatiky	10” 60 / 70-6.5
Kočnice	Zadní mechanická disková brzda / přední bubnová brzda / elektrická brzda
Rozměry	1175*590*1235mm
Rozměry (složeno)	1175*550*490 mm
Maximální zatížení	120 kg
Hmotnost netto	21,7 kg

Vzhledem k tomu, že se produkt neustále zlepšuje, specifikace a instrukce se mohou měnit bez předchozího upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, hmotnosti jezdce, tlaku vzduchu v pneumatikách, teplotě atd. Testování probíhalo při rychlosti 20 km/h, jezdec o hmotnosti 75 kg, při konstantní rychlosti na rovině.

ErP informace o nabíječce baterie

Při nabíjení zařízení musí být nabíječ umístěn blízko zařízení a musí být snadno přístupný. Odpojení nabíjecího konektoru ze zásuvky se považuje za odpojení nabíječe od napájení.

Nabíječ baterie: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Výstupní výkon: 63W Max
Průměrná účinnost: 88,89%
Účinnost při nízkém zatížení (10%): 86,30%
Spotřeba bez zatížení: 0,18W

Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku a/nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by neměly být míchány s běžným domovním odpadem. Za účelem řádného zpracování, využití a recyklace odevzdejte tento výrobek na určeném sběrném místě, kde bude přijat zdarma. V některých zemích můžete případně výrobek vrátit místnímu prodejci po zakoupení ekvivalentního nového výrobku.
Správná likvidace tohoto výrobku pomůže ušetřit cenné zdroje a zabrání možným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které by mohly vzniknout v důsledku nevhodného nakládání s odpadem. Další informace o nejbližším určeném sběrném místě vám poskytne místní úřad. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vaší národní legislativou uloženy sankce.

Likvidace odpadních baterií



Ověřte si místní předpisy pro likvidaci použitých baterií, nebo zavolejte do místního zákaznického servisu a získejte pokyny pro likvidaci starých a použitých baterií. Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Staré baterie likvidujte na speciálních místech pro sběr použitých baterií, která se nacházejí ve všech maloobchodních prodejnách, kde lze baterie zakoupit..

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

SK

Preklad originálnych návodov na použitie

Záruční list

UPOZORENIE

Pred PRVÝM SPUSTENÍM E-SCOOTERA pripojte e-scooter na priložený originálny nabíjač, aby sa batéria úplne NAPLNILA (kontrolka na nabíjači zmení farbu z červenej na zelenú)!

AK E-SCOOTER NEBOL PREDTÝM PRIPOJENÝ NA NABÍJAČ A AK NIE JE BATÉRIA NAPLNENÁ, NEMÔŽE BYŤ E-SCOOTER SPUSTENÝ

DÔLEŽITÉ

- **Pri dlhodobom skladovaní elektrického e-romobilu sa uistite, že je batéria nabitá na 50-70%. Odporúča sa nabiť e-scooter aspoň raz za 30 dní.**
- **Nenechávajte svoj elektrický e-scooter so značným vybitím batérie. Počkajte 30 minút, aby sa batéria ochladila a ihneď ju nabijte!**
- **Vždy používajte len originálny nabíjač, ktorý je vhodný pre model e-scootera.**
- **Nenechávajte svoj elektrický e-scooter pri teplotách pod 5°C alebo vystaveného priamemu slnečnému svetlu. Uchovávajte batériu v suchu. Nevhodné podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.**
- **Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-scooter v dobrom stave a či nemá voľné časti. Ak si všimnete voľné časti, okamžite ich utiahnite pomocou priložených nástrojov. Týmto spôsobom vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť svojho e-scootera.**

VITAJTE

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrický skuter MS ENERGY.

Je dôležité prečítať si návod na použitie pred prvým použitím vášho nového produktu. Aby ste čo najlepšie a úplne využili produkt, prosím, držte sa všetkých poskytnutých pokynov veľmi pozorne, najmä častí uvedených v kapitole „Upozornenia a Bezpečnosť". Uschovajte pokyny na použitie na bezpečnom mieste pre prípadnú budúcu potrebu. Sme si istí, že nový elektrický skuter splní vaše potreby.

Tento prístroj bol vyrobený v súlade s najvyššími štandardami, inovačnými technológiami a je určený na maximálne pohodlie používateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia vo výrobku, ktoré môže byť dostatočne silné, aby predstavovalo riziko elektrického šoku.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na manipuláciu a údržbu v dokumente priloženom k zariadeniu.




OPATRNE
NEBEZPEČENSTVO ELEKTRICKÉHO ÚRAZU
NEOTVÁRAŤ

Nehovorte otvárať kryt elektrického nabíjača alebo akúkoľvek časť elektrického e-scootera. V žiadnom prípade nie je používateľovi povolené vykonávať činnosti v elektrických komponentoch. Iba kvalifikovaný a autorizovaný servisný technik má vedomosti a skúsenosti pre vykonávanie takýchto prác a opráv.



Hlavná zástrčka sa používa na vypnutie nabíjača batérie od elektrickej siete.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane výmeny za podobnú alebo rovnaký typ batérie.

Nenechávajte batérie a nabíjač v nadmernej horúčave, ako je priame slnečné svetlo, oheň alebo podobne.

DÔLEŽITÉ: Prosím, dôkladne si prečítajte tieto pokyny a uchovajte ich na budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a označené pokyny.

Tento produkt je plne v súlade s normou: EN17128 (trieda 2), Označenie: PLEV (osobné ľahké elektrické vozidlá) s maximálnou povolenou rýchlosťou 25km/h.

UPOZORNENIE: Plastový obalový sáčok uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste predišli riziku udusenia!

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

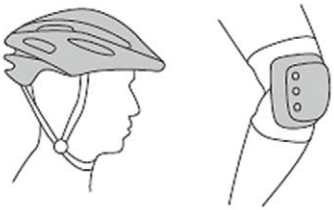
1. **UPOZORNENIE!** Úroveň ochrany proti vode a prachu závisí od IP klasifikácie a označenia na produkte (skontrolujte označenie na vašom e-scooter). Zariadenie vždy používajte v súlade s jeho špecifickou úrovňou IP ochrany a nikdy neprekračujte hranice jeho odolnosti proti vode.
2. **UPOZORNENIE! Nepoužívajte e-scooter, ak je poškodený!**
3. **DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte e-scooter, kým si dôkladne neprečítate pokyny a úplne ich nepochopíte, a nepúšťajte e-scooter osobám, ktoré nemajú vedomosti a skúsenosti s jazdou.**
4. Prosím, trénujte jazdu na otvorenom priestranstve bez premávky na prvej rýchlosti, a až potom jazdu v cyklopravnej dráhe.
5. **UPOZORNENIE! Maximálna nosnosť e-scootera je 120kg.**



UPOZORNENIE: Produkt používajte len v súlade s miestnymi predpismi!

e-scooter je určený len pre dospelé osoby. Deti mladšie ako 14 rokov nesmú jazdiť na e-scooter. Jazdec musí mať výšku 120-200cm a hmotnosť väčšiu ako 20kg. Maximálna nosnosť e-scootera je 120kg.

- **Počas jazdy, aby ste predišli zraneniam, vždy uplatňujte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia, vrátane nosenia prilby, rukavíc, chráničov lakťov a kolien a iných ochranných pomôcok. Počas jazdy vždy noste obuv!**
- **Vyhraďte si čas na precvičenie jazdy a naučte sa základy, aby ste takto predišli akýmkoľvek nehodám, ktoré sa môžu vyskytnúť.**
- **Kontaktujte svojho predajcu, aby vás mohol odkázať na príslušnú organizáciu na školenie bezpečnej jazdy. Nebuďte v rýchlej jazde, po nerovnom teréne alebo na svahoch. Vyhnite sa oblastiam s hustou premávkou alebo davom.**



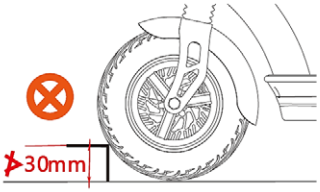
- **Počas jazdy vždy musíte predvídať svoju trasu a rýchlosť, rešpektujúc pravidlá cestnej premávky, pravidlá pohybu po chodníku a rešpektujúc práva najzraniteľnejších kategórií.**
- **Pri približovaní sa k chodcom a cyklistom, keď vás nevidia alebo nepočujú, upozornite na seba svetelným alebo zvukovým signálom.**

- **Pri prechode cez priechod pre chodcov, zosadnite z e-Scooter a prejdite priechod pešo.**
- **Vo všetkých prípadoch dbajte na svoju a bezpečnosť ostatných účastníkov.**
- **Nepoužívajte e-Scooter, ak ste konzumovali alkohol alebo iné omamné látky.**
- **Respektujte miestne predpisy pre jazdu na e-Scooter a vždy dajte prednosť chodcom. Je vašou povinnosťou skontrolovať obmedzenia použitia e-Scooter v súlade s miestnymi predpismi.**
- **Keď používate e-Scooter, vždy si uvedomujte, že sa vystavujete riziku straty kontroly, zrážok alebo pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke.**
- **E-Scooter nie je navrhnutý na profesionálne použitie (napr. Použitie na doručovacie účely). E-Scooter nie je určený na akrobatické vykonávanie.**
- **E-Scooter je určený len na prepravu jednej osoby.**
- **Príslušenstvo a všetko ostatné doplnkové vybavenie, ktoré nie je schválené výrobcom, sa nesmie používať. Nepoupravujte a nesprávne nepoužívajte e-Scooter.**
- **POZOR: Brzdový disk sa môže počas používania zahriať. Nedotýkajte sa brzdového disku po jazde.**

JAZDA

6. Elektrický e-Scooter je osobné vozidlo na prepravu a je navrhnuté len na prepravu jednej osoby. Prosím, nevozte pasažierov na tomto elektrickom e-Scooter.
7. Nehnať e-Scooter na verejných cestách alebo plochách, na nespevnenej ploche alebo po veľkých nerovnostiach.
8. Každý náklad pripevnený k riadidlám ovplyvňuje stabilitu vozidla.
9. Prosím, pri jazde vždy držte obe ruky na riadidlách a obe nohy na ploche stojiska. Prosím, neskáčte na doske e-Scooter. Vždy vykonávajte všetky bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli zraneniam, pádmi a iným nebezpečným situáciám.
   Doprava v meste má množstvo prekážok ako obrubníky alebo schody. Odporúča sa vyhýbať skokom cez prekážky. Je dôležité predvídať a prispôsobiť svoju trať a Rýchlosť chodcom pred prekročením týchto prekážok. Taktiež sa odporúča zastaviť a zísť z e-Scooter, keď sa tieto prekážky kvôli svojmu tvaru stanú nebezpečnými.
10. Nedeaktivujte motor počas jazdy.

11. **Nehnať:**
    - **Prekročení práh vyšší ako 3 cm. Toto môže spôsobiť zranenie vodiča alebo poškodiť mechaniku e-Scooter.**
    - **Na hrubých alebo nerovných povrchoch, prosím, spomaľte jazdu alebo úplne zastavte jazdu.**
    - **Na klzkých povrchoch ako olej alebo ľad.**
    - **Keď je teplota nižšia ako 0 °C.**
    - **Vyhnite sa jazde cez vodu (skontrolujte stupeň IP ochrany na vašom e-Scooter), aby ste predišli poškodeniu elektrických častí vozidla.**
    - **Za zlých poveternostných podmienok, ako dážď, sneh alebo vietor, aby ste predišli nehodám.**
    - **Upozornenie: Brzdenie za mokrých podmienok je významne dlhšie ako na suchých cestách. Prispôsobte Rýchlosť podmienkam.**



12. Nepoužívajte alebo nepohybujte e-Scooter, keď je pripojený nabíjač. Môže to spôsobiť poškodenie kábla, nabíjača a/alebo konektora.
13. Nehnať e-Scooter, ak je chyba s batériou alebo akoukoľvek inou komponentou systému. Inak môžete stratiť kontrolu a utrpieť vážne zranenia.
14. Uistite sa, že skontrolujete zostávajúcu kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo poháňané batériou sa vypne rýchlo po tom, čo sa zostávajúca kapacita batérie zníži do bodu, kedy už nie je možné jazdiť. Jazda bez svetla môže zvýšiť riziko zranenia.
15. **Odporúča sa nabíjať batériu, keď je nabíjateľnosť batérie 30-70% celkovej kapacity. Vyhnite sa úplnému vybití batérie e-Scooter pred opätovným nabíjaním.**



16. Nepoupravujte alebo neodstraňujte žiadnu časť. Nepoužívajte neoriginálne diely alebo doplnky. Ak to urobíte, môžu poškodiť produkt, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia.
17. Prípravy pred jazdou: Noste prilbu, rukavice a iné ochranné vybavenie pred jazdou, aby ste boli chránení pred zraneniami v prípade pádu alebo nehody. Určite noste obuv!
    Skontrolujte životne dôležité časti e-Scooter, či sú riadne pripevnené, že nie sú voľné časti. Ak je to potrebné, upevnite voľné časti priloženými kľúčmi. Jazda s uvoľnenými alebo nedostatočne

pripevnenými časťami môže spôsobiť zranenia, pád alebo mechanické poškodenie, ktoré nie je pokryté zárukou.

UPOZORNENIE! Rovnako ako všetky mechanické zariadenia, e-Scooter podlieha vysokým napätiam a opotrebeniu.

Rozličné materiály a komponenty môžu rôzne reagovať na opotrebenie alebo únavu. Ak sa očakávaná životnosť komponentu prekročí, môže sa náhle zlomiť, čo môže spôsobiť zranenia užívateľa. Praskliny, škrabance a zmeny farby v oblastiach vystavených veľkým napätiam naznačujú, že komponent prekročil svoju životnosť a mal by byť vymenený.

Podmienky na jazdu: ambientná teplota od 5 do 40 °C, bez vetra a po rovných plochách; bez častého štartovania a brzdenia. Deklarovaná vzdialenosť používania môže variabilne závisieť od kapacity batérie, podmienok terénu a zaťaženia.

18. **Maximálne zaťaženie: maximálne zaťaženie e-Scooter je 120 kg; nepreťažujte e-Scooter, pretože to môže spôsobiť nehody alebo poškodenie. MS ENERGY nenesie zodpovednosť za nesprávne používanie, poškodenia z nesprávneho používania a vzniknuté nehody.**
19. V prípade častého brzdenia, štartovania, jazdy do kopca, pohybu proti vetru, po blátivých cestách, preťaženia a podobne sa spotrebuje veľké množstvo elektrickej energie a tým sa zníži dosah, preto odporúčame vyhýbať sa vyššie uvedeným faktorom pri jazde.
20. Ak sa e-Scooter nebude používať dlhšiu dobu, uistite sa, že je batéria dostatočne nabitá a aby ste ju nabíjali raz mesačne.
21. **Dávajte pozor**: Elektrický skuter sa nesmie používať v veľmi vlhkých podmienkach (prechody cez hlbokú vodu a pod.) pretože, ak sa voda dostane do riadidiel, motora alebo batérie, môže spôsobiť poruchu motora alebo iných elektrických častí alebo požiar!
22. Nedoslovujte neoprávnené likvidovanie alebo zmeny na e-Scooter. Spoločnosť nie je zodpovedná za vzniknuté škody alebo straty.
23. Staré alebo nefunkčné batérie by sa nemali náhodne vyhadzovať, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia.
24. Pri rozkladaní skútora prosím stlačte rukoväť systému na skladanie, kým nezacvakne, a uistite sa, že je na správnom mieste.
25. Odstráňte všetky ostré hrany a poškodenia spôsobené opotrebením a používaním e-romobilu.

NABÍJAČ

26. Nikdy nepoužívajte nabíjačku batérie na nabíjanie iných elektrických zariadení.

27. **Nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku okrem originálne dodanej nabíjačky alebo metódy nabíjania na nabíjanie batérií e. Použitie akéhokoľvek iného nabíjača môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu batérie.**
28. Túto nabíjačku batérií môžu používať deti od 8 rokov a viac a osoby s fyzickými, zmyslovými alebo psychickými postihnutiami, alebo tí, ktorí nemajú skúsenosti a znalosti pri manipulácii s takýmito zariadeniami, pod podmienkou, že sú pod dohľadom a dostali inštrukcie o bezpečnom používaní nabíjačky a rozumejú potenciálnemu nebezpečenstvu, ktorému sú vystavení. Nedovoľte deťom hrať sa s nabíjačkou batérií alebo skútrom. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.
29. Aj keď je nabíjačka odolná voči striekajúcej vode, neodkladajte ju vo vlhkom prostredí, nepotápajte ju do vody alebo iných kvapalín. Nikdy nepoužívajte nabíjačku, ak sú jej konektory mokré.
30. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, zásuviek a konektorov na nabíjanie alebo kontaktov mokrými rukami. Vystavujete sa riziku elektrického šoku.
31. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby do zástrčiek a konektorov vnikol akýkoľvek cudzí materiál, pretože to môže spôsobiť skrat, elektrický šok, požiar alebo poškodenie nabíjačky batérie.
32. 
Pravidelne čistite špinu a prach zo zástrčky a zásuvky na nabíjanie na e-romobile. Vlhkosť alebo iné nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar. Ochranný gumový kryt na konektore na nabíjanie skutra musí byť vždy správne uzavretý! V prípade, že je konektor na nabíjanie vlhký alebo špinavý, nepripojujte konektor na nabíjanie! Najprv úplne vyčistite zástrčku adaptéra a zásuvku na nabíjanie na skútore, osušte všetky časti a až potom pripojte adaptér! Inak môže dôjsť k skratu, iskrám, požiaru a vystavujete sa riziku úrazu.
33. **Nikdy nenechávajte kábel nabíjačky zapojený do elektrickej zásuvky, ak nabíjačka nie je v prevádzke.**
34. **Nenechávajte nabíjačku a e-romobil bez dozoru, zatiaľ čo sa nabíja batéria!**
35. Nikdy nerozoberajte ani nemodifikujte nabíjačku batérií. Môžete spôsobiť požiar alebo utrpieť elektrošok.
36. Nepoužívajte adaptéry s viac zástrčkami alebo predlžovacie káble. Používanie adaptéra alebo podobných zariadení môže spôsobiť vyšší

prúd, ako je povolené, čo môže spôsobiť požiar alebo poškodenie zariadenia.

37. Nepoužívajte nabíjačku, ak sú káble zamotané alebo prehnuté. Nenechávajte nabíjačku uloženú tak, že kábel omotáte okolo tela nabíjačky. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo môžete utrpieť elektrický šok.
38. Dôkladne zasuňte zástrčku nabíjacieho kábla do e-romobilu a zástrčku do elektrickej zásuvky. Ak ich nezatlačíte až do konca, môže to spôsobiť požiar zapríčinený elektrickým výbojom alebo prehriatím.
39. Nepoužívajte nabíjačku blízko horľavých materiálov alebo plynov. To môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
40. Nikdy nezakrývajte nabíjačku ani na ňu nedávajte iné veci, keď pracuje. To môže spôsobiť vnútorné prehriatie a požiar.
41. Nehádžte nabíjačku ani ju nevystavujte silným nárazom. Inak môže spôsobiť požiar alebo elektrošok.
42. Ak je napájací kábel poškodený, prestante nabíjačku používať a okamžite kontaktujte autorizovaný servis alebo distribútora na opravu.
43. Opatrne manipulujte s káblom. Zapojenie nabíjačky do domu, keď je e-skúter vonku, môže spôsobiť poškodenie kábla kvôli zaklineniu medzi dverami alebo oknami.
44. Nepresúvajte kolesá skútra cez napájací kábel alebo zástrčku. Inak môžete poškodiť napájací kábel alebo zásuvku.

BATÉRIA



45. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
46. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Nabití ju okamžite, ak sa to stane!
47. Batéria sa nachádza v tele e-skutera a nie je možné ju odstrániť. Avšak, nedotýkajte sa batérie ani nabíjačky počas nabíjania. Keďže batéria a jej nabíjačka dosiahnu teploty medzi 40–70 °C počas nabíjania, dotyk môže viesť k popáleninám prvého stupňa.



48. Ak je skrinka batérie poškodená, prasknutá alebo ak zaznamenáte nezvyčajné zápachy, nepoužívajte ju. Únik kvapaliny z batérie môže spôsobiť vážne zranenia. Kontaktujte autorizovaného distribútora alebo predajcu.



49. Nedovolené privedenie kontaktov zásuvky nabíjačky do skratovania. Ak sa to stane, môžete spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo môže spôsobiť vážne zranenia alebo poškodenie majetku.

50. Nerobte rozoberanie alebo modifikácie batérie. Ak to urobíte, môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
51. Ak neplánujete používať elektrický romobil niekoľko mesiacov, nabijte batériu na 100% pred uložením. Ďalej sa odporúča zapnúť skúter každý mesiac a znovu nabiť batériu na 50-70%.



52. Nehádzajte batériu ani ju nevystavujte nárazom. Ak to urobíte, môžete spôsobiť prehrievanie batérie alebo zapálenie a tým vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
53. Nedovoľte, aby sa batéria dostala do ohňa alebo aby bola vystavená zdrojom tepla. Inak môžete spôsobiť požiar alebo výbuch, ktorý povedie k vážnym zraneniam alebo poškodeniu majetku.



54. Kapacita batérie a tým čas používania a prejdená vzdialenosť môže byť znížená, ak používate skúter za studených podmienok, pod 5 °C.
55. Neponechávajte romobil dlhšie v kufri auta v horúcom počasí. Uložte romobil a batériu na chladné a suché miesto.

Poznámky

Pri kúpe si, prosím, vyberte a zakúpte model vhodný pre svoje potreby, za predpokladu, že vodič má dostatočné zručnosti pred jazdou. Aby ste správne a bezpečne používali svoj skúter, prosím, venujte pozornosť nasledujúcim:

1. Počas používania si dajte pozor na kontrolu stavu motora a iných štruktúr a ak nájdete nejaké voľné spojenie, je potrebné ho včas utiahnuť alebo opraviť.
2. Počas daždivých dní prosím venujte pozornosť nasledujúcemu: ak je hĺbka vody väčšia ako 3 cm, existuje pravdepodobnosť, že sa do motora alebo batérie dostane voda a výsledkom bude porucha.
3. Používajte iba nabíjač, ktorý dodal výrobca na nabíjanie batérie. Pri nabíjaní si dávajte pozor, aby ste mali zástrčky správne a úplne pripojené.
4. Je zakázané dávať iné predmety na miesto, kde sa nachádza batéria na skútri, pretože to môže spôsobiť prehrievanie a je potrebné udržiavať aj dobré podmienky ventilácie.
5. Prosím, udržujte primeraný tlak v pneumatikách (ak máte pneumatiky plnené vzduchom), aby ste predišli zvýšeniu odporu pri jazde a zvýšenej spotrebe pneumatík, ako aj deformácii ráfku.
6. Jazdci by mali dodržiavať dopravné predpisy a držať sa právnych obmedzení.

7. Pri rýchlej jazde alebo jazde z kopca kontrolujte rýchlosť, aby ste predišli náhlemu brzdeniu alebo náhlej zmene ťažiska, čo môže viesť k nebezpečným situáciám.
8. Po dlhšej jazde nechajte batériu vychladnúť 30 minút a potom ju pripojte na nabíjačku. Urobte to isté po jazde v chladnom počasí.
9. Nepoužívajte e-romobil v snehu alebo v búrke!



DÔLEŽITÉ:



Ochranný kryt konektora na nabíjanie na e-skutri musí byť vždy správne umiestnený na svoje miesto, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. Inak môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a nefunkčnosť.

Pred každou jazdou vždy skontrolujte stav e-romobilu, či náhodou nie sú voľné alebo uvoľnené časti. Ak nájdete akékoľvek voľné časti, ihneď ich utiahnite priloženým náradím!
Týmto spôsobom vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť vášho e-romobilu.



Nikdy nenechávajte nabíjací kábel pripojený k elektrickej zásuvke, ak nabíjač nie je v prevádzke.

Nenechávajte nabíjač a e-romobil bez dozoru počas nabíjania!

Príslušenstvo a komponenty:

Nasledujúce príslušenstvo a diely by mali byť v balení:

Návod na použitie s vyhlásením o záruke 1x



Príručný nástroj 1x



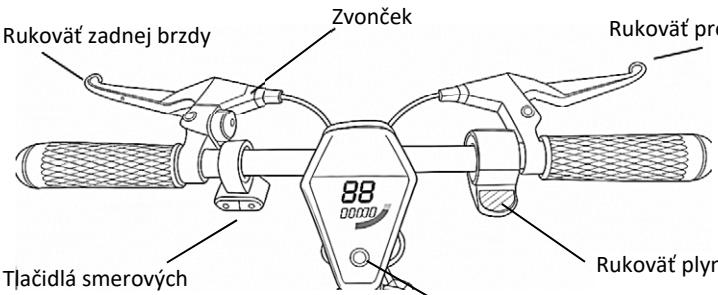
M5*16 skrutky 5x

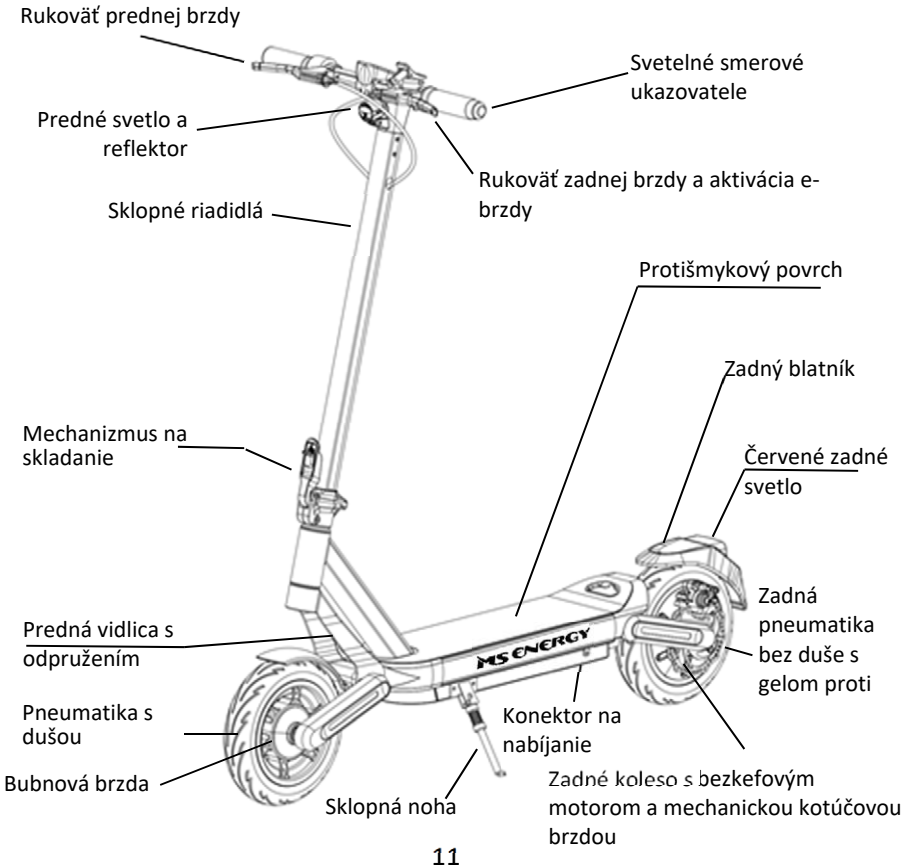


Nabíjač batérie 1x



2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZOVY





3. NASTAVENIE (SLOŽENIE/ROZSLOŽENIE)

Správne nastavenie vášho e-romobilu je najdôležitejší krok k vašej bezpečnosti.

a. Otvorte krabicu pomocou skalpela a otvoríte vrch. Vo vnútri by ste mali nájsť ochranné polystyrénové balenie spolu s nasledujúcim obsahom:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil
   - Príručka
   - Nabíjačka a kábel
   - Nástroj na opravy
   - M5*16 skrutky (5x), použije sa iba 4 kusy, jedna skrutka je náhradná

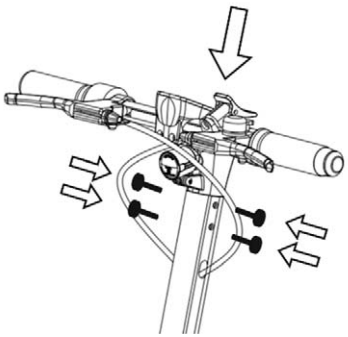
   Ak chýba niektorá z uvedených súčastí, prosím kontaktujte svojho predajcu alebo servis.

b. S pomocou niekoho vyberte e-romobil z krabice a položte ho na rovný povrch. Odporúčame použiť stoličku alebo lavicu, pretože sa kolesá musia voľne otáčať.

c. Dôkladne odstráňte ochrannú časť balenia z e-romobilu a odložte ju. Odporúčame si ponechať aj polystyrén aj krabicu, aby ste ich mohli využiť, ak potrebujete prepravovať e-romobil. Inak, recyklujte materiály, kde je to možné.

MONTÁŽ

Táto časť poskytuje informácie o správnom používaní produktu. Tieto pokyny je potrebné dodržiavať kvôli bezpečnosti používateľa a dlhodobej životnosti produktu.

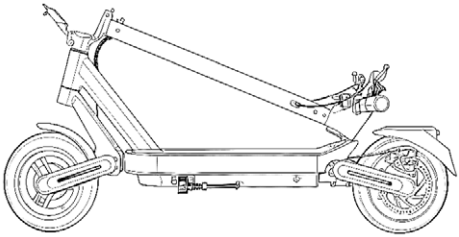


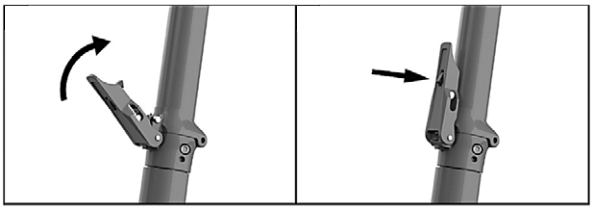
1. Vložte montáž riadidiel do sklápacieho potrubia a upevnite 4 skrutky.

   Pozor: Dávajte si pozor, aby ste nepoškodili kábel pri pripojení riadidiel na predný držiak.

   Pozorujete, že uzávery a ovládacie tlačidlá na vašich riadidlách nie sú pevne nastavené. E-romobil je dodávaný týmto spôsobom, aby sa predišlo možným poškodeniam počas dopravy. Pred ich uťahovaním ich upravte do správnej polohy nahor alebo nadol, až kým nedosiahnete pozíciu, ktorá vám najlepšie vyhovuje. Majte na pamäti, že keď stojíte na e-skutri, budete vyšší ako pri nastavení skutra. Keď nájdete pohodlnú pozíciu, nebojte sa uťahovať skrutky.

2. Rozložte stĺp riadidiel potiahnutím do vertikálnej polohy. Dajte si pozor, aby ste to urobili, kým držiak nie je úplne vzpriamený.
3. Zamknite sklápaciu páku. Na sklopenie páky bude potrebné použiť miernu silu, aby sa riadidlá úplne uzamkli.
4. Nakoniec skontrolujte, či je bezpečnostné tlačidlo sklápacieho mechanizmu v správnej polohe a pripevnené k páke. Tento bezpečnostný mechanizmus zabraňuje náhodnému odomknutiu mechanizmu v dôsledku vibrácií alebo nárazov.





NÁSTROJ A ODPORÚČANÉ HODNOTY UŤAHOVÝCH MOMENTOV

Veľkosti nástrojov uvedené nižšie predstavujú všeobecné smernice, ale hlavy jednotlivých skrutiek na e-romobile sa môžu líšiť a vyžadovať iné nástroje (napr. použitie imbusového kľúča 4 mm namiesto 5 mm). Ak je to tak, použite akýkoľvek nástroj, ktorý zodpovedá hlave skrutky. Takéto rozdiely nebudú mať vplyv na odporúčaný uťahovací moment pre tento prvok.

Oblasť	Skrutka	Odporúčaný uťahovací moment
Riadidlá	Upevnenie riadidiel	6 Nm
	Predná upevňovacia objímka riadidiel	6 Nm
	Držiak prístroja	3 Nm
	Skrutka upínacej skrinky tlačidla/ovládania	3 Nm
	Skrutka páky brzdy	6 Nm
Brzdy	Držiak čeľuste na ráme	6~10 Nm
	Čeľusť na adaptér	6~10 Nm
	Brzdový disk na držiaku/náboji	7 Nm

ZAČATIE A TESTOVANIE

UPOZORNENIE: Pred PRVÝM SPUSTENÍM E-ROMOBILU je nutné pripojiť e-romobil na priložený originálny nabíjač, aby sa batéria úplne NAPLNILA (svetlo na nabíjači sa zmení z červenej na zelenú)!

AK E-ROMOBIL NEBOL PREFIKTIVE PRIPOJENÝ NA NABÍJAČ A AK BATÉRIA NIE JE NAPLNENÁ, NIE JE MOŽNÉ SPUSTIŤ E-ROMOBIL!

1. Zapnite skúter stlačením funkčného tlačidla, ktoré sa nachádza na spodnej strane displeja. Na zapnutie stlačte tlačidlo 2 až 3 sekundy, kým nebudete počuť zvukový signál.

   Rýchlomer, jednotky rýchlosti a úroveň batérie by mali byť teraz viditeľné na displeji.
2. Skontrolujte, či funguje funkcia zmeny módu rýchlosti tým, že krátko stlačíte funkčné tlačidlo.

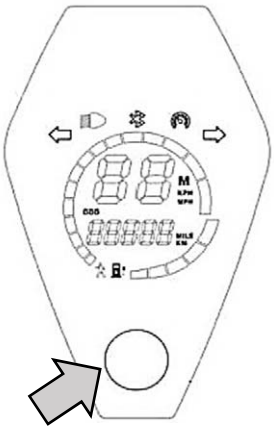
Možnosť rýchlosti

Zelená „Ikona človeka“ (pešia móda) by mala byť viditeľná ako prednastavená továrenská nastavenie.

Dvojnásobne stlačte tlačidlo, aby sa „Ikona človeka“ zmenila na **BIELY „M“.**

Druhé dvojnásobné stlačenie by malo **„M“** zmeniť na **ZELENÝ „M“.**

Tretie dvojnásobné stlačenie zobrazí **ČERVENÝ „M“,** čo označuje maximálnu rýchlosť (maximálna rýchlosť 25 km/h)

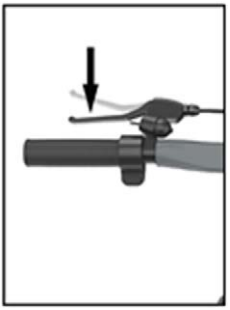


Ak sa chcete dozvedieť viac o každom móde rýchlosti, pozrite si časť "**Ovládač a displej**" v tejto príručke.

3. Teraz skontrolujte funkčnosť brzdy

Jednou rukou otočte koleso a druhou rukou stlačte páku brzdy. Koleso by malo poskytovať odpor a prestane sa otáčať.

Túto kontrolu vykonajte pre obe kolesá.



4. Potom vezmite vzduchovú pumpu a nájdite vzduchový ventil na každom kolese. Odstráňte bezpečnostný kryt a pripojte hadicu pumpy k ventilu pneumatiky.
   Nafúkajte pneumatiky na ideálny tlak. Pre váš model je ideálny tlak **30 PSI (2,07 baru)**.



Gratulujeme, úspešne ste nastavili svoj nový MS ENERGY MENTOR 500 e-romobil!

4. NABÍJANIE

UPOZORNENIE:
Pred PRVÝM SPUSTENÍM E-SCOOTERA pripojte e-scooter na priložený originálny nabíjač, aby sa batéria úplne NAPLNILA (kontrolka na nabíjači zmení farbu z červenej na zelenú)!
INAK NIE JE MOŽNÉ SPUSTIŤ E-ROMOBIL

DÔLEŽITÉ:
Predtým ako začnete nabíjať batérie, prosím, starostlivo si prečítajte upozornenia o batériách a nabíjači v kapitole. "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE"



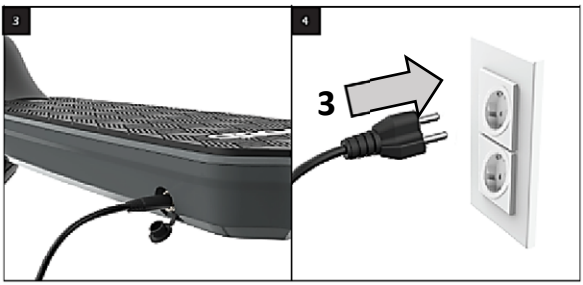
Ochranný kryt konektora na nabíjanie na e-romobile musí byť vždy správne nasadený na svoje miesto, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. Inak môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a poruchu. Poškodenia spôsobené nedbanlivosťou používateľa nie sú kryté zárukou.

Teplota okolitého prostredia ovplyvňuje čas nabíjania. Vyššie teploty okolia spôsobia dlhší čas nabíjania.

E-romobil nikdy nenechávajte nabíjať bez dozoru!

Poznámka: Nabite batériu e-romobilu pred prvým použitím

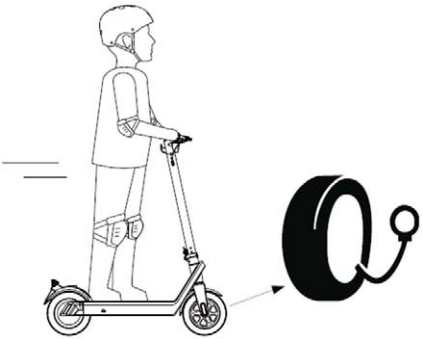
1. Otvoríte gumový ochranný kryt na konektore nabíjača na e-romobile.
2. **NAJPRV** vložte konektor na nabíjanie do e-romobilu.
   Potom pripojte nabíjač do elektrickej zásuvky!
3. Během nabíjení bude kontrolka na nabíječce **SVÍTIT ČERVENĚ**. Když je baterie zcela nabitá, indikátor na nabíječce se rozsvítí **ZELENĚ**.



4. Akončite nabíjanie**, PRVÉ** odpojte nabíjačku z elektrickej zásuvky, a potom odpojte konektor na nabíjanie z e-scooteru.

5. Zatvorte gumovú ochrannú kapsičku!

Skontrolujte pred každou jazdou!



Odporúčaný tlak v pneumatikách:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Pred jazdou elektrického e-scootera, prosím, starostlivo skontrolujte stav e-scootera, aby neboli uvoľnené alebo poškodené časti.

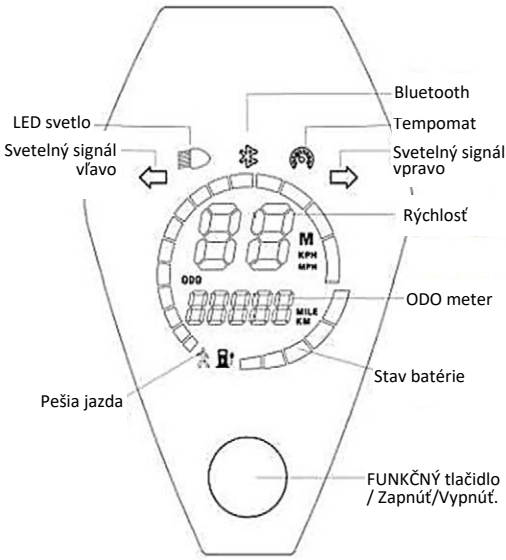
Skontrolujte upevnenie všetkých mechanických súčastí!

Pred použitím skontrolujte funkčnosť predných a zadných svetiel, odrazových pásov, predných a zadných bŕzd, a prestaňte používať elektrický e-scooter a opravte ho včas, ak existujú abnormality.

5. VOLANT A DISPLEJ

Displej na volante zobrazuje:

- Brzina
- Jednotky rýchlosti
- UPOZORNENIA na potrebné nabíjanie batérie
- Vybratý mód rýchlosti
- Zobrazuje chybový kód
- Ukazovateľ tempomatu
- Ukazovateľ ľavého a pravého smerového signálu
- ODO merač
- Bluetooth ikona



1.Zapnúť/Vypnúť:

Dlhé stlačenie na funkčnom tlačidle na Zapnúť/Vypnúť.

2.Zmena módu rýchlosti:

Dvakrát rýchlo stlačte funkčné tlačidlo: Okrúhlo sa bude meniť mód rýchlosti:

Peší mód: Zobrazuje sa ZELENÝ indikátor "Ikony človeka"

Chodenie v režime pešej jazdy (maximálna rýchlosť 6 km/h) sa odporúča pre jazdu po chodníku (rešpektujte miestne predpisy).

V tomto režime práce bliká zadné červené svetlo a automaticky sa zapína predné svetlo.

Eko mód: Označenie M bude svietiť BIELYM svetlom. MAX RÝCHLOSŤ je 10 km/h

Normálny mód: Označenie M bude svietiť ZELENÝM svetlom. MAX RÝCHLOSŤ je 15 km/h

Športový mód: Označenie M bude svietiť ČERVENÝM svetlom. MAX RÝCHLOSŤ je 25 km/h

3. SVETLO

Krátko stlačte Funkčnú klávesu 1x: Svetlo sa zapne alebo vypne

Keď je predné svetlo zapnuté, zadné svetlo sa automaticky zapne.

4. Páka plynu:

Stlačte páku, aby ste spustili e-scooter a zrýchlili.

Poznámka: Musíte odraziť scooter nohou, aby ste dosiahli rýchlosť ≥ 3 km/h, aby ste aktivovali páku plynu a zapli motor scooteru.

5. Brzdenie:

Potiahnite páčky bŕzd, aby ste zabrzdili a aktivovali elektrickú brzdu (brzdenie motorom).

Tempomat:

Pre zapnutie funkcie udržiavania konštantnej rýchlosti (Tempomat) udržujte aktuálnu rýchlosť vozidla počas 7 sekúnd (rýchlosť vozidla ≥ 6 km/h). "Cruise" mód sa automaticky aktivuje. "Cruise" mód sa deaktivuje stlačením páčky brzdy alebo zrýchlenia.

Poznámka: Keď sú brzdy aktívne, stlačenie páky na zrýchlenie sa automaticky vypína!

6 RÝCHLE POUŽITIE APLIKÁCIE

Pre jednoduchšiu a pohodlnejšiu jazdu a používanie dodatočných funkcií vášho e-scooteru si môžete nainštalovať špeciálnu aplikáciu do svojho mobilného zariadenia a prepojiť scooter a mobilné zariadenie cez Bluetooth pripojenie.

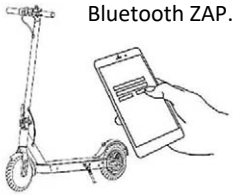
UPOZORENIE

Existuje potenciálne riziko zranenia pri učení jazdy na elektrickom scooteru. Pred prvou jazdou dôkladne prečítajte Bezpečnostné pokyny uvedené v aplikácii a v týchto pokynoch!

Pre vašu bezpečnosť sa elektrický scooter vždy zapína do Štandardného-Comfort módu rýchlosti. Pokiaľ sa neaktivuje mód rýchlosti 2, elektrický scooter bude podporovať iba nižšiu rýchlosť (Comfort alebo Normálny mód). Stlačte tlačidlo na aktiváciu Módu rýchlosti "2" (Športový režim) a potom môžete jazdiť scooter s plnou funkčnosťou. Postupujte podľa pokynov nižšie na aktiváciu Aplikácie scooteru a užite si plný výkon.

Za instalaciju Aplikacije:

1. Na Google Play Store alebo IOS App Store vyhľadajte aplikáciu " MS Energy m " a nainštalujte aplikáciu do svojho mobilného zariadenia.
2. Povolte Bluetooth pripojenie a GPS lokalizáciu na vašom mobilnom zariadení.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**" kako bi povezali na romobil.
   V Aplikácii môžete
   a. Zapnúť/Vypnúť svetlo
   b. Zamknúť scooter
   c. Zmeniť mód rýchlosti
   d. Vidieť aktuálnu rýchlosť scooteru
   e. Vidieť ODO vzdialenosť, Zostávajúcu možnú vzdialenosť, Stav batérie, Aktuálnu spotrebu, prúd a teplotu regulátora.



Bluetooth ZAP.

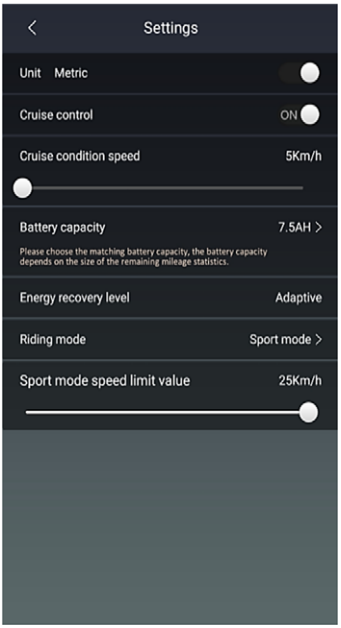


Hlavná stránka Aplikácie

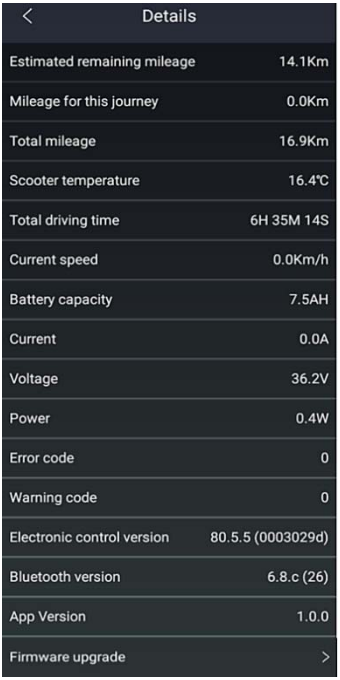
- Stlačením Lock (Zamknutie) v aplikácii aktivujete zamknutie e-scootera. Poznámka: Zamknutie nie je viazané iba na jeden účet alebo mobilné zariadenie. E-scooter možno odomknúť aj z iného zariadenia s kompatibilnou aplikáciou, ktoré sa k nemu dokáže pripojiť. Táto funkcia nenahrádza mechanické zabezpečenie proti krádeži.

- **NASTAVENIA :** Stlačte tlačidlo **Setting (Nastavenia) pre nastavenie Tempomatu, Režimu rýchlosti, Zadaní kapacity batérie vášho modelu na výpočet dojazdu, Intenzity regenerácie energie (E-brzdenie), Upravte max rýchlosť pre Comfort a Športový režim, Rýchlosť podmienky tempomatu (**nastavenie rýchlosti, pod ktorou sa nemôže zapnúť Tempomat**).**
- **PRIPOJENIE :** Stlačte tlačidlo na pripojenie e-scootera a aplikácie pomocou Bluetooth.
- **SVETLO ON :** Stlačte tlačidlo **Light (Svetlo)** pre zap./vyp. svetla na e-scooter.
- **ŠPORTOVÝ REŽIM:** Stlačte tlačidlo na výber medzi Comfort režimom (max 15 km/h) a Športovým režimom (max 25 km/h).
- **INFO STRÁNKA:** **Stlačte tlačidlo pre zobrazenie informačnej stránky a informácií týkajúcich sa vášho e-scootera.**

Putem aplikacije moguća je nadogradnja software-a romobila (ako postoji). Pritisnite na opciju **Firmware upgrade (Ažuriranje firmvera)** za provjeru i ažuriranje firmvarea.



Stránka Nastavení



Informačná stránka

SMART BMS App

Na sledovanie stavu batérie, úrovne nabitia, teploty a iných parametrov týkajúcich sa batérie môžete nainštalovať aplikáciu 'MS ENERGY Smart BMS' na svoj inteligentný zariadenie.



1. Vyhľadajte aplikáciu "MS Energy Smart BMS" v obchode Google Play alebo Apple Store.
2. Nainštalujte aplikáciu na svoj inteligentný zariadenie
3. Otvorte Bluetooth telefónu
4. Otvorte aplikáciu „MS Energy Smart BMS“ na pripojenie batériového systému cez Bluetooth.

   Keď je aplikácia pripojená k batérii, v aplikácii sa objaví číslo "ID zariadenia" (sériové číslo batérie).

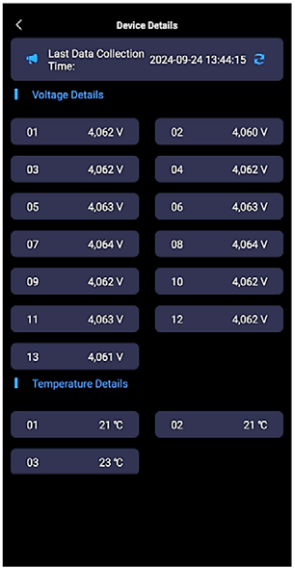
   Teraz môžete sledovať stav batériových článkov, teplotu, kapacitu, aktuálne použitie a skontrolovať stav batériového balíka a varovania.

Poznámka:

Niektoré možnosti a funkcie nemusia byť k dispozícii na verejné použitie; používajú sa len na servisné účely.

Sledovanie cez aplikáciu je dostupné aj keď nie je e-scooter používaný. Túto aplikáciu môžete použiť na sledovanie stavu batérie počas obdobia neaktivity, ako je zimná sezóna alebo keď e-scooter nepoužívate dlhší čas. Ak úroveň batérie klesne pod 25%, je dôležité batériu okamžite nabiť.





DÔLEŽITÉ:

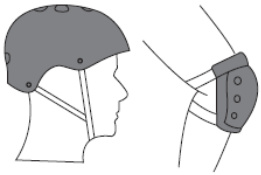
Ak batériu nepravidelne nabíjate a úplne sa vyčerpá (batéria sa pomaly vyčerpáva aj keď nie je e-scooter používaný!), napriek "Smart BMS" môže kapacita batérie klesnúť alebo sa môže stať nefunkčnou.

Porucha batérie z dôvodu nedostatočnej údržby nabíjania nie je pokrytá zárukou!

7. NÁVOD NA JAZDU

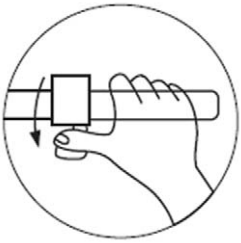
Pred jazdou

- Vyberte cestu na jazdu podľa vašich znalostí, zručností a schopností.
- Rozložte e-scooter podľa daných pokynov (Rukoväť zamknutia riadidiel musí byť správne nastavená a zamknutá!).
- **Počas jazdy, aby ste predišli zraneniam, vždy dodržiavajte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia, vrátane nosenia ochranného prilby, rukavíc, ochrany na lakte a kolená a ďalších ochranných prostriedkov.**



Jazda

- Stlačte tlačidlo na zapnutie dlhšie ako 3 sek. Rýchlosť je z výroby nastavená na prvý prevodový stupeň.
- Z bezpečnostných dôvodov má elektrický skúter bezpečné štartovanie, čo znamená, že motor sa môže naštartovať len vtedy, keď je rýchlosť vozidla nad 3 km/h (Non Zero režim). To bráni spusteniu motora, keď sa náhodne stlačí plynová páka. Aby ste sa dostali na cestu, položte jednu nohu na dosku na státie na skútri a druhú na zem a odrazte skúter ako by ste to robili s klasickým skúterom. Keď sa skúter pohne a jeho rýchlosť je nad 3 km/h, mierne začnite používať páku na zrýchlenie, aby ste spustili motor. Keď sa motor naštartuje, položte druhú nohu na dosku na státie a pokračujte v jazde.



- Počas jazdy upravte prevodový stupeň medzi 1 a 3 (dvojité krátke stlačenie tlačidla funkcie), použite brzdu a svetlá (1x krátke stlačenie tlačidla funkcie) v súlade s jazdnými podmienkami a situáciou.
- Keď uvoľníte plynovú páku, skúter automaticky mierne spomalí a využije tú energiu na pomalé nabíjanie batérie (regenerácia). Pre potrebu silnejšieho brzdenia stlačte páčky bŕzd, ktorými aktivujete prednú bubnovú brzdu, zadnú diskovú brzdu a elektrickú brzdu.
- **POZOR: Buďte si vedomí možnosti nepredvídateľných a neočakávaných prekážok na vašej ceste a kontrolujte rýchlosť.**

Brzdenie

- E-romobil má prednú bubnovú brzdu a zadnú diskovú brzdu a zadnú e-brzdu na motore. Použite ľavú a pravú páčku bŕzd na brzdenie predných a zadných bŕzd a na brzdenie motorom. Vždy dávajte pozor a upravte rýchlosť tak, aby ste mohli bezpečne zastaviť.
- Čím väčší tlak, tým silnejšia je sila brzdenia. Buďte si vedomí, že silné brzdenie môže viesť k nehodám z dôvodu klzania kolies, strate rovnováhy a pádu.

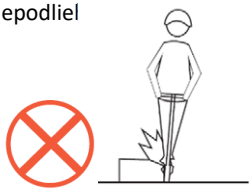
Bezpečnosť jazdy

1. Skúter má určitý stupeň ochrany pred prachom a vniknutím vody.
2. **IPX4 znamená: chránené pred striekaním vody zo všetkých smerov.**
3. **IP55 znamená čiastočnú ochranu pred prachom a ochranu pred prúdom vody pod nízkym tlakom. Skontrolujte typovú dosku na e-skutri, aby ste zistili presnú úroveň IP ochrany.**
4. Napriek tomu, majte na pamäti, že váš skúter nie je vodotesný! Odporúčame, aby ste nešli na skútri pri silnom daždi, cez mláky alebo v iných extrémnych podmienkach, pretože voda môže

- Keď narazíte na prekážky ako sú prahy, diery a iné nerovnosti, prispôsobte rýchlosť alebo úplne zastavte skúter. Ak narazíte na nerovnosti, znížte rýchlosť (5-10 km/h) a pomaly brzďte, kým plne neprispôsobíte vašu rýchlosť podmienkam.



- Počas jazdy dávajte pozor, aby ste e-skutrom nenarážali do prekážok (obrubníkov a pod.). Takéto poškodenia nepodliel



- Počas jazdy nespúšťajte nohy na zem, kým sa úplne nezastavíte.

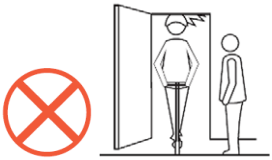




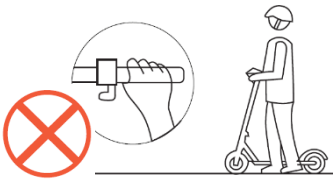
- Neprekračujte rýchlosť, ak jazdíte z kopca



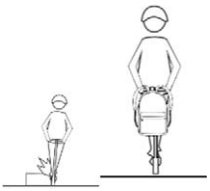
- Dávajte pozor, keď narazíte na horizontálne prekážky, ako sú rámové dvere, výťahy a pod.



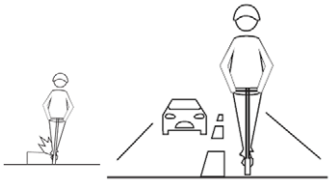
- Pri tlačení e-skutra nestláčajte plyn.



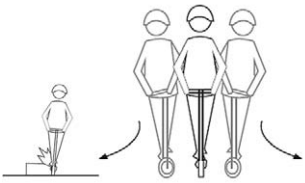
- Neprepravujte ťažké predmety.



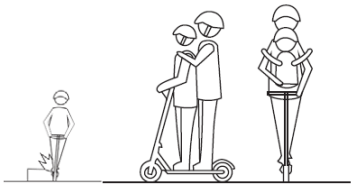
- Nerobte náhle pohyby, náhle odbočenia alebo nepoužívajte skúter tam, kde to nie je vhodné kvôli dave alebo iným vozidlám



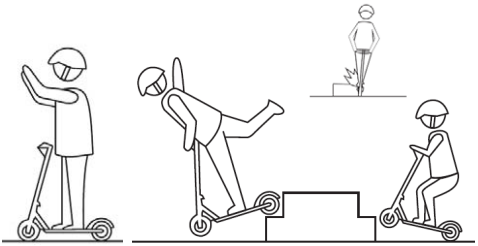
- Nerobte náhle zmeny smeru pohybu, najmä ak sa pohybujete v dave.



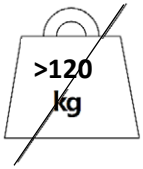
- Neprepravujte ďalšie osoby alebo deti. Tehotné ženy a osoby mladšie ako 14 rokov nesmú riadiť elektrický romobil.



- Nepoužívajte e-skutra bez rúk alebo cez prekážky alebo schody. Skákanie so skúterom je zakázané.

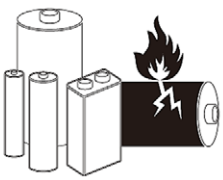






3. NEJAZDITE, ak ste pili alebo používali lieky
4. Je zakázané jazdiť, ak je zaťaženie väčšie ako maximálna povolená nosnosť. (najväčšia povolená nosnosť: 120Kg).







1. Neparkujte elektrický romobil v predsieňach budov, evakuačných cestách alebo výstupoch v prípade núdze.

2. Je zakázané modifikovať elektrický romobil alebo jeho batériu. Osobné modifikácie môžu spôsobiť nestabilný elektrický systém a spôsobiť nebezpečenstvo alebo požiar.

8. POUŽITIE A ÚDRŽBA

Kolesá a iné mechanické časti

- Elektrický skúter používa bezdušové pneumatiky s gélom, ktorý bráni úniku vzduchu, ak dôjde k menšiemu prepichnutiu pneumatiky.
- Keď dôjde k vážnemu poškodeniu pneumatiky alebo sú pneumatiky opotrebované, je potrebné ich včas vymeniť.
- Udržujte svoje pneumatiky v dobrom stave s správnym tlakom.
  Ideálny tlak pneumatík je 2,07 Bar (30 PSI). Je dôležité udržiavať správny tlak v pneumatikách pre lepší zážitok z jazdy a vyhnutie sa prepichnutiu pneumatiky.
- Kontaktujte svojho oficiálneho distribútora alebo servis na výmenu opotrebovaných pneumatík. Výmena pneumatík nepodlieha záruke!
- Počas jazdy vibrácie uvoľňujú skrutky a niektoré časti na e-romobile. Odporúča sa, aby ste každých 250 km alebo podľa potreby pred kontrolovali svoj e-skúter, všetky pohybujúce sa časti, kolesá a skontrolovali, či sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú voľné, utiahnite ich. Použite priložený imbusový kľúč na utiahnutie skrutiek označených na nasledujúcom obrázku.
- Pravidelný periódny servis e-skutra sa odporúča raz ročne alebo každých 3000 km.

Batéria

- Elektrický skuter je vybavený batériou z lítium-iónu. Priemerná životnosť batérie je 600 cyklov nabíjania (každý cyklus zahŕňa nabíjanie od 0 do 100% kapacity). Pri normálnom používaní a údržbe môže životnosť batérie dosiahnuť viac ako 800 cyklov s minimálnym poklesom doby prevádzky batérie.
- Pred prvým použitím skútrov, prosím, dobijte batériu do plna.
- Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie svojho skútora pred nabíjaním. Vždy sa uistite, že je minimálne 10% nabitá. Pre uspokojivé výkony a bezpečnú jazdu musí byť batéria minimálne 50% plná.
- Nenechávajte svoj elektrický skuter so značnou vybitou batériou dlhší čas. Dožite batériu čo najskôr.
- **Pri uskladnení skútora na dlhší čas sa uistite, že je batéria aspoň 50-70 % plná. Odporúča sa dobiť skuter minimálne raz za 30 dní.**
- Vždy používajte iba originálny nabíjač, ktorý je vhodný pre model skútora.
- Nenechávajte svoj elektrický skuter na mraze pod nulou alebo pod priamym slnečným svetlom. Držte skuter v suchom prostredí. Negatívne environmentálne podmienky môžu poškodiť kapacitu batérie a iné súčiastky.
- Lítiové batérie musia byť zaobchádzané s mimoriadnou opatrnosťou. Nevhodné nabíjanie, poškodenie alebo prehrievanie môže viesť k požiaru. Nenechávajte svoj elektrický skuter na nabíjaní bez dozoru. Nenechávajte elektrický skuter na nabíjaní cez noc. Vždy sledujte nabíjanie elektrického skútora a vyhnite sa preťaženiu batérie. Nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte poškodenú batériu bez dozoru a dodržiavajte protokoly o likvidácii.

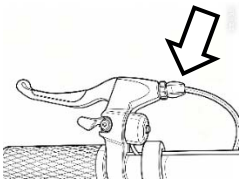
Nabíjač

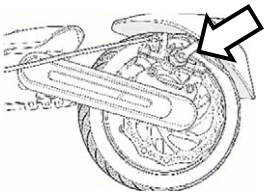
Samostatný nabíjač dodaný so skútrom má funkciu časovania ochrany proti nabíjaniu.

Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt konektora pre nabíjanie na elektrickom skútri a vložte konektor nabíjača do konektora pre nabíjanie.
- Vložte zátku nabíjača do elektrickej zásuvky (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svetlo nabíjača je červené a týmto označuje, že nabíjanie prebieha; keď sa svetlo nabíjača prepne na zelené, to znamená, že batéria je úplne nabitá.
- Pri nabíjaní batérie umiestnite skuter do suchého a vetraného prostredia.
- **Po nabíjaní nezabudnite vrátiť ochranný gumový kryt do konektora pre nabíjanie na skútri! Vstup prachu, vody alebo iných cudzích predmetov do konektora pre nabíjanie môže viesť k poškodeniu skútora!**

Zadná mechanická kotúčová brzda

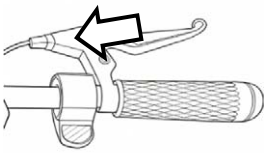


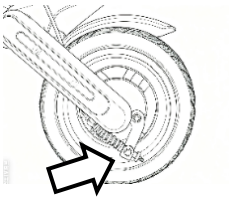


Ak vaša brzda brzdí príliš silno, môžete nastaviť diskovú brzdu uvoľnením skrutky pre uchytenie lana, jemne otočte skrutku, uvoľnite lano a znova utiahnite skrutku. Ak sa domnievate, že brzda je slabá, rovnako jemne napnite lano. Pre jemné nastavenie brzdy nie je potrebné napínať lano, len otočte skrutku pre jemné nastavenie.

POZOR: Brzda sa môže počas používania zahriať. Nedotýkajte sa brzdy alebo kotúča brzdy po použití.

Predná bubnová brzda





Postup nastavenia je rovnaký ako pri nastavovaní kotúčovej brzdy, pričom keď dosiahnete maximum nastavenia na rukoväti, môžete otočiť skrutku na samotnej páke brzdy pri kolese.
Zdvihnite páku, aby ste uvoľnili skrutku napínáča brzdy, nastavte napätie a uvoľnite páku. Skontrolujte brzdu a ak je to potrebné, môžete postup opakovať.

POZOR: Brzda sa môže zahriať počas používania. Nedotýkajte sa jej po použití.

Mechanické brzdové platničky na zadnom kolese by sa mali vymeniť, keď sa zníži účinnosť brzdenia, keď počujete škriabanie alebo piskot, alebo keď je materiál platničky zjavne opotrebovaný, zatiaľ čo predná bubnová brzda by sa mala servisovať alebo vymeniť, ak zastavenie sa stáva slabým, nejednotným, oneskoreným alebo hlučným.

Skuter by sa mal udržiavať utieraním vlhkou a potom suchou mäkkou handričkou, aby sa predišlo poškodeniu farby alebo displeja, a nemal by sa čistiť pod tlakom vody, vysokotlakovými čističmi alebo agresívnymi chemickými prostriedkami.

Vibrácie a pohyb riadidiel

Ak si všimnete, že je rúrka riadidiel voľná a trasie sa počas jazdy, prosím, utiahnite všetky skrutky na mechanizme zablokovania riadidiel.

9 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš skuter nefunguje ako zvyčajne alebo sa zdá, že je v poruche, prosím, dôkladne si prečítajte túto časť. Používateľ môže sám vyriešiť mnohé bežné problémy.
Tento jednoduchý postup pomáha pri obnovení stabilných podmienok elektrických obvodov.
Prosím, kontaktujte Zákaznícky servis výrobcu, ak sa problém nevyrieši alebo ak máte iné obavy.

PRÍZNAKY		***MOŽNÉ RIEŠENIA***
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo maximálna rýchlosť je príliš nízka	• Nízke napätie batérie • Páková brzda je v poruche • Porucha kontroléra	• Nabite batériu do konca • Vymente páčku plynu alebo ovládač
Motor nefunguje	• Nezvratná páčka plynu • Zlá zámka elektrických dverí a kontaktný bod • Zlá riadiaca jednotka	•Vymente páčku plynu alebo ovládač •Znova skontrolujte všetky káble a kontakty.
Prejdená vzdialenosť s jedným nabitím batérie je menšia ako očakávaná	• Nízky tlak v pneumatikách • Nedostatočné nabitie alebo nabíjačka je v poruche • Batéria je poškodená alebo uplynula jej životnosť • Časté náhle pohyby alebo ťažká jazda, preťaženie	• Správne nahuďte pneumatiky • Zabezpečte správne nabíjanie / vymene nabíjača • Vymente batériu • Vyhnite sa preťaženiu a agresívnej jazde
Nabíjačka nenabíja	• Káble nabíjačky sú voľné alebo poškodené	• Skontrolujte všetky káble a kontakty

Kódy chýb

Kód chyby	Popis	Riešenie
4	Krátke spojenie na inštalácii	Skontrolujte, či sú káble správne pripojené alebo či existuje krátke spojenie, alebo vymente ovládač, aby ste odstránili problém.
6	Nízke napätie	Skontrolujte pripojovacie káble a komponenty v obvode, niektoré z nich generujú príliš veľký odpor.
10	Chyba v komunikácii so displejom	Skontrolujte pripojenie medzi displejom a káblami ovládača. Vypnite E-Scooter, znovu pripojte káble a zapnite E-Scooter. Ak sa porucha neodstráni, vymeňte displej alebo ovládač.
11/12/13	Porucha prúdového senzora motora	Skontrolujte fázu kábla ovládača alebo motora.

14	Porucha Hallovho senzora spínača plynu	Skontrolujte, či je plyn v základnej polohe, či je kábel plynu a samotný spínač plynu v poriadku. Môžete odpojiť kábel plynu a znovu reštartovať E-Scooter, aby ste problém odstránili.
15	Porucha senzora brzdy	Skontrolujte, či je brzda a páka brzdy v základnej polohe, či je kábel brzdy v poriadku. Môžete odpojiť elektronickú brzdu a znovu reštartovať vozidlo, aby ste problém odstránili.
16/17/18	Porucha senzora motora	Ak sa porucha objaví pri štartovaní, skontrolujte, či je zapojenie senzora motora správne. Ak sa objaví počas brzdenia, vymeňte motor alebo ovládač, aby ste problém odstránili.
21	Porucha komunikácie s BMS	Nedochádza k žiadnej komunikácii s BMS, skontrolujte batériu alebo ovládač, aby ste problém odstránili.
50	Vysoké napätie napájania	Hlavný napájací kábel má príliš vysoké napätie. Skontrolujte, či je napätie batérie normálne. Ak sa porucha objaví počas jazdy, vymeňte batériu alebo ovládač, aby ste problém odstránili.
53	Preťaženie systému	Prekročenie kapacity systému, znovu reštartujte E-Scooter. Ak sa porucha objaví pri štartovaní, vymeňte ovládač, aby ste problém odstránili.
55	Upozornenie na vysokú teplotu ovládača	Ovládač má príliš vysokú teplotu. Ochlaďte E-Scooter a znovu ho reštartujte. Ak sa porucha objaví pri štartovaní, vymeňte ovládač, aby ste problém odstránili.
58	Upozornenie na vysokú teplotu batérie	Batéria má príliš vysokú teplotu. Ochlaďte vozidlo a znovu reštartujte E-Scooter.

10. Technické Špecifikácie

Model	MENTOR 500
Typ	E-Scooter 10”
Napätie batérie	36V
Kapacita batérie	Lítiová batéria 36V 10,4Ah, 374,4Wh, správa chytrým BMSom
Napätie / Prúd nabíjania	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Čas nabíjania	6-7h
Výkon motora	500W, Bez kefa zadný motor
Max Rýchlosť *	≤ 25 km/h
Dohľad *	Do 30km
Ovládač	LCD displej (Rýchlosť, stav batérie, úroveň výkonu, cesta a celková vzdialenosť, zapnúť/vypnúť predné svetlo…)
Rám	Hliníková zliatina / Oceľ / Plastové kryty
BT Pás / zosilnenie antény / Zosilnenie antény BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63dBi Max
Veľkosť kolesa / Pneumatiky	10” 60 / 70-6.5
Brzdy	Zadná mechanická disková brzda / predná bubnová brzda / elektrická brzda
Rozmery	1175*590*1235mm
Rozmery (zložené)	1175*550*490 mm
Maximálne zaťaženie	120 kg
Hmotnosť netto	21,7 kg

Keďže sa produkt neustále vylepšuje, špecifikácie a pokyny sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže variabilne závisieť od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, hmotnosti jazdca, tlaku vzduchu v pneumatikách, teplote atď. Testovanie sa vykonalo pri rýchlosti 20 km/h, jazdcom s hmotnosťou 75 kg, pri konštantnej rýchlosti na rovnom teréne.

ErP informácie o nabíjačke batérie

Pri nabíjaní zariadenia musí byť nabíjačka umiestnená blízko zariadenia a musí byť ľahko prístupná. Odpojením zástrčky nabíjačky zo zásuvky sa považuje za komponent na vypnutie nabíjačky z napájania.

Nabíjačka batérie: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Výstupný výkon: 63W Max
Stredná aktívna účinnosť: 88,89%
Účinok pri nízkom zaťažení (10%) 86,30%
Spotreba bez zaťaženia: 0,18W

Zneškodnenie starého elektrického a elektronického zariadenia



Tento symbol na výrobku (výrobkoch) a/alebo sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by sa nemali miešať so všeobecným odpadom z domácnosti. Na účely správneho spracovania, zhodnotenia a recyklácie odovzdajte tento výrobok (výrobky) na určených zberných miestach, kde bude prijatý bezplatne. V niektorých krajinách môžete prípadne vrátiť výrobky miestnemu predajcovi po zakúpení ekvivalentného nového výrobku. Správna likvidácia tohto výrobku pomôže ušetriť cenné zdroje a zabrániť akýmkoľvek potenciálnym negatívnym účinkom na ľudské zdravie a životné prostredie, ktoré by inak mohli vzniknúť v dôsledku nevhodného nakladania s odpadom. Ďalšie informácie o najbližšom určenom zbernom mieste vám poskytne miestny úrad. Za nesprávnu

Zneškodnenie opotrebovaných batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa zneškodnenia opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestnej službe zákazníkom, aby ste získali pokyny na zneškodnenie starých a opotrebovaných batérií.

Baterie z tohto výrobku sa nesmú vyhadzovať spolu s komunálnym odpadom. Nezabudnite zlikvidovať staré batérie na špeciálnych miestach na zber použitých batérií, ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajných miestach, kde môžete zakúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN skupina a.s. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade s direktívami:

- Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES
- Smernica EMC 2014/30/EÚ
- Smernica RED 2014/53/EÚ
- Smernica ErP 2009/125/ES
- Smernica RoHS 2011/65/EÚ

Úplný text EU vyhlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

PL

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji użytkowania Deklaracja gwarancyjna

OSTRZEŻENIE

Przed PIERWSZYM URUCHOMIENIEM E-SKUTERA, obowiązkowo podłącz e-Skuter do dołączonej oryginalnej ładowarki, aby bateria została całkowicie NAŁADOWANA (światło na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!

JEŻELI WCZEŚNIEJ E-SKUTER NIE ZOSTAŁ PODŁĄCZONY DO ŁADOWARKI I JEŻELI BATERIA NIE JEST NAŁADOWANA, NIE MOŻNA URUCHOMIĆ E-SKUTERA

WAŻNE

- **Podczas długoterminowego przechowywania e-Skuteru upewnij się, że bateria jest naładowana w 50-70%. Zaleca się ładowanie skutera przynajmniej raz na 30 dni.**
- **Nie zostawiaj swojego e-Skuter z wyraźnie rozładowaną baterią. Poczekaj 30 minut, aby bateria się ochłodziła, i natychmiast naładuj baterię!**
- **Zawsze używaj tylko oryginalnej ładowarki, która pasuje do modelu skutera.**
- **Nie zostawiaj swojego e-Skuter w temperaturach poniżej 5°C ani narażonego na bezpośrednie światło słoneczne. Utrzymuj baterię w suchym miejscu. Niekorzystne warunki środowiskowe mogą uszkodzić pojemność baterii.**
- **Przed każdą jazdą zawsze sprawdź, czy e-Skuter jest w dobrym stanie, czy nie ma luźnych części. Jeśli zauważysz luźne elementy, natychmiast je dokręć za pomocą dołączonych narzędzi. W ten sposób zawsze zapewnisz sobie bezpieczną jazdę i dłuższą żywotność swojego skutera.**

WITAJ

Dziękujemy za zakup e-Skutera MS Energy.
Ważne jest, aby przeczytać instrukcje użytkowania przed pierwszym użyciem twojego nowego produktu.
Aby jak najlepiej i w pełni wykorzystać produkt, prosimy o uważne śledzenie wszystkich podanych instrukcji, zwłaszcza sekcji wymienionych w rozdziale „Ostrzeżenia i Bezpieczeństwo".
Przechowuj instrukcje użytkowania w bezpiecznym miejscu na przyszłość. Jesteśmy pewni, że nowy e-Skuter spełni Twoje potrzeby.
Ten produkt został wykonany zgodnie z najwyższymi standardami, innowacyjnymi technologiami i przeznaczony jest dla maksymalnego komfortu użytkownika.



Błyskawica z symbolem strzałki w trójkącie ostrzega użytkownika o niebezpiecznym napięciu wewnątrz produktu, które może być na tyle silne, by stanowić ryzyko porażenia prądem elektrycznym.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta ostrzega użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumentach dołączonych do urządzenia.



OSTRZEŻENIE



WSKAZANIE ZAGROŻENIA PORAŻENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM
NIE OTWIERAĆ

Nie otwieraj pokrywy ładowarki ani żadnej części e-Skuter. W żadnym przypadku użytkownikowi nie wolno wykonywać czynności wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany i uprawniony serwisant ma wiedzę i doświadczenie do takiej pracy i napraw.



Główna wtyczka służy do odłączenia Ładowarki baterii od zasilania elektrycznego.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do zagrożeń, w tym do wymiany na podobny lub ten sam typ baterii.
Nie narażaj baterii i ładowarki na nadmierną ciepło, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, ogień lub podobne.

WAŻNE: Proszę uważnie przeczytać te instrukcje i zachować je do przyszłego użytku. Zawsze przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń i oznaczonych instrukcji.
Ten produkt w pełni spełnia normy: EN17128 (klasa 2), Oznakowanie: PLEV (osobowe lekkie pojazdy elektryczne) z maksymalną dozwoloną prędkością 20 km/h.
OSTRZEŻENIE: Przechowuj plastikową torbę opakowaniową z dala od dzieci, aby zapobiec potencjalnemu zagrożeniu uduszeniem!

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

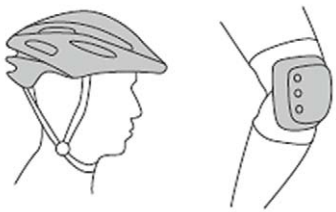
1. **OSTRZEŻENIE!** Poziom ochrony przed wodą i kurzem zależy od ochrony IP i oznaczenia na produkcie (sprawdź tabliczkę znamionową na swoim e-Skuteru). Urządzenie zawsze używaj zgodnie z jego specyficznym poziomem ochrony IP i nigdy nie przekraczaj granic jego odporności na wodę.
2. **OSTRZEŻENIE! Nie używaj e-Skuteru, jeśli jest uszkodzony!**
3. **WAŻNE: Nie używaj e-Skuteru zanim nie przeczytasz instrukcji i w pełni ich nie zrozumiesz oraz nie pożyczaj e-romobilu osobom, które nie mają wiedzy i doświadczenia w prowadzeniu.**
4. Proszę ćwiczyć jazdę w otwartej przestrzeni bez ruchu w pierwszym biegu, a następnie jazdę na ścieżce rowerowej.
5. **OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie e-Skuteru to 120 kg.**

   OSTRZEŻENIE: Używaj produktu tylko zgodnie z lokalnymi przepisami!

   E-romobil jest przeznaczony do używania wyłącznie przez dorosłych. Dzieci poniżej 14 roku życia nie mogą prowadzić e-Skuteru. Kierowca musi mieć wysokość od 120 do 200 cm i wagę powyżej 20 kg. Maksymalne obciążenie e-Skuteru to 120 kg.

   - **Podczas jazdy, aby zapobiec urazom, zawsze stosuj wszystkie wymagane środki bezpieczeństwa, w tym noszenie kasku ochronnego, rękawic, ochraniaczy na łokcie i kolana oraz innego sprzętu ochronnego. Podczas jazdy zawsze noś obuwie!**
   - **Poświęć czas na ćwiczenie jazdy i naukę podstaw, aby uniknąć wszelkich wypadków, które mogą się zdarzyć.**

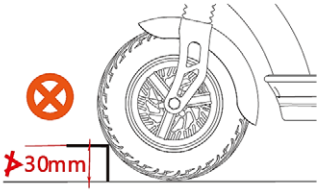
   - **Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą, aby mógł Cię skierować do odpowiedniej organizacji zajmującej się szkoleniem w zakresie bezpiecznej jazdy. Nie jeźdź z dużą prędkością, po nierównym terenie ani na wzniesieniach. Unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu lub tłoku.**
   - **Podczas jazdy zawsze musisz przewidzieć swoją ścieżkę i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych, przepisów poruszania się po chodnikach i respektując prawa najbardziej narażonych grup.**
   - **Podczas zbliżania się do pieszych lub rowerzystów, gdy nie widzą lub nie słyszą cię, poinformuj ich o swoim przybyciu sygnałem świetlnym lub dźwiękowym.**

- **Przy przechodzeniu przez przejście dla pieszych, zsiądź z e-Scootera i przejdź przez przejście pieszo.**
- **W każdym przypadku zwróć uwagę na swoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych uczestników.**
- **Nie korzystaj z e-Scootera, jeśli spożywałeś alkohol lub inne środki odurzające.**
- **Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących jazdy na e-Scooterze i zawsze ustępuj pieszym. Twoim obowiązkiem jest sprawdzenie ograniczeń użytkowania e-Scootera zgodnie z lokalnymi przepisami.**
- **Kiedy korzystasz z e-Scootera, zawsze pamiętaj, że narażasz się na niebezpieczeństwo utraty kontroli, zderzenia lub upadku. Aby zapewnić jak najbezpieczniejszą jazdę, przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.**
- **E-Scooter nie jest zaprojektowany do użytku profesjonalnego (np. do dostaw). E-Scooter nie jest przeznaczony do wykonywania akrobacji.**
- **E-Scooter jest przeznaczony tylko do transportu jednej osoby.**
- **Akcesoria i wszelkie inne dodatkowe wyposażenie, które nie zostały zatwierdzone przez producenta, nie mogą być używane. Nie modyfikuj i niewłaściwie korzystaj z e-Scootera.**
- **OSTRZEŻENIE: Tarcza hamulcowa może być gorąca podczas użytkowania. Nie dotykaj tarczy hamulcowej po jeździe.**

JAZDA

6. Elektryczny skuter to osobisty pojazd do transportu, zaprojektowany tylko dla jednej osoby. Prosimy, nie przewoź pasażerów na tym elektrycznym skuterze.
7. Nie jeźdź e-Scooterem po publicznych drogach ani nawierzchniach, po niespełniającej norm nawierzchni lub po dużych nierównościach.
8. Każdy ładunek przymocowany do kierownicy wpływa na stabilność pojazdu.
9. Prosimy, aby podczas jazdy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie nogi na powierzchni do stania. Proszę nie skakać na deskę skutera. Zawsze stosuj wszystkie środki bezpieczeństwa, aby zapobiec kontuzjom, upadkom i innym niebezpiecznym sytuacjom.
   Ruch w mieście ma liczne przeszkody, takie jak krawężniki czy schody. Zaleca się unikać skoków przez przeszkody. Ważne jest przewidywanie i dostosowanie swojej trajektorii i prędkości do pieszych przed przejściem przez te przeszkody. Rekomenduje się także zatrzymanie się i zejście z e-Scootera, gdy te przeszkody stają się niebezpieczne ze względu na swój kształt.
10. Nie wyłączaj silnika podczas jazdy.

11. **Nie jeźdź:**
    - **Przez progi wyższe niż 3 cm. Może to spowodować obrażenia kierowcy lub uszkodzenie mechaniki skutera.**
    - **Po szorstkiej lub nierównej nawierzchni, proszę zwolnić z jazdą lub całkowicie zatrzymać jazdę.**
    - **Po śliskich nawierzchniach, takich jak olej czy lód.**
    - **Gdy temperatura jest niższa niż 0°C.**



    - **Unikaj jazdy przez wodę (sprawdź stopień ochrony IP swojego e-Scootera), aby uniknąć uszkodzenia elementów elektrycznych pojazdu.**
    - **W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg czy wiatr, aby zapobiec wypadkom.**
    - **Uwaga: Hamowanie w warunkach mokrych trwa znacznie dłużej niż na suchych nawierzchniach. Dostosuj prędkość do warunków.**
12. Nie używaj ani nie poruszaj skuterem, gdy podłączona jest ładowarka. Może to spowodować uszkodzenie kabli, ładowarki i/lub złącz.
13. Nie jeźdź skuterem, jeśli występuje błąd z akumulatorem lub jakimkolwiek innym elementem systemu. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę i doznać poważnych obrażeń.
14. Upewnij się, że sprawdziłeś pozostały pojemność akumulatora przed nocną jazdą. Światło zasilane akumulatorem zgaśnie szybko po zmniejszeniu pozostałej pojemności akumulatora do punktu, w którym nie jest możliwa dalsza jazda. Jazda bez światła może zwiększyć ryzyko obrażeń.
15. **Zaleca się ładowanie akumulatora, gdy jego naładowanie wynosi 30-70% całkowitej pojemności. Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora skutera przed ponownym naładowaniem.**



16. **Nie modyfikuj ani nie usuwaj żadnej części. Nie instaluj nieoryginalnych części ani akcesoriów. Jeżeli to zrobisz, mogą one uszkodzić produkt, spowodować jego awarię lub zwiększyć ryzyko obrażeń.**
17. **Przygotowania przed jazdą: Nosić kask, rękawice i inne środki ochrony przed jazdą, aby być chronionym przed obrażeniami w przypadku upadku lub wypadku. Obowiązkowo noś odpowiednie obuwie!**

Sprawdź kluczowe części e-Scootera, czy są odpowiednio przymocowane, czy nie ma luźnych części. W razie potrzeby przymocuj luźne części dołączonymi kluczami. Jazda z luźnymi lub niedostatecznie przymocowanymi częściami może spowodować obrażenia, upadek lub uszkodzenia mechaniczne, które nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE! Jak wszystkie urządzenia mechaniczne, e-Scooter jest narażony na wysokie obciążenia i zużycie.

Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie lub zmęczenie. Jeśli oczekiwana żywotność komponentu została przekroczona, może on nagle pęknąć, co może spowodować obrażenia użytkownika. Pęknięcia, zadrapania i zmiany koloru na obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują na to, że komponent przekroczył swoją żywotność i należy go wymienić.

Warunki do jazdy: temperatura otoczenia od 5 do 40°C, bez wiatru i po równych nawierzchniach; bez częstego uruchamiania i hamowania. Deklarowany zasięg użytkowania może się różnić w zależności od pojemności akumulatora, warunków terenu i obciążenia.

18. **Maksymalne obciążenie: maksymalne obciążenie e-Scootera wynosi 120 kg; nie przeciążaj skutera, ponieważ może to spowodować wypadki lub uszkodzenia. MS Energy nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem oraz powstałe wypadki.**
19. W przypadku częstego hamowania, uruchamiania, wspinania się pod górę, jazdy pod wiatr, po błotnistych drogach, przeciążeniach itp., zużyje się duża ilość energii elektrycznej, co zmniejszy zasięg, dlatego zaleca się unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
20. Jeśli e-Scooter nie będzie używany przez dłuższy czas, upewnij się, że akumulator jest wystarczająco naładowany i doładowuj go raz w miesiącu.
21. **Zwróć uwagę: elektryczny skuter nie może być używany w bardzo wilgotnych warunkach (przechodzenie przez głęboką wodę itp.), ponieważ, jeśli woda dostanie się do kierownicy, silnika lub akumulatora, może spowodować awarię silnika lub innych części elektrycznych lub pożar!**
22. Nie pozwól na nieautoryzowane zbywanie lub zmiany w e-Scooterze. Firma nie odpowiada za powstałe szkody lub straty.
23. Stara lub uszkodzona bateria nie powinna być wyrzucana

przypadkowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

24. Podczas składania hulajnogi prosimy o naciśnięcie dźwigni systemu składania, aż usłyszysz kliknięcie, i upewnienie się, że znajduje się we właściwym miejscu.
25. Usuń wszystkie ostre krawędzie i uszkodzenia spowodowane zużyciem i użytkowaniem e-Skuteru.

ŁADOWARKA

26. Nigdy nie używaj ładowarki akumulatora do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
27. **Nie używaj żadnej innej ładowarki niż oryginalnie dostarczona lub metody ładowania do ładowania akumulatorów e. Użycie innej ładowarki może prowadzić do pożaru, eksplozji lub uszkodzenia akumulatora.**
28. Ta ładowarka do akumulatorów może być używana przez dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby z fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi niepełnosprawnościami, lub te, które nie mają doświadczenia i wiedzy w obsłudze tego typu urządzeń, pod warunkiem, że są pod nadzorem i otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego użytkowania ładowarki oraz rozumieją potencjalne zagrożenie, na jakie są narażone. Nie pozwól dzieciom bawić się ładowarką akumulatora ani hulajnogą. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
29. Chociaż ładowarka jest odporna na zachlapania wodą, nie przechowuj jej w wilgotnym otoczeniu, nie zanurzaj w wodzie ani innych cieczach. Nigdy nie używaj ładowarki, jeśli jej złącza są mokre.
30. Nigdy nie dotykaj wtyczki ładowarki, gniazd i złączy do ładowania lub styków mokrymi rękami. Narażasz się na niebezpieczeństwo porażenia prądem.
31. Nie dotykaj styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie pozwól, aby jakiekolwiek obce materiały dostały się do gniazd i złączy, ponieważ może to spowodować zwarcie, porażenie prądem, pożar lub uszkodzenie ładowarki akumulatora.
32. **Regularnie czyść brud i kurz z wtyczki i gniazdka ładowania na e-Skuteru. Wilgoć lub inne zanieczyszczenia mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar. Zabezpieczająca gumowa pokrywa na złączu ładowania hulajnogi powinna zawsze być prawidłowo zamknięta! W przypadku, gdy złącze ładowania jest wilgotne lub brudne, nie włączaj złącza ładowania! Najpierw dokładnie oczyść wtyczkę adaptera i gniazdko ładowania na**



hulajnodze, osusz wszystkie części, a dopiero potem podłącz adapter! W przeciwnym razie może dojść do zwarcia, łuku elektrycznego, pożaru i narażasz się na niebezpieczeństwo obrażeń.

33. **Nigdy nie zostawiaj kabla ładowarki podłączonego do gniazdka elektrycznego, jeśli ładowarka nie jest w użyciu.**
34. **Nie zostawiaj ładowarki i e-Skuteru bez nadzoru podczas ładowania akumulatora!**
35. Nigdy nie rozbierz ani nie modyfikuj ładowarki akumulatora. Możesz spowodować pożar lub doznać porażenia prądem.
36. Nie używaj adapterów z wieloma gniazdami ani przedłużaczy. Użycie adapterów lub podobnych urządzeń może powodować większy prąd niż dozwolony, co może prowadzić do pożaru lub uszkodzenia urządzenia.
37. Nie używaj wtyczki, jeśli kable są splątane lub zgięte. Nie przechowuj ładowarki w sposób, aby kabel był owinięty wokół korpusu ładowarki. Jeśli kabel jest uszkodzony, może to spowodować pożar lub możesz doznać porażenia prądem.
38. Mocno wsuń wtyczkę kabla ładowania do e-Skuteru i wtyczkę do gniazdka zasilającego. Jeśli nie zostanie zainstalowana do końca, może to spowodować pożar spowodowany wyładowaniem elektrycznym lub przegrzaniem.
39. Nie używaj ładowarki w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów. Może to spowodować pożar lub eksplozję.
40. Nigdy nie przykrywaj ładowarki, ani nie kładź na niej innych przedmiotów podczas pracy. Może to prowadzić do wewnętrznego przegrzania i pożaru.
41. Nie rzucaj ładowarką ani nie narażaj jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem.
42. Jeśli kabel zasilający ulegnie uszkodzeniu, przestań używać ładowarki i natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem lub dystrybutorem w celu naprawy.
43. Ostrożnie obchodź się z kablem. Podłączenie ładowarki w domu, gdy e-Skuter znajduje się na zewnątrz, może spowodować uszkodzenie kabla z powodu przycięcia drzwiami lub oknami.
44. Nie przeciągaj kół hulajnogi przez kabel elektryczny ani wtyczkę. W przeciwnym razie możesz uszkodzić kabel elektryczny lub gniazdo.

BATERIA

45. Trzymaj akumulator i ładowarkę z daleka od dzieci.



46. Nigdy nie pozwól, aby akumulator całkowicie się rozładował. Naładuj go natychmiast, gdy to nastąpi!
47. Akumulator znajduje się w korpusie e-Skutera i nie można go usunąć. Nie dotykaj akumulatora ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ akumulator i jego ładowarka osiągają temperatury od 40 do 70 °C podczas ładowania, dotykanie może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.



48. Jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona, pęknięta lub jeśli zauważysz nietypowe zapachy, nie używaj go. Wycieki z akumulatora mogą powodować poważne obrażenia. Skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem lub sprzedawcą.
49. Nie doprowadzaj styków gniazdka ładowarki do zwarcia. W przeciwnym razie możesz spowodować przegrzanie lub zapalenie akumulatora, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub uszkodzenia mienia.



50. Nie rozbierz ani nie modyfikuj akumulatora. Jeśli to zrobisz, może to spowodować przegrzanie lub zapalenie akumulatora, poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
51. Jeśli nie korzystasz z elektrycznego romobilu przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowaniem. Dodatkowo zaleca się włączenie hulajnogi co miesiąc i ponowne ładowanie akumulatora do 50-70%.



52. Nie rzucaj akumulatora ani nie narażaj go na uderzenia. Jeśli to zrobisz, możesz spowodować przegrzanie akumulatora lub zapalenie, co prowadzi do poważnych obrażeń lub uszkodzenia mienia.
53. Nie wyrzucaj akumulatora do ognia ani nie narażaj go na źródła ciepła. W przeciwnym razie możesz spowodować pożar lub eksplozję, co skutkuje poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem mienia.



54. Pojemność akumulatora, a tym samym czas użytkowania i przebyta odległość, może być zmniejszona, jeśli używasz hulajnogi w zimnych warunkach, poniżej 5°C.
55. Nie przechowuj hulajnogi w bagażniku samochodu przez dłuższy czas w gorącej pogodzie. Przechowuj e-Skuter i akumulator w chłodnym i suchym miejscu.

Uwagi

W momencie zakupu prosimy o wybranie i zakup modelu odpowiedniego dla Twoich potrzeb, którego kierowca jest wystarczająco biegły przed jazdą. Aby poprawnie i bezpiecznie korzystać z hulajnogi, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące:

1. W procesie użytkowania należy zwracać uwagę na stan silnika i inne elementy konstrukcyjne i, jeśli zostanie znaleziony luźny złącz, należy go na czas dokręcić lub naprawić.
2. W deszczowe dni prosimy o zwrócenie uwagi na to: gdy głębokość wody przekracza 3 cm, istnieje prawdopodobieństwo, że woda dostanie się do silnika lub akumulatora, co może skutkować awarią.
3. Używaj tylko ładowarki dostarczonej przez producenta do ładowania akumulatora. Przy ładowaniu upewnij się, że wtyczki są poprawnie i całkowicie podłączone.
4. Zabrania się umieszczania innych przedmiotów w miejsce, gdzie znajduje się akumulator w hulajnodze, ponieważ może to prowadzić do przegrzania, a także należy utrzymywać dobre warunki wentylacji.
5. Prosimy o utrzymanie odpowiedniego ciśnienia w oponach (jeśli masz opony pneumatyczne), aby uniknąć zwiększonego oporu podczas jazdy i większego zużycia opon, a także deformacji felgi.
6. Kierowcy powinni przestrzegać przepisów ruchu drogowego i trzymać się ograniczeń prawnych.
7. Podczas szybkiej jazdy lub zjazdu ze wzniesienia kontroluj prędkość, aby uniknąć nagłego hamowania lub nagłej zmiany środka ciężkości, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
8. Po długiej jeździe pozwól akumulatorowi schłodzić się przez 30 minut, a następnie podłącz go do ładowarki. Zrób to samo po jeździe w zimnych warunkach.



9. Nie używaj e-Skutera w śniegu ani w burzliwej pogodzie!

WAŻNE:



Osłona złącza ładowania w e-Skutera zawsze musi być prawidłowo umieszczona na swoim miejscu, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub kurzu do złącza. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcie i uszkodzenie.

Przed każdą jazdą zawsze sprawdzaj stan e-Skutera, aby upewnić się, że żadne części nie są luźne ani nieprzykręcone. Jeśli znajdziesz jakiekolwiek luźne części, natychmiast je dokręć dostarczonym narzędziem!

Dzięki temu zawsze zapewnisz bezpieczną jazdę i dłuższą żywotność twojego roombila.



Nigdy nie zostawiaj kabla ładowarki podłączonego do gniazdka elektrycznego, jeśli ładowarka nie jest używana.

Nie pozostawiaj ładowarki i e-Skutera bez nadzoru podczas ładowania!

Akcesoria i komponenty:

Następujące akcesoria i części powinny być w opakowaniu:

Instrukcja obsługi z oświadczeniem gwarancyjnym 1x



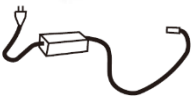
Narzędzie 1x



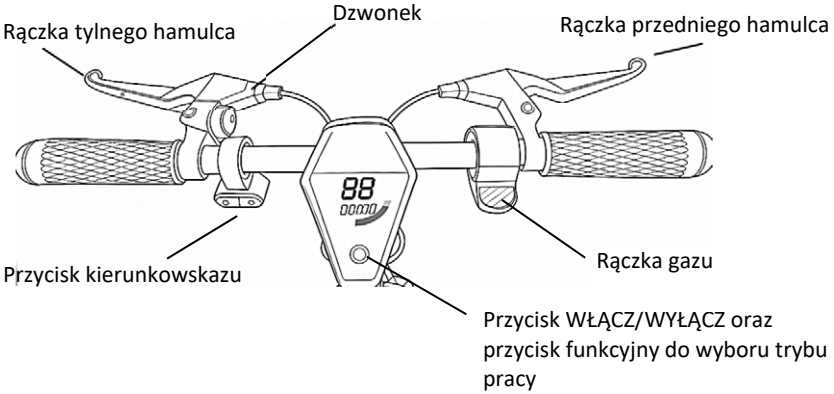
Śruby M5*16 5x

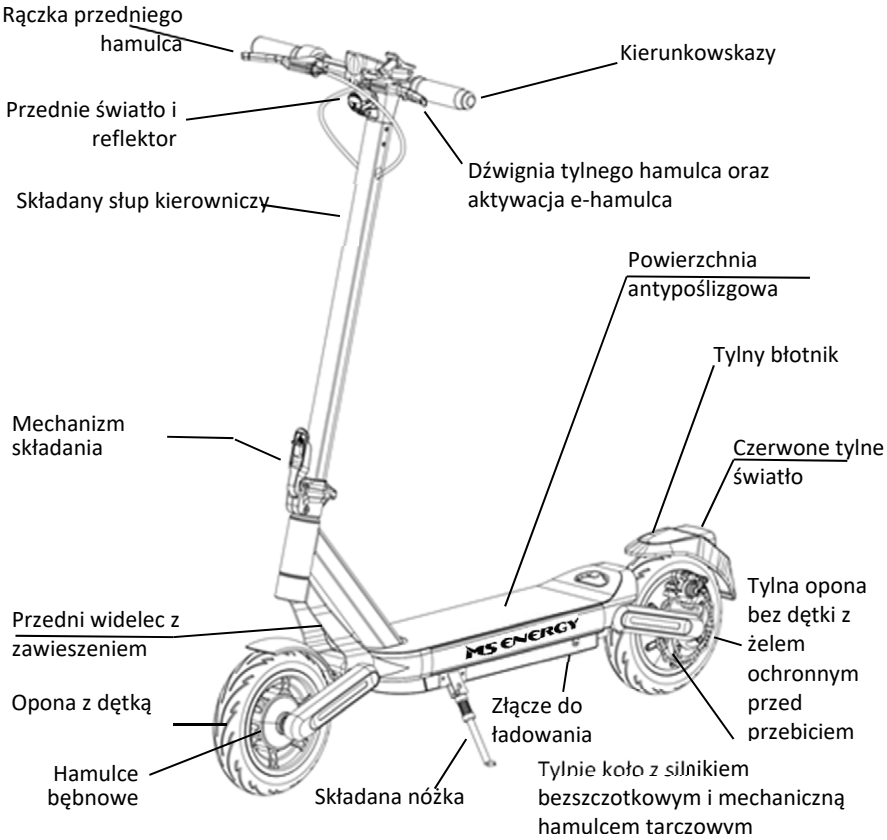


Ładowarka akumulatorów 1x



2. PODSTAWOWE ELEMENTY I NAZWY





3. MONTAŻ (SKŁADANIE/ROZKŁADANIE)

Prawidłowe ustawienie twojego e-Skuteru jest najważniejszym krokiem w kierunku twojego bezpieczeństwa.

a. Otwórz pudełko używając skalpela i otwórz górę. Wewnątrz powinieneś znaleźć ochronną styropianową opakowanie razem z następującą zawartością:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-Skuter
   - Podręcznik
   - Ładowarka i kabel
   - Narzędzie pomocnicze
   - Śruby M5*16 (5x), używa się tylko 4 sztuk, jedna śruba jest zapasowa

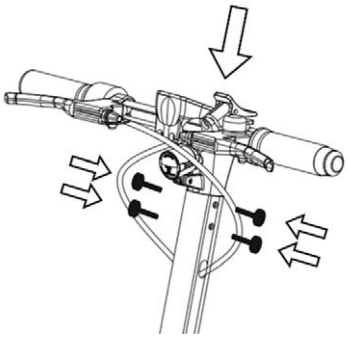
   Jeśli brakuje jakiejkolwiek z wymienionych części, proszę skontaktuj się z twoim sprzedawcą lub serwisem.

b. Z pomocą kogoś, wyjmij e-Skuter z pudełka i ustaw go na płaskiej powierzchni. Zalecamy użycie krzesła lub ławki, aby koła mogły swobodnie się obracać.

c. Ostrożnie usuń ochronną część opakowania z e-Skuteru i wyrzuć ją. Sugerujemy, abyś zachował zarówno styropian jak i pudełko, aby móc je wykorzystać, jeśli musisz transportować e-romobil. W przeciwnym razie, należy poddać materiały recyklingowi, gdzie tylko to możliwe.

MONTAŻ

Ta sekcja zawiera informacje o prawidłowym korzystaniu z produktu. Należy przestrzegać tych instrukcji w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz trwałości produktu.

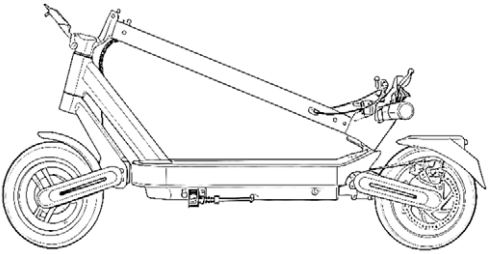


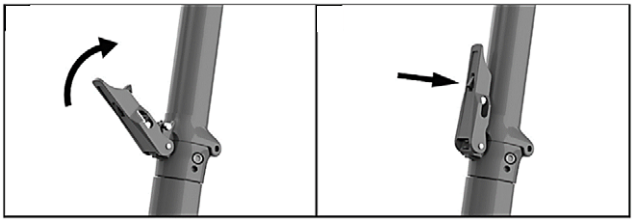
1. Wsadź zespół kierownicy w złącze rurki składającej się i przykręć 4 śruby.

   Ostrzeżenie: Uważaj, aby nie uszkodzić kabla podczas podłączania kierownicy do przedniego uchwytu.

   Zauważysz, że zapięcia i przyciski kontrolne na twojej kierownicy nie są mocno zamocowane. E-romobil jest dostarczany w ten sposób, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom podczas transportu. Zanim je dokręcisz, ustaw je w odpowiedniej pozycji w górę lub w dół, aż osiągniesz pozycję, która najbardziej ci odpowiada. Pamiętaj, że kiedy staniecie na e-Skuterze, będziecie wyżsi niż gdy ustawiacie e-skuter. Kiedy znajdziesz wygodną pozycję, śmiało dokręć śruby.

2. Rozłóż słup kierownicy, ciągnąc do pozycji pionowej. Upewnij się, że robisz to, dopóki uchwyt nie będzie całkowicie prosty.
3. Zablokuj rękojeść składaną. Aby złożyć rękojeść, trzeba użyć umiarkowanej siły, aby kierownica została całkowicie zablokowana.
4. Na koniec sprawdź, czy przycisk bezpieczeństwa mechanizmu składanego jest w prawidłowej pozycji i przymocowany do rękojeści. Ten mechanizm bezpieczeństwa zapobiega przypadkowemu odłączeniu mechanizmu na skutek wibracji lub uderzenia.





NARZĘDZIE I ZALECANE WARTOŚCI MOMENTU ZACISKU

Wielkości narzędzi podane poniżej stanowią ogólne wytyczne, ale głowy poszczególnych śrub na e-Skuteru mogą się różnić i wymagać innych narzędzi (np. użycie klucza imbusowego 4 mm zamiast 5 mm). Jeśli tak jest, użyj jakiegokolwiek narzędzia, które pasuje do głowy śruby. Takie różnice nie wpłyną na zalecany moment zacisku dla tego elementu.

Obszar	Śruba	Zalecany moment zacisku
Kierownica	Uchwyt kierownicy	6 Nm
	Z przodu uchwyt do przewozu kierownicy	6 Nm
	Uchwyt Instrumentu	3 Nm
	Śruba zacisku przycisku/kontroli	3 Nm
	Śruba dźwigni hamulca	6 Nm
Hamulce	Uchwyt szczęki na ramie	6~10 Nm
	Szczęka na adapterze	6~10 Nm
	Tarcza hamulcowa na uchwycie/osi	7 Nm

WŁĄCZANIE I TESTOWANIE

OSTRZEŻENIE: Przed PIERWSZYM URUCHOMIENIEM E-SKUTERA, koniecznie podłącz e-Skuter do dostarczonej oryginalnej ładowarki, aby bateria była całkowicie NAŁADOWANA (światło na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!

JEŚLI WCZEŚNIEJ E-SKUTER NIE BYŁ PODŁĄCZONY DO ŁADOWARKI I JEŚLI BATERIA NIE JEST NAŁADOWANA, NIE MOŻNA URUCHOMIĆ E-SKUTERA!

1. Włącz skuter naciskając przycisk funkcji, który znajduje się na dole ekranu. Aby włączyć, naciśnij przycisk przez 2 do 3 sekund, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy.

   Prędkościomierz, jednostki prędkości i poziom naładowania baterii powinny być teraz widoczne na ekranie.
2. Sprawdź, czy funkcja zmiany trybu prędkości działa, krótko naciskając przycisk funkcji.

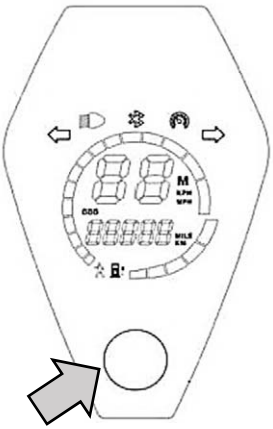
Opcja prędkości

Zielona „Ikona człowieka" (tryb pieszy) powinna być widoczna jako domyślne ustawienie fabryczne.

Podwójnie naciśnij przycisk, aby „Ikona człowieka" zmieniła się na BIAŁE „M".

Drugie podwójne naciśnięcie powinno zmienić „M" na ZIELONE „M".

Trzecie podwójne naciśnięcie wyświetli CZERWONE „M", co oznacza maksymalną prędkość (maksymalna prędkość 20 km/h)

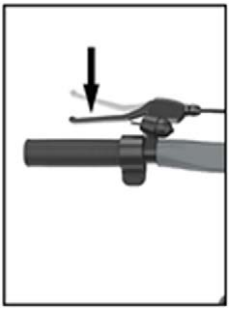


Aby dowiedzieć się więcej o każdym trybie prędkości, zapoznaj się z sekcją "**Kierownica i ekran**" w tym przewodniku.

3. Teraz sprawdź poprawność hamulców

Jedną ręką obracaj koło, a drugą ręką naciśnij dźwignię hamulca. Koło powinno stawiać opór i przestać się obracać.

Wykonaj tę kontrolę dla obu kół.



4. Następnie weź pompkę powietrza i znajdź wentyl na każdym kole. Usuń osłonę zabezpieczającą i podłącz wąż pompki do wentyla opony.

   Napompuj opony do idealnego ciśnienia. Dla twojego modelu idealne ciśnienie to 30PSI (2,07 bara).



Gratulacje, pomyślnie skonfigurowałeś swój nowy e-Skuter MS ENERGY MENTOR 500!

4. ŁADOWANIE

OSTRZEŻENIE:
Przed PIERWSZYM URUCHOMIENIEM E-SKUTERA, obowiązkowo podłącz e-Skuter do dołączonej oryginalnej ładowarki, aby bateria została całkowicie NAŁADOWANA (światło na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!

INAČE, NIE MOŻNA URUCHOMIĆ E-SKUTERA

WAŻNE:
Przed rozpoczęciem ładowania baterii prosimy o dokładne zapoznanie się z ostrzeżeniami na temat baterii i ładowarki w rozdziale "WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA"



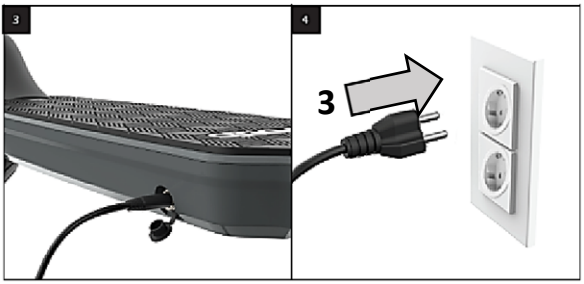
Zabezpieczająca osłona złącza ładowania na e-Skutera zawsze musi być prawidłowo zamocowana na swoim miejscu, aby zapobiec dostawaniu się wody lub kurzu do złącza. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcie i uszkodzenie. Uszkodzenia spowodowane niedbałością użytkownika nie są objęte gwarancją.

Temperatura otoczenia wpływa na czas ładowania. Wyższe temperatury otoczenia spowodują dłuższy czas ładowania.

Nie zostawiaj e-Skutera podłączonego do ładowarki bez nadzoru!

Uwaga: Naładuj baterię e-Skutera przed pierwszym użyciem.

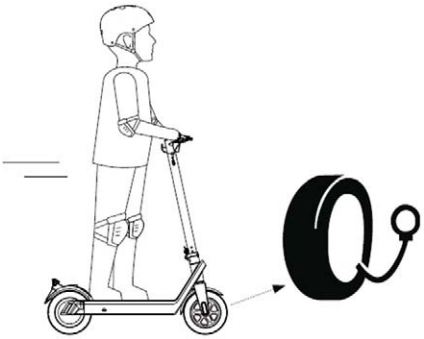
1. Otwórz gumową osłonę na złączu ładowarki na e-Skutera.
2. **NAJPIERW wprowadź wtyczkę ładowania do e-Skutera. Następnie podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego!**
3. Podczas ładowania kontrolka na ładowarce będzie ŚWIECIĆ NA **CZERWONO**. Gdy bateria zostanie w pełni naładowana, wskaźnik na ładowarce zmieni kolor na **ZIELONY**.



4. **Po zakończeniu ładowania, NAJPIERW odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego, a następnie odłącz wtyczkę ładowania od e-Skutera.**

5. Zamknij gumową osłonę!

Sprawdź przed każdą jazdą!



Zalecane ciśnienie w oponach:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Przed jazdą na hulajnodze elektrycznej, proszę dokładnie sprawdzić stan hulajnogi, aby upewnić się, że nie ma poluzowanych lub uszkodzonych części.

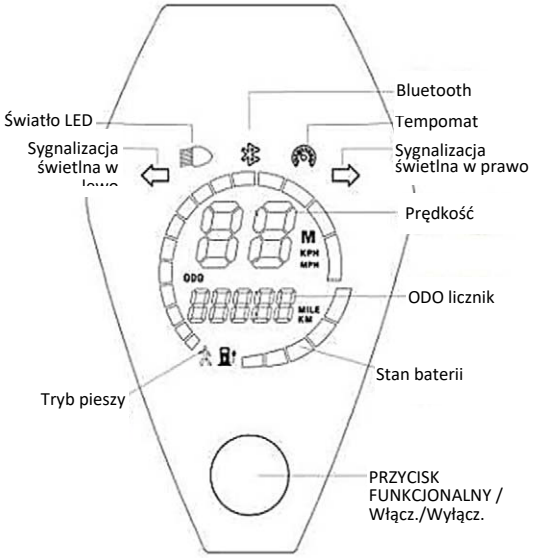
Sprawdź mocowanie wszystkich części mechanicznych!

Przed użyciem sprawdź działanie przednich i tylnych świateł, taśm odblaskowych, przednich i tylnych hamulców oraz przestań używać hulajnogi elektrycznej i napraw ją na czas, jeśli występują jakiekolwiek nieprawidłowości.

5. KIEROWNICA I WYŚWIETLACZ

Wyświetlacz znajdujący się na kierownicy pokazuje:

- Prędkość
- Jednostki prędkości
- OSTRZEŻENIE o wymaganym ładowaniu baterii
- Wybrany tryb prędkości
- Wyświetla kod błędu
- Wskaźnik tempomatu
- Wskaźnik lewego i prawego kierunkowskazu
- ODO licznik
- Ikona Bluetooth



1. Włączenie/Wyłączenie:

Długie naciśnięcie przycisku funkcji, aby Włączyć / Wyłączyć.

2. Zmiana trybu prędkości:

Dwukrotne krótkie naciśnięcie przycisku funkcyjnego: Tryb prędkości będzie się cyklicznie zmieniać: Tryb pieszy: ZIELONY wskaźnik „Ikona człowieka" jest wyświetlany.

Tryb pieszy (maksymalna prędkość 6 km/h) jest zalecany do jazdy po chodniku (zachowaj przepisy lokalne).

W tym trybie pracy, tylne czerwone światło miga i automatycznie włącza się przednie światło.

Tryb Eko: Wskaźnik M świeci BIAŁYM kolorem. MAX PRĘDKOŚĆ wynosi 10 km/h

Tryb normalny: Wskaźnik M świeci ZIELONYM kolorem. MAX PRĘDKOŚĆ wynosi 15 km/h

Tryb sportowy: Wskaźnik M świeci CZERWONYM kolorem. MAX PRĘDKOŚĆ wynosi 20km/h

3. ŚWIATŁO

Krótko naciśnij przycisk Funkcyjny 1x: Światło włączy się lub wyłączy.

Gdy przednie światło jest włączone, tylne światło włącza się automatycznie.

4. Manetka gazu:

Naciśnij manetkę, aby uruchomić e-scooter i przyspieszyć.

Uwaga: Musisz popchnąć e-scooter nogą, aby osiągnąć prędkość ≥ 3km/h, aby aktywować manetkę gazu i uruchomić silnik skutera.

5. Hamowanie:

Pociągnij klamki hamulca, aby zahamować i aktywować elektryczny hamulec (hamowanie silnikiem).

Tempomat:

Aby włączyć funkcję utrzymania stałej prędkości (Tempomat), utrzymuj aktualną prędkość pojazdu przez 7 sekund (prędkość pojazdu ≥ 6km/h). Tryb 'Cruise' zostanie automatycznie aktywowany. Tryb 'Cruise' dezaktywuje się po naciśnięciu klamki hamulca lub manetki przyspieszenia.

Uwaga: Gdy hamulec jest aktywowany, naciśnięcie manetki przyspieszenia automatycznie się wyłącza!

6 SZYBKIE UŻYCIE APLIKACJI

Aby ułatwić i umilić jazdę oraz korzystanie z dodatkowych funkcji Twojego e-scootera, możesz zainstalować specjalną aplikację na swoim urządzeniu mobilnym i połączyć e-scooter z urządzeniem mobilnym za pośrednictwem łącza Bluetooth.

OSTRZEŻENIE

Z istnieje potencjalne niebezpieczeństwo urazu podczas nauki jazdy na elektrycznym skuterze. Przed pierwszą jazdą koniecznie przeczytaj instrukcje bezpieczne podane w aplikacji i tym podręczniku!

Dla Twojego bezpieczeństwa elektryczny skuter zawsze włącza się w trybie Standard-Comfort. Dopóki tryb prędkości 2 nie jest aktywowany, elektryczny skuter będzie obsługiwał tylko niższą prędkość (tryb Comfort lub Normalny). Naciśnij przycisk aktywacji trybu prędkości “2” (tryb Sport), a wtedy możesz jeździć e-scooterem z pełną funkcjonalnością. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby aktywować Aplikację E-Scootera i cieszyć się pełnymi wydajnościami.

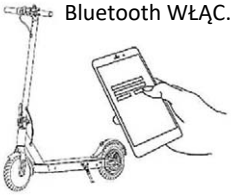
Download on the APP Store

ANDROID APP ON Google play

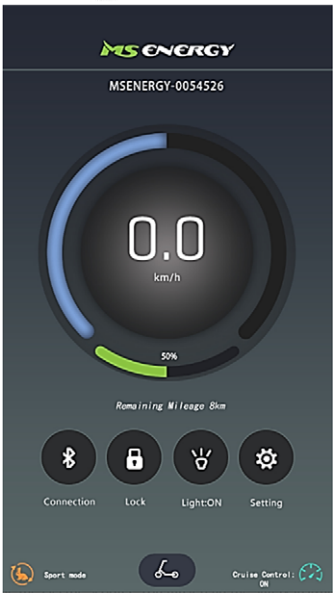
Za instalaciju Aplikacije:

1. W sklepie Google Play lub iOS App Store poszukaj aplikacji “ MS Energy m ” i zainstaluj aplikację na swoim urządzeniu mobilnym.
2. Włącz łącze Bluetooth i lokalizację GPS na swoim urządzeniu mobilnym.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**“ kako bi povezali na romobil.

   W aplikacji możesz
   a. Włączyć/Wyłączyć światło
   b. Zablokować e-scooter
   c. Zmienić tryb prędkości
   d. Zobaczyć aktualną prędkość e-scootera
   e. Zobaczyć ODO dystans, Pozostały możliwy dystans, Status baterii, Aktualne zużycie, prąd i temperaturę kontrolera.



Bluetooth WŁĄC.

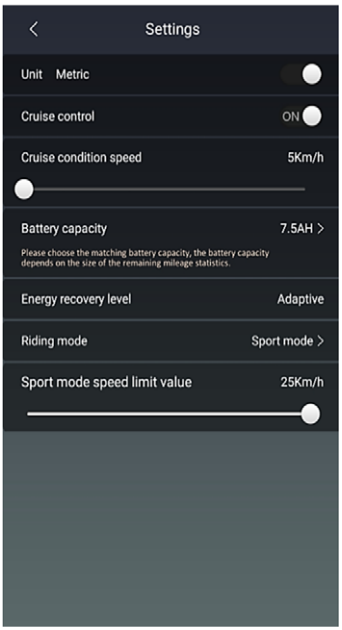


Strona główna aplikacji

- **LOCK** : Naciśnij Lock (Zablokowanie) w aplikacji, aby aktywować blokadę e-scootera. Uwaga: Blokada nie jest przypisana wyłącznie do jednego konta ani urządzenia mobilnego. E-scooter może zostać odblokowany także z innego urządzenia z kompatybilną aplikacją, które może się z nim połączyć. Funkcja ta nie zastępuje mechanicznego zabezpieczenia antykradzieżowego.

- **USTAWIENIA** : Naciśnij przycisk Ustawienia, aby dostosować **Tempomat, tryb prędkości, wprowadzić pojemność baterii swojego modelu do obliczenia zasięgu, intensywność odzyskiwania energii (E-hamulca), ustawienie maksymalnej prędkości dla trybu Comfort i Sport, prędkość w trybie tempomatu (ustawienie prędkości poniżej, której nie można włączyć Tempomat).**
- **POŁĄCZENIE** : Naciśnij przycisk, aby połączyć e-Skuter z aplikacją przez Bluetooth.
- **ŚWIATŁO WŁĄCZONY :**Naciśnij przycisk Światło, aby włączyć/wyłączyć światła na e-skorze.
- **TRYB SPORTU** :Naciśnij przycisk, aby wybrać między trybem Comfort (maks. 15 km/h) a trybem Sport (maks. 20 km/h).
- **STRONA INFORMACYJNA** : Naciśnij przycisk, aby wyświetlić stronę informacyjną i informacje związane z twoim e-Skuterem.

Putem aplikacije moguća je nadogradnja software-a romobila (ako postoji). Pritisnite na opciju **Firmware upgrade (Ažuriranje firmvera)** za provjeru i ažuriranje firmvarea.



Strona Ustawień



Informacyjna strona

Aplikacja SMART BMS

Aby monitorować status baterii, poziom naładowania, temperaturę i inne parametry związane z baterią, możesz zainstalować aplikację 'MS ENERGY Smart BMS' na swoim smartfonie.







1. Wyszukaj aplikację "MS Energy Smart BMS " w Google Play lub Apple Store.
2. Zainstaluj aplikację na swoim urządzeniu mobilnym
3. Włącz Bluetooth w telefonie
4. Otwórz aplikację „MS Energy Smart BMS”, aby połączyć system baterii przez Bluetooth.

   Gdy aplikacja jest połączona z baterią, w aplikacji pojawi się numer "ID urządzenia" (numer seryjny baterii).

   Teraz możesz monitorować stan ogniw baterii, temperaturę, pojemność, aktualne użycie i sprawdzić stan pakietu baterii oraz ostrzeżenia.

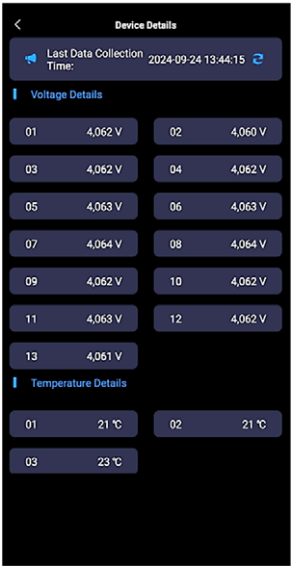


Uwaga:

Niektóre opcje i funkcje nie będą dostępne do użytku publicznego; są używane tylko w celach serwisowych.

Monitorowanie za pomocą aplikacji jest dostępne nawet gdy skuter nie jest używany. Możesz używać tej aplikacji do monitorowania stanu baterii podczas okresów bezczynności, takich jak sezon zimowy lub gdy nie używasz e-Skuteru przez dłuższy czas. Jeśli pojemność baterii spadnie poniżej 25%, ważne jest, aby natychmiast naładować baterię.





WAŻNE:

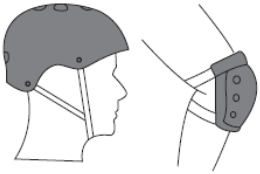
Jeśli niełądujesz okresowo baterii i całkowicie się rozładowuje (bateria powoli się rozładowuje i gdy e-Skuter nie jest używany!), mimo „Smart BMS” pojemność baterii może się zmniejszyć lub bateria może stać się niesprawna.

Uszkodzenie baterii spowodowane nieregularnym utrzymywaniem naładowania baterii nie jest objęte gwarancją!

7. INSTRUKCJE DO JAZDY

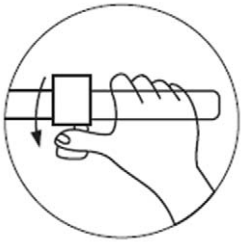
Przed jazdą

- Wybierz ścieżkę do jazdy zgodnie ze swoimi umiejętnościami, biegłością i możliwościami.
- Rozłóż e-Skuter zgodnie z podanymi instrukcjami (uchwyt blokady kierownicy musi być prawidłowo ustawiony i zablokowany!).
- **Podczas jazdy, aby zapobiec obrażeniom, zawsze stosuj wszystkie niezbędne środki bezpieczeństwa, w tym noszenie kasku, rękawic, ochraniaczy na łokcie i kolana oraz innych elementów ochronnych.**



Jazda

- Naciśnij przycisk włączenia dłużej niż 3 sekundy. Prędkość fabrycznie ustawiana jest w pierwszym stopniu przekładni.
- Ze względów bezpieczeństwa, elektryczny skuter ma bezpieczne uruchamianie, co oznacza, że silnik może być uruchomiony tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 3 km/h (tryb Non Zero). Zapobiega to uruchomieniu silnika, gdy przypadkowo naciśniesz manetkę gazu. Aby rozpocząć jazdę, stań jedną nogą na platformie stojącej na skuterze, a drugą nogą na ziemi i odpychaj skuter, tak jakbyś jechał klasycznym skuterem. Gdy skuter się uruchomi i jego prędkość przekroczy 3 km/h, delikatnie zacznij używać manetki gazu, aby uruchomić silnik. Gdy silnik się uruchomi, postaw drugą nogę na platformie stojącej i kontynuuj jazdę.



- Podczas jazdy dostosuj stopień prędkości między 1 a 3 (podwójne krótkie naciśnięcie przycisku funkcyjnego), używaj hamulca i świateł (1x krótkie naciśnięcie przycisku funkcyjnego) zgodnie z warunkami jazdy oraz sytuacją.
- Gdy zwolnisz manetkę gazu, skuter automatycznie zwolni, wykorzystując tę energię do lekkiego ładowania baterii (regeneracja). W przypadku potrzeby mocniejszego hamowania naciśnij dźwignie hamulca, co aktywuje przedni hamulec bębnowy, tylny hamulec tarczowy oraz elektryczny hamulec.
- **OSTRZEŻENIE: Bądź świadomy możliwości nieprzewidywalnych i nagłych przeszkód na swojej drodze i kontroluj prędkość.**

Hamowanie

- E-romobil ma przedni hamulec bębnowy i tylni hamulec tarczowy oraz tylny e-hamulca w silniku. Używaj lewej i prawej dźwigni hamulca, aby hamować przednie i tylne hamulce oraz hamować silnikiem. Zawsze zachowuj ostrożność i dostosuj prędkość, aby móc bezpiecznie się zatrzymać.
- Im większy nacisk, tym silniejsza siła hamowania. Pamiętaj, że silne hamowanie może prowadzić do wypadków z powodu poślizgu kół, utraty równowagi i upadku.

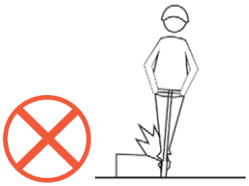
Bezpieczeństwo jazdy

1. Skuter ma pewien stopień ochrony przed kurzem i wodą.
2. **IPX4** oznacza: chronione przed chlapaniem wody ze wszystkich stron**.**
3. **IP55** oznacza częściową ochronę przed pyłem i ochronę przed strumieniami wody pod niskim ciśnieniem. Sprawdź tabliczkę znamionową e-Skutera, aby poznać dokładny poziom ochrony IP.
4. Jednak pamiętaj, że Twój skuter nie jest wodoodporny! Zalecamy, aby nie jeździć skuterem w silnym deszczu, przez kałuże ani w innych ekstremalnych warunkach, ponieważ woda może wniknąć i uszkodzić komponenty elektryczne.

- Kiedy napotykasz przeszkody takie jak progi, dziury i inne nierówności, dostosuj prędkość lub całkowicie zatrzymaj skuter. Napotykając nierówności, zwolnij jazdę (5-10 km/h) i lekko hamuj, aż całkowicie dostosujesz swoją prędkość do warunków.



- Podczas jazdy uważaj, aby nie uderzać e-Skuterem w przeszkody (krawężniki itp.). Takie uszkodzenia nie podlegają gwarancji.



- Podczas jazdy nie opieraj nóg na ziemi, dopóki się całkowicie nie zatrzymasz.

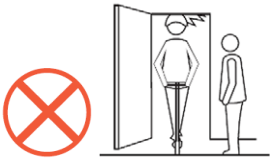




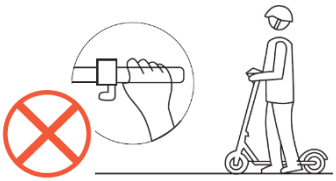
- Nie przyspieszaj zbyt mocno jadąc z górki.



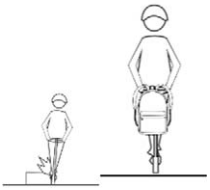
- Uważaj, gdy napotykasz poziome przeszkody, takie jak framugi drzwi, windy itp.



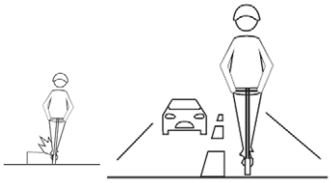
- Podczas pchania e-Skutera, nie naciskaj manetki gazu.



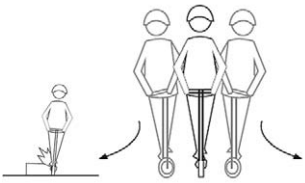
- Nie wieszaj ani nie transportuj ciężkich przedmiotów.



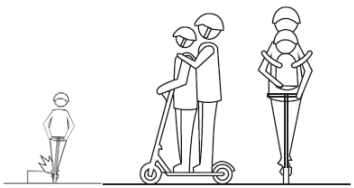
- Nie wykonuj nagłych ruchów, nie skręcaj nagle ani nie używaj skutera w miejscach, gdzie to nie jest odpowiednie z powodu tłoku lub



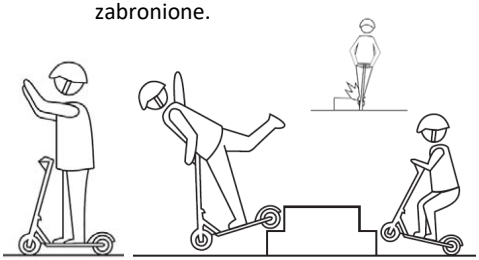
- Nie zmieniaj nagle kierunku jazdy, szczególnie jeśli poruszasz się w tłumie.

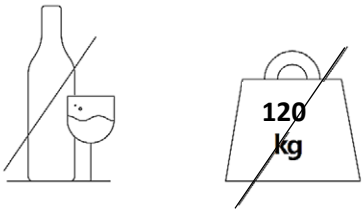


- Nie przewoź innych ludzi ani dzieci. Kobiety w ciąży i użytkownicy poniżej 14 roku życia nie mogą prowadzić e-Skuteru.



- Nie jeździj e-Skuterem bez użycia rąk ani przez przeszkody czy schody. Skoki ze skutera są zabronione.

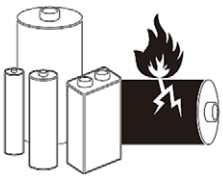






3. NIE JEŹDŹ, jeśli piłeś lub używałeś leków.
4. Zabronione jest prowadzenie pojazdu, jeśli obciążenie przekracza maksymalną dopuszczalną wagę. (maksymalna





1. Nie parkować elektrycznego romobilu w przedsionkach budynków, na drogach ewakuacyjnych lub wyjściach w przypadku nagłej sytuacji.
2. Zabronione jest modyfikowanie elektrycznego romobilu lub jego baterii. Osobiste modyfikacje mogą prowadzić do niestabilności systemu elektrycznego i stwarzać niebezpieczeństwo lub pożar.

8. UŻYTKOWANIE I UTRZYMANIE

Koła i inne części mechaniczne

- E-skutera używa opon bezdętkowych z żelem, który zapobiega wypuszczaniu powietrza w przypadku drobnych przebicia opony.
- Kiedy wystąpi poważne uszkodzenie opony lub opony są zużyte, należy je wymienić w odpowiednim czasie.
- Utrzymuj swoje opony w dobrym stanie z prawidłowym ciśnieniem.
  Idealne ciśnienie opon to 2,07 Bar (30 PSI). Ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach dla lepszej jazdy i unikania przebicia opony.
- Skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem lub serwisem w celu wymiany zużytych opon. Wymiana opon nie podlega gwarancji!
- Podczas jazdy wibracje luzują śruby i niektóre części na e-Skuteru. Zaleca się co 250 km lub w razie potrzeby przed sprawdzenie swojego e-Skutera, wszystkich ruchomych części, kół i sprawdzenie, czy śruby są wystarczająco dokręcone. Jeśli są luźne, dokręć je. Użyj załączonego klucza imbusowego do dokręcania śrub zaznaczonych na następnym obrazku.
- Regularna okresowa konserwacja skutera zalecana jest raz w roku lub co 3000 km.

Akumulator

- E-skutera wyposażony jest w akumulator litowo-jonowy. Średnia żywotność akumulatora wynosi 600 cykli ładowania (każdy cykl oznacza ładowanie od 0 do 100% pojemności). Przy normalnym użytkowaniu i konserwacji, żywotność akumulatora może osiągnąć więcej niż 800 cykli przy minimalnym zmniejszeniu trwałości akumulatora.
- Przed pierwszym użyciem e-Skuteru prosimy naładować akumulator do pełna.
- Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora swojego e-Skuteru przed ładowaniem. Zawsze upewnij się, że jest minimum 10% naładowany. Dla zadowalających wydajności i bezpiecznej jazdy, akumulator musi być minimum 50% naładowany.
- Nie zostawiaj swojego e-Skuteru z znacząco rozładowanym akumulatorem przez dłuższy czas. Naładuj akumulator jak najszybciej.
- **Przy długoterminowym przechowywaniu e-Skuteru upewnij się, że akumulator ma co najmniej 50-70% naładowania. Zaleca się ładowanie e-romobilu minimum raz na 30 dni.**
- Zawsze używaj tylko oryginalnej ładowarki, która jest kompatybilna z modelem e-Skuteru.
- Nie zostawiaj swojego e-Skuteru w zimnie poniżej zera lub pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Przechowuj e-romobil w suchym otoczeniu. Niekorzystne warunki środowiskowe mogą uszkodzić pojemność akumulatora i inne komponenty.
- Akumulatory litowo-jonowe muszą być traktowane z wyjątkową ostrożnością. Niewłaściwe ładowanie, uszkodzenie lub przegrzewanie może skutkować pożarem. Nie zostawiaj swojego e-Skuteru na ładowaniu bez nadzoru. Nie pozostawiaj e-romobilu na ładowaniu przez noc. Zawsze monitoruj ładowanie e-romobilu i unikaj nadmiernego ładowania akumulatora. Nie używaj, nie ładuj ani nie zostawiaj uszkodzonego akumulatora bez nadzoru i postępuj zgodnie z procedurami utylizacji.

Ładowarka

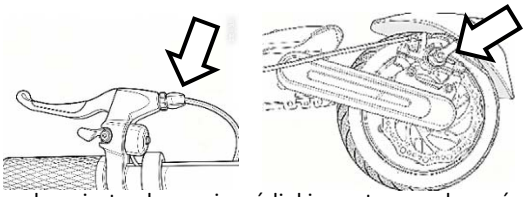
Oddzielna ładowarka dostarczona z e-Skuterem ma funkcję zabezpieczenia przed przeładowaniem.

Wskazówki dotyczące ładowania

- Otwórz pokrywę gniazda ładowania na e-Skuteru i włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania.
- Włóż wtyczkę ładowarki do gniazdka zasilania (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Światło lampki ładowarki jest czerwone, co oznacza, że ładowanie jest w toku; gdy lampka ładowarki zmienia się na zielono, oznacza to, że akumulator jest całkowicie naładowany.
- Podczas ładowania akumulatora umieść e-Skuter w suchym i wentylowanym otoczeniu.
- **Po zakończeniu ładowania koniecznie załóż ochronny gumowy korek z powrotem na gniazdo ładowania w e-Skutere! Dostanie się kurzu, wody lub innych obcych przedmiotów do gniazda ładowania może skutkować uszkodzeniem e-romobilu!**

Tylne mechaniczne hamulce tarczowe

Jeśli Twoje hamulce hamują zbyt mocno, możesz dostosować hamulec tarczowy, luzując śrubę mocującą linkę, lekko obracając śrubę, luzując linkę i ponownie dokręcając śrubę. Jeśli uważasz, że hamulec jest za słaby, w ten sam sposób lekko naciągnij linkę.

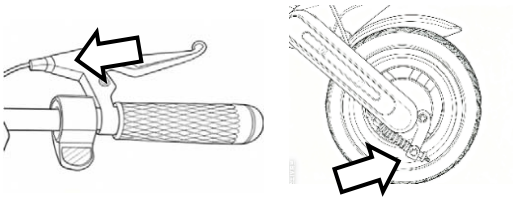


Do precyzyjnego dostosowania hamulca nie trzeba naciągać linki, wystarczy obracać śrubę do regulacji.

OSTRZEŻENIE: Hamulec może się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykaj hamulca ani tarczy hamulcowej po użyciu.

Przednie hamulce bębnowe

Proces regulacji jest identyczny jak w przypadku regulacji hamulca tarczowego, przy czym gdy osiągniesz maksimum regulacji na dźwigni, możesz obrócić śrubę na samym uchwycie hamulca przy kole. Podnieś dźwignię, aby poluzować śrubę naciągu hamulca, dostosuj naciąg i zwolnij dźwignię. Sprawdź hamulec, a jeśli to konieczne, możesz powtórzyć proces.



OSTRZEŻENIE: Hamulec może się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykaj go po użyciu.

Mechaniczne klocki hamulcowe na tylnym kole należy wymienić, gdy skuteczność hamowania maleje, gdy słychać rzężenie lub piszczenie, lub gdy materiał klocka jest widocznie zużyty, a przednie hamulce bębnowe należy serwisować lub wymieniać, jeśli hamowanie staje się słabe, nierówne, opóźnione lub głośne.

E-romobil należy utrzymywać w czystości, wycierając go wilgotną, a następnie suchą miękką szmatką, aby uniknąć uszkodzenia farby lub wyświetlacza, a nie należy go czyścić pod ciśnieniem wody, myjkami ciśnieniowymi lub agresywnymi środkami chemicznymi.

Wibracje i luz na kierownicy

Jeśli zauważysz, że rura kierownicy jest luźna i drży podczas jazdy, proszę dokręcić wszystkie śruby w mechanizmie blokady kierownicy.

9 ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW

Jeśli Twój e-Skuter nie działa jak zwykle lub wydaje się być uszkodzony, prosimy o uważne zapoznanie się z tą częścią. Użytkownik może samodzielnie rozwiązać wiele codziennych problemów.
Ta prosta procedura pomaga przywrócić stabilne warunki obwodów elektronicznych.
Proszę skontaktować się z obsługą klienta producenta, jeśli problem nie został rozwiązany lub jeśli masz inne pytania.

OBJAWY		*MOŻLIWE ROZWIĄZANIA*
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska maksymalna prędkość	• Niskie napięcie akumulatora • Usterka manetki • Usterka kontrolera	• Naładuj akumulator do pełna • Wymień manetkę lub kontroler
Silnik nie działa	• Uszkodzona manetka • Zła blokada drzwi elektrycznych i kontaktowe punkty • Zły kontroler	•Wymień dźwignię gazu lub kontroler •Sprawdź ponownie wszystkie kable i kontakty.
Dystans pokonany na jednym ładowaniu baterii jest mniejszy niż oczekiwano	• Niski ciśnienie w oponie • Niewystarczające naładowanie lub ładowarka jest uszkodzona • Bateria jest uszkodzona lub minął jej termin przydatności • Częste nagłe przyspieszenie lub utrudniona jazda, przeciążenie	• Prawidłowo napompuj opony • Zapewnij prawidłowe ładowanie / wymień ładowarkę • Wymień baterię • Unikaj przeciążenia i agresywnej jazdy
Ładowarka nie ładuje	• Przewody ładowarki są luźne lub uszkodzone	• Sprawdź wszystkie kable i kontakty

Kody błędów

Kod błędu	Opis	Rozwiązanie
4	Zwarcie w instalacji	Sprawdź, czy przewody są prawidłowo podłączone lub czy nie ma zwarcia, lub wymień kontroler, aby rozwiązać problem.
6	Niski napięcie	Sprawdź przewody łączeniowe i komponenty w obwodzie, niektóre z nich generują zbyt duży opór.
10	Błąd w komunikacji z wyświetlaczem	Sprawdź połączenie między wyświetlaczem a przewodami kontrolera. Wyłącz e-Skuter, ponownie podłącz przewody i włącz e-romobil. Jeśli usterka nie ustąpi, wymień wyświetlacz lub kontroler.

11/12/13	Uszkodzenie czujnika prądu silnika	Sprawdź przewód fazy kontrolera lub silnika.
14	Uszkodzenie czujnika manetki gazu	Sprawdź, czy manetka gazu jest w pozycji początkowej, czy przewód gazu i sama manetka gazu są sprawne. Możesz odłączyć przewód gazu i ponownie uruchomić e-Skuter, aby rozwiązać problem.
15	Uszkodzenie czujnika hamulca	Sprawdź, czy hamulec i manetka hamulca są w pozycji początkowej, czy przewód hamulca jest sprawny. Możesz odłączyć elektroniczny hamulec i ponownie uruchomić pojazd, aby rozwiązać problem.
16/17/18	Uszkodzenie czujnika silnika	Jeśli wystąpi błąd podczas uruchamiania, sprawdź, czy okablowanie czujnika silnika jest sprawne. Jeśli pojawi się on podczas hamowania, wymień silnik lub kontroler, aby rozwiązać problem.
21	Uszkodzenie komunikacji z BMS-em	Brak komunikacji z BMS-em, sprawdź akumulator lub kontroler, aby rozwiązać problem.
50	Wysokie napięcie zasilania	Główny przewód zasilania ma zbyt wysokie napięcie. Sprawdź, czy napięcie akumulatora jest normalne. Jeśli wystąpi błąd podczas jazdy, wymień akumulator lub kontroler, aby rozwiązać problem.
53	Przeciążenie systemu	Przekroczenie pojemności systemu, zrestartuj e-Skuter. Jeśli wystąpi błąd podczas uruchamiania, wymień kontroler, aby rozwiązać problem.
55	Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze kontrolera	Kontroler ma zbyt wysoką temperaturę. Schłodź e-Skuter i uruchom go ponownie. Jeśli wystąpi błąd podczas uruchamiania, wymień kontroler, aby rozwiązać problem.
58	Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze akumulatora	Akumulator ma zbyt wysoką temperaturę. Schłodź pojazd i uruchom ponownie e-Skuter.

10. Specyfikacje techniczne

Model	MENTOR 500
Rodzaj	E-Scooter 10”
Napięcie akumulatora	36V
Pojemność akumulatora	Akumulator litowy 36V 10,4Ah, 374,4Wh, zarządzanie inteligentnym BMS-em
Napięcie / Prąd ładowania	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Czas ładowania	6-7h
Moc silnika	500W, Bezszczotkowy silnik tylny
Maksymalna prędkość *	≤ 20 km/h
Zasięg *	Do 30 km
Kontroler	Wyświetlacz LCD (Prędkość, stan baterii, poziom mocy, przebieg i całkowita odległość, włączanie/wyłączanie przedniego światła…)
Rama	Stop aluminium / Stal / Plastikowe pokrywy
Pas BT / wzmocnienie anteny / Wzmocnienie anteny BMS-a	2400 - 2483,5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63 dBi Max
Rozmiar koła / Opony	10” 60 / 70-6,5
Hamulce	Tylne mechaniczne hamulce tarczowe / przednie hamulce bębnowe / hamulec elektryczny
Wymiary	1175*590*1235 mm
Wymiary (złożone)	1175*550*490 mm
Maksymalne obciążenie	120 kg
Waga netto	21,7 kg

Ponieważ produkt jest ciągle ulepszany, specyfikacje i instrukcje mogą ulegać zmianom bez uprzedniego powiadomienia.

* Może się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy, ciśnienia powietrza w oponach, temperatury itd. Testy przeprowadzono przy prędkości 20 km/h, przy wadze kierowcy 75 kg, przy stałej prędkości na płaskim terenie.

Informacje ErP o ładowarce do baterii

Podczas ładowania urządzenia, ładowarka musi być umieszczona blisko urządzenia i musi być łatwo dostępna. Odłączenie wtyczki ładowarki z gniazdka uważa się za wyłączenie zasilania ładowarki.

Ładowarka baterii: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Moc wyjściowa: 63W Max
Średnia aktywna efektywność: 88,89%
Wydajność przy niskim obciążeniu (10%): 86,30%
Zużycie bez obciążenia: 0,18W

Składowanie do odpadów starych urządzeń elektrycznych i elektronicznych



Ten symbol na produkcie (produktach) i/lub dołączonych dokumentach oznacza, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych nie należy mieszać z ogólnymi odpadami domowymi. W celu właściwego przetworzenia, odzysku i recyklingu należy oddać ten produkt(y) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie przyjęty bezpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach można zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy po zakupie równoważnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegnie potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska, które mogłyby wyniknąć z niewłaściwego postępowania z odpadami. Aby uzyskać więcej informacji na temat najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki odpadów, należy skontaktować się z lokalnymi władzami. Za nieprawidłową utylizację tego odpadu mogą grozić kary, zgodnie z krajowymi przepisami.

Wyrzucanie zużytych baterii



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące wyrzucania zużytych baterii lub skontaktuj się z lokalną obsługą klienta, aby uzyskać instrukcje dotyczące wyrzucania starych i zużytych baterii.

Baterie z tego produktu nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Obowiązkowo oddawaj stare baterie w specjalnych miejscach do zbierania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich punktach sprzedaży, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

M SAN grupa d.d. niniejszym oświadcza, że produkt jest zgodny z dyrektywami:

CE

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RED 2014/53/UE
- Dyrektywa ErP 2009/125/WE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Pełny tekst oświadczenia zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: ***www.msan.hr/dokumentacjaartikala***

eScooter

MENTOR 500

HU

Az eredeti használati utasítások fordítása

Jótállási feltételek

FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!

MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.

FONTOS

- **Ha az elektromos robogót hosszabb ideig tárolja, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor legalább 70-80%-ban feltöltött. Ajánlatos a robogót 30 naponként legalább egyszer feltölteni.**
- **Ne hagyja az elektromos robogót néhány órán keresztül jelentősen lemerült akkumulátorral. Azonnal töltse fel!**
- **Mindig csak a robogó modelljének megfelelő eredeti töltőt használjon.**
- **Ne hagyja az elektromos robogót 5 °C alatti hidegben vagy közvetlen napsütésben. Tartsa szárazon az akkumulátort. A negatív környezeti feltételek károsíthatják az akkumulátor kapacitását.**
- **Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az e-scooter jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek. Ha laza alkatrészeket talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal. Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.**

ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az MS Energy elektromos robogót.
Fontos, hogy az új termék első használata előtt olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet. Annak érdekében, hogy teljes mértékben kihasználhassa a termék előnyeit, kérjük, nagyon gondosan kövesse a jelen használati útmutatóban található utasításokat, különösen a Figyelmeztetés és a Biztonság fejezeteket.
Tárolja ezt a felhasználói kézikönyvet biztonságos helyen a későbbi használatra. Biztosak vagyunk benne, hogy az új E-Scooter megfelel majd az Ön igényeinek.
Ez a készülék megfelel a legmagasabb színvonalnak, az innovatív technológiának és a nagyfokú felhasználói kényelemnek.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő nyílhegy szimbólummal ellátott villanás figyelmezteti a felhasználót a terméken belül nem veszélyes feszültség jelenlétére, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütésveszélyt jelentsen.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót a csomagban található dokumentumban található fontos kezelési és karbantartási utasításokra.



VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE
NEM NYÍTHATÓ

Ne nyissa ki az elektromos töltő vagy bármely más elektromos robogó alkatrész fedelét. A felhasználó semmilyen esetben sem működhet az elektromos alkatrészek belsejében. Kizárólag a gyártó/szervíz



pzett szakembere jogosult a működtetésre.

A főcsatlakozót a leválasztó töltőberendezésként használják.

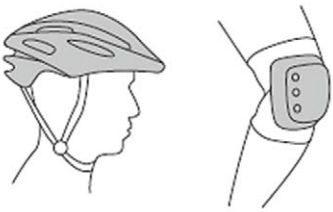


Az akkumulátor helytelen cseréje kockázatot jelenthet, beleértve egy másik hasonló vagy azonos típusú akkumulátor cseréjét is. Ne tegye ki az akkumulátorokat hőnek, például napfénynek, tűznek vagy hasonlónak.

FONTOS: Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és megjelölt utasítást.
Ez a termék teljes mértékben megfelel a Norm: EN17128 (class2), Megjelölés: EN17128 (class2): PLEV (Personal Light Electric Vehicles), megengedett legnagyobb sebesség 25km/h.
FIGYELMEZTETÉS: A fulladás elkerülése érdekében tartsa távol a műanyag borítást a gyermekektől!

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. **FIGYELMEZTETÉS!**
   A víz- és porállóság szintje az IP-védelmi besorolástól és a terméken feltüntetett jelöléstől függ (ellenőrizze az eRomobil adattábláját). A készüléket mindig az adott IP-védelmi szintnek megfelelően használja, és soha ne lépje túl a vízállósági határértékeket**.**
2. **FIGYELEM! Sérülés esetén hagyja abba a termék használatát!**
3. **FONTOS:** Gondosan olvassa el a kézikönyvet és értse meg az elektromos robogó teljesítményét, ne használja az elektromos robogót, és ne adja kölcsön olyan személyeknek, akik nem tudják manipulálni az E-scootert.
4. Kérjük, hogy a kerékpársávon való közlekedés előtt gyakoroljon az 1-es fogaskerék szintjén lévő nyílt, forgalomtól mentes helyen.
5. **FIGYELEM! A maximális terhelhetőség 120 kg**.
   FIGYELMEZTETÉS: A terméket csak a helyi előírásoknak megfelelően használja!
   Az elektromos robogó csak felnőttek számára készült. A 14 év alatti gyerekek nem használhatják az e-scootert. A vezetőnek 120-200 cm magasnak és 20 kg-nál nagyobb súlyúnak kell lennie. A maximális súly 120kg.
   - **Az elektromos robogó vezetésekor erősen javasoljuk, hogy a sérülések elkerülése érdekében használjon sisakot és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt. Mindig viseljen cipőt közben.**



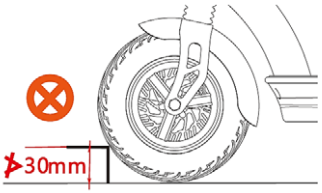
   - **Szánjon időt a gyakorlat alapjainak elsajátítására, hogy elkerülje az első hónapokban bekövetkező súlyos baleseteket;.**
   - **Érdeklődjön az eladónál, hogy ő tudjon Önnek megfelelő képzési szervezetet ajánlani, amennyiben szükséges. Ne motorozzon nagy sebességgel, egyenetlen terepen vagy lejtőn. Kerülje a nagy forgalmú vagy túlzsúfolt területeket.**
   - **Mindenesetre számoljon előre a pályájával és a sebességével, miközben tiszteletben tartja az út, a járda és a legsebezhetőbbek kódját.**

- **Jelezze jelenlétét, ha gyalogos vagy kerékpáros felé közeledik, ha nem látják vagy nem hallják.**
- **Gyaloglás közben keresztezze a védett átkelőkön keljen át.**
- **Minden esetben vigyázzon magára és másokra.**
- **Alkohol vagy kábítószer fogyasztása után ne motorozzon!**
- **Be kell tartania a helyi törvényeket, és meg kell adnia az elsőbbséget a gyalogosoknak. A felhasználónak a helyi előírásoknak megfelelően ellenőriznie kell a használat korlátait.**
- **Bármikor, amikor ezzel a járművel közlekedik, az irányíthatóság elvesztése, ütközés és elesés miatt sérülést kockáztat. A biztonságos közlekedés érdekében el kell olvasnia és be kell tartania a használati útmutatóban található összes utasítást és figyelmeztetést.**
- **Nem hivatásos használatra tervezték (pl. robogóval történő szállítás). Ez a jármű nem akrobatikus használatra készült.**
- **A járművet csak egy személy használhatja**
- **A gyártó által nem jóváhagyott tartozékok és kiegészítő elemek nem használhatók. Ne térítse el a jármű használatát**
- **FIGYELEM: A fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne érintse meg**

RIDING

6. Az elektromos robogó egy személyszállító jármű, és csak egy személy használatára tervezték. Kérjük, ne szállítson utast ezen az elektromos robogón.
7. Ne használja az elektromos robogót közúton, nem biztonságos felületen vagy terepen.
8. A kormányra erősített bármilyen teher befolyásolja a jármű stabilitását.
9. Kérjük, hogy a motorozás során mindig tartsa mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát az álló deszkán. Kérjük, ne ugorjon fel az álló deszkára. **Ne végezzen mutatványokat és ne forduljon hirtelen. A városi forgalomban sok akadályon kell átkelni, például járdaszegélyeken vagy lépcsőkön. Javasoljuk, hogy kerülje az akadályon való ugrásokat. Fontos, hogy az ilyen akadályok átlépése előtt számítson előre, és igazítsa a röppályáját és sebességét a gyalogosokéhoz. Az is ajánlott, hogy szálljon ki a járműből, amikor ezek az akadályok alakjuk, magasságuk vagy csúszásuk miatt veszélyessé válnak.**

10. Ne kapcsolja ki a motor teljesítményét a robogó vezetése közben.
11. **Ne próbáljon meg vezetni**:
    - Több mint 3 cm-es résen keresztül. Ez sérülést okozhat a motorosnak, vagy megrongálhatja a járművet.
    - Ha durva vagy göröngyös úton vezet, kérjük, lassítsa le az elektromos robogót, vagy állítsa le a járművet.



    - Csúszós felületeken, például olaj vagy jég.
    - 0°C alatti hőmérsékletű időjárási körülmények között.
    - **A víz felett** (ellenőrizze az eRomobil IP-védelmi szintjét), hogy elkerülje a jármű elektromos alkatrészeinek károsodását.
    - **Kedvezőtlen időjárási körülmények között**, például esőben, hóban vagy erős szélben, a balesetek megelőzése érdekében
    - **Figyelem:** A fékút nedves körülmények között jelentősen hosszabb, mint száraz utakon. Alkalmazkodjon a körülményekhez, és csökkentse a sebességét.
12. Ne használja és ne mozgassa az elektromos robogót, amíg az akkumulátortöltő csatlakoztatva van. Ha így tesz, az a tápkábel, az akkumulátortöltő és/vagy a töltőport sérülését okozhatja.
13. Ne használja az elektromos robogót, ha az akkumulátor vagy az energiarendszer bármelyik alkatrésze meghibásodott. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérülést szenvedhet.
14. Éjszakai motorozás előtt mindenképpen ellenőrizze az akkumulátor maradék kapacitását. Az akkumulátor által működtetett lámpa hamarosan kialszik, miután a maradék akkumulátor kapacitása olyan mértékben lecsökken, hogy a segédmotoros kerékpározás már nem lehetséges. A világítás nélküli lovaglás növelheti a sérülésveszélyt.



15. Ajánlatos az akkumulátort az akkumulátor teljes kapacitásának 30-70%-ával tölteni. Kerülje a robogó akkumulátorának teljes lemerülését nullára töltés előtt.
16. **Ne módosítsa vagy alakítsa át a járművet, beleértve a kormánycsövet és a kormányhüvelyt, a szárat, az összecsukható mechanizmust és a hátsó féket**. Ne szereljen be nem eredeti alkatrészeket vagy tartozékokat. Ha így tesz, azok károsíthatják a terméket, meghibásodást okozhatnak, vagy növelhetik a sérülés kockázatát.

17. **Vezetés előtti előkészületek**: **Viseljen sisakot, kesztyűt és egyéb védőfelszerelést lovaglás előtt, hogy baleset esetén megvédje magát a sérülésektől.**
    Minden alkalommal ellenőrizze a robogó állapotát, hogy meggyőződjön arról, hogy minden alkatrész jól van-e rögzítve. Ha szükséges, vezetés előtt mindenképpen húzza meg az összes laza alkatrészt. A laza vagy nem megfelelően rögzített alkatrészekkel való vezetés sérülést, esést vagy a garancia által nem fedezett mechanikai károkat okozhat!
    FIGYELEM! Mint minden mechanikus alkatrész, a jármű is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve.
    A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha egy alkatrész várható élettartamát túllépik, az hirtelen eltörhet, és így sérüléseket okozhat a felhasználónak. A nagy igénybevételnek kitett területeken megjelenő repedések, karcolások és elszíneződések azt jelzik, hogy az alkatrész túllépte élettartamát, és ki kell cserélni.
18. **Vezetési feltételek**: 0 és 40°C közötti környezeti hőmérséklet, szélcsend és sík út; gyakori indítás és fékezés nélkül az általános futástávolság változhat (az akkumulátor kapacitásától, a modelltől, a terepviszonyoktól és a rakomány súlyától függően).
19. **Maximális terhelés**: Az elektromos robogó maximális terhelése 120 kg; Ne terhelje túl a robogót, mert ez a robogó károsodását vagy személyi sérülést okozhat.
20. Gyakori fékezés, indítás, emelkedő, szembeszélben való futás, sáros utak, túlterhelés és egyebek esetén a tároló akkumulátor nagy mennyiségű elektromos energiát fogyaszt el, ami befolyásolja a folyamatos futásteljesítményt, ezért javasoljuk, hogy a fenti tényezőket kerülje a vezetés során.
21. Ha a tárolóakkumulátor hosszú időre kikapcsolva van, győződjön meg róla, hogy eléggé feltöltötte, és ha a tárolása több mint egy hónapig tart, akkor egyszer még egyszer fel kell tölteni.
22. **Ügyeljen arra, hogy figyeljen**: az elektromos robogó nem tud hosszú ideig menni, mert ha a víz bejut a vezérlőbe és a motorkerékbe, rövidzárlatot okozhat az elektromos készülékek károsodásához!
23. Tilos az engedély nélküli bontás vagy átalakítás, és a vállalat nem felel az ebből eredő károkért.
24. A környezetszennyezés elkerülése érdekében a leselejtezett akkumulátort nem lehet véletlenszerűen kidobni.

25. A jármű kihajtásakor nyomja meg az összecsukható rendszer fogantyúját, amíg be nem kattan, és győződjön meg róla, hogy az a megfelelő helyen van.
26. Távolítsa el a használatból eredő éles széleket.

FELTÖLTŐ

27. Soha ne használja ezt az akkumulátortöltőt más elektromos eszközök töltésére.
28. **Ne használjon más töltőt vagy töltési módszert az elektromos robogó akkumulátorainak feltöltésére. Más töltő használata tüzet, robbanást vagy az akkumulátorok károsodását okozhatja**.
29. Ezt a töltőberendezést használhatják 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, valamint fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékossággal élő személyek, illetve olyanok, akik nem rendelkeznek a szükséges tapasztalattal és ismeretekkel, feltéve, hogy felügyeletet és útmutatást kapnak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan, és tisztában vannak az ezzel járó veszélyekkel. Ne engedje, hogy a gyermekek a készülékkel játsszanak. A tisztítást és karbantartást nem végezhetik felügyelet nélküli gyermekek.
30. Bár az akkumulátortöltő vízálló, ne engedje, hogy vízbe vagy más folyadékba merüljön. Továbbá soha ne használja az akkumulátortöltőt, ha a csatlakozók nedvesek.
31. Soha ne érintse nedves kézzel a töltő hálózati csatlakozóját, töltőcsatlakozóját vagy érintkezőit. Elektromos áramütést szenvedhet.
32. Ne érintse a töltő érintkezőit fémtárgyakkal. Ne engedjen be semmilyen idegen anyagot, az rövidzárlatot okozhat az érintkezőkben, ami áramütést, tüzet vagy az akkumulátortöltő károsodását okozhatja.
33.  **Rendszeresen tisztítsa meg a DC adapter hálózati csatlakozóját és a robogó töltőportját. A nedvesség, por vagy más részecskék csökkenthetik a szigetelés hatékonyságát, és tüzet vagy a robogó károsodását okozhatják! A robogón lévő töltőporton lévő védődugónak mindig megfelelően zárva kell lennie! Ha a töltőport nedves vagy piszkos, ne dugja be a DC adapter dugóját! Először tisztítsa meg megfelelően az adapter dugót és a robogó aljzatát, szárítsa meg az összes alkatrészt, majd dugja be a töltő adapter dugót!**

34. Soha ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátortöltőt. Tüzet okozhat vagy áramütést szenvedhet.
35. Ne használjon több csatlakozóaljzatú adaptereket vagy hosszabbító kábeleket. A több konnektoros adapter vagy hasonló használata túllépheti a névleges áramot, és tüzet okozhat.
36. Ne használja a kábelt összekötözve vagy feltekerve, és ne tárolja úgy, hogy a kábel a főtöltő teste köré van tekerve. Ha a kábel megsérül, az tüzet okozhat, vagy áramütést szenvedhet.
37. Szorosan illessze be a hálózati és töltőcsatlakozót a konnektorba. Ha a hálózati és töltőcsatlakozó dugó nincs teljesen behelyezve, az elektromos kisülés vagy túlmelegedés miatt tüzet okozhat.
38. Ne használja az akkumulátortöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
39. Soha ne takarja le az akkumulátortöltőt, és ne helyezzen rá tárgyakat töltés közben. Ez belső túlmelegedéshez vezethet, és tüzet okozhat.
40. Ne ejtse le az akkumulátortöltőt, és ne tegye ki erős ütéseknek. Ellenkező esetben ez tüzet vagy áramütést okozhat.
41. Ha a tápkábel megsérült, hagyja abba az akkumulátortöltő használatát, és vigye el a készüléket egy hivatalos szakkereskedőhöz.
42. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkumulátortöltőt beltérben csatlakoztatja, miközben a kerékpár kültéren van, a tápkábel beakadhat az ajtókba vagy ablakokba, vagy megsérülhet.
43. Ne vigye át a robogó kerekeit a tápkábel vagy a dugó fölött. Ellenkező esetben megsérülhet a tápkábel vagy a csatlakozó.

AKKUMULÁTOR



44. Tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekek elől elzárva.
45. Soha ne hagyja, hogy az akkumulátor lemerüljön, töltse fel azonnal, miután teljesen lemerült!
46. Az akkumulátor az E-Scooter testében található, és nem lehet eltávolítani. Töltés közben azonban ne érintse meg az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Mivel az akkumulátor és az akkumulátortöltő töltés közben 40-70°C-os hőmérsékletet ér el, az érintésük elsőfokú égési sérüléseket okozhat.

47. Ha az akkumulátor tokja sérült, repedt vagy szokatlan szagokat észlel, ne használja. Az akkumulátorból szivárgó folyadék súlyos sérülést okozhat. Forduljon hivatalos forgalmazóhoz, viszonteladóhoz vagy hivatalos szervizközponthoz.



48. Ne zárja rövidre az akkumulátor töltőcsonkjának érintkezőit. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.



49. Ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátort. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
50. Ha több hónapig nem használja az elektromos robogót, tárolás előtt töltse fel az akkumulátort 100%-ra. Ezenkívül célszerű havonta bekapcsolni a robogót, néhány percig járatni a motort, és az akkumulátort 100%-ra feltölteni.



51. Ne ejtse le az akkumulátort, és ne tegye ki ütésnek. Ha így tesz, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.



52. Ne dobja az akkumulátort tűzbe, és ne tegye ki hőforrásnak. Ellenkező esetben ez tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. Ne tegye az akkumulátort tűzbe!



53. Az akkumulátor kapacitása és a hatótávolság csökkenhet, ha az E-Scootert hideg időben, 5°C alatt használja.
54. Ne tárolja az e-scootert az autó csomagtartójában túl hosszú ideig meleg időben. Tárolja a robogót hűvös és száraz helyen.

Megjegyzések

A vásárláskor válassza ki és vásárolja meg az igényeinek megfelelő modellt, és a járművezetőknek gyakorlott vezetési technikával kell rendelkezniük, mielőtt az utakon közlekednének. Az Ön helyes használata és biztonsága érdekében kérjük, figyeljen a következő kérdésekre:

1. A használat során ügyeljen a motor és más szerkezetek rögzítési állapotának ellenőrzésére, és ha laza jelenséget talál, időben meg kell húzni.

2. A tápegység indításakor vagy meredek lejtővel való találkozáskor a lehető legnagyobb mértékben segítsen, hogy csökkentse az indítóáramot, és meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a folytatásos vonal kilométeróraállást.
3. Esős napokon kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre: Az elektromos robogók használata nem ajánlott esőben, hóban vagy jégen.
4. A felhasználóknak a gyártó által megadott töltőt kell használniuk az akkumulátor töltéséhez. Töltéskor az akkumulátort és a töltőt simán tegye be.
5. Tilos, hogy más tárgyakat fedjenek le az akkumulátor dobozán és a töltőn, hogy akadályozzák a hőt, ahol jó szellőzési környezetet kell fenntartani.
6. Kérjük, tartsa a megfelelő légnyomást a gumiabroncsokban (ha a gumiabroncsok légnyomáscsővel vannak felszerelve), hogy elkerülje a vezetés közbeni ellenállás növekedését, a gumiabroncsok könnyű kopását és a felni deformálódását.
7. A járművezetőknek be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat és a jogszabályi előírásokat.
8. Nagy sebességű futáskor vagy lejtőn való lejtmenetkor szabályozza a sebességet, hogy elkerülje a kemény fékezést, hogy a súlypont ne mozduljon előre, ami veszélyt eredményez.
9. Hosszabb út megtétele után hagyja az akkumulátort 30 percig hűlni, majd csatlakoztassa a töltőhöz. Ugyanígy járjon el hideg időben történő vezetés után is.
10. Ne használja az E-Scootert hóban vagy viharos időjárási körülmények között!

FONTOS:

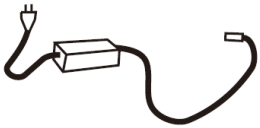


Az elektromos robogó töltőcsonkjának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják. A felhasználó gondatlansága által okozott hibákra a garancia nem vonatkozik

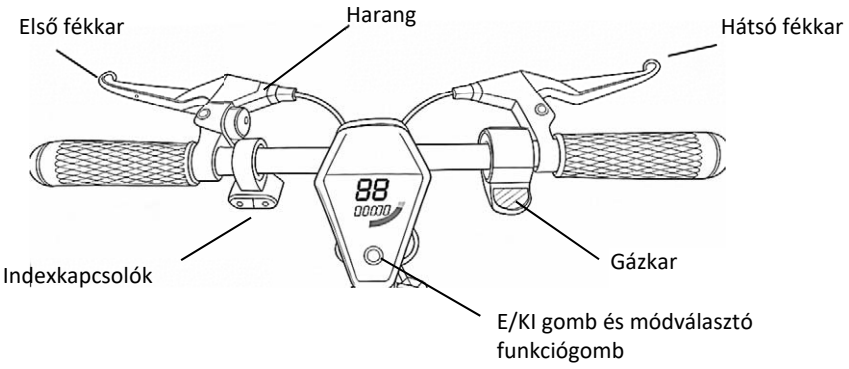
Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az elektrmos robogó jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek. Ha laza alkatrészeket talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal.
Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.

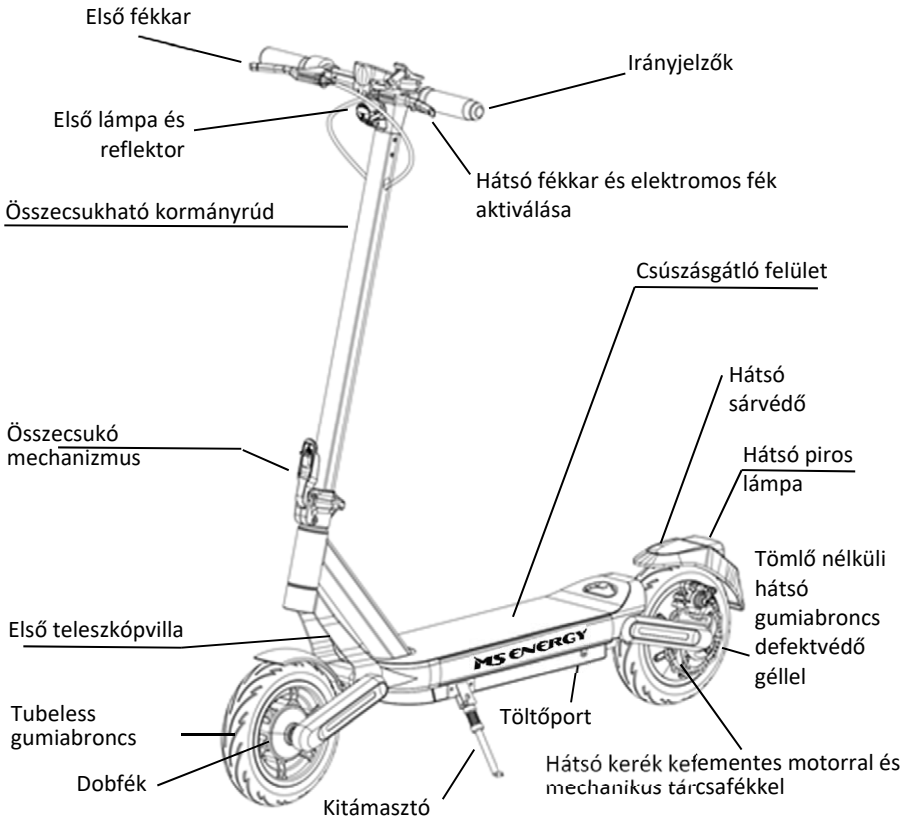
Tartozékok és alkatrészek:

Kérjük, ellenőrizze az összes tartozékot

Felhasználói kézikönyv	1x	
žInbuszkulcs	1x	
M5*P0 screws	5x……	
Töltő adapter	1x	

2. ALAPVETŐ SZERKEZET ÉS ALKATRÉSZEK





3. TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A rollered helyes beállítása a legfontosabb lépés a biztonságod érdekében.

a. Nyisd ki a dobozt a dobozkéssel, és hajtsd fel a tetejét. A dobozban védő polisztirolt kell látnod, valamint a következő tartalmat:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
   - Kézikönyv
   - Töltő és kábel
   - Imbuszkulcs
   - M5*16 csavarok (5 db). 4 csavarra van szükség, az extra pedig a pótlásra szolgál, ha egy elveszik.

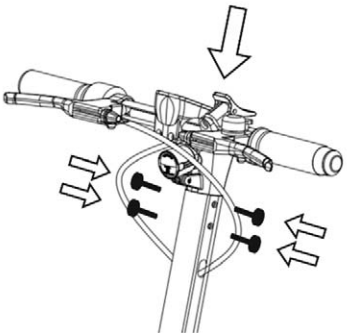
   Ha bármelyik tétel hiányzik, kérjük, lépj kapcsolatba a boltoddal vagy a szervizzel.

b. Valakinek a segítségével vedd ki a rollert a dobozból és helyezd el egy sík felületen. Javasoljuk, hogy használj egy széket vagy padot, mivel a kerekeknek szabadon kell forogniuk. With the help of someone, remove the scooter from the box and place it on a flat surface. We recommend using a stool or bench as the wheels need to be able to spin freely.

c. Gondosan távolítsd el a védőanyagot a rollerről és tedd félre. Javasoljuk, hogy tartsd meg a polisztirolt és a dobozt, ha vissza kell küldened a rollert. Ellenkező esetben használd újra az anyagokat, ahol csak lehet. Óvatosan távolítsa el a védőanyagot a rollerről, és tegye félre. Javasoljuk, hogy őrizze meg a hungarocellt és a dobozt arra az esetre, ha a rollert vissza kellene küldenie számunkra. Egyéb esetben kérjük, amennyire lehetséges, gondoskodjon az anyagok újrahasznosításáról.

ÖSSZESZERELÉS

Ez a szakasz információt nyújt a termék helyes használatáról. Ezen utasítások betartása szükséges a felhasználó biztonsága és a termék élettartama érdekében.



1. Helyezd be a kormánykeret szerelvényt a hajtogatási csőbe és rögzítsd a 4 csavart (egy tartalék csavar is van a csomagban, ha egy elveszik).

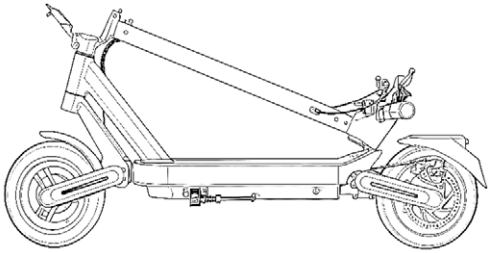
   Figyelem: Légy óvatos, hogy ne sértsd meg a vezetéket, amikor a kormányt a front oszlophoz csatlakoztatod.

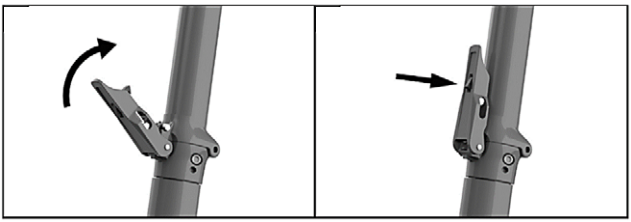
   Egyes esetekben a kormányon lévő reteszek és gombok lazaak lehetnek. Így szállítjuk, hogy elkerüljük a sérüléseket a szállítás során. Mielőtt felfelé vagy lefelé húznád a kormányt, amíg kényelmes szögbe nem áll, tartsd szem előtt, hogy amikor a rollerre ülsz, magasabban leszel, mint amikor beállítod a rollered. Amikor megtaláltad a kényelmes pozíciót, folytasd a csavarok meghúzását.

2. Hajtsd ki az oszlopot úgy, hogy függőleges pozícióba húzod. Győződj meg arról, hogy teljesen függőleges a rúd.

3. Találd meg a hajtogató reteszt és húzd fel, rögzítve az oszlopot. A reteszhez némi erőre lesz szükséged, hogy teljesen függőlegesen rögzítve legyen.

   Keresse meg az összecsukó reteszt, majd hajtsa fel, hogy rögzítse a kormányoszlopot. A retesz teljesen függőleges helyzetbe zárásához némi erőkifejtésre lesz szükség.4. Végül győződj meg arról, hogy a hajtogató mechanizmus biztonsági gombja be van csíptetve az oszlopba. Ez a biztonsági mechanizmus megakadályozza, hogy a retesz oldódjon rezgés vagy ütés hatására.





SZERSZÁMOK ÉS AJÁNLOTT NYOMÁS ÉRTÉKEK A JÖVŐBEMÉRETIHEZ

Az alább felsorolt szerszámméretek általános iránymutatások, de az E-Scooter specifikus csavarjainak fejei eltérhetnek, és eltérő szerszámokat igényelhetnek (pl. a 4 mm-es imbuszkulcs használata a 5 mm-es imbuszkulcs helyett). Ha ez a helyzet, használjon bármilyen szerszámot, ami illeszkedik a csavar fejéhez. Az ilyen eltérések nem befolyásolják az adott alkatrész számára javasolt nyomatékot.

Terület	Csavar	Ajánlott Nyomaték
Kormányterület	Oszlop szorító csavar	6 Nm
	Oszlop fedlap csavar	6 Nm
	Műszer kijelző szorító csavar	3 Nm
	Műszer gomb szorító csavar	3 Nm
	Fék kar szorító csavar	6 Nm
Fékterület	Fékkaliper adapter a kerethez	6~10 Nm
	Kaliper adapterhez	6~10 Nm
	Fékbetét a tengelyhez	7 Nm

TELJESÍTMÉNY BEKAPCSOLÁSA ÉS TESZTELÉS

FIGYELMEZTETÉS: MIELŐTT ELINDÍTJA AZ E-SCOOTERT ELŐSZÖR, győződjön meg róla, hogy csatlakoztatta az e-scootert az eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az akkumulátor teljesen BETELJESÜLJÖN (a töltőn lévő fény pirosról zöldre vált)!

KÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ E-SCOOTERT.

1. Kapcsolja be a rollert a kijelző alján található Funkciógomb hosszú megnyomásával. A bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot 2-3 másodpercig, amíg nem hallja a sípolást. Turn on the scooter by pressing on the

   A sebességmérő, sebesség egységek és az akkumulátor szint most már látható a kijelzőn.
2. Ellenőrizze, hogy a váltó funkció megfelelően működik-e a Funkció gomb megduplázott megnyomásával.Check that the gear change function is working properly by pressing double click on the

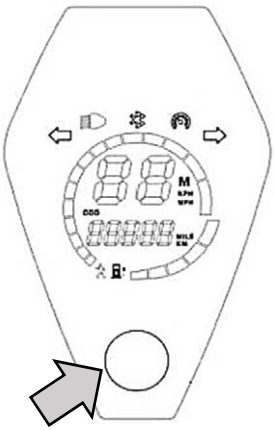
Váltási lehetőségek

A ZÖLD „Ember ikon” (gyalogos mód) alapértelmezettként láthatónak kell lennie.

A gomb megduplázott megnyomása a „Human Icon”-t FEHÉR „M”-re válthatja.

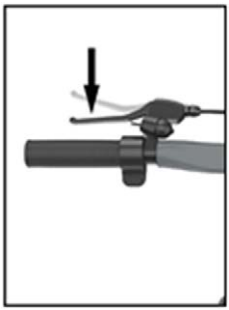
A második dupla megnyomás a ZÖLD „M”-et változtatja „M”-re.

A harmadik dupla megnyomás a PIROS „M”-t mutatja, amely a legmagasabb sebességet jelenti (Max. sebesség 25 km/h).



További információkért minden sebességről lásd a „Kormány és Kijelző” részt a kézikönyvben.

3. **Most tesztelje a fékeket**
   Egyik kezével forgassa meg a kereket, majd nyomja meg a féket. A keréknek meg kell állnia.
   Ismételje meg a műveletet mindegyik keréknél.



4. Ezután vegyen egy légpumpát, és keresse meg a levegő szelepet az első gumin. Távolítsa el a biztonsági kupakot, és csatlakoztassa a pumpát a gumi szelepre.
   Kapcsolja be a légpumpát, és olvassa le a PSI értékét – az ideális guminyomás 30 PSI (2,07 Bar).



Gratulálunk, sikeresen beállította új MS ENERGY MENTOR 500 e-scooterét!

4. ÜZEMELTETÉS

FELTÖLTÉS

Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!

MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.

FONTOS:



Mielőtt elkezdené az akkumulátor töltését, kérjük, figyelmesen olvassa el az "FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK" fejezetben található, az akkumulátorokra és a töltőre vonatkozó figyelmeztetéseket.

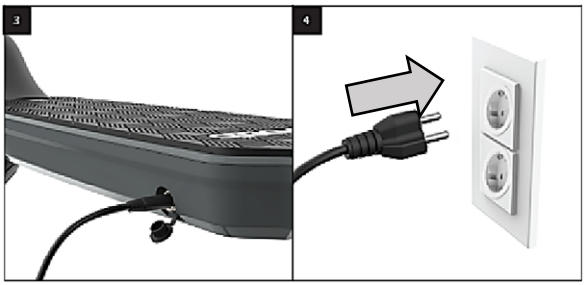
Az elektromos robogó töltőcsonkjának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják! A felhasználói gondatlanságból eredő meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik

A töltési időt a hőmérséklet befolyásolja. A magasabb környezeti hőmérséklet hosszabb töltési időt okoz.

Az akkumulátort normál szobahőmérsékletű környezetben töltse fel!

Soha ne hagyja a robogót a töltőn felügyelet nélkül!

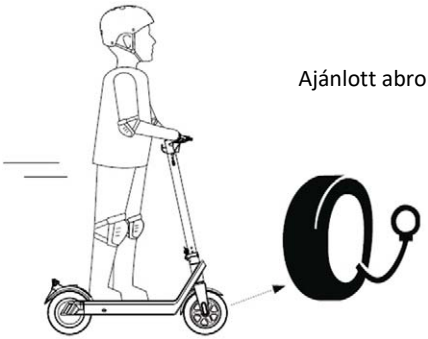
1. Nyissa ki a gumikupakot.
2. Először a töltőcsonkba dugja be a töltőkábelt, utána a hálózati aljzatba.
3. A töltési folyamat során a töltő fénye **VÖRÖS lesz**. Amikor az akkumulátor tele van, a töltő led kijelzője **ZÖLD** színűre vált.



4. A töltés befejezése után **ELSŐKÉNT** húzza ki a töltőt a hálózati aljzatból, majd húzza ki a töltőcsatlakozót az elektromos robogóból.

5. Csukja be a gumikupakot!

Ellenőrizze minden egyes út előtt!



Ajánlott abroncsnyomás:
210 kPa
2,07 bar
30 PSI

Mielőtt elektromos robogót vezetne, kérjük, gondosan ellenőrizze a robogó állapotát, hogy nincs-e lazaság vagy sérülés jele bármely részen.

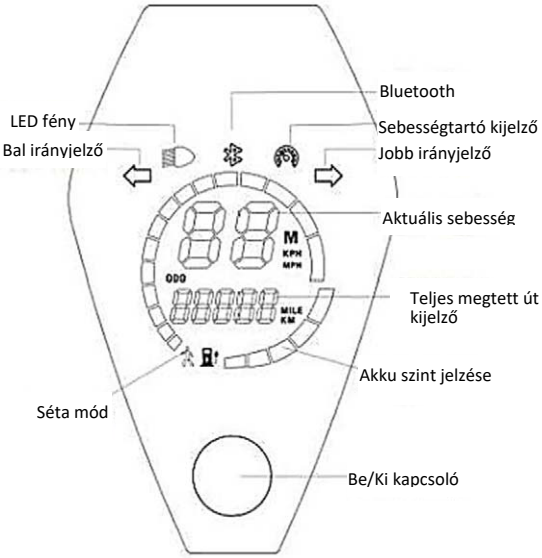
Ellenőrizze az összes szerelt alkatrész tömítettségét!

Az elektromos robogó használata előtt ellenőrizze, hogy az áramkör, az első és hátsó lámpák, a fényvisszaverők, az első és hátsó fékek normálisak-e, és abbahagyja a használatát, és időben javítsa meg, ha rendellenesség van.

5. KORMÁNYZÓKAR és KIJELZŐ

A kormányon található kijelzőn látható:

- Sebesség
- Sebességegységek
- FIGYELMEZTETÉS: akkumulátor töltés
- Kiválasztott felszerelés
- Bármilyen hiba megjelenik
- Sebességtató kijelzője
- Bal és jobb irányjelző
- Teljes megtett út kijelző
- Bluetooth ikon



1. Tápkapcsoló:

Nyomja meg hosszan a **Funkció** gombot az e Scooter be-/kikapcsolásához.

2. Sebességváltás:

Nyomja meg röviden a funkció gombot kétszer: Ciklus a sebességváltáshoz:
Gyalogos üzemmód: Gyalogos üzemmód: Zöld "ember ikon" kijelző jelenik meg.
A Gyalogos üzemmód a Séta üzemmód (max. sebesség 6km/h), amely a gyalogos sétányon való közlekedésre ajánlott (kövesse a helyi előírásokat).
Séta üzemmódban a hátsó piros lámpa villog és az első lámpa automatikusan világít.

3. FÉNY

A funkciógomb **1x** rövid megnyomása: az első és hátsó lámpák be-/kikapcsolása.
Ha az első lámpák be vannak kapcsolva, a hátsó lámpák mindig égnek.

4. Gyorsító:

Indításhoz és gyorsításhoz nyomja meg a gázpedált.
Megjegyzés**: Ha a nem nulla indítás az alapértelmezett beállítás, akkor a gázkar aktívvá válásához a robogót a lábával meg kell nyomnia, hogy a sebesség ≥ **3km/h legyen.

5. Fék:

Fékezéshez húzza meg a fékmarkolatokat, és nyomja meg az elektromos féket.

6. Sebességtartó automatika (tempomat):

Az állandó sebesség fenntartása funkció (Sebességtartó automatika) bekapcsolásához tartsa a jármű aktuális sebességét 7 másodpercig (a jármű sebessége ⩾ 6 km/h), a „Sebesség” mód automatikusan aktiválódik. A „Cruise” mód a fék- vagy a gázkar lenyomásával kikapcsolható.
Megjegyzés: Ha a fék aktív, a gyorsító gomb megnyomása érvénytelen!

6 ALKALMAZÁS GYORSINDÍTÁS

Az e-roller egyszerűbb és kényelmesebb vezetéséhez, valamint a kiegészítő funkciók használatához letöltheti speciális alkalmazásunkat mobilkészülékére és összecsatlakoztathatja rollerét és mobilkészülékét Bluetooth-on keresztül.

FIGYELMEZTETÉS

Az Elektromos Roller vezetésének elsajátítása során biztonsági kockázatok vannak jelen. Az első vezetés előtt el kell olvasnia a Biztonsági Utasításokat az alkalmazáson keresztül! Az Ön biztonsága érdekében az elektromos roller mindig Standard-Comfort sebesség módba kapcsolja. Amíg a 2. sebesség üzemmód nincs aktiválva, az elektromos roller csak alacsonyabb sebességet támogat (Comfort vagy Normal mód). Nyomja meg az aktiválógombot "2" sebességmód (Sport üzemmód). Kövesse a lenti utasításokat, hogy aktiválja Elektromos Rollerjét és kiélvezze a maximális teljesítményt.

Download on the App Store

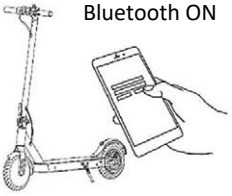
ANDROID APP ON Google play

Az App telepítése

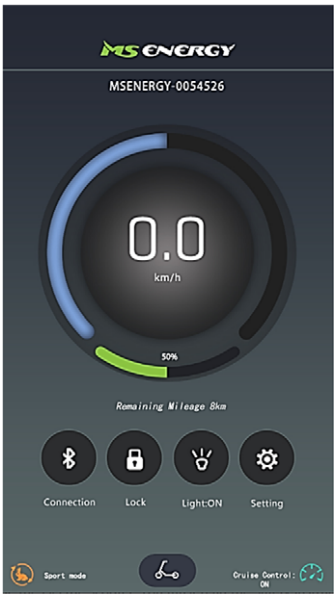
1. Keresse meg az „ **MS Energy m „** nevű Appot az Apple Store vagy a Google Play alkalmazáskeresőkben az APP letöltéséhez.
2. Kapcsolja be mobilkészülékén a Bluetooth-ot
3. Nyissa meg az **„ MS Energy m”** Appot, hogy összecsatlakoztassa a rollerrel Bluetooth-on keresztül és megjelenjen a vezérlőpult.

   Az APP vezérlőpultján a következő kapcsolók vannak:

   a. lámpa
   b. zár
   c. sebesség mód
   d. megjeleníti a roller sebességét



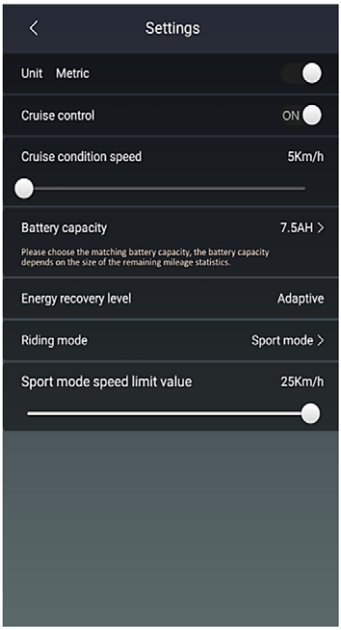
Bluetooth ON



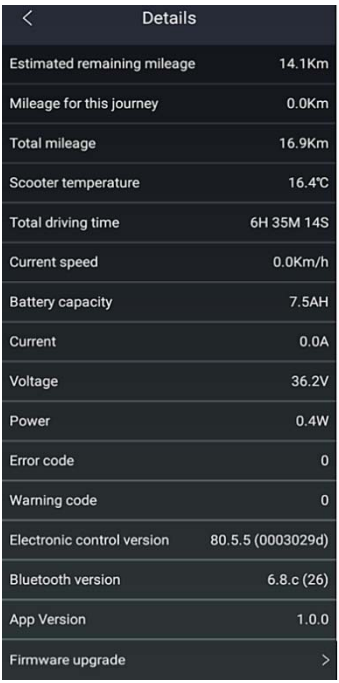
Fő Vezérlőpult

- **ZÁR** : Nyomja meg a Zár (Lock) gombot az alkalmazásban a roller lezárásához.
  Megjegyzés: A zár nem egyetlen fiókhoz vagy telefonhoz kötött. Bármely kompatibilis eszköz, amely csatlakozni tud a rollerhez, feloldhatja azt. Nem helyettesíti a mechanikus lopásgátló zárat.
- **BEÁLLÍTÁSOK** : ogy beállítsa a **Sebességtartó automatikát, Sebesség módot, Akkumulátor Kapacitását, Energia-Visszanyerési Intenzétást, Vezetési Módot és beállítsa a Maximális Sebességet a Vezetési módoknál, Sebességtartó automatikánál** (annak a sebességnek a meghatározása, ami alatt nem lehet bekapcsolni az Automatikus Sebességtartást)
- **KAPCSOLAT** : Nyomja meg a Bluetooth gombot a Bluetooth összekapcsolódáshoz.
- **LÁMPA** **:** Nyomja meg a **Lámpa (Light)** Gombot a Lámpák Be/Ki kapcsolásához.
- **SPORT MÓD** : Nyomja meg a Sport mód gombot, hogy átváltson Standard Sebesség módból Sport módba (25km/h maximállis sebesség)
- **INFO OLDAL** **:** Nyomja meg a gombot a rollerrel kapcsolatos információkat tartalmazó oldal megnyitásához.

A roller firmware szoftverjét frissíteni lehet az alkalmazáson keresztül, kattintson a firmware frissítésre (firmware update) a legújabb elérhető firmware telepítéséhez.



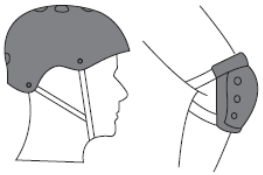
Beállítások



Információs Oldal

7. VEZETÉS ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK

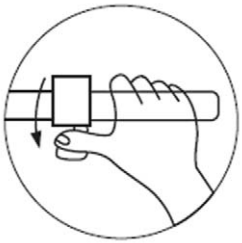
VEZETÉS előtt



- Válasszon megfelelő helyszínt a vezetéshez.
- Az elektromos robogót az utasításoknak megfelelően bontja ki.
  Az összecsukó kulcsnak megfelelő helyzetben kell lennie, és a zárszerkezetet meg kell húzni!
- **Az elektromos robogó vezetésekor mindig használjon sisakot, cipőt és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt a sérülések elkerülése érdekében.**

VEZETÉS

- Nyomja meg hosszan a bekapcsológombot a készülék bekapcsolásához.



- Biztonsági okokból az elektromos robogó biztonságos indítású kialakítással rendelkezik, ami azt jelenti, hogy a motor csak akkor indulhat el, ha a jármű sebessége 3 km / h felett van. Ez megakadályozza a motor elindulását, ha a gyorsító fogantyút véletlenül megnyomják. A vezetési műveletek elindításához tegye az egyik lábát az álló deszkára, a másik lábát pedig a földre, és rúgja meg a robogót, mint egy klasszikus kick robogót. Amikor a robogó mozgásban van és a sebessége 3km/h felett van, a motor indításához simán használja a gyorsító fogantyút. Amint a motor beindul, tedd a másik lábad az álló deszkára és folytasd a motorozást.
- Menet közben az útviszonyoknak és a helyzetnek megfelelően állítsa be a sebességfokozatot 1-től 3-ig körkörösen (**Funkció gomb 2x rövid megnyomása**), használja a világítást (**Funkció gomb 1x rövid megnyomása**).
- A gázpedál elengedésével lelassíthatja a sebességet. A vészfékeknek meg kell húzniuk a fogantyúféket a bal és a jobb oldalon.
- **FIGYELMEZTETÉS**: **Legyen tisztában az útjába kerülő, előre nem látható, hirtelen akadályok lehetőségével, és szabályozza a sebességszintet.**

Fékezés

- Az egység elülső dobfékkel és hátsó elektronikus fékkel rendelkezik. Használja a bal oldali fékmarkolatokat az első fékezéshez, és nyomja meg a Változó E-féket a hátsó fék fékezéséhez, normál körülmények között. Kérjük, a sebességet a vezetési körülményeknek megfelelően állítsa be, és ügyeljen arra, hogy minden helyzetben biztonságosan meg tudjon állni.
- Minél nagyobb nyomást fejt ki, annál nagyobb fékerő fog hatni. Vegye figyelembe, hogy az erős fékezés balesethez vezethet a kerekek megcsúszása, egyensúlyvesztés és a jármű elesése miatt. A kemény fékezés a gumiabroncs sérülését is okozhatja.

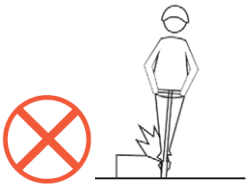
Vezetési biztonság

A robogó bizonyos fokú védelemmel rendelkezik a por és a víz behatolása ellen.
Az **IPX4** azt jelenti, hogy a készülék minden irányból fröccsenő víz ellen védett.
Az **IP55** részleges védelmet jelent por ellen, valamint alacsony nyomású vízsugár ellen. A pontos IP-védelmi szint megismeréséhez ellenőrizze az e-roller adattábláját.
Kérjük azonban, vegye figyelembe, hogy a roller nem vízálló! Javasoljuk, hogy ne használja a készüléket zuhogó esőben, pocsolyákban vagy más szélsőséges körülmények között, mivel a víz behatolhat, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

- Találkozás lassulási zóna / lift küszöb / kátyúk és egyéb nem szokványos útburkolat, kérjük, ne haladjon nagy sebességgel. Találkozás durva út, kérjük, tartsa az alacsony sebességet (5-10km / h). Az enyhe térdhajlítás lehetővé teszi, hogy jobban alkalmazkodjon az összetett úthoz.



- Kerülje az akadályokat vezetés közben.



- Vezetés közben ne álljon fél lábbal a pedálon vagy a padlón.

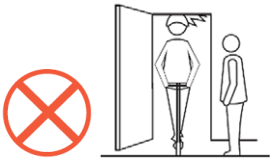




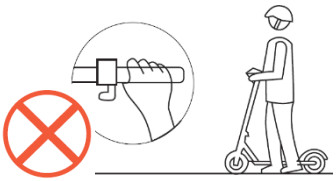
- Ne gyorsítson lejtőn



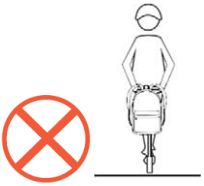
- Annak elkerülése érdekében, hogy a fej az ajtókeretnek ütközzön. liftek és egyéb akadályok.



- Ne nyomja meg a gázpedált, miközben az e-scooterrel járkál.



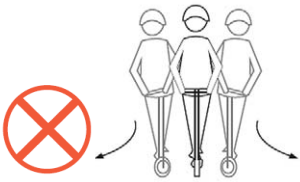
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kormányra.



- Ne próbáljon meg semmilyen veszélyes mozgást végezni. Tilos a felhajtókon vagy a zsúfolt lakott területeken vezetni.



- Tilos a fogantyút erősen forgatni nagy sebességű lakott területen való vezetés közben.

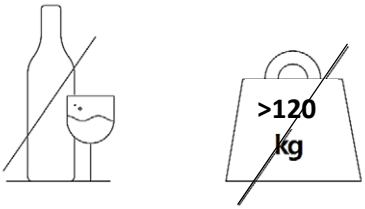


- Tilos vezetni, ha egynél több személy és/vagy gyermek van a kezében. Terhes nők és 14 évesnél fiatalabb felhasználók nem vezethetik.



- Tilos úgy vezetni, hogy a kezed nem fogja a kormányt vezetés közben, és tilos lépcsőn fel/le menni vagy ugrani.

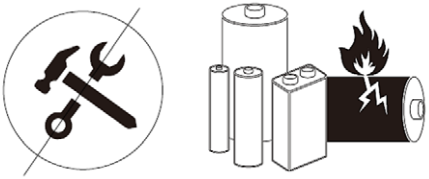




- NEM szabad vezetni alkohol fogyasztása vagy gyógyszerbevétel után. vezetés közben.
- Tilos túlsúlyos járművön utazni (maximális terhelés: 120 kg).



- Ne parkoljon elektromos robogóval az épület előterében, az evakuációs folyosón vagy a biztonsági kijáraton.



- Tilos az elektromos robogók vagy akkumulátorok módosítása. A magánjellegű módosítások instabil elektronikus rendszert és veszélyes helyzeteket okozhatnak vezetés közben. Vagy tüzet okozhat.

8. HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Gumiabroncsok és egyéb alkatrészek

- Az elektromos robogó gumiból készült pneumatikus, belső gumiabroncsokat használ szúrásgátló géllel, amely jobb védelmet nyújt a szúrás ellen.
  Ha a gumiabroncsok elhasználódnak vagy kilyukadnak, időben ki kell cserélni őket.
- Tartsa gumiabroncsait megfelelő állapotban, megfelelő nyomással.
  Az ideális abroncsnyomás 2,07 bar (30 PSI). Fontos, hogy a jobb vezetési élmény érdekében és a gumiabroncsok elhasználódásának elkerülése érdekében a megfelelő nyomáson tartsa a gumiabroncsokat.
- Az eredeti gumiabroncsok cseréjéhez forduljon a hivatalos forgalmazóhoz vagy szervizhez.
- Vezetés közben a rezgések meglazítják a csavarokat és bizonyos alkatrészeket az eelektromos robogón. Javasoljuk, hogy 250 km-enként vagy szükség szerint korábban ellenőrizze az e-scootert, az összes mozgó alkatrészt, a kerekeket, és győződjön meg arról, hogy a csavarok eléggé meg vannak-e húzva. Havonta ellenőrizze a robogót és a gumiabroncsokat, ellenőrizze, hogy a csavarok eléggé meg vannak-e húzva. Ha lazák, húzza meg őket. A mellékelt imbuszkulccsal húzza meg a következő grafikonon kiemelt csavarokat.
- A robogók rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként ajánlott elvégezni.

Akkumulátor

- Az elektromos robogó lítium-ion akkumulátorral van felszerelve. Az akkumulátor átlagos élettartama 600 ciklus. Normál használat és karbantartás mellett az akkumulátor élettartama általában több mint 800 ciklust érhet el, az akkumulátor kapacitásának minimális csökkenése mellett.
- Mielőtt először használná a robogót, kérjük, töltse fel az akkumulátort a teljes töltöttségi szintre.
- Kerülje a robogó akkumulátorának teljes lemerülését töltés előtt. Mindig győződjön meg róla, hogy az akkumulátor legalább 10%-os töltöttségi szinten van. A jármű kielégítő teljesítményéhez az akkumulátort legalább 50 %-kal kell feltölteni.
- Ne hagyja az elektromos robogót néhány órán keresztül jelentősen lemerült akkumulátorral. Azonnal töltse fel.
- **Ha az elektromos robogót hosszabb ideig tárolja, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor legalább 40-50%-ban feltöltött. Ajánlatos a robogót 30 naponként legalább egyszer feltölteni.**
- Mindig csak a robogó modelljének megfelelő eredeti töltőt használjon.
- Ne hagyja az elektromos robogót 0 alatti hidegben vagy közvetlen napsütésben. Tartsa szárazon az akkumulátort. A negatív környezeti feltételek károsíthatják az akkumulátor kapacitását.
- A lítium-ion akkumulátorokkal rendkívül óvatosan kell bánni. A nem megfelelő töltés, sérülés vagy túlmelegedés tüzet okozhat. Ne hagyja felügyelet nélkül tölteni az elektromos robogót. Ne hagyja az elektromos robogót éjszakára töltve. Mindig felügyelje az elektromos robogót töltés közben, és kerülje el az akkumulátor túltöltését. Ne használja, töltse vagy hagyja felügyelet nélkül a sérült akkumulátort, és azonnal kövesse az ártalmatlanítási protokollokat.

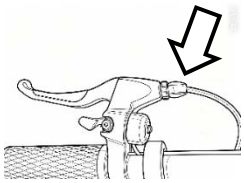
Töltő

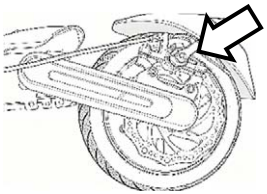
A Factory által biztosított speciális töltő rendelkezik töltésvédelmi időzítési funkcióval.

Töltési utasítások

- Nyissa ki az elektromos robogó töltőcsonkjánakk fedelét, és **először helyezze be a töltő kimeneti csatlakozóját a robogó töltőcsonkjába.**
- **Ezután dugja be a töltő bemeneti tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba** (AC100V-240V, 50/60Hz).
- A töltőfény piros színnel jelzi, hogy a töltés folyamatban van; amikor a töltőfény zöldre vált, azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődött. **Ezután először húzza ki a töltő hálózati csatlakozóját a hálózati aljzatból, majd húzza ki a dugót a robogóból.**
- Az akkumulátort töltéskor száraz, szellőztetett környezetben helyezze el.
- **Töltés után feltétlenül helyezze vissza a robogóra a gumiborítású védőburkolatot! Por, víz vagy más idegen tárgyak bejutása a nyílásba károsíthatja a robogót!**

Tárcsafékek

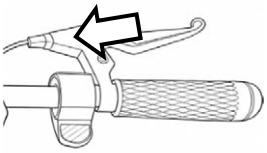


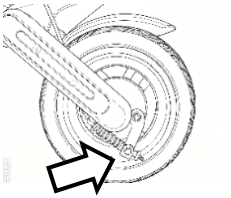


- Ha vezetés közben úgy érzi, hogy a fék túl szoros, akkor beállíthatja a tárcsafékét a Forgatógomb csavarjának kilazításával, a Forgatógomb elfordításával jobb irányba és a Forgatógomb csavarjának megszorításával. Ha úgy érzi, hogy a fék túl laza, akkor forgassa el a Forgatógombot egy kicsit bal irányba miután meglazította a csavart, és a végén szorítsa meg újból a csavart!

- **VIGYÁZAT: A fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne érintse meg**

Első dobfék





A beállítási eljárás megegyezik a tárcsafék beállításával, azzal a különbséggel, hogy amikor eléri a kar maximális beállítási értékét, a kereknél található csavart elforgathatja.
Emelje fel a kart a fékfeszítő csavar kioldásához, állítsa be a feszességet, majd engedje vissza a kart.
Ellenőrizze a fék működését, és ha szükséges, ismételje meg az eljárást.
FIGYELEM: A fék használat közben felhevülhet. Használat után ne érintse meg!

Rezgések és a kormánykar elmozdulása

Ha azt veszi észre, hogy a kormánykar csöve laza és vezetés közben rázkódik, kérjük, húzza meg a kormányzár mechanizmusán lévő összes csavart.

9. HIBAELHÁRÍTÁS

Ha az elektromos robogó nem a megszokott módon működik, vagy hibásnak tűnik, kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a részt. Sok működési problémát a felhasználók is meg tudnak oldani.
Ez az egyszerű eljárás segít az elektromos áramkörök stabil feltételeinek helyreállításában. Kérjük, forduljon a gyártó ügyfélszolgálatához, ha a probléma nem oldódott meg, vagy egyéb problémája van.

TÜNETEK		*LEHETSÉGES MEGOLDÁSOK*
Sikertelen sebességváltás vagy túl alacsony maximális sebesség	• ***Alacsony akkumulátor feszültség*** • ***Rossz kormányzói kar*** • ***Rossz vezérlő***	• ***Teljesen töltse fel az akkumulátort*** • ***Cserélje ki a szabályozó fogantyút, a vezérlőt***
Bekapcsolta a tápegységet, de a motor nem működik.	• ***Rossz kormány kar*** • ***Rossz elektromos ajtózár és érintkezési pont*** • ***Rossz vezérlő***	***-A kormány fogantyújának, vezérlőjének cseréje*** ***-Az érintkező alkatrészjel újrahegesztése.***
Az egyszeri töltés folytatási vonalának nem megfelelő mérföldtávja	• ***Hiányzik a levegőnyomás a gumiabroncsban*** • ***Nem megfelelő töltés vagy meghibásodott töltő*** • ***Az akkumulátor megsérült, vagy az élettartama lejárt.*** • ***Gyakori fékezés indítás, túlterhelés***	• ***A gumiabroncsot fújja fel levegővel.*** • ***Cserélje ki az akkumulátort és/vagy a töltőt.***
A töltő nincs feltöltve	• ***A töltő vezetéke meglazult vagy megsérült*** • ***Az akkumulátor hegesztővezetéke leesik vagy megsérül***	• ***Hegessze meg vagy cserélje ki a csatlakozó vezetéket.***

Hibakód és beállítások

Hiba kód	Leírás	Megoldás
4	Rövidzárlat a telepítésben	Ellenőrizze, hogy a vezetékek megfelelően vannak-e csatlakoztatva, vagy nincs-e rövidzárlat, vagy cserélje ki a vezérlőt a probléma megoldásához.
6	Alacsony feszültség	Ellenőrizd a csatlakozókábeleket és az áramkörben lévő alkatrészeket, némelyikük túl nagy ellenállást generál.
10	Hiba a kijelzővel való kommunikáció során	Ellenőrizd a képernyő és a vezérlő vezetékei közötti kapcsolatot. Kapcsold ki a mobilt, csatlakoztasd újra a vezetékeket, majd kapcsold be a mobilt. Ha a probléma továbbra is fennáll, cseréld ki a képernyőt vagy a vezérlőt.
11/12/13	Rövidzárlat a telepítésben	Ellenőrizze, hogy a vezetékek megfelelően vannak-e csatlakoztatva, vagy nincs-e rövidzárlat, vagy cserélje ki a vezérlőt a probléma megoldásához.

14	Gáz gomb Hall-jeladó hiba	Ellenőrizze, hogy a gáz gomb alaphelyzetben van-e, hogy a gáz gomb vezeték és maga a gáz gomb működőképes-e. A probléma elhárításához lecsatlakoztathatja a gázkábelt, és újraindíthatja a robogót.
15	Fék kijelző hiba	Ellenőrizze, hogy a fék és a fékkar alaphelyzetben van-e, és hogy a fékhuzal működőképes-e. A probléma megoldásához lekapcsolhatja az elektronikus féket, és újraindíthatja a járművet.
16/17/18	Motor érzékelő hiba	Ha az indítás során hiba lép fel, ellenőrizze, hogy a motorérzékelő bekötése megfelelő-e. Ha fékezés közben jelentkezik, cserélje ki a motort vagy a vezérlőt a probléma megoldása érdekében.
21	BMS (akku figyelő rendszer) kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a BMS rendszerrel. A probléma megoldásához ellenőrizze az akkumulátort vagy a vezérlőt.
50	Magas tápfeszültésg	A fő tápkábel túl magas feszültségű. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége normális-e. Ha menet közben hiba lép fel, cserélje ki az akkumulátort vagy a vezérlőt a probléma megoldása érdekében.
53	Rendszer túlterhelés	Túllépte a rendszerterhelést. Indítsa újra a robogót. Ha az indítás során hiba lép fel, cserélje ki a vezérlőt a probléma megoldásához.
55	A vezérlő magas hőmérsékletre való figyelmeztetése	A vezérlő túl magas hőmérsékletű. Hűtse le a robogót, és indítsa újra. Ha az indítás során hiba lép fel, cserélje ki a vezérlőt a probléma megoldásához.
58	Az akkumulátor magas hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés	Az akkumulátor hőmérséklete túl magas. Hűtse le a járművet, és indítsa újra a robogót.

10. Műszaki specifikációk

Modell	MENTOR 500
Típus	Elektromos roller 10”
Akkumulátor feszültség	36V
Az akkumulátor kapacitása	Lítium akkumulátor 36V 10.4Ah, 374.4Wh, intelligens BMS menedzsment
Töltőfeszültség/áram	110–240 V váltakozó áram / 42 V egyenáram, 1,5 A
Töltési idő	6-7 óra között
Motor teljesítmény	500 W-os, kefe nélküli hátsó motor
Maximális sebesség *	≤ 25 km/h
Hatótávolság *	Akár 30 km-ig
Vezérlő	LCD kijelző (sebesség, akkumulátor állapota, töltöttségi szint, megtett és teljes távolság, fényszóró be/ki stb.)
Felni	Alumíniumötvözet / Acél / Műanyag burkolatok
BT Hatótávolság / Antenna erősítés / Intelligens BMS	2400 - 2483,5 MHz / 1,89 dBi maximum / 1,63 dBi maximum
Kerékméret / gumiabroncsok	10” 60 / 70-6,5
Fékek elöl/hátul	Hátsó mechanikus tárcsafék/elöl dobfék/elektromos fék
Dimesion	1175 * 590 * 1235 mm
Összehajtogatott dimesion	1175 * 550 * 490 mm
Maximális terhelés	120 kg
Súly Nettó	21,7 kg

Mivel a terméket folyamatosan fejlesztik, a jelen kézikönyvben szereplő specifikációk és utasítások külön értesítés nélkül változhatnak.

* A vezetési körülményektől, a terheléstől és a terepviszonyoktól függően változhat. A tesztelés 20km/h, 75kg-os vezetővel, állandó sebességgel, sík terepen történt.

ErP kiegészítő információk

Az adaptert a berendezés közelében kell elhelyezni, és könnyen hozzáférhetőnek kell lennie.

A hálózati csatlakozót az adapter leválasztó eszközének tekintik.

Adapter: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC, 1,5A

Kimeneti teljesítmény: 63W Max.

Átlagos aktív hatékonyság: 88,89%

Hatékonyság alacsony terhelésnél (10%) 86,30%

Tehermentes energiafogyasztás: 0,18W

Tájékoztatás az ártalmatlanításról az elektromos és elektronikus berendezések hulladékát használók számára (magánháztartások)



A termék(ek)en és/vagy a kísérő dokumentumokon található szimbólum azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad az általános háztartási hulladékkal keverni. A megfelelő kezelés, hasznosítás és újrahasznosítás érdekében kérjük, vigye ezt(ek)et a termék(ek)et a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol díjmentesen átveszik. Alternatív megoldásként egyes országokban lehetőség van arra, hogy a termékeket egy egyenértékű új termék megvásárlása esetén a helyi kiskereskedőnél visszaadja. A termék megfelelő ártalmatlanítása segít értékes erőforrásokat megtakarítani, és megelőzni az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatásokat, amelyek egyébként a nem megfelelő hulladékkezelésből adódhatnak. A legközelebbi kijelölt gyűjtőhely további részleteiért kérjük, forduljon a helyi hatósághoz. A nemzeti jogszabályoknak megfelelően büntetés szabható ki a hulladék helytelen ártalmatlanításáért.

A hulladék akkumulátorok ártalmatlanítása



Ellenőrizze a hulladék akkumulátorok ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat, vagy hívja a helyi ügyfélszolgálatot, hogy utasításokat kapjon a régi és használt akkumulátorok ártalmatlanítására vonatkozóan. A termékben lévő akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ügyeljen arra, hogy a régi elemeket a használt elemek ártalmatlanítására szolgáló speciális helyeken dobja ki, amelyek minden olyan kiskereskedelmi üzletben megtalálhatók, ahol elemeket vásárolhat.

EU-megfelelőségi nyilatkozat

Az M SAN Grupa d.o.o. kijelenti, hogy az elektromos robogó megfelel az alábbi irányelveknek

CE

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- EMC irányelv 2014/30/EU
- RED 2014/53/EU irányelv
- ErP-irányelv 2009/125/EK
- RoHS irányelv 2011/65/EU

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala.***

eScooter

MENTOR 500

RO

Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare

Card de garantie

AVERTISMENT

Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE bateria complet (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.

IMPORTANT

- **Atunci când depozitați scuterul electric pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată cel puțin 70-80 %. Este recomandabil să încărcați scuterul cel puțin o dată la 30 de zile.**
- **Nu lăsați scuterul electric cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o imediat!**
- **Utilizați întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului de scuter.**
- **Nu lăsați scuterul electric la temperaturi scăzute, sub 5°C sau sub acțiunea directă a soarelui. Păstrați bateria uscată. Condițiile negative de mediu pot deteriora capacitatea bateriei.**
- **Înainte de fiecare plimbare, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate. În acest fel, veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.**

BUN VENIT

Vă mulțumim că ați achiziționat scuterul electric MS Energy.
Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul produs pentru prima dată. Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să urmați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță. Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru consultări ulterioare. Suntem siguri că noul dumneavoastră E-Scooter vă va satisface nevoile.
Acest dispozitiv se ridică la cele mai înalte standarde, tehnologie inovatoare și confort ridicat pentru utilizator.



Clipul cu simbolul vârfului de săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni periculoase neizolate în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Punctul de exclamare în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul cu privire la prezența unor instrucțiuni de utilizare și întreținere importante în documentul inclus în pachet.



ATENȚIE



RISC DE ȘOC ELECTRIC
NU DESCHIDEȚI

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau orice altă piesă a scuterului electric. În niciun caz utilizatorul nu are voie să opereze în interiorul părților electrice. Numai un tehnician calificat de la producător are dreptul de a opera.



Ștecherul principal este utilizat ca dispozitiv de deconectare a încărcătorului.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea unei baterii similare sau de același tip. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi soarele, focul sau ceva asemănător.

IMPORTANT: Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să-l păstrați pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertismentele și instrucțiunile marcate.
Acest produs este pe deplin conform cu norma: EN17128 (class2), Denumirea: PLEV (Personal Light Electric Vehicles) cu o viteză maximă admisă de 25 km/h.
AVERTISMENT: Țineți învelișul de plastic departe de copii pentru a evita sufocarea!

1. INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

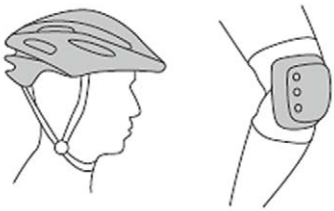
1. **AVERTISMENT!** Nivelul de protecție împotriva apei și prafului depinde de clasificarea IP și de marcajul inscripționat pe produs (verificați plăcuța de identificare de pe eRomobil). Folosiți întotdeauna dispozitivul în acord cu nivelul său de protecție IP și nu depășiți niciodată limitele sale de rezistență la apă.
2. **AVERTISMENT! Nu mai utilizați produsul dacă este deteriorat!**
3. **IMPORTANT:** Citiți cu atenție manualul și înțelegeți performanțele scuterului electric, nu utilizați scuterul electric și nu-l împrumutați persoanelor care nu pot manipula scuterul electric.
4. Vă rugăm să exersați pe un spațiu liber, fără trafic, la nivelul 1 de viteză, înainte de a merge pe pista de biciclete.
5. **AVERTISMENT! Capacitatea maximă de încărcare este de 120 kg**.



AVERTISMENT: Utilizați produsul numai în conformitate cu reglementările locale!

Scuterul electric este conceput numai pentru utilizarea de către adulți. Copiii cu vârsta sub 14 ani nu au voie să folosească e-scooterul. Călărețul trebuie să aibă o înălțime de 120-200 cm și trebuie să cântărească mai mult de 20 kg. Greutatea maximă este de 120 kg.

- **Atunci când conduceți scuterul electric, vă recomandăm cu tărie să folosiți o cască și un echipament de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere, pentru a evita rănirea. Purtați întotdeauna pantofi în timp ce.**



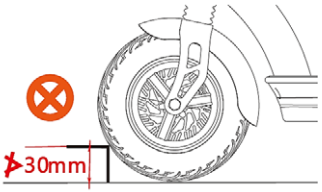
- **Ia-ți timp să înveți elementele de bază ale practicii pentru a evita orice accident grav care poate avea loc în primele luni;.**
- **Apropiați-vă de vânzătorul dumneavoastră pentru ca acesta să vă poată recomanda o organizație de formare profesională adecvată. Nu circulați cu viteză mare, pe teren accidentat sau în pantă. Evitați zonele cu trafic intens sau zonele supraaglomerate.**
- **În orice caz, anticipați-vă traiectoria și viteza, respectând codul rutier, codul trotuarului și pe cei mai vulnerabili.**

- **Anunțați-vă prezența atunci când vă apropiați de un pieton sau de un biciclist atunci când nu sunteți văzut sau auzit.**
- **Traversați pasajele protejate în timpul mersului.**
- **În toate cazurile, ai grijă de tine și de ceilalți**
- **Nu conduceți după ce ați consumat alcool sau droguri!**
- **Trebuie să respectați legile locale și să acordați prioritate pietonilor. Utilizatorul trebuie să verifice limitele de utilizare în conformitate cu reglementările locale.**
- **Ori de câte ori conduceți acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, a coliziunii și a căderii. Pentru a călători în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare.**
- **Nu este conceput pentru utilizare profesională (de exemplu, utilizarea unui scuter pentru livrări). Acest vehicul nu este destinat utilizării acrobatice.**
- **Vehiculul este utilizat doar pentru o singură persoană**
- **Nu se utilizează accesorii sau orice elemente suplimentare care nu sunt aprobate de producător. Nu deviați utilizarea vehiculului**
- **ATENȚIE: Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după utilizare**

CONDUCEREA ROMOBILULUI

6. Scuterul electric este un vehicul de transport personal și este conceput pentru a fi utilizat doar de o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați un pasager pe acest scuter electric.
7. Nu conduceți scuterul electric pe drumurile publice, pe suprafețe nesigure sau în afara drumului.
8. Orice sarcină atașată la ghidon va afecta stabilitatea vehiculului.
9. Vă rugăm ca în timpul manevrelor să țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe planșa de sprijin. Vă rugăm să nu săriți pe planșa de sprijin. **Nu faceți cascadorii și nu virați brusc. Traficul în oraș are multe obstacole de traversat, cum ar fi borduri sau trepte. Se recomandă să evitați săriturile de obstacole. Este important să anticipați și să vă adaptați traiectoria și viteza la cele ale unui pieton înainte de a traversa aceste obstacole. De asemenea, se recomandă să coborâți din vehicul atunci când aceste obstacole devin periculoase din cauza formei. înălțimii sau alunecării lor.**
10. Nu opriți alimentarea motorului în timp ce conduceți scuterul.

11. **Nu încercați să călăriți**:
    - Peste o distanță mai mare de 3 cm. Acest lucru poate cauza rănirea călătorului sau deteriorarea vehiculului.



    - Atunci când mergeți pe un drum accidentat sau cu denivelări, vă rugăm să încetiniți scuterul electric sau să vă opriți din mers.
    - Pe suprafețe alunecoase, cum ar fi uleiul sau gheața.
    - În condiții meteorologice cu temperaturi sub 0°C.
    - **Evitați deplasarea prin apă** (verificați nivelul de protecție IP al eRomobilului dvs.) **pentru a preveni deteriorarea componentelor electrice ale vehiculului.**
    - **Evitați utilizarea vehiculului în condiții meteorologice nefavorabile**, cum ar fi ploaie, zăpadă sau vânt puternic, **pentru a preveni accidentele.**
    - **Avertisment:** Distanța de frânare în condiții umede este semnificativ mai mare decât pe drumuri uscate. Ajustați viteza în funcție de condiții.
12. Nu utilizați și nu mutați scuterul electric în timp ce încărcătorul de baterii este conectat. Dacă o faceți, se poate deteriora cablul de alimentare, încărcătorul de baterie și/sau portul de încărcare.
13. Nu conduceți E-Scooter-ul dacă există o defecțiune la baterie sau la orice componentă a sistemului de alimentare. În caz contrar, puteți pierde controlul și suferi răni grave.
14. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a acumulatorului scade până la punctul în care nu mai este posibilă deplasarea cu putere asistată. Călătoria fără lumină poate crește riscul de rănire.



15. Se recomandă încărcarea bateriei la 30-70% din capacitatea totală a acesteia. Evitați descărcarea totală a bateriei scuterului la zero înainte de încărcare.
16. **Nu modificați sau transformați vehiculul, inclusiv tubul și manșonul de direcție, tija, mecanismul de pliere și frâna spate**. Nu instalați piese sau accesorii care nu sunt originale. Dacă o faceți, acestea pot deteriora produsul, pot cauza o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
17. **Pregătiri înainte de a merge pe bicicletă**: **Purtați casca de protecție, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de a merge pe**

bicicletă pentru a vă proteja de daune în caz de accident.
De fiecare dată, verificați starea scuterului dumneavoastră pentru a vă asigura că toate piesele sunt bine fixate. Dacă este necesar, asigurați-vă că strângeți toate piesele slăbite înainte de a conduce. Conducerea cu piesele slăbite sau insuficient fixate poate provoca răniri, căderi sau daune mecanice care nu sunt acoperite de garanție!
AVERTISMENT! Ca orice componentă mecanică, un vehicul este supus unor tensiuni și uzuri mari.
Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau oboseală. În cazul în care durata de viață preconizată pentru o componentă a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc, riscând astfel să provoace răniri utilizatorului. Crăpăturile, zgârieturile și decolorarea în zonele supuse unor tensiuni mari indică faptul că componenta și-a depășit durata de viață și trebuie înlocuită.

18. **Condiții de conducere**: temperatură ambientală de 0 până la 40°C, fără vânt și drumuri plane; fără pornire și frânare frecvente, distanța generală de rulare poate varia (în funcție de capacitatea bateriei, model, starea terenului și greutatea încărcăturii).
19. Sarcina maximă: Sarcina maximă a E-scooter-ului este de 120 kg; nu suprasolicitați scuterul, deoarece poate provoca deteriorarea scuterului sau vătămări corporale.
20. În caz de frânare frecventă, de pornire, de urcare, de alergare cu vânt din față, de drumuri noroioase, de supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mare de energie electrică a acumulatorului, afectând astfel kilometrajul continuu, astfel încât vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când mergeți cu bicicleta.
21. Dacă bateria de stocare este dezactivată pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient, iar dacă aceasta este stocată mai mult de o lună, trebuie să fie încărcată suplimentar o dată.
22. **Asigurați-vă că acordați atenție**: scuterul electric nu se poate vâsli pentru o perioadă lungă de timp, deoarece dacă apa intră în controler și în roata motorului, poate provoca scurtcircuit pentru a deteriora aparatele electrice!
23. Interzicerea demolării sau modificării neautorizate, iar compania nu este responsabilă pentru toate pierderile rezultate.

24. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.
25. Atunci când desfășurați vehiculul, apăsați mânerul sistemului de pliere până când se declanșează și asigurați-vă că este la locul potrivit.
26. Eliminați toate marginile ascuțite cauzate de utilizare.

ÎNCĂRCĂTOR

27. Nu utilizați niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
28. **Nu utilizați niciun alt încărcător sau altă metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile E-scooter-ului. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor**.
29. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani sau mai mult și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau care nu au experiența și cunoștințele necesare, cu condiția ca acestea să fie supravegheate și instruite cu privire la modul de utilizare a aparatului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
30. Deși încărcătorul de baterii este rezistent la apă, nu permiteți ca acesta să fie scufundat în apă sau în alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul de baterii dacă bornele sunt ude.
31. Nu atingeți niciodată fișa de alimentare a încărcătorului, portul de încărcare sau contactele cu mâinile umede. Ați putea suferi un șoc electric.
32. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu lăsați să pătrundă corpuri străine, acestea pot provoca scurtcircuite în contacte, ceea ce poate cauza șocuri electrice, un incendiu sau deteriorarea încărcătorului de baterii.
33. **Curățați în mod regulat fișa de alimentare a adaptorului de curent continuu și portul de încărcare de pe scuter. Umiditatea, praful sau alte particule ar putea reduce eficacitatea izolației și ar putea provoca un incendiu sau deteriorarea scuterului! Ștecherul de protecție de pe portul de încărcare de pe scuter trebuie să fie întotdeauna închis corespunzător! În cazul în care portul de încărcare este**



umed sau murdar, nu conectați fișa adaptorului DC! În primul rând, curățați în mod corespunzător fișa adaptorului și priza scuterului, uscați toate părțile și apoi conectați fișa adaptorului de încărcare!

34. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul de baterii. Ați putea provoca un incendiu sau suferi un șoc electric.
35. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau a unui dispozitiv similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
36. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. În cazul în care cablul este deteriorat, poate provoca un incendiu sau puteți suferi un șoc electric.
37. Introduceți cu fermitate fișa de alimentare și fișa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt introduse complet, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
38. Nu utilizați încărcătorul de baterii în apropierea materialelor sau gazelor inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
39. Nu acoperiți niciodată încărcătorul de baterii și nu așezați obiecte pe acesta în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
40. Nu scăpați încărcătorul de baterii și nu îl expuneți la lovituri puternice. În caz contrar, se poate produce un incendiu sau un șoc electric.
41. În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, nu mai utilizați încărcătorul de baterii și duceți-l la un distribuitor autorizat.
42. Manipulați cu grijă cablul de alimentare. Conectarea încărcătorului de baterie în interior în timp ce bicicleta se află în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
43. Nu treceți roțile scuterului peste cablul de alimentare sau peste priză. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIE



44. Țineți bateria și încărcătorul de baterie departe de accesul copiilor.
45. Nu lăsați niciodată bateria să rămână fără energie, reîncărcați-o imediat după ce este complet descărcată!
46. Bateria este amplasată în corpul E-Scooter-ului și nu poate fi îndepărtată. Cu toate acestea, nu atingeți bateria sau încărcătorul de baterie în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul de baterie ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul întâi.



47. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau dacă observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave. Contactați un distribuitor autorizat, un revânzător sau un centru de service autorizat.



48. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare a bateriei. Dacă o faceți, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând răniri grave sau daune materiale.
49. Nu demontați sau modificați bateria. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale.



50. Dacă nu utilizați scuterul electric timp de mai multe luni, încărcați bateria la 100% înainte de a-l depozita. În plus, este indicat să porniți scuterul în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.



51. Nu scăpați bateria și nu o expuneți la lovituri. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale.



52. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, ceea ce poate avea ca rezultat răniri grave sau daune materiale. Nu introduceți bateria în foc!
53. Capacitatea bateriei și distanța de deplasare pot scădea dacă utilizați E-Scooter-ul pe vreme rece, sub 0°C.
54. Nu depozitați e-scooter-ul în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Depozitați scuterul într-un loc răcoros și uscat.

Note

În momentul achiziționării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model adecvat nevoilor dumneavoastră, iar șoferii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a conduce pe drumuri. Pentru o utilizare corectă și securitate, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri, iar dacă se constată un fenomen de slăbire, acesta trebuie strâns în timp util.
2. La pornirea alimentării sau la întâlnirea cu o pantă abruptă, asistați cât mai mult posibil pentru a reduce curentul de pornire și pentru a prelungi durata de viață a bateriei și kilometrajul liniei de continuare.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție deosebită: Utilizarea scuterelor electronice nu este recomandată pe timp de ploaie, zăpadă sau gheață.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea acumulatorului. La încărcare, puneți bateria și încărcătorul fără probleme.
5. Este interzisă acoperirea cu alte elemente a cutiei bateriei și a încărcătorului pentru a împiedica căldura, unde trebuie menținut un mediu de ventilație bun.
6. Vă rugăm să mențineți o presiune adecvată a aerului în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt prevăzute cu tub de presiune a aerului), pentru a evita creșterea rezistenței în timpul conducerii, precum și uzura ușoară a anvelopelor și deformarea jantei.
7. Șoferii trebuie să respecte regulile de circulație și să se conformeze restricțiilor legale.
8. În timpul rulării la viteză mare sau la coborâre, controlați viteza pentru a evita frânarea bruscă, pentru a evita ca centrul de greutate să se deplaseze înainte, ceea ce ar putea duce la pericol.
9. După ce ați condus o distanță lungă, lăsați bateria să se răcească timp de 30 de minute și apoi conectați-o la încărcător. Faceți același lucru după ce conduceți în condiții de vreme rece
10. Nu utilizați E-Scooter-ul în condiții de zăpadă sau de furtună!

IMPORTANT:



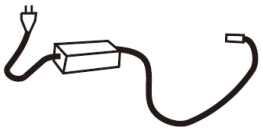
Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna poziționat corect la locul său pentru a împiedica pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca scurtcircuite sau defecțiuni ale unității. Defecțiunile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție

Înainte de fiecare călătorie, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate.

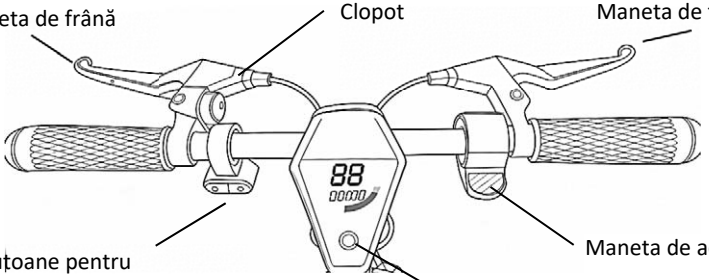
În acest fel, vă veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.

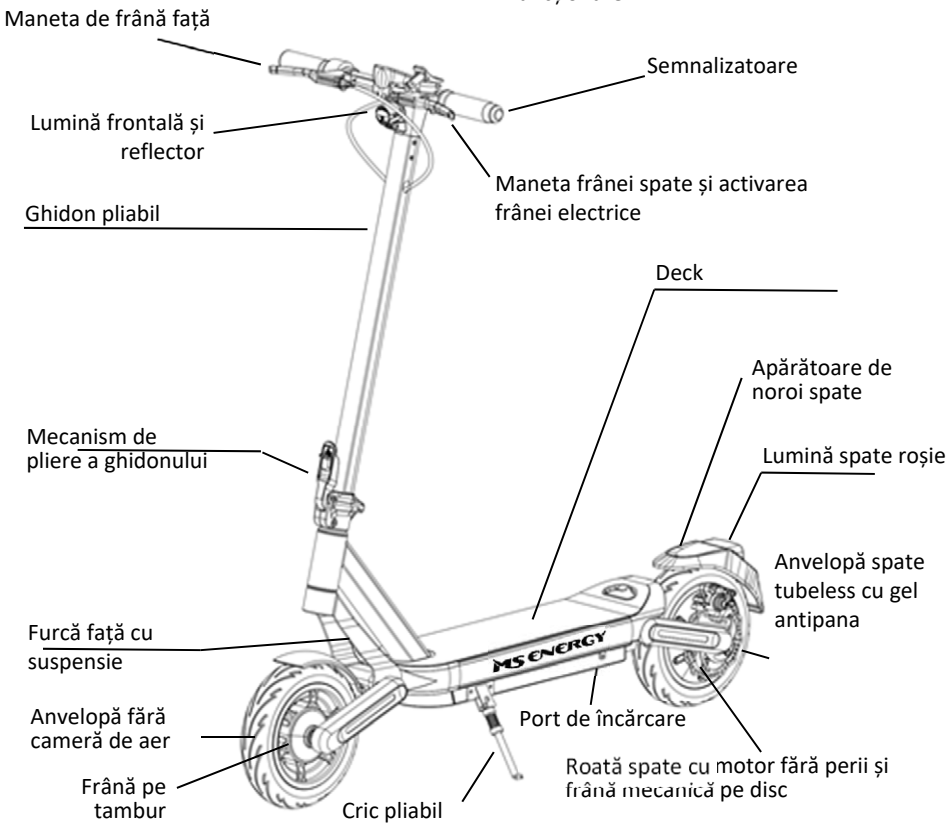
Accesorii și componente:

Vă rugăm să verificați toate accesoriile.

Manual de utilizare	1x	
Cheie Allen	1x	
Suruburi M5*P0,8	5x	
Adaptor încărcător	1x	

2. STRUCTURA ȘI PĂRȚILE DE BAZĂ





3. GHID DE INSTALARE

Configurarea corectă a scuterului este cel mai important pas pentru siguranța dumneavoastră.

a. Deschideți cutia cu ajutorul cutterului și pliați partea de sus. În interior ar trebui să vedeți polistirenul de protecție împreună cu următorul conținut:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
   - Manual
   - Încărcător și cablu
   - Cheie Allen
   - Șuruburi M5 × P0.8 (5 buc.), se utilizează doar 4, iar un șurub este de rezervă. Dacă lipsește vreuna dintre piesele enumerate, vă rugăm să contactați distribuitorul sau centrul de service**.**

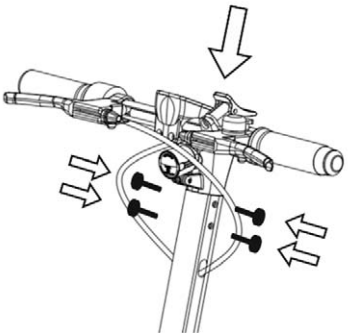
   În cazul în care oricare dintre aceste elemente lipsește, vă rugăm să contactați magazinul sau service-ul dumneavoastră.

b. Cu ajutorul cuiva, scoateți scuterul din cutie și așezați-l pe o suprafață plană. Vă recomandăm să folosiți un taburet sau o bancă, deoarece roțile trebuie să se poată roti liber.

c. Îndepărtați cu grijă materialul de protecție de pe scuter și puneți-l deoparte. Vă sugerăm să păstrați atât polistirenul, cât și cutia în cazul în care trebuie să ne trimiteți scuterul înapoi. În caz contrar, reciclați materialele ori de câte ori este posibil.

ASAMBLARE

Ez a fejezet bemutatja, hogyan kell helyesen használni a terméket. A felhasználó biztonsága és a termék élettartama érdekében elengedhetetlen ezen utasítások betartása.

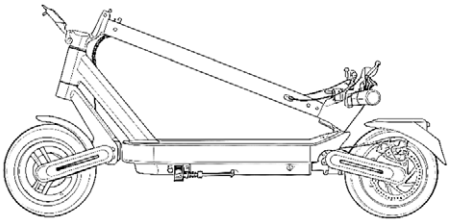


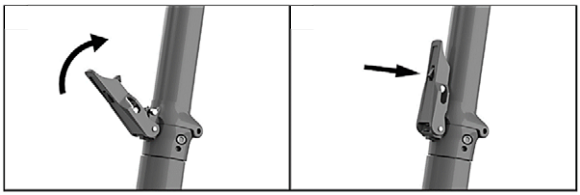
1. Helyezze be a kormányegységet az összecsukható csőbe, majd rögzítse a 4 csavart. (Egy tartalék csavar is mellékelve van arra az esetre, ha valamelyik elveszne.)

Figyelem: Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a kábelt, amikor a kormányt a mellső szárhoz csatlakoztatja. A kormányon található reteszek és gombok kezdetben lazák lehetnek – így szállítjuk a terméket, hogy elkerüljük a szállítás közbeni sérüléseket.

Mielőtt felfelé vagy lefelé állítaná a kormányt egy kényelmes szögbe, vegye figyelembe, hogy a rollerre állva magasabban lesz, mint a beállítás során. Ha megtalálta a megfelelő pozíciót, húzza meg a csavarokat.

2. Hajtsa ki a szárat úgy, hogy függőleges helyzetbe húzza. Győződjön meg róla, hogy a szár teljesen függőlegesen áll.
3. Keresse meg az összecsukó reteszt, majd hajtsa fel, hogy rögzítse a szárat. A retesz teljesen függőleges helyzetbe zárásához némi erőkifejtésre lesz szükség.
4. Végül ellenőrizze, hogy az összecsukó mechanizmus biztonsági gombja be van-e pattintva a szárba. Ez a biztonsági elem megakadályozza, hogy a retesz a vibráció vagy ütődések miatt kioldódjon.





SZERSZÁMOK ÉS AJÁNLOTT NYOMATÉKÉRTÉKEK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ

Az alább felsorolt szerszámméretek általános iránymutatásként szolgálnak, azonban az e-roller egyes csavarfejei eltérhetnek, és más szerszámot igényelhetnek (például 5 mm-es imbuszkulcs helyett 4 mm-eset). Amennyiben ez előfordul, használjon bármilyen szerszámot, amely megfelelően illeszkedik a csavar fejéhez. Az ilyen eltérések nincsenek hatással a hardverhez ajánlott meghúzási nyomatékértékre..

Terület	Csavar	Ajánlott meghúzási nyomaték
Kormányterület	Kormányszár rögzítőcsavar	6 Nm
	Kormányszár homloklemezeinek csavarja	6 Nm
	Kijelző rögzítőcsavar	3 Nm
	Kezelőgomb rögzítőcsavar	3 Nm
	Fékkar rögzítőcsavar	6 Nm
Fékterület	Féknyereg-adapter csavarja a vázhoz	6~10 Nm
	Féknyereg rögzítőcsavar az adapterhez	6~10 Nm
	Féktárcsa rögzítőcsavar az agyhoz	7 Nm

PORNIRE și TESTARE

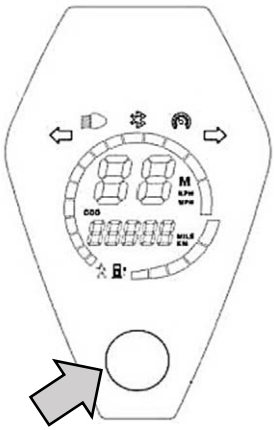
AVERTISMENT: Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE complet bateria (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.

1. Porniți scuterul apăsând pe butonul **Function (Funcție)** situat în partea de jos a ecranului. Pentru a-l porni, apăsați butonul de la 2 la 3 secunde, până când auziți un semnal sonor.
   Turometrul, unitățile de măsură a vitezei și nivelul bateriei ar trebui să fie acum vizibile pe afișaj.

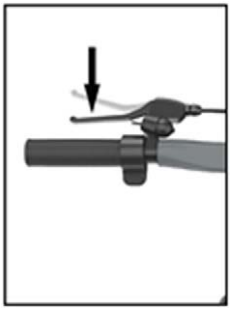
2. Verificați dacă funcția de schimbare a vitezelor funcționează corect apăsând de două ori butonul **Funcție** din nou..

Opțiuni de viteză:
Pictograma VERDE "om" (modul pietonal) ar trebui să fie vizibil ca implicit.
Apăsarea dublă a butonului ar trebui să facă ca "pictograma om" să se transforme în "M" ALB.
A doua apăsare dublă ar trebui să facă ca "M" să se schimbe în "M" VERDE.
A treia apăsare dublă va arăta "M" ROȘU care reprezintă viteza maximă a vitezei (viteză maximă 25 km/h).



Pentru a afla mai multe despre viteza fiecărei trepte de viteză, consultați secțiunea "**Ghidon și afișaj**" din acest manual.

3. **Acum testați frânele**
   Rotiți fiecare roată cu o mână, apoi apăsați frânele. Roata ar trebui să nu se mai rotească.
   Repetați această operațiune pentru fiecare roată.



4. În continuare, luați o pompă de aer și localizați supapa de aer de pe anvelopa din față. Scoateți capacul de siguranță și atașați tubul pompei la supapa anvelopei.
   Porniți pompa de aer și citiți indicatorul PSI - presiunea ideală a anvelopei pentru Air este de **30PSI (2,07 Bar)**.



Felicitări, ați configurat cu succes noul dumneavoastră e-scooter MS ENERGY MENTOR 500!

4. OPERAȚIE

ÎNCĂLZIRE

AVERTISMENT:

Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCERE complet bateria (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.

IMPORTANT:

Înainte de a începe încărcarea bateriei, vă rugăm să citiți cu atenție avertismentele privind bateriile și încărcătorul din capitolul "INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ".

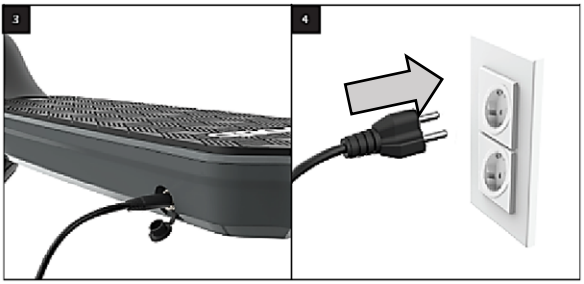


Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna poziționat corect la locul său pentru a împiedica pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca scurtcircuite sau defecțiuni ale unității! Defecțiunile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție

Timpul de încărcare este influențat de temperatură. Temperaturile ambientale mai ridicate vor determina un timp de încărcare mai lung. Încărcați bateria în condiții normale de temperatură a camerei!

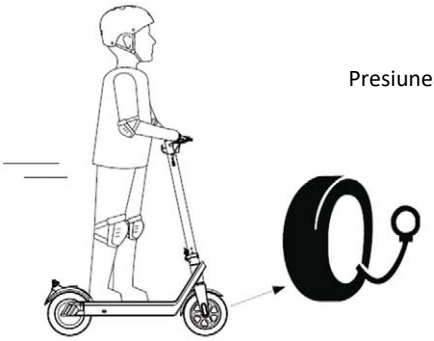
Nu lăsați niciodată scuterul nesupravegheat pe încărcător!

1. Deschideți capacul de cauciuc.
2. Introduceți mai **întâi** fișa de încărcare. **Apoi conectați încărcătorul la priza de curent**!
3. În timpul procesului de încărcare, lumina de pe încărcător va fi **ROȘIE**. Când bateria este plină, indicatorul luminos al încărcătorului devine **VERDE**.



4. După ce încărcarea este finalizată, deconectați **ÎN PRIMUL rând** încărcătorul de la priza electrică, apoi deconectați fișa de încărcare de la e-scooter.
5. Închideți capacul de cauciuc!

Verificați înainte de fiecare călătorie!



Presiunea recomandată pentru anvelope:
210 kPa
2,07 bari
30 PSI

Înainte de a merge pe un scuter electric, vă rugăm să verificați cu atenție starea scuterului pentru a vă asigura că nu există semne de slăbire sau deteriorare a vreunei părți.

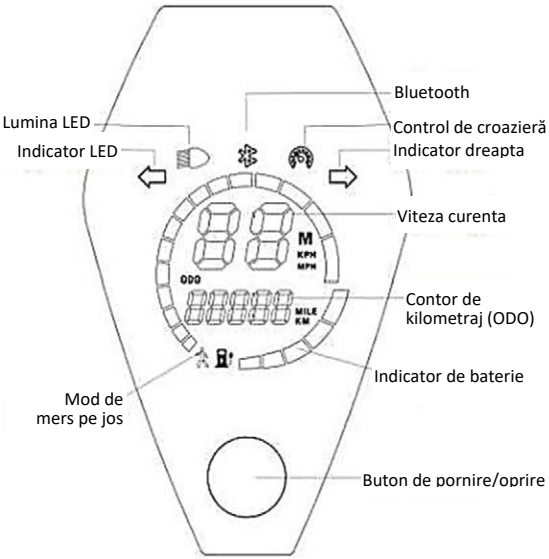
Verificați etanșeitatea tuturor pieselor mecanice!

Înainte de a utiliza scuterul electric, verificați dacă circuitul de alimentare, luminile din față și din spate, reflectoarele, frânele din față și din spate sunt normale și, dacă există o anomalie, opriți utilizarea și reparați-o la timp.

5. MANȘON și DISPLAY

Ecranul de afișare, situat pe ghidon, vă arată:

- Viteză
- Unități de viteză
- AVERTISMENT: încărcarea bateriei
- Unelte selectate
- Orice eșec afișează
- Indicator de control al vitezei de croazieră
- Indicator de semnalizare stânga și dreapta
- Contor kilometri parcurși (ODO)
- Pictogramă Bluetooth



1. Comutator de alimentare:

Apăsați lung butonul **Funcție pentru a** porni/opri e Scooter.

2. Schimbarea vitezei:

Apăsați scurt de două ori butonul Funcție: Miscati pentru a schimba treptele de viteză:

Mod pietonal: Se afișează indicatorul verde "om".

Modul pietonal este modul de mers pe jos (viteză maximă 6 km/h), care este recomandat pentru utilizarea pe trotuare (respectați reglementările locale).

În modul de mers pe jos, lumina roșie din spate clipește iar lumina din față se aprinde automat.

Modul Eco: Indicatorul de treaptă arată M ALB. VITEZA MAXIMĂ 10 km/h
Modul Normal: Indicatorul de treaptă arată M VERDE. VITEZA MAXIMĂ 15 km/h
Modul Sport: Indicatorul de treaptă arată M ROȘU. VITEZA MAXIMĂ 25 km/h

3. LUMINĂ

Apăsați scurt tasta **Function de 1 ori**: porniți/opriți luminile din față și din spate.
Când luminile din față sunt aprinse, luminile din spate sunt întotdeauna aprinse.

4. Accelerator:

Apăsați pedala de accelerație pentru a porni și accelera.

***Notă: Dacă** pornirea fără zero este setarea implicită, atunci trebuie să împingeți scuterul cu piciorul pentru a avea o viteză **≥ 3km/h pentru ca** accelerația să fie activă.*

5. Frână:

Trageți manetele de frână și apăsați frâna electrică pentru frânare.

Tempomat:

Pentru a activa funcția de menținere a vitezei constante (Control de croazieră), mențineți viteza actuală a vehiculului timp de 7 secunde (viteza vehiculului ≥ 6 km/h), modul „Croaziera" va fi activat automat. Modul „Croaziera" este dezactivat prin apăsarea manetei de frână sau de accelerație.

Notă: Când frâna este activă, apăsarea butonului de accelerare devine invalidă!

6 APLICAȚII DE PORNIRE RAPIDĂ

Pentru o călătorie mai ușoară și mai confortabilă și utilizarea funcțiilor suplimentare ale trotinetei electrice, puteți instala o aplicație specială pe dispozitivul mobil și puteți conecta trotineta și dispozitivul mobil prin Bluetooth

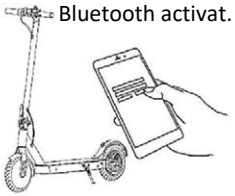
AVERTIZARE

Există riscuri de siguranță atunci când învățați să mergeți cu trotineta electrică. Trebuie să citiți Instrucțiunile de siguranță din intermediul aplicației înainte de prima utilizare!

Pentru siguranța dumneavoastră, noua dumneavoastră trotinetă electrică nu este activată în modul de viteză sport. Trotineta electrică menține o viteza redusă de deplasare (modul de viteză normală sau confort) și nu poate fi condusă cu viteza maximă. Apăsați butonul modului de viteză pentru a activa modul de viteză 2 (modul sport) și pentru a vă bucura de performanță maximăp

entru instalarea aplicației

1. Căutați aplicația cu numele „**MS Energy m**" în magazinul Aplicațiele sau Google Play Store pentru a descărca aplicația.
2. Deschideți bluetooth-ul telefonului
3. Deschideți aplicația „**MS Energy m**" pentru a conecta la bluetooth-ul trotinetei pentru a intra în tabloul de bord.
   În tabloul de bord din APLICAȚIE, există comutatoare pentru:
   a. lumină
   b. blocare
   c. mod viteză
   d. arată viteza trotinetei
   e. declanșare călătoriei ODO, starea nivelului bateriei, consumul de curent al controlerului și temperatura.



Bluetooth activat.

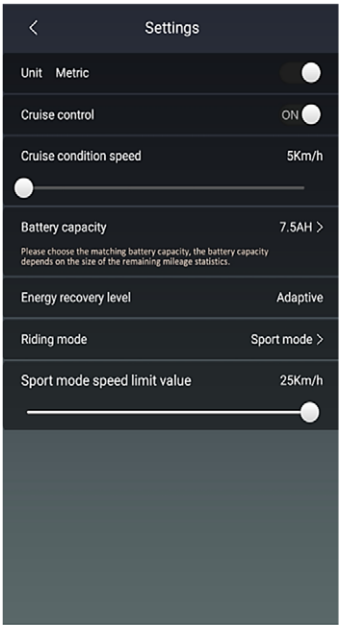


Pagina principală a aplicației

Utilizați panoul de control pentru a controla trotineta, caracteristicile specifice sunt următoarele.

-  Apăsați Lock (Blocare) în aplicație pentru a activa blocarea trotinetei.
  Notă: Blocarea nu este asociată exclusiv unui singur cont sau dispozitiv mobil. Trotineta poate fi deblocată și de pe un alt dispozitiv cu o aplicație compatibilă care se poate conecta la aceasta. Funcția nu înlocuiește un sistem mecanic antifurt.
- **SETĂRI**  : Faceți clic pe pictograma de setări de pe tabloul de bord, **pentru a seta viteza de croazieră (Cruise Speed), modul de viteză, limita procentului de încărcare al bateriei, intensitatea recuperării energiei, modurile de conducere și reglarea vitezei maxime în fiecare mod de conducere, viteza de croazieră (reglarea vitezei sub care viteza de croazieră nu poate fi activată)**.
- **CONEXIUNE**  : Faceți clic pe butonul de Bluetooth pentru a stabili conexiunea Bluetooth
- **LUMINĂ**  **:** Faceți clic pe butonul de lumini pentru **(Light)** a activa/dezactiva luminile.
- **MOD SPORT**  : Faceți clic pe butonul mudului sport pentru a schimba modul viteză standard în modul Sport (viteză maximă 25 km/h)
- **PAGINA CU INFORMAȚII**  **:** Apăsați această tastă pentru a afișa pagina de informații și informațiile legate de trotineta dumneavoastră

Trotineta permite actualizarea firmware-ului prin APLICAȚIE, faceți clic pe Actualizare firmware pentru a instala cel mai nou firmware, dacă este disponibil.



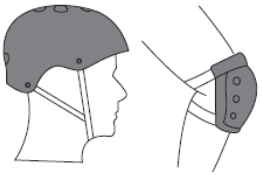
Pagina de setare



Pagina de informații

7. INSTRUCȚIUNI OPERAȚIONALE PENTRU CĂLĂRIT

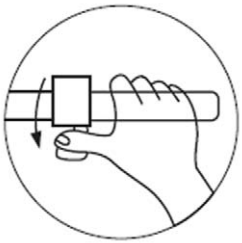
Înainte de călărit



- Alegeți un loc potrivit pentru călărie.
- Desfășurați scuterul electric în conformitate cu instrucțiunile.
  Cheia de pliere trebuie să fie în poziția corectă și mecanismul de blocare trebuie să fie strâns!
- **Atunci când conduceți scuterul electric, utilizați întotdeauna o cască, pantofi și echipamente de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere pentru a evita rănirea.**

Călare

- Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni aparatul.
- În scopuri de siguranță, scuterul electric are un design de pornire sigură, ceea ce înseamnă că motorul poate porni numai atunci când viteza vehiculului este mai mare de 3 km / h. Aceasta previne pornirea motorului atunci când mânerul de accelerare este apăsat din greșeală. Pentru a porni operațiunile de mers, puneți un picior pe placa de picioare și celălalt picior pe sol și loviți-o cu piciorul ca pe o trotinetă clasică. Când scuterul este în mișcare și viteza sa este de peste 3km/h, folosiți fără probleme mânerul de accelerație pentru a porni motorul. Odată ce motorul pornește, puneți celălalt picior pe placa de picioare și continuați să mergeți.



- Când conduceți, reglați nivelul treptei de viteză de la 1 la 3 în mod circular (**Apăsarea scurtă de două ori a butonului Funcție**), utilizați luminile (**Apăsarea scurtă o dată a butonului Funcție**), în funcție de condițiile de drum și în funcție de situație.
- Eliberarea accelerației poate încetini viteza. Frânele de urgență trebuie să trageți frâna de mâner pe partea stângă și pe partea dreaptă.
- **AVERTISMENT**: **Fiți atenți la posibilitatea apariției unor obstacole neprevăzute și bruște pe drum și controlați nivelul de viteză.**

Frânare

- Unitatea are o frână cu tambur în față și o frână electronică în spate. Folosiți mânerele de frână din stânga pentru frânarea din față și apăsați frâna electronică variabilă pentru a frâna frâna din spate în același timp, în condiții normale. Vă rugăm să vă ajustați viteza în funcție de condițiile de conducere și să aveți grijă să puteți opri în siguranță în orice situație.
- Cu cât apăsați mai mult, cu atât se va aplica o forță de frânare mai mare. Rețineți că o frânare bruscă poate duce la un accident din cauza alunecării roților, pierderii echilibrului și căderii vehiculului. O frânare bruscă ar putea provoca, de asemenea, deteriorarea anvelopei.

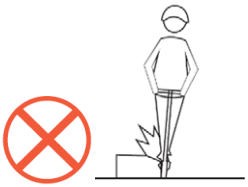
Călăritul Securitatea

Trotineta are un anumit grad de protecție împotriva pătrunderii prafului și a apei.
IPX4 înseamnă: protecție împotriva stropilor de apă din toate direcțiile.
IP55 înseamnă protecție parțială împotriva prafului și protecție împotriva jeturilor de apă cu presiune joasă. Verificați plăcuța de identificare de pe trotineta electrică pentru a afla nivelul exact de protecție IP.
Totuși, rețineți că trotineta dumneavoastră nu este impermeabilă! Vă recomandăm să nu utilizați trotineta în ploaie torențială, prin bălți sau în alte condiții extreme, deoarece apa poate provoca deteriorări**.**

- Întâlniți zona de decelerare / pragul liftului / gropi și alte pavaje neconvenționale, vă rugăm să nu treceți la viteză mare. Întâlniți un drum accidentat, vă rugăm să păstrați o viteză redusă (5-10 km /h). Îngenuncherea ușoară vă permite să vă adaptați mai bine la drumul complex.



- Evitați barierele în timp ce conduceți.



- Nu stați cu un picior pe pedală sau pe podea în timpul conducerii.

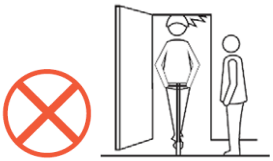




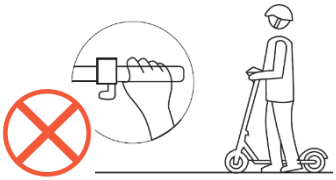
- Nu accelerați la coborâre



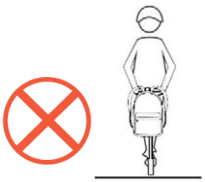
- Pentru a evita lovirea capului de cadrul ușii. lifturi și alte obstacole.



- Nu apăsați pe știftul de accelerație în timp ce mergeți cu e-scooter-ul.



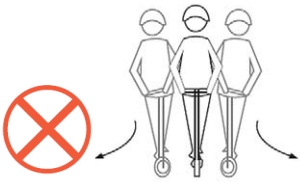
- Nu atârnați obiecte grele pe ghidon.



- Nu încercați să faceți nicio mișcare periculoasă. Este interzis să conduceți pe aleile de acces sau în zonele rezidențiale aglomerate



- Este interzisă rotirea puternică a mânerului în timpul conducerii cu viteză mare în zonele rezidențiale.

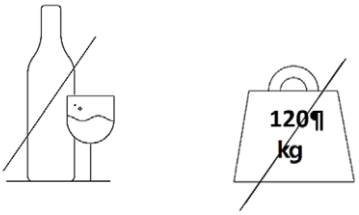


- Este interzis să o conduceți în timp ce există mai multe persoane și/sau care țin un copil în brațe. Femeile însărcinate și utilizatorii cu vârsta mai mică de 14 ani nu au voie să



- Este interzis să conduceți fără să țineți ghidonul cu mâinile în timp ce conduceți și să urcați/coborâți scări sau să săriți.

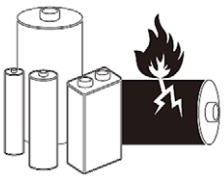






- NU conduceți după ce ați băut sau ați luat medicamente. în timp ce conduceți...
- Este interzisă călătoria cu persoane supraponderale (sarcină maximă: 120 kg).





- Nu parcați scuterele electrice în holul clădirii, pe coridorul de evacuare sau la ieșirea de siguranță.

- Este interzisă modificarea scuterelor electrice sau a bateriei. Modificarea privată poate cauza un sistem electronic instabil și poate provoca situații de pericol în timpul mersului. Sau de incendiu.

8. UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Anvelope și alte piese

- Scuterul electric utilizează anvelope pneumatice din cauciuc fără cameră cu gel antiperforare, care oferă o protecție mai bună împotriva perforării.
  Atunci când anvelopele sunt uzate sau prezintă o înțepătură, acestea trebuie înlocuite la timp.
- Păstrați anvelopele în condiții bune, cu o presiune corectă.
  Presiunea ideală a anvelopelor este 2,07 bari (30 psi). Este important să mențineți anvelopele la presiunea corectă pentru o experiență de pilotaj mai bună și pentru a evita să obțineți o anvelopă flat.
- Contactați distribuitorul sau service-ul oficial pentru a înlocui anvelopele originale.
- În timpul conducerii, vibrațiile slăbesc șuruburile și anumite piese de pe e-scooter. Se recomandă ca la fiecare 250 km sau la nevoie înainte, să verificați e-scooterul, toate piesele mobile, roțile și să vă asigurați că șuruburile sunt suficient de strânse. Inspectați scuterul și anvelopele sale în fiecare lună, verificați dacă șuruburile sunt suficient de strânse. Dacă acestea sunt slăbite, strângeți-le. Folosiți cheia Allen inclusă pentru a strânge șuruburile evidențiate în următoarele grafice.
- Se recomandă să efectuați o revizie periodică a scuterelor o dată pe an sau la fiecare 3000 km.

Baterie

- Scuterul electric este echipat cu o baterie cu litiu-ion. Durata medie de viață a bateriei este de 600 de cicluri. În condiții normale de utilizare și întreținere, durata de viață a bateriei poate ajunge, în general, la peste 800 de cicluri, cu o diminuare minimă a capacității bateriei.
- Înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată, vă rugăm să încărcați bateria la capacitate maximă.
- Evitați epuizarea totală a bateriei scuterului înainte de încărcare. Asigurați-vă întotdeauna că este încărcată cu minimum 10 %. Pentru o performanță satisfăcătoare a vehiculului, bateria trebuie să fie încărcată minimum 50 %.
- Nu lăsați scuterul electric cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o imediat.
- **Atunci când depozitați scuterul electric pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată cel puțin 40-50 %. Este recomandabil să încărcați scuterul cel puțin o dată la 30 de zile.**
- Utilizați întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului de scuter.
- Nu lăsați scuterul electric la temperaturi scăzute, sub 0 grade Celsius, sau sub acțiunea directă a soarelui. Păstrați bateria uscată. Condițiile negative de mediu pot deteriora capacitatea bateriei.
- Bateriile litiu-ion trebuie tratate cu mare precauție. Încărcarea necorespunzătoare, deteriorarea sau supraîncălzirea pot duce la un incendiu. Nu lăsați scuterul electric să se încarce fără supraveghere. Nu lăsați scuterul electric să se încarce peste noapte. Supravegheați întotdeauna scuterul electric în timp ce se încarcă și evitați supraîncărcarea bateriei. Nu utilizați, nu încărcați și nu lăsați nesupravegheată o baterie deteriorată și urmați imediat protocoalele de eliminare.

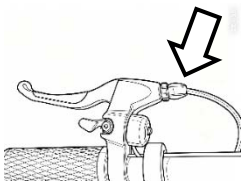
Încărcător

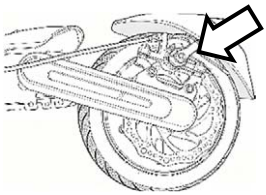
Încărcătorul dedicat furnizat de Factory are o funcție de temporizare a protecției la încărcare.

Instrucțiuni de încărcare

- Deschideți capacul portului de încărcare de pe scuterul electric și **introduceți mai întâi conectorul de ieșire al încărcătorului în portul de încărcare al scuterului.**
- **Apoi, introduceți fișa de alimentare de intrare a încărcătorului în priza de alimentare** (AC100V-240V, 50/60Hz).
- Lumina încărcătorului este roșie pentru a indica faptul că încărcarea este în curs; când lumina încărcătorului devine verde, aceasta indică faptul că bateria este complet încărcată. **Apoi, mai întâi deconectați fișa de alimentare a încărcătorului de la priza de alimentare, apoi deconectați fișa de la scuter.**
- Când încărcați bateria, plasați-o într-un mediu uscat și ventilat.
- **După încărcare, asigurați-vă că ați pus înapoi capacul de protecție din cauciuc pe scuter! Intrarea prafului, a apei sau a altor corpuri străine în fantă poate deteriora scuterul!**

Frâne pe disc

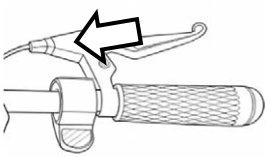


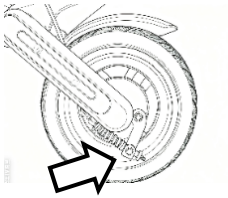


Dacă simțiți că frâna este strânsă atunci când călătoriți, puteți regla frâna pe disc slăbind șurubul de pe butonul rotativ, rotiți butonul rotativ puțin spre dreapta și strângeți șurubul. Dacă simțiți că frâna este slăbită. Puteți roti puțin butonul rotativ spre stânga după ce ați slăbit șurubul de pe butonul rotativ și apoi strângeți șurubul.

ATENȚIE: Frâna poate deveni fierbinte în timpul utilizării. Nu atingeți după utilizare

Frână cu tambur față





Procedura de reglare este identică cu cea a frânei pe disc, cu excepția faptului că, atunci când ajungeți la reglajul maxim al manetei, puteți roti șurubul de pe maneta de frână, chiar de la ghidon.
Ridicați maneta pentru a elibera șurubul întinzătorului de frână, reglați tensiunea și eliberați maneta.

Verificați funcționarea frânei și, dacă este necesar, repetați procedura.

ATENȚIE: Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după folosire.

Vibrații și mișcarea manetei de direcție

Dacă observați că tubul manetei de direcție este slăbit și se mișcă în timpul condusului, vă rugăm să strângeți toate șuruburile de pe mecanismul de blocare al direcției..

9. DEPANARE

Dacă E-Scooter-ul dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare să fie defect, citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme de funcționare pot fi rezolvate de către utilizatori.
Această procedură simplă ajută la restabilirea unor condiții stabile pentru circuitele electrice.
Vă rugăm să contactați Serviciul Clienți al producătorului dacă problema nu este rezolvată sau dacă aveți alte preocupări.

SIMPTOME		***SOLUȚII POSIBILE***
Schimbare eșuată a vitezei sau viteză maximă prea mică	• Tensiune scăzută a bateriei • Bad governorhandle • Controler rău	• Încărcați complet bateria • Înlocuiți mânerul regulatorului, controlerul
Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează	• Bad governorhandle • Încuietoare electrică a ușii și punct de contact defect • Controler rău	-Înlocuiți mânerul guvernatorului, controlerul -Refaceți semnalul pieselor de contact.
Kilometraj necorespunzător al liniei de continuare a taxării unice	• Anvelopa este lipsită de presiune de aer • Încărcare necorespunzătoare sau încărcător defect • Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a acesteia a expirat • Frânare frecventă la pornire, suprasolicitare	• Anvelopa este plină de aer • Bateria este adecvată sau • înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	• Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Linia de sudură a bateriei se desprinde sau este deteriorată	• Sudarea liniei de legătură • sau înlocuiți • Să se sudeze linia de legătură

Cod de defecțiune și setări

Cod de defecțiune	**Descriere**	**Soluție**
4	Scurtcircuit în instalație	Verificați dacă firele sunt conectate corect sau dacă există un scurtcircuit sau înlocuiți controlerul pentru a remedia problema.
6	Tensiune joasă	Verificați cablurile de conectare și componentele din circuit, unele dintre ele generează o rezistență prea mare.
10	Eroare la comunicarea cu afișajul	Verificați conexiunea dintre ecran și firele controlerului. Opriți telefonul mobil, reconectați firele și porniți telefonul mobil. Dacă problema persistă, înlocuiți ecranul sau controlerul.
11/12/13	Defecțiune a senzorului de curent al motorului	Verificați firul de fază al controlerului sau al motorului.

14	Anomalie la senzorul Hall al manetei de accelerație.	Verificați dacă maneta de accelerație se află în poziția inițială, dacă cablul de accelerație și maneta de accelerație în sine sunt funcționale. Puteți deconecta cablul de accelerație și reporni scuterul pentru a diagnostica problema.
15	Defecțiune a senzorului de frână	Verificați dacă frâna și maneta de frână se află în poziția inițială și dacă cablul de frână este funcțional. Puteți deconecta frâna electronică și reporni vehiculul pentru a rezolva problema.
16/17/18	Defecțiune a senzorului de motor	Dacă apare o defecțiune în timpul pornirii, verificați dacă cablajul senzorului motorului este corect. Dacă apare în timpul frânării, înlocuiți motorul sau controlerul pentru a rezolva problema.
21	Defecțiune la comunicarea cu BMS-ul	Lipsa comunicării cu BMS-ul. Verificați bateria sau controlerul pentru a rezolva problema.
50	Tensiune de alimentare prea mare	Cablu principal de alimentare cu tensiune prea mare. Verificați dacă tensiunea bateriei este normală. Dacă apare o defecțiune în timpul călătoriei, înlocuiți bateria sau controlerul pentru a rezolva problema.
53	Suprasarcină a sistemului	Încărcare a sistemului depășită. Reporniți scuterul. Dacă apare o defecțiune în timpul pornirii, înlocuiți controlerul pentru a rezolva problema.
55	Avertisment de temperatură ridicată a controlerului	Controlerul are o temperatură prea ridicată. Răciți scuterul și reporniți-l. Dacă apare o defecțiune în timpul pornirii, înlocuiți controlerul pentru a rezolva problema.
58	Avertisment de temperatură ridicată a bateriei	Bateria are o temperatură prea ridicată. Răciți vehiculul și reporniți scuterul.

10. Specificații tehnice

Model	MENTOR 500
Tip	Trotinetă electrică 10”
Tensiunea bateriei	36V
Capacitatea bateriei	Baterie litiu 36V 10.4Ah, 374.4Wh, gestionare inteligentă BMS
Tensiunea/curentul încărcătorului	CA 110-240V / CC 42V, 1.5A
Timp de încărcare	6-7 dimineața
Puterea motorului	Motor spate fără perii, 500 W
Viteza maximă *	≤ 25 km/h
Gama *	Până la 30 km
Controler	Afișaj LCD (viteză, stare baterie, nivel de energie, distanță parcursă și totală, aprindere/stingere faruri etc.)
Jantă	Carcase din aliaj de aluminiu / oțel / plastic
Gama BT / Câștig de antenă BMS inteligent	2400 - 2483,5 MHz / 1,89 dBi maxim / 1,63 dBi maxim
Dimensiunea roților / Anvelope	10” 60 / 70-6.5
Frâne față/ spate	Frână mecanică cu disc spate/frână cu tambur față/frână electrică
Dimesion	1175*590*1235mm
Dimesion împăturit	1175*550*490mm
Sarcina maximă	120 kg
Greutate netă	21,7 kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare separată.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, de configurația încărcăturii și a terenului. Testele au fost efectuate la 20 km/h, cu un șofer de 75 kg, la o viteză constantă pe un teren plat.

ErP Informații privind accesoriile

Adaptorul trebuie să fie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil.
Ștecherul de curent alternativ este considerat ca dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Adaptor: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1.5A/42V DC, 1.5A
Putere de ieșire: 63W Max
Eficiența activă medie: 88,89%
Eficiență la sarcină redusă (10%) 86,30%.
Consumul de energie fără sarcină: 0,18W

Informații privind eliminarea pentru utilizatorii de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs (produse) și/sau documentele de însoțire înseamnă că produsele electrice și electronice uzate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru o tratare, recuperare și reciclare corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate, unde va(u) fi acceptat(e) gratuit. Alternativ, în unele țări, este posibil să puteți returna produsele la comerciantul cu amănuntul local la achiziționarea unui produs nou echivalent. Eliminarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea unor resurse valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care ar putea apărea în caz contrar din cauza manipulării necorespunzătoare a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru mai multe detalii despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. Pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri se pot aplica sancțiuni, în conformitate cu legislația națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale privind eliminarea bateriilor uzate sau apelați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locurile speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de vânzare cu amănuntul de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că scuterul electric este în conformitate cu Directiva

- Directiva Mașini 2006/42/CE
- Directiva EMC 2014/30/UE
- Directiva RED 2014/53/UE
- Directiva ErP 2009/125/CE
- Directiva RoHS 2011/65/UE

Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

IT

Traduzione delle istruzioni originali per l'uso

Dichiarazione di garanzia

AVVERTENZA

Prima di INIZIARE L'E-SCOOTER PER LA PRIMA VOLTA, assicurati di collegare l'E-SCOOTER al caricabatterie originale incluso nella confezione e lascia che la batteria si CARICHI completamente (la luce sul caricatore cambierà da ROSSO a VERDE).

ALTRIMENTI, L'E-SCOOTER NON PARTIRÀ.

IMPORTANTE

- **Quando si ripone l'E-SCOOTER per un lungo periodo, assicurati che la batteria sia carica al 50–70%. Si raccomanda di caricare lo scooter almeno una volta ogni 30 giorni.**
- **Non lasciare il proprio scooter elettrico con una batteria significativamente scarica. Attendere 30 minuti affinché la batteria si raffreddi e caricarla tempestivamente!**
- **Utilizzare sempre solo il caricabatterie originale che corrisponde al modello dello scooter.**
- **Non lasciare il proprio scooter elettrico a temperature inferiori a 5°C o sotto la luce diretta del sole. Mantieni la batteria asciutta. Le condizioni ambientali avverse possono ridurre la capacità della batteria.**
- **Prima di ogni corsa, controlla sempre che l'e-scooter sia in buone condizioni e che nessuna parte sia allentata. Se trovi parti allentate, stringile immediatamente utilizzando gli strumenti forniti. Questo assicura una corsa sicura e una maggiore durata dello scooter.**

BENVENUTO

Grazie per aver scelto il Scooter Elettrico MS ENERGY.
Si prega di leggere attentamente questo manuale utente prima di utilizzare il nuovo prodotto per la prima volta. Per garantire prestazioni ottimali e un funzionamento sicuro, seguire tutte le istruzioni fornite in questo manuale, in particolare le sezioni Avvertenza e Sicurezza. Tieni questo manuale in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
Siamo fiduciosi che il tuo nuovo e-scooter soddisferà le tue aspettative. È stato progettato per offrire alta qualità, tecnologia innovativa e ottimo comfort per l'utente.



Il lampo di luce con una freccia all'interno di un triangolo equilatero avverte l'utente della presenza di tensione pericolosa non isolata all'interno del prodotto, che potrebbe essere sufficientemente forte da porre un rischio di scossa elettrica.



Il punto esclamativo all'interno di un triangolo equilatero avverte l'utente delle importanti istruzioni operative e di manutenzione incluse nella documentazione fornita con il prodotto.



CAUTELA



RISK OF ELECTRIC SHOCK
NON APRIRE

Non aprire il coperchio del caricatore elettrico o di qualsiasi altro componente dello scooter elettrico. In nessun caso è consentito all'utente di operare su parti elettriche interne. Solo un tecnico qualificato autorizzato dal produttore è autorizzato a eseguire tali operazioni.



Poiché il caricatore non ha un interruttore ON/OFF, la spina principale funge da dispositivo di isolamento. Per disconnettere completamente il caricatore dalla rete elettrica, scollegalo dalla presa.



Un'errata sostituzione della batteria può comportare un rischio, anche utilizzando un tipo simile o identico. Non esporre la batteria a fonti di calore come la luce diretta del sole, il fuoco o qualsiasi altro ambiente ad alta temperatura.

IMPORTANTE: Si prega di leggere attentamente questo Manuale e di conservarlo per riferimenti futuri. Segui sempre tutte le avvertenze e le istruzioni contrassegnate.
Questo prodotto è pienamente conforme allo Standard EN17128 (Classe 2), Designazione: PLEV (Veicoli Elettrici Leggeri Personali), con una velocità massima consentita di 20 km/h.
AVVERTENZA: Tenere la busta protettiva in plastica lontano dai bambini per evitare soffocamento!

1. ISTRUZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

1. **AVVERTENZA!** Il livello di protezione da acqua e polvere dipende dalla classificazione IP del prodotto (controlla l'etichetta di classificazione sul tuo E-SCOOTER).. Utilizzare sempre il dispositivo in base al suo specifico livello di protezione IP e non superare mai i limiti della sua classificazione di resistenza all'acqua.
2. **AVVERTENZA! Smettere di utilizzare il prodotto se è danneggiato!**
3. IMPORTANTE: Dopo aver letto attentamente il manuale e compreso come funziona lo scooter elettrico, non utilizzare lo scooter — e non prestarlo a nessuno — che non sia in grado di manovrarlo in sicurezza.
4. Si prega di esercitarsi in un'area aperta e priva di traffico utilizzando il livello di marcia 1 prima di guidare su piste ciclabili designate (se consentito dalle leggi e regolamenti locali).
5. **AVVERTENZA! La capacità massima di carico è di 120 kg.**
   AVVERTENZA: Utilizzare il prodotto solo in conformità con le normative locali!



   - **Lo scooter elettrico è progettato per l'uso da parte degli adulti. Ai bambini di età inferiore ai 14 anni non è consentito utilizzare l'e-scooter. Il conducente dovrebbe essere alto tra 120 e 200 cm e pesare più di 20 kg. Il peso massimo consentito è di 120 kg.**
   - **Raccomandiamo vivamente di indossare un casco e protezioni, come ginocchiere e gomitiere, per evitare infortuni. Indossare sempre calzature adeguate durante la guida.**





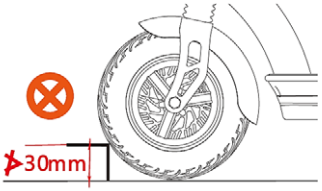
   - **Prenditi il tempo per imparare le abilità di base per evitare incidenti gravi, specialmente nei primi mesi di utilizzo.**
   - **Consulta il tuo rivenditore per indicazioni o per essere indirizzato a un'organizzazione di formazione appropriata. Non guidare ad alta velocità, su superfici irregolari, o su pendenze ripide. Evitare il traffico intenso e aree affollate.**

- **Anticipa sempre il tuo percorso e regola la velocità rispettando le regole stradali, le zone pedonali e tutti gli utenti della strada, in particolare i più vulnerabili.**
- **Avvisa i pedoni e i ciclisti della tua presenza quando non sei facilmente visibile o udibile.**
- **Quando attraversi un attraversamento pedonale, scendi dall'eScooter e attraversa a piedi.**
- **In tutte le situazioni, prenditi cura di te stesso e degli altri.**
- **Non guidare dopo aver consumato alcol o droghe.**
- **Devi rispettare le leggi locali e dare la priorità ai pedoni. L'utente è responsabile del controllo delle normative locali e delle limitazioni all'uso.**
- **Ogni volta che guidi questo veicolo, corri il rischio di subire infortuni a causa di perdita di controllo, collisioni o cadute. Per guidare in sicurezza, devi leggere e seguire tutte le istruzioni e gli avvertimenti in questo user manual.**
- **Questo veicolo non è progettato per un uso professionale (ad esempio, per servizi di consegna) e non è destinato alla guida acrobatica.**
- **L'uso di questo veicolo è limitato a un guidatore alla volta**
- **Non utilizzare accessori o articoli aggiuntivi che non siano approvati dal produttore. Non utilizzare in modo improprio o modificare il veicolo.**
- **CAUTELA: Il freno può scaldarsi durante l'uso. Non toccarlo immediatamente dopo la guida.**

GUIDA

6. Lo scooter elettrico è un veicolo di trasporto personale progettato esclusivamente per l'uso di una sola persona. Non trasportare passeggeri su questo scooter.
7. Non guidare lo scooter elettrico su strade pubbliche (in base alle leggi e normative locali), superfici pericolose o terreni fuoristrada.
8. Qualsiasi carico attaccato al manubrio influenzerà la stabilità del veicolo.
9. **Tieni sempre entrambe le mani sul manubrio e entrambi i piedi sulla piattaforma mentre guidi. Non saltare sulla piattaforma. Evita di eseguire acrobazie o fare svolte brusche. Il traffico urbano include molti ostacoli come bordi e gradini: evita di saltare sopra agli ostacoli. Prevedi e adatta la tua traiettoria e la tua velocità per adattarti al flusso di pedoni prima di attraversare tali ostacoli. Se un**

ostacolo diventa pericoloso a causa della sua forma, altezza o scivolosità, è consigliabile scendere dal veicolo e camminare.



10. Non spegnere la potenza del motore mentre guidi lo scooter.
11. **Non tentare di guidare:**
    - **Su fessure maggiori di 3 cm, poiché ciò potrebbe causare infortuni o danni al veicolo.**
    - **A velocità elevate su strade accidentate o irregolari: rallenta o fermati.**
    - **Su superfici scivolose come olio o ghiaccio.**
    - **A temperature inferiori a 0 °C.**
    - **Evita di guidare attraverso l'acqua (controlla la protezione della classificazione IP sul tuo E-Scooter), per prevenire danni ai componenti elettrici del veicolo.**
    - **In condizioni atmosferiche avverse come pioggia, neve o vento, per prevenire incidenti.**
    - **Avvertenza: La distanza di frenata su superfici bagnate è significativamente più lunga che su superfici asciutte. Adatta la tua velocità di conseguenza.**
12. Non utilizzare né spostare lo scooter elettrico mentre il caricabatterie è collegato. Farlo potrebbe danneggiare il cavo di alimentazione, il caricabatterie o la porta di carica.
13. Non guidare l'e-scooter se ci sono difetti nella batteria o in qualsiasi componente del sistema di alimentazione. Altrimenti, potresti perdere il controllo e subire infortuni gravi.
14. Controlla la capacità della batteria rimanente prima di guidare di notte. Le luci alimentate dalla batteria si spegneranno quando il livello della batteria diventa troppo basso per la guida assistita. Guida:re senza luci aumenta il rischio di infortunio.
15. Si consiglia di caricare la batteria quando raggiunge dal 30% al 70% della capacità. Evita di scaricare completamente la batteria prima di ricaricarla.



16. Non modificare o alterare il veicolo, inclusi il tubo di sterzo, la manica, il gambo, il meccanismo di piegatura o il freno posteriore. Non installare parti o accessori non originali. Modifiche non autorizzate possono danneggiare il prodotto, causare malfunzionamenti o aumentare il rischio di infortunio.

17. Preparazioni prima di guidare: Indossa un casco, guanti e altro equipaggiamento protettivo per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente. Controlla sempre che tutte le parti dello scooter siano fissate correttamente. Allenta le parti allentate utilizzando gli strumenti forniti. Guida:re con parti allentate o non fissate correttamente può portare a infortuni, cadute o danni meccanici non coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE! Come per qualsiasi componente meccanico, un veicolo è soggetto a grandi sollecitazioni e usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, potrebbe rompersi all'improvviso, quindi rischiando di causare infortuni all'utente. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Condizioni di guida: Le condizioni ottimali per la guida includono una temperatura ambiente compresa tra 5 °C e 40 °C, assenza di vento e strade pianeggianti. Senza frequentemente partire e fermarsi, l'autonomia di guida generale può variare a seconda della capacità della batteria, del modello, del terreno e del peso del guidatore.

18. Carico massimo: La capacità massima di carico dell'e-Scooter è di 120 kg. Non superare questo limite, poiché il sovraccarico potrebbe danneggiare lo scooter o causare infortuni personali. MS Energy non è responsabile per uso improprio, danni derivanti da uso improprio o qualsiasi incidente che potrebbe verificarsi.
19. Frenate frequenti, accelerazioni rapide, guida in salita, forti venti contrari, strade fangose, sovraccarico e condizioni simili aumentano significativamente il consumo di batteria e riducono l'autonomia di guida. Ti consigliamo di evitare questi fattori quando possibile.
20. Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, assicurati che sia correttamente caricata. Se immagazzinata per più di un mese, deve essere ricaricata di nuovo per mantenere la salute della batteria.
21. Fai attenzione: Lo scooter elettrico non deve essere utilizzato in condizioni molto umide (come guidare attraverso acqua profonda, ecc.), poiché l'acqua che entra nel manubrio, nel motore o nella batteria potrebbe causare malfunzionamenti del motore o di altri componenti elettrici, o anche un incendio!

22. Il disassemblaggio o la modifica non autorizzati sono severamente vietati. L'azienda non è responsabile di eventuali danni o perdite derivanti da tali azioni.
23. Non smaltire la batteria usata in modo improprio. Le batterie devono essere riciclate secondo le normative ambientali locali per prevenire l'inquinamento.
24. Quando si apre il veicolo, premere il manico del sistema di piegatura fino a quando non fa clic e assicurarsi che sia bloccato saldamente in posizione prima di guidare.
25. Rimuovere o levigare eventuali bordi taglienti causati dall'uso.

CARICATORE

26. Non usare mai questo caricabatterie per caricare altri dispositivi elettrici.
27. **Non utilizzare alcun altro caricabatterie o metodo di ricarica per ricaricare le batterie dell'E-Scooter. L'uso di un caricabatterie diverso può causare incendi, esplosioni o danni alle batterie.**
28. Questo caricabatterie può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni, e da persone con disabilità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenze, purché siano supervisionati e istruiti sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendano i rischi coinvolti. Non consentire ai bambini di giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione non devono essere eseguite da bambini non supervisionati.
29. Non consentire che il caricabatterie venga immerso in acqua o in altri liquidi. Non utilizzare mai il caricabatterie se i suoi terminali sono bagnati.
30. Non toccare mai la spina di alimentazione del caricabatterie, la porta di ricarica o i contatti con le mani bagnate per evitare rischio di scossa elettrica.
31. Non toccare i contatti del caricabatterie con oggetti metallici. Non consentire che oggetti estranei entrino nel caricabatterie. Ciò può causare cortocircuiti, che possono comportare rischio di scossa elettrica, incendio o danni al caricabatterie.
32. **Pulire regolarmente la spina di alimentazione dell'adattatore CC e la porta di ricarica sul monopattino elettrico. Umidità, polvere o altre particelle potrebbero ridurre l'efficacia dell'isolamento e causare un incendio o danni al monopattino elettrico! La spina protettiva sulla porta di ricarica del monopattino elettrico deve essere**



sempre ben chiusa! In caso di porta di ricarica bagnata o sporca, non collegare la spina dell'adattatore CC! Prima, pulisci bene la spina dell'adattatore e la presa del monopattino elettrico, asciuga tutte le parti e poi collega la spina dell'adattatore di ricarica!

33. **Non lasciare mai il cavo di alimentazione del caricabatterie plug-in nella presa elettrica se il caricabatterie non è in uso.**
34. **Non lasciare il caricabatterie o il monopattino elettrico senza sorveglianza durante la ricarica.**
35. Non smontare o modificare mai il caricabatterie della batteria. Farlo potrebbe causare un incendio o comportare rischio di scossa elettrica.
36. Non utilizzare adattatori multipli o cavi di prolunga. L'uso di tali dispositivi potrebbe superare la corrente nominale e causare un incendio.
37. **Non utilizzare il caricabatterie con il cavo legato o arrotolato e non conservarlo con il cavo avvolto attorno al corpo del caricabatterie. Un cavo danneggiato potrebbe causare un incendio o comportare rischio di scossa elettrica.**
38. Inserire fermamente la spina di alimentazione e la spina di ricarica nella presa. Se le spine non sono completamente inserite, ciò potrebbe causare un incendio a causa di scariche elettriche o surriscaldamento.
39. **Non utilizzare il caricabatterie vicino a materiali o gas infiammabili. Ciò potrebbe causare un incendio o un'esplosione.**
40. **Non coprire mai il caricabatterie o posizionare oggetti su di esso mentre è in uso. Questo potrebbe portare a surriscaldamento interno e causare un incendio.**
41. **Non far cadere il caricabatterie o esporlo a forti impatti, poiché ciò potrebbe causare un incendio o rischio di scossa elettrica.**
42. **Se il cavo di alimentazione è danneggiato, interrompere l'uso del caricabatterie e portarlo a un concessionario autorizzato.**
43. Maneggiare il cavo di alimentazione con cura. Collegare il caricabatterie all'interno mentre il monopattino elettrico è all'esterno potrebbe comportare il rischio che il cavo venga bloccato o danneggiato da porte o finestre.
44. **Non far passare le ruote del monopattino elettrico sopra il cavo di alimentazione o la spina, poiché ciò potrebbe danneggiare il cavo o il connettore.**

BATTERIA



45. Tenere la batteria e il caricabatterie della batteria fuori dalla portata dei bambini.
46. Non lasciare mai che la batteria si scarichi completamente, ricaricala prontamente dopo che è completamente scarica!
47. La batteria si trova all'interno del corpo dell'E-Scooter ed è impossibile rimuoverla. Tuttavia, non toccare la batteria o il caricabatterie mentre sono in ricarica. Poiché il pacco batteria e il caricabatterie raggiungono temperature di 40–70°C durante la ricarica, toccarli potrebbe portare a ustioni di primo grado.



48. Se il contenitore della batteria è danneggiato, crepato o noti odori insoliti, non utilizzarla. La fuoriuscita di liquido dalla batteria potrebbe causare gravi lesioni. Contattare un rivenditore autorizzato, un rivenditore o un centro assistenza autorizzato.



49. Non cortocircuitare i contatti della porta di ricarica della batteria. In caso contrario, potrebbe verificarsi il surriscaldamento della batteria o incendiarsi, causando gravi lesioni o danni a proprietà.
50. Non smontare o modificare la batteria. In caso contrario, potrebbe verificarsi il surriscaldamento della batteria o incendiarsi, causando gravi lesioni o danni a proprietà.



51. Se lo scooter elettrico non verrà utilizzato per diversi mesi, carica completamente la batteria prima della sua conservazione. Si consiglia inoltre di accendere lo scooter una volta al mese e ricaricare la batteria al 50-70% per mantenere una salute ottimale della batteria.
52. Non far cadere la batteria o sottoporla a impatti. In caso contrario, potrebbe verificarsi il surriscaldamento della batteria o incendiarsi, causando gravi lesioni o danni a proprietà.



53. Non smaltire la batteria in un fuoco o esporla a fonti di calore. In caso contrario, ciò potrebbe causare un incendio o un'esplosione, con conseguenti gravi lesioni o danni a proprietà. Non mettere la batteria nel fuoco!



54. La capacità della batteria e l'autonomia possono diminuire se utilizzi l'E-Scooter in condizioni climatiche fredde, al di sotto di 5°C.
55. Non conservare il tuo E-Scooter nel bagagliaio dell'auto per troppo tempo in condizioni di caldo. Conserva il monopattino elettrico in un luogo fresco e asciutto.

Note

Quando acquisti il tuo E-Scooter, scegli il modello che soddisfa le tue esigenze e assicurati che chiunque lo utilizzi abbia sufficiente esperienza prima di usarlo su strade pubbliche. Per un uso sicuro e corretto, presta attenzione ai seguenti punti:

1. Durante l'uso, controlla regolarmente le condizioni di fissaggio del motore e di altri componenti strutturali. Se viene rilevato un allentamento, serra immediatamente le parti.
2. In caso di maltempo, prestare particolare attenzione: si sconsiglia l'uso degli e-scooter in caso di pioggia, neve o condizioni di ghiaccio.
3. Gli utenti devono utilizzare solo il caricabatterie specificato dal produttore per ricaricare la batteria. Assicurarsi che la batteria e il caricabatterie siano posizionati su una superficie stabile durante la ricarica.
4. Non coprire la cassa della batteria o il caricabatterie con alcun oggetto, in quanto ciò potrebbe limitare la dissipazione del calore. Mantenere una buona ventilazione intorno al caricabatterie durante l'uso.
5. Mantenere una corretta pressione dei pneumatici (se pneumatici ad aria) per evitare un aumento della resistenza al rotolamento, usura eccessiva dei pneumatici e deformazione del cerchio.
6. Gli utenti devono rispettare le normative stradali.
7. Quando si scende da una discesa o si viaggia a velocità più elevate, controlla la velocità ed evita frenate brusche, che potrebbero spostare in avanti il centro di gravità e creare un pericolo per la sicurezza.
8. Dopo aver viaggiato per lunghe distanze, lascia raffreddare la batteria per almeno 30 minuti prima di collegarla al caricabatterie. Fai lo stesso quando viaggi in condizioni di freddo.
9. Non utilizzare l'e-scooter nella neve o durante condizioni di maltempo.

IMPORTANTE:



La copertura protettiva della presa di ricarica dell'E-Scooter deve sempre essere posizionata correttamente per prevenire l'ingresso di acqua o polvere. Altrimenti, l'umidità o le impurità potrebbero causare cortocircuiti o malfunzionamenti. I difetti causati da negligenza da parte dell'utente non sono coperti dalla garanzia.

Prima di ogni viaggio, controlla sempre che l'E-Scooter sia in buone condizioni e che nessuna parte sia allentata. Se trovi parti allentate, serrale immediatamente utilizzando gli strumenti forniti.

Questo garantirà un viaggio sicuro e prolungherà la vita del tuo scooter.



Non lasciare mai il cavo di alimentazione del caricabatterie collegato alla presa elettrica quando il caricabatterie non è in uso.

Non lasciare il caricabatterie o lo scooter incustoditi durante la ricarica!

Accessori e componenti:

Si prega di controllare tutti gli accessori.

User manual 1x



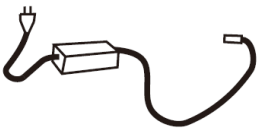
Chiave a brugola 1x



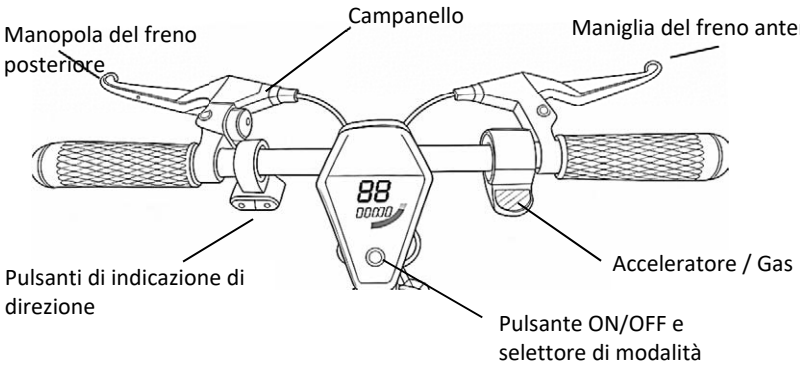
Viti M5×16, 5x

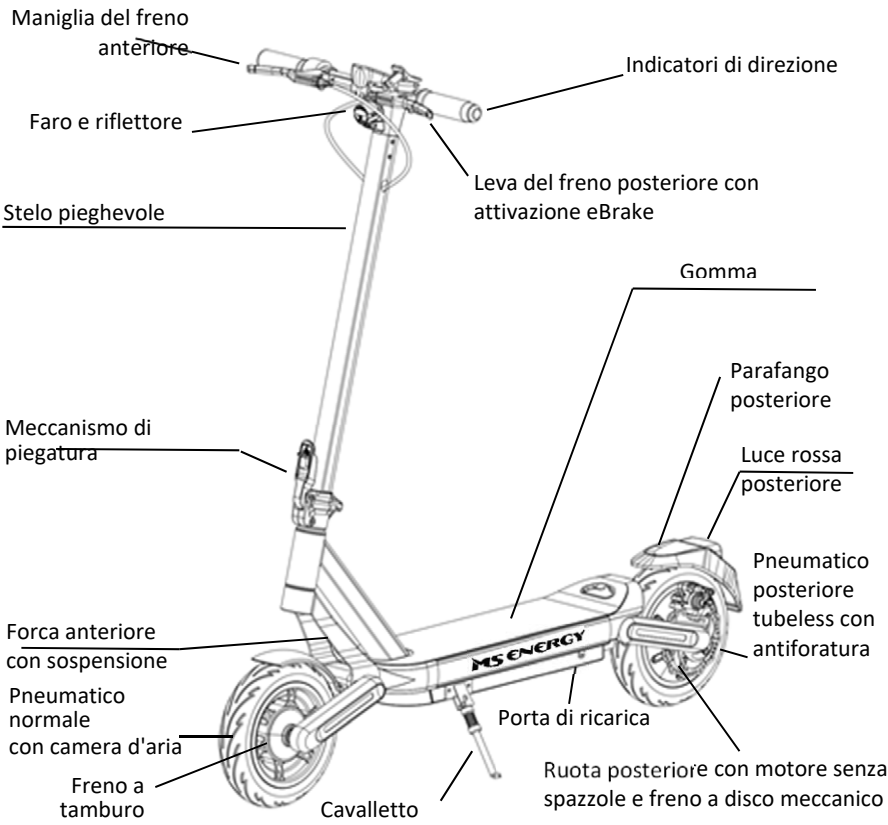


Battery charger1x



2. STRUTTURA BASE E PARTI





3. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

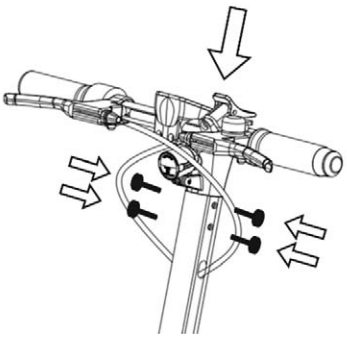
Impostare correttamente il tuo scooter è il passo più importante per la tua sicurezza.

a. Apri la scatola usando il cutter e piega la parte superiore. All'interno dovresti vedere polistirolo protettivo insieme ai seguenti contenuti:
   - MS ENERGY MENTOR 500 E-SCOOTER
   - Manuale dell'utente
   - Battery charger e cavo
   - Chiave esagonale
   - Viti M5*16 (5 pz). Sono necessari 4 viti, una è extra in caso venga persa una.

   Se uno di questi oggetti manca, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore o il servizio assistenza.
b. Con l'aiuto di qualcuno, rimuovi lo scooter dalla scatola e posizionalo su una superficie piana. Ti consigliamo di utilizzare uno sgabello o una panchina poiché le ruote devono poter girare liberamente.
c. Rimuovi con attenzione il materiale protettivo dallo scooter e mettilo da parte. Ti suggeriamo di tenere sia il polistirolo che la scatola nel caso tu debba rispedire il tuo scooter a noi. In caso contrario, ricicla i materiali dove possibile.

ASSEMBLAGGIO

Questa sezione fornisce informazioni su come utilizzare correttamente il prodotto. È necessario seguire queste istruzioni per la sicurezza dell'utente e la durata del prodotto.



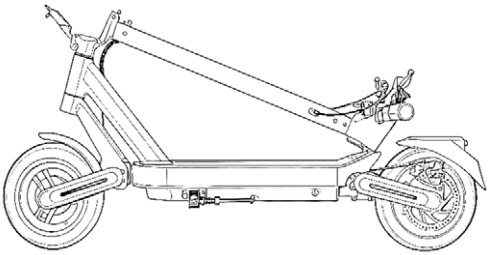
1. Inserisci il gruppo manubrio nel tubo di piegatura e fissa le 4 viti (una vite aggiuntiva è inclusa come ricambio nel caso una venga persa).

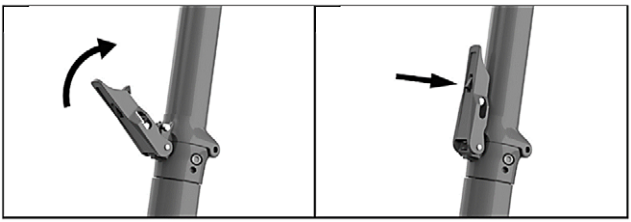
   Cautela: Fai attenzione a non danneggiare il cavo quando colleghi il manubrio al fusto anteriore.

   Nota che le chiusure e i pulsanti sul tuo manubrio non sono serrati. Forniamo in questo modo per evitare danni durante la spedizione. Prima di stringere verso l'alto o verso il basso fino a raggiungere un angolo confortevole, tieni presente che una volta sul monopattino elettrico, sarai più in alto di quando stai impostando il tuo scooter. Quando hai trovato una posizione confortevole, procedi a stringere le viti.
2. Sfodera il fusto tirandolo in posizione verticale. Assicurati di farlo fino a

quando il fusto non è completamente verticale.

3. Individua la chiusura pieghevole e tirala su, bloccando il fusto. La chiusura richiederà un po' di forza per bloccarsi completamente in posizione verticale.
4. Infine, assicurati che il pulsante di sicurezza del meccanismo di piegatura sia fissato nel fusto. Questo meccanismo di sicurezza impedisce alla chiusura di sbloccarsi a causa di vibrazioni o urti.





ATTREZZI E VALORI DI TORQUE RACCOMANDATI PER L'ASSEMBLAGGIO

Le dimensioni degli attrezzi elencate di seguito sono linee guida generali; tuttavia, le teste delle viti specifiche su e-scooter possono variare e richiedere attrezzi diversi (ad esempio, si raccomanda di utilizzare una chiave esagonale da 4 mm invece di una da 5 mm). Se questo è il caso, utilizzare qualsiasi attrezzo che si adatti alla testa della vite. Tali differenze non influenzeranno il torque consigliato per quel hardware.

Area	Vite	Coppia di serraggio raccomandata
Area del manubrio	Vite di serraggio del fusto	6 Nm
	Vite della piastra frontale del fusto	6 Nm
	Vite di serraggio del display strumentale	3 Nm
	Vite di serraggio del pulsante strumentale	3 Nm
	Vite di serraggio della leva del freno	6 Nm
Area dei freni	Adattatore della pinza al telaio	6~10 Nm
	Pinza all'adattatore	6~10 Nm
	Disco del freno al mozzo	7 Nm

ACCENSIONE E TESTE

AVVERTENZA: Prima di INIZIARE A USARE L'E-SCOOTER PER LA PRIMA VOLTA, assicurati di collegare l'e-scooter al caricabatterie originale e lasciarlo CARICARE completamente la batteria (la luce sul caricabatterie cambierà da rossa a verde)!

ALTRIMENTI NON È POSSIBILE FAR PARTIRE L'E-SCOOTER.

1. Accendi lo scooter premendo il pulsante Funzione situato in fondo al display. Per accenderlo premi il pulsante da 2 a 3 secondi, fino a sentire un bip.

   Il tachimetro, le unità di velocità e il livello della batteria dovrebbero ora essere visibili sul display.
2. Verifica che la funzione di cambio marcia funzioni correttamente premendo due volte il pulsante Funzione di nuovo.

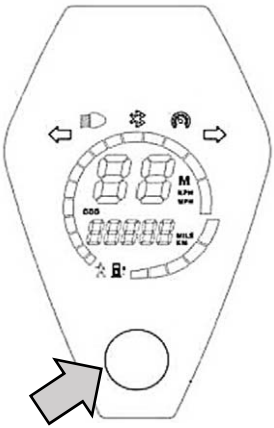
Opzioni di marcia

L'ICONA VERDE "Uomo" (modalità pedonale) dovrebbe essere visibile di default.

Premere il pulsante due volte dovrebbe far cambiare l'"Icona Uomo" in BIANCO "M".

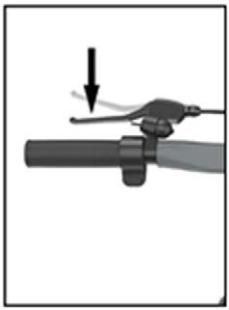
Il secondo doppio clic dovrebbe far cambiare la "M" in VERDE "M".

Il terzo doppio clic mostrerà la "M" ROSSA che rappresenta la velocità massima delle marce (Velocità massima 20 km/h).



Per saperne di più sulla velocità di ciascuna marcia, fare riferimento alla sezione "Manubrio e Display" di questo manuale.

3. **Ora prova i tuoi freni**
   Ruota ogni ruota con una mano, poi premi i tuoi freni. La ruota dovrebbe interrompere il movimento. Ripeti questo per ogni ruota.



4. La prossima cosa, prendi una pompa d'aria e localizza la valvola dell'aria sul pneumatico anteriore. Rimuovi il tappo di sicurezza e collega il tubo della pompa alla valvola del pneumatico.
   Accendi la pompa d'aria e leggi la misura in PSI: la pressione ideale per il pneumatico è 30 PSI (2,07 Bar).



Congratulazioni, hai configurato con successo il tuo nuovo MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter!

4. OPERAZIONE

CARICA

AVVERTENZA:

Prima di INIZIARE A USARE L'E-SCOOTER PER LA PRIMA VOLTA, assicurati di collegare l'e-scooter al caricabatterie originale e lasciarlo CARICARE completamente la batteria (la luce sul caricabatterie cambierà da rossa a verde)!

ALTRIMENTI NON È POSSIBILE FAR PARTIRE L'E-SCOOTER.

IMPORTANTE:



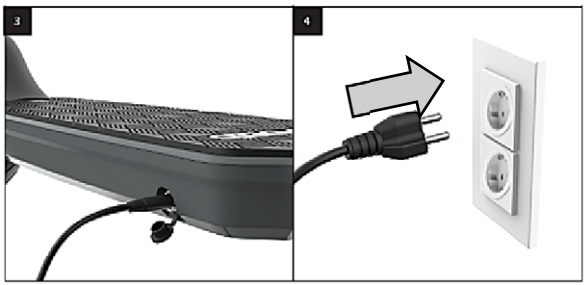
Prima di iniziare a caricare la batteria, leggi attentamente gli avvisi riguardanti le Batterie e il Caricatore nel capitolo "ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA IMPORTANTE".
Il coperchio protettivo della presa del caricabatterie dell'e-scooter deve sempre essere correttamente posizionato per prevenire l'ingresso di acqua o polvere. Altrimenti, l'umidità o le impurità possono causare cortocircuiti o malfunzionamenti dell'unità! I difetti causati da negligenza dell'utente non sono coperti dalla garanzia

Il Tempo di carica è influenzato dalla temperatura. Temperature ambientali più elevate causeranno un tempo di carica più lungo.
Carica la batteria in un ambiente a temperatura ambiente normale!

Non lasciare mai lo scooter in carica senza sorveglianza!

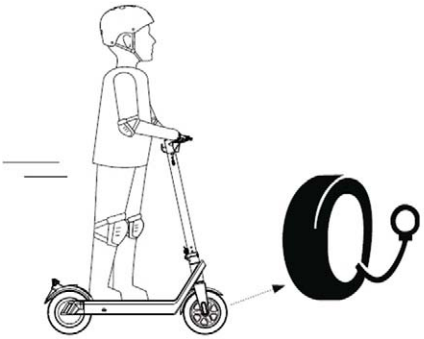
Nota: carica la batteria dell'e-scooter prima del primo utilizzo

1. Apri il tappo di gomma.
2. **Inserisci prima la spina di carica. Poi inserisci il Caricatore nella presa di corrente!**
3. Durante la ricarica, la spia del caricatore sarà **ROSSA**. Quando la batteria è completamente carica, l'indicatore LED del caricatore diventerà **VERDE**.



4. Dopo che la carica è completata, scollega prima il Caricatore dalla presa di corrente, poi scollega la spina di carica dall'e-scooter.
5. Chiudi il tappo di gomma!

Controlla sempre le condizioni dello scooter prima di ogni corsa!



Pressione dei pneumatici consigliata:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Prima di utilizzare uno scooter elettrico, controlla attentamente le condizioni dello scooter per assicurarti che non ci siano segni di allentamento o danneggiamento in nessuna parte.

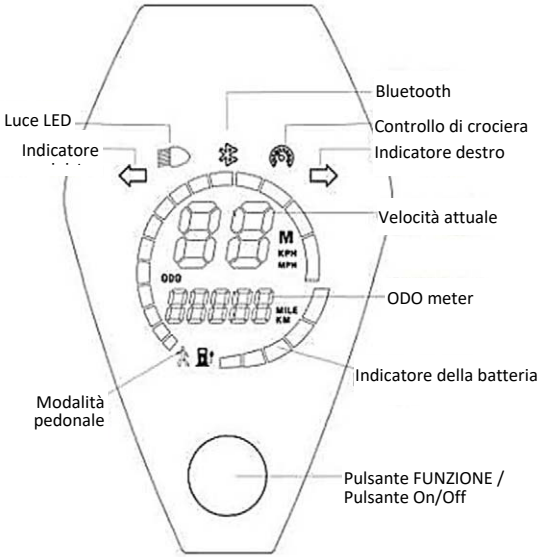
Controlla la tenuta di tutte le parti meccaniche!

Prima di utilizzare lo scooter elettrico, verifica se il circuito di alimentazione, le luci anteriori e posteriori, i riflettori, i freni anteriori e posteriori funzionano correttamente. Smetti di

5. MANUBRIO e DISPLAY

The display screen, located on the handlebar, shows you:

- Velocità
- Unità di velocità
- ATTENZIONE: carica della batteria
- Rapporto selezionato
- Eventuali guasti mostrano
- Indicatore di controllo di crociera
- Indicatore di direzione sinistra e destra
- ODO meter
- Icona Bluetooth



1. Interruttore di accensione:

Tieni premuto a lungo il pulsante Funzione per accendere/spegnere lo scooter elettrico.

2. Cambio marcia:

Premi brevemente il pulsante Funzione DUE VOLTE: Cicla per cambiare marce:

Modalità pedonale: viene visualizzato l'indicatore verde "icona di una persona".

La modalità pedonale è concepita per la camminata (velocità massima di 6 km/h) ed è raccomandata per l'uso sui percorsi pedonali (seguire le normative locali).

In modalità camminata, la luce rossa posteriore lampeggia e la luce anteriore si accende automaticamente.

Modalità Eco: L'indicatore di marcia mostra M BIANCO. VELOCITÀ MASSIMA 10 km/h

Modalità Normale: L'indicatore di marcia mostra M VERDE. Velocità massima: 15 km/h.

Modalità Sport: L'indicatore di marcia mostra M ROSSO. VELOCITÀ MASSIMA 20 km/h

3. LUCE

Premere brevemente il tasto Funzione 1x: accendere/spegnere le luci anteriori e posteriori

Quando le luci anteriori sono accese, le luci posteriori sono sempre accese.

4. Acceleratore:

Premere l'acceleratore per avviare e accelerare.

Nota: È necessario spingere lo scooter con il piede per raggiungere una velocità di almeno 3 km/h affinchè l'acceleratore sia attivo.

5. Freno:

Tirare le maniglie del freno per attivare il freno meccanico e l'eBrake contemporaneamente.

6. Modalità cruise:

Dopo aver attivato la funzione di crociera a velocità costante, mantenere la velocità attuale del veicolo per 7 secondi (velocità veicolo ≥ 6km/h) e la modalità cruise si attiverà automaticamente.

La modalità cruise viene disattivata premendo di nuovo il pulsante dell'accelerazione o tenendo premuto il freno fermamente.

Nota: Quando il freno è attivo, premere il pulsante dell'acceleratore per accelerare non è valido!

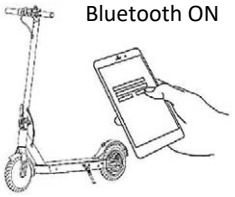
6 AVVIO RAPIDO APP

Per una guida più facile e confortevole e per l'uso di funzioni aggiuntive del tuo E-Scooter, puoi installare un'applicazione speciale sul tuo dispositivo mobile e collegare il tuo scooter e il dispositivo mobile tramite Bluetooth.

AVVERTENZA

Ci sono rischi per la sicurezza quando si impara a guidare lo scooter elettrico. Devi leggere le istruzioni di sicurezza sull'APP prima del tuo primo viaggio!!

Per la tua sicurezza, il tuo nuovo monopattino elettrico non è attivato in modalità Sport. Il monopattino mantiene una velocità di guida ridotta (modalità Normale o Comfort) e non può essere utilizzato con tutte le sue funzionalità. Premi il pulsante della modalità di velocità per attivare la modalità 2 (Modalità Sport) e godere delle prestazioni complete.

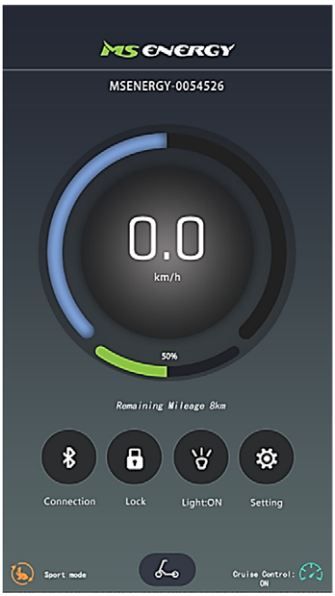


Per l'installazione dell'App

1. Cerca l'app "**MS Energy m**" su Apple Store o Google Play Store per scaricare l'app.
2. Attiva il Bluetooth e la posizione GPS del telefono.
3. Apri l'App **'MS Energy m'** per connettere il Bluetooth dello scooter ed entrare nel cruscotto.

   In APP dashboard, there are switches for:

   a. luce
   b. blocco
   c. Modalità di velocità
   d. Mostra la velocità dello scooter
   e. Chilometraggio ODO, chilometraggio residuo, stato della capacità della batteria, stato del Cruise Control, temperatura dell'unità e corrente

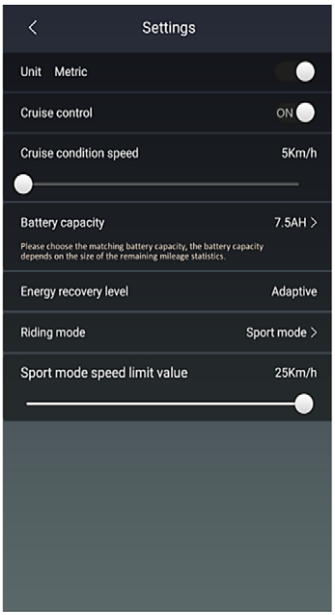


Cruscotto principale

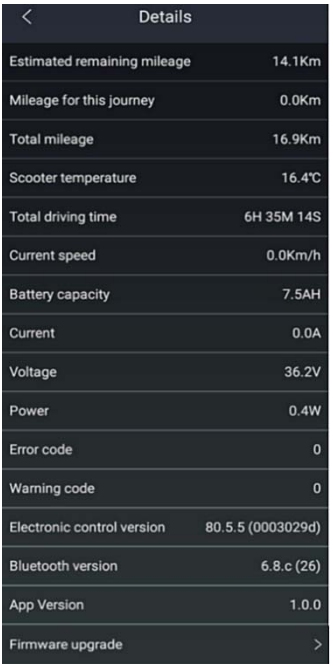
Usa il pannello di controllo per controllare lo scooter, le funzionalità specifiche sono le seguenti.

- **BLOCCO :** Premere Lock nell'app per bloccare lo scooter.
  Nota: il blocco non è associato a un solo account o telefono. Qualsiasi dispositivo con app compatibile che può connettersi allo scooter può sbloccarlo. Non sostituisce un antifurto meccanico.
- **IMPOSTAZIONI** **Clicca sull'icona delle impostazioni nel cruscotto, per impostare il controllo della crociera, la modalità di velocità, inserire la tua Capacità della batteria, Intensità del recupero energetico, modalità di guida e regolare la Carico massimo nelle modalità di guida, velocità della condizione di crociera (regolando la velocità al di sotto della quale il Cruise Control non può essere attivato).**
- **COLLEGAMENTO** : Clicca il pulsante Bluetooth per stabilire la connessione Bluetooth.
- **LUCE ACCESA** : Clicca il pulsante Luce per accendere/spegnere le luci.
- **MODALITÀ SPORTIVA**: Clicca il pulsante modalità velocità per cambiare la modalità standard in modalità sport (velocità massima 20 km/h)
- **PAGINA INFO** : Premi il tasto per visualizzare la pagina delle informazioni e le informazioni relative al tuo scooter.

Lo scooter consente di aggiornare il firmware tramite APP, clicca su aggiornamento firmware per installare il firmware più recente se disponibile.



Pagina di Impostazione



Pagina delle

App SMART BMS

Per monitorare lo stato della batteria, il livello di carica, la temperatura e altri parametri relativi al pacco batteria, puoi installare l'app 'MS ENERGY Smart BMS' sul tuo dispositivo intelligente.





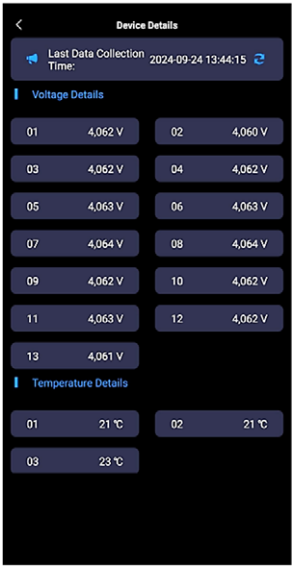
1. Cerca il nome dell'app “MS ENERGY Smart BMS” su Google Play Store o Apple Store per scaricare l'APP.
2. Installare l'app sul tuo dispositivo intelligente
3. Apri il Bluetooth del telefono
4. Apri l'app “MS ENERGY Smart BMS” per connettere il sistema della batteria tramite Bluetooth.
   Quando l'app è connessa al pacco batteria, nell'app appare il numero "Device ID" (Numero di serie della batteria)
   Ora puoi monitorare lo stato delle celle della batteria, le temperature, la capacità, l'uso attuale e il controllo dello stato di salute e degli avvisi.



Nota:
Alcune funzionalità potrebbero non essere disponibili per uso pubblico, ma solo per scopi di servizio.

La connessione rimane disponibile anche quando lo scooter non è in uso. Puoi utilizzare questa app per monitorare lo stato della batteria durante i periodi di inattività, come la stagione invernale o quando non utilizzi l'e-scooter per un periodo prolungato. Se la Capacità della batteria scende sotto il 25%, è importante caricarla immediatamente.

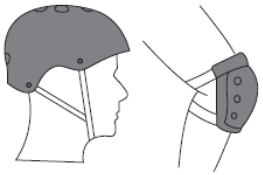




IMPORTANTE:
Se non ricarichi regolarmente la batteria e diventa completamente scarica, la capacità della batteria potrebbe degradarsi o potrebbe diventare difettosa, anche con il Smart BMS. Il guasto della batteria a causa della mancanza di manutenzione della carica non è coperto dalla garanzia!

7. ISTRUZIONI OPERATIVE PER LA GUIDA

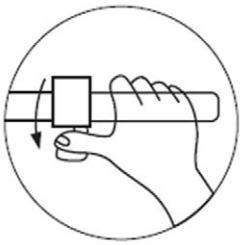
Prima di Guida:re



- Scegli un luogo adatto per guidare.
- Sfolde il monopattino elettrico seguendo le istruzioni.
  La chiave di piegatura deve essere nella posizione corretta e il meccanismo di bloccaggio deve essere serrato!
- **Quando guidi il monopattino elettrico, usa sempre un casco, scarpe e dispositivi di protezione come ginocchiere e gomitiere per evitare infortuni**

Guida:

- Premi a lungo il pulsante di accensione per accendere la potenza.
- Per motivi di sicurezza, lo scooter elettrico è dotato di una funzionalità di avvio sicuro, il che significa che il motore può avviarsi solo quando la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h. Ciò previene l'avvio del motore quando la maniglia di accelerazione viene premuta per errore. Per iniziare le operazioni di guida, metti un piede sulla tavola di appoggio e l'altro piede a terra e spingi il monopattino come un classico monopattino. Quando il monopattino è in movimento e la sua velocità è superiore a 3 km/h, usa dolcemente la maniglia di accelerazione per avviare il motore. Una volta avviato il motore, metti l'altro piede sulla tavola di appoggio e continua a guidare.



- Quando guidi, regola il livello di marcia da 1 a 3 in modo circolare (2x pressione breve del pulsante funzione), usa le luci (1x pressione breve del pulsante funzione), in base alle condizioni stradali e alla situazione.
- Rilasciare l'acceleratore può ridurre la velocità. I freni di emergenza richiedono di tirare la maniglia del freno sul lato sinistro e destro.
- **ATTENZIONE: Fai attenzione agli ostacoli improvvisi e imprevedibili sul tuo cammino e controlla il livello di velocità.**

Frenata

- L'unità ha un freno a tamburo anteriore e un freno a disco meccanico posteriore e un E-freno sul motore posteriore. Usa le maniglie del freno sinistro e destro per frenare. Per favore, regola la tua velocità in base alle condizioni di guida e assicurati di poter fermarti in sicurezza in qualsiasi situazione.
- Maggiore è la pressione esercitata, maggiore sarà la forza di frenata applicata. Fai attenzione che una frenata brusca può causare un incidente a causa dello slittamento delle ruote, della perdita di equilibrio e della caduta del veicolo. Anche una frenata brusca potrebbe danneggiare il pneumatico.

Riding Security

- Lo scooter offre un certo grado di protezione contro polvere e acqua.
  IPX4 significa: protetto contro gli schizzi d'acqua da tutte le direzioni.
  IP55 significa protezione parziale contro la polvere e protezione contro getti d'acqua a bassa pressione. Verifica la targhetta del tuo scooter per scoprire il livello esatto di protezione.
- Tuttavia, tieni presente che il tuo scooter non è impermeabile!
- Ti raccomandiamo di non utilizzare lo scooter sotto pioggia intensa, attraverso pozzanghere o in condizioni estreme, poiché l'acqua potrebbe penetrare e danneggiare i componenti elettrici.



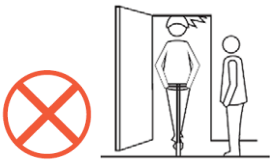
- Non accelerare in discesa.



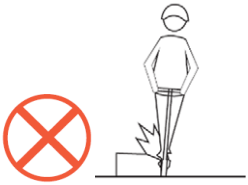
- In prossimità di una zona di decelerazione, di una soglia dell'ascensore, di buche o di altri pavimenti stradali non convenzionali, si prega di non procedere ad alta velocità. In caso di strade difficili, mantenere una bassa velocità (5-10 km/h) e assume una lieve posizione accovacciata per adattarsi meglio a strade complesse.



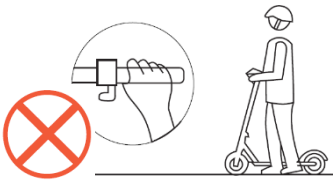
- Per evitare che la testa colpisca il telaio della porta, ascensori e altri ostacoli.



- Evita barriere mentre guidi.



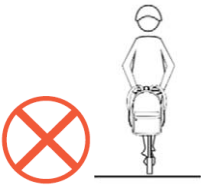
- Non premere sul pin dell'acceleratore mentre cammini con l'e-scooter



- Non stare con un piede sul pedale o sul pavimento mentre guidi.



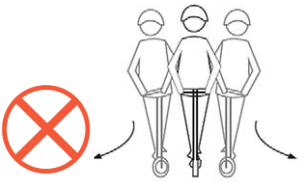
- Non appendere oggetti pesanti al manubrio.



- Non tentare di fare movimenti pericolosi. Vietato guidare sui vialetti o in aree residenziali affollate



- Vietato ruotare forte il manubrio mentre si guida ad alta velocità nelle aree residenziali.

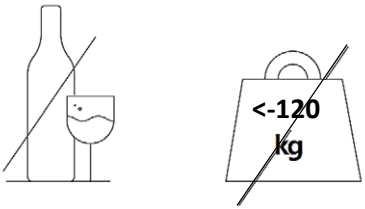


- Vietato guidarlo mentre ci sono più di una persona, e/o portando un bambino. Le donne in gravidanza e gli utenti di età inferiore ai 14 anni non sono autorizzati a guidare.



- Vietato guidare senza mani sul manubrio mentre guidi e salire/scendere scale o saltare.
- su barriere mentre guidi

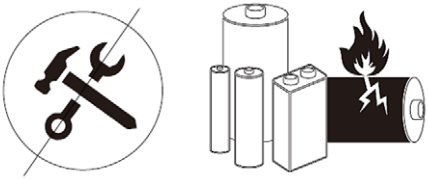






- NON guidare dopo aver bevuto o assunto medicinali. mentre guidi..
- Vietato cavalcare con sovrappeso (carico massimo: 120Kg).

- Non parcheggiare gli scooter elettrici nell'atrio dell'edificio, nel corridoio di evacuazione o nell'uscita di emergenza.



- E' vietato modificare gli scooter elettrici o le batterie. La modifica privata può causare un sistema elettronico instabile e situazioni di pericolo durante la guida. O Fuoco.

8. USO E MANUTENZIONE

Pneumatici e altre parti

- Lo scooter elettrico è dotato di pneumatici tubeless in gomma con gel antiforatura, che offrono una migliore protezione contro le forature.
  Quando i pneumatici sono usurati o forati, devono essere sostituiti tempestivamente.
- Mantieni i pneumatici in buone condizioni mediante il mantenimento della pressione corretta.
  La pressione ideale dei pneumatici è di 2,07 Bar (30 PSI), è importante mantenere i pneumatici alla pressione corretta per una migliore esperienza di guida e per evitare di forare.
- Contatta il distributore ufficiale o il servizio per sostituire i pneumatici originali.
- Durante la guida, le vibrazioni allentano le viti e alcune parti dell'e-scooter. Si consiglia di controllare l'e-scooter, tutte le parti in movimento, le ruote e di assicurarsi che i bulloni siano adeguatamente serrati ogni 250 km o secondo necessità. Ispeziona il tuo scooter e i suoi pneumatici ogni mese, verifica che le viti siano abbastanza serrate. Se sono allentate, serrale. Usa la chiave a brugola in dotazione per serrare le viti.
- Si consiglia di effettuare un servizio periodico regolare degli scooter una volta all'anno o ogni 3000 km.

Batteria

- Lo scooter elettrico è dotato di una batteria al litio-ionico. La durata media della batteria è di circa 600 cicli. In condizioni di utilizzo e manutenzione normali, la durata della batteria può generalmente superare gli 800 cicli con una minima diminuzione della capacità della batteria.
- Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, si prega di caricare la batteria a carica completa.
- Evita di scaricare completamente la batteria dell'e-scooter prima di caricarla. Assicurati sempre che sia caricata almeno al 10%. Per prestazioni soddisfacenti del veicolo, la batteria deve essere caricata almeno al 50%.
- Non lasciare il tuo scooter elettrico con una batteria significativamente scarica per alcune ore. Caricalo prontamente.
- **Quando si immagazzina lo scooter elettrico per un lungo periodo, assicurati che la batteria sia caricata almeno tra il 50% e il 70%. È consigliabile caricare il tuo scooter almeno una volta ogni 30 giorni.**
- Utilizzare sempre solo il caricabatterie originale che corrisponde al modello dello scooter.
- Non lasciare il tuo scooter elettrico a temperature fredde sotto 0 o sotto il sole diretto. Tenere la batteria asciutta. Condizioni ambientali negative possono danneggiare la capacità della batteria.
- Le batterie agli ioni di litio devono essere trattate con estrema cautela. Una carica inappropriata, danni o surriscaldamento possono causare un incendio. Non lasciare il tuo scooter elettrico in carica senza supervisione. Non lasciare lo scooter elettrico in carica durante la notte. Sorveglia sempre lo scooter elettrico mentre è in carica ed evita la sovraccarica della batteria. Non utilizzare, caricare o lasciare una batteria danneggiata incustodita e seguire immediatamente i protocolli di smaltimento.

Caricabatterie

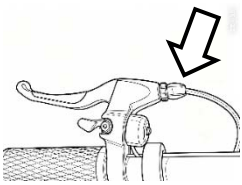
Il caricabatterie dedicato fornito dalla fabbrica ha una funzione di protezione temporizzata per la carica.

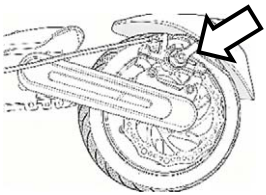
Istruzioni per la carica

- **Aprire il coperchio della porta di carica sullo scooter elettrico e inserire prima il connettore di uscita del caricabatterie nella porta di carica dello scooter.**
- **Quindi, inserire la spina di alimentazione del caricabatterie nella presa di corrente (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- La luce del caricabatterie è rossa per indicare che la carica è in corso; quando la luce del caricabatterie diventa verde, indica che la batteria è completamente carica. Quindi, scollegare prima la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa di corrente, quindi scollegare la spina dallo scooter.
- Quando si carica la batteria, posizionarla in un ambiente asciutto e ventilato.
- **Dopo la carica, assicurati di riposizionare il coperchio di gomma protettivo sullo scooter. L'ingresso di polvere, acqua o altri oggetti estranei nella fessura può danneggiare lo scooter.**

Freno a disco meccanico posteriore

Se senti che il freno è rigido quando stai guidando, puoi regolare il freno a disco allentando la vite sulla manopola rotante, girando la manopola rotante a destra di poco e stringendo la vite. Se senti che il freno è allentato, puoi girare la manopola rotante a sinistra di poco dopo aver allentato la vite, e poi stringere la vite.

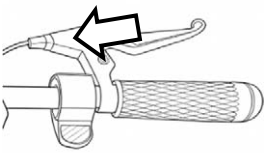


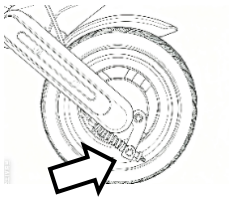


CAUTELA: Il freno potrebbe scaldarsi durante l'uso. Non toccare il freno dopo l'uso.

Freno a tamburo anteriore

La procedura di regolazione è identica a quella per un freno a disco; tuttavia, quando raggiungi la massima regolazione sulla leva, puoi girare la vite situata sul braccio del freno vicino alla ruota. Solleva la leva per rilasciare la vite di tensione del freno, regola la tensione e poi rilascia la leva. Controlla il freno, e se necessario, puoi ripetere la procedura.





CAUTELA: Il freno potrebbe scaldarsi durante l'uso. Non toccare il freno dopo l'uso.
Le pastiglie del freno meccanico sulla ruota posteriore devono essere sostituite quando le prestazioni di frenata diminuiscono, quando senti sfregamenti o scricchiolii, o quando il materiale della pastiglia è visibilmente usurato; mentre il freno a tamburo anteriore deve essere manutenuto o sostituito se la frenata diventa debole, irregolare, ritardata o rumorosa. Lo scooter deve essere mantenuto pulendolo con un panno morbido umido e poi asciutto per evitare di danneggiare la vernice o il display, e non deve essere pulito con acqua ad alta pressione, lavatrici ad alta pressione o agenti chimici aggressivi.

Tremolio del manubrio

Se senti che il tubo centrale è allentato e trema mentre stai guidando, controlla la forcella anteriore e il meccanismo di piegatura e stringi la parte allentata.

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se il tuo E-Scooter non funziona normalmente o sembra avere un malfunzionamento, ti invitiamo a leggere questa sezione con attenzione. Molti problemi comuni possono essere risolti facilmente dall'utente. Questi semplici passaggi per la risoluzione dei problemi aiutano a ripristinare un'operazione elettrica stabile. Se il problema persiste o se hai ulteriori domande, ti preghiamo di contattare il servizio clienti del produttore.

Tutte le riparazioni e le eventuali soluzioni devono essere effettuate esclusivamente da un centro di servizio autorizzato.

SINTOMI	CAUSE POSSIBILI	***SOLUZIONI POSSIBILI***
Cambio di velocità non riuscito o velocità massima insufficiente	• Bassa tensione della batteria• Acceleratore difettoso• Controllore difettoso	• Caricare completamente la batteria• Sostituire l'acceleratore• Sostituire il controllore
L'alimentazione è accesa, ma il motore non funziona	• Acceleratore difettoso• Blocco elettrico difettoso o punto di contatto difettoso• Controllore difettoso	• Sostituire l'acceleratore• Riparare o risaldare il punto di contatto del blocco• Sostituire il controllore
Autonomia insufficiente dopo una carica completa	• Bassa pressione dei pneumatici• Carica incompleta o caricabatterie difettoso • Batteria usurata o danneggiata • Frenate frequenti, accelerazioni rapide, sovraccarico	• Gonfiare i pneumatici correttamente• Assicurarsi di una carica adeguata / sostituire il caricabatterie• Sostituire la batteria• Evitare sovraccarichi e guida aggressiva
Il caricabatterie non carica	• I cavi del caricabatterie sono allentati o danneggiati. • La saldatura della connessione della batteria è rotta o danneggiata.	• Riparare o sostituire i cavi del caricabatterie. • Risaldare o riparare la connessione della batteria.

Codice di errore e impostazioni

Codice di errore	Descrizione	Soluzione
4	Corto circuito nell'installazione	Controllare che i fili siano collegati correttamente e che non ci sia un corto circuito. Sostituire il controller per risolvere il problema se necessario.

6	Bassa tensione	Controllare i cavi di connessione e i componenti del circuito, in quanto alcuni possono generare un'eccessiva resistenza.
10	Errore di comunicazione con il display	Controllare la connessione tra il display e i fili del controller. Spegnere lo scooter, ricollegare i fili e riaccenderlo. Se il problema persiste, sostituire il display o il controller.
11/12/13	Malfunzionamento del sensore di corrente del motore	Controllare il filo di fase del controller o del motore.
14	Anomalia del sensore Hall dell'acceleratore.	Controllare se l'acceleratore è nella posizione iniziale, se il filo dell'acceleratore e l'acceleratore stesso sono funzionanti. È possibile disconnettere il cavo dell'acceleratore e riavviare lo scooter per risolvere il problema.
15	Malfunzionamento del sensore dei freni	Controllare se il freno e la leva del freno sono nella posizione iniziale, e se il filo del freno è funzionante. È possibile disconnettere il freno elettronico e riavviare il veicolo per risolvere il problema.
16/17/18	Malfunzionamento del sensore del motore	Se si verifica un malfunzionamento durante l'avvio, controllare che il cablaggio del sensore del motore sia corretto. Se si verifica durante la frenata, sostituire il motore o il controller per risolvere il problema.
21	Malfunzionamento della comunicazione con BMS	Nessuna comunicazione con il BMS. Controllare la batteria e il controller per risolvere il problema.
50	Tensione della fonte di alimentazione troppo alta	Il cavo di alimentazione principale ha una tensione troppo alta. Controllare se la tensione della batteria è normale. Se si verifica un guasto durante la guida, sostituire la batteria o il controller per risolvere il problema.
53	Sovraccarico del sistema	Sovraccarico del sistema. Riavviare lo scooter. Se c'è un guasto all'avvio, sostituire il controller per risolvere il problema.
55	Avviso di alta temperatura del controller	Il controller ha una temperatura troppo alta. Raffreddare il veicolo e riavviarlo. Se c'è un guasto all'avvio, sostituire il controller per risolvere il problema.
58	Avviso di alta temperatura della batteria	La batteria ha una temperatura troppo alta. Raffreddare il veicolo e riavviare lo scooter.

10. Specifiche tecniche

Modello	MENTOR 500
Tipo	E-Scooter 10''
Tensione della batteria	36V
Capacità della batteria	Pacco batteria agli ioni di litio: 36V 10.4Ah = 374,4Wh, Smart BMS
Tensione/ corrente del caricabatterie	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Tempo di carica	6-7h
Potenza del motore (500W)	500W, motore posteriore senza spazzole
Velocità massima *	≤ 20 km/h
Autonomia (fino a 30 km)	Fino a 30 km
Controller	Display LCD (Velocità, Bluetooth, Stato della batteria, Livello di potenza, Fari ON/OFF, Indicatori di direzione, Controllo della velocità, Distanza e distanza totale)
Materiale del telaio	Lega di alluminio / Acciaio / Coperture in plastica
Portata BT / Guadagno dell'antenna Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz / 1.89 dBi Max / 1.63 dBi Max
Dimensione della ruota / Pneumatici	10" 60/70-6.5
Freni Anteriore/Posteriore	Freno a disco posteriore / Freno a tamburo anteriore / Freno elettrico posteriore
Dimensioni	1175*590*1235mm
Dimensione piegata	1175*550*490 mm
Carico massimo	120 kg
Peso netto	21,7 kg

Poiché il prodotto è in continuo miglioramento, le specifiche e le istruzioni in questo manuale sono soggette a modifica senza preavviso separato.
* Può variare a seconda delle condizioni di guida, del carico e delle caratteristiche del terreno. I test sono stati condotti a 20 km/h, 75 kg di pilota, velocità costante su terreno pianeggiante.

Informazioni sugli accessori ErP

Il caricabatterie della batteria deve essere installato vicino all'attrezzatura e deve essere facilmente accessibile.
La spina AC è considerata come dispositivo di disconnessione dell'adattatore.

Caricabatterie: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A
Potenza in uscita: 63W Max
Efficienza attiva media: 88,89%
Efficienza a basso carico (10%): 86,30%
Consumo energetico a vuoto: 0,18W

Informazioni sullo Smaltimento per gli Utenti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (nuclei domestici)



Questo simbolo sui prodotti e/o sui documenti allegati significa che i prodotti elettrici ed elettronici usati non devono essere mescolati con i rifiuti domestici generali. Per un corretto trattamento, recupero e riciclo, si prega di portare questi prodotti ai punti di raccolta designati dove saranno accettati gratuitamente. In alternativa, in alcuni paesi è possibile restituire i propri prodotti al rivenditore locale al momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente. Smaltire correttamente questo prodotto aiuterà a salvaguardare preziose risorse e prevenire eventuali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente, che potrebbero altrimenti derivare da una gestione inadeguata dei rifiuti. Si prega di contattare l'autorità locale per ulteriori dettagli sul punto di raccolta designato più vicino. Potrebbero essere applicabili sanzioni per lo smaltimento errato di questi rifiuti, in conformità con la legislazione nazionale.

Smaltimento delle batterie esauste



Controllare le normative locali per lo smaltimento delle batterie esauste o contattare il servizio clienti locale per ottenere istruzioni sullo smaltimento delle batterie vecchie e usate. Le batterie in questo prodotto non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Assicurati di smaltire le batterie esauste in appositi punti di raccolta che si trovano presso tutti i negozi al dettaglio dove puoi acquistare batterie.

Dichiarazione di conformità UE

Con la presente, M SAN Grupa d.o.o. dichiara che lo Scooter Elettrico è conforme alla Direttiva

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Direttiva EMC 2014/30/UE
- Direttiva RED 2014/53/UE
- Direttiva ErP 2009/125/CE
- Direttiva RoHS 2011/65/UE

Il testo completo della dichiarazione di conformità dell'UE è disponibile al seguente indirizzo internet: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

DE - AT

Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen

Garantierklärung

WARNUNG

Überprüfen Sie, bevor Sie den E-Scooter ZUM ERSTEN MAL STARTEN, ob Sie den E-Scooter mit dem im Paket enthaltenen Original-Ladegerät verbinden und die Batterie VOLLSTÄNDIG AUFLADEN (die Anzeige am Ladegerät wechselt von ROT zu GRÜN).

ANDERNFALLS STARTET DER E-SCOOTER NICHT!

WICHTIG

- **Wenn Sie den E-Scooter längere Zeit lagern, stellen Sie sicher, dass die Batterie zu 50–70% geladen ist. Es wird empfohlen, den E-Scooter mindestens alle 30 Tage aufzuladen.**
- **Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht mit einer stark entladenen Batterie stehen. Warten Sie 30 Minuten, bis sich die Batterie abgekühlt hat, und laden Sie sie umgehend auf!**
- **Verwenden Sie immer nur das Original-Ladegerät, das zum Modell des Scooters passt.**
- **Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht bei Temperaturen unter 5 °C und nicht unter direkter Sonneneinstrahlung stehen. Halten Sie die Batterie trocken. Harte Umweltbedingungen können die Batteriekapazität: verringern.**
- **Überprüfen Sie vor jeder Fahrt immer, ob der E-Scooter in gutem Zustand ist und ob Teile locker sind. Wenn Sie lockere Teile finden, ziehen Sie diese sofort mit den bereitgestellten Werkzeugen fest. Dies gewährleistet eine sichere Fahrt und eine längere Lebensdauer Ihres Scooters.**

WILLKOMMEN

Vielen Dank, dass Sie sich für den E-Scooter von MS ENERGY entschieden haben.

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie Ihr neues Produkt erstmalig verwenden. Um optimale Leistung und sichere Nutzung zu gewährleisten, folgen Sie bitte allen Anweisungen in diesem Handbuch, insbesondere den Warn- und Sicherheitshinweisen. Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort für zukünftige Referenzen auf.

Wir sind zuversichtlich, dass Ihr neuer E-Scooter Ihre Erwartungen erfüllen wird, und Ihnen viel Freude bereiten wird. Er wurde entwickelt, um hohe Qualität, innovative Technologie und ausgezeichneten Benutzerkomfort zu bieten.



Der Blitzeinschlag mit einem Pfeil in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor der Anwesenheit von nicht isolierten, gefährlichen Spannungen innerhalb des Produkts, die stark genug sein können, um ein Risiko eines elektrischen Schlags darzustellen.



Das Ausrufezeichen in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor wichtigen Betriebs- und Wartungshinweisen, die in der mit dem Produkt bereitgestellten Dokumentation enthalten sind.

 **VORSICHT** 

ELEKTRISCHER SCHLAGGEFAHR

NICHT ÖFFNEN

Öffnen Sie nicht das Gehäuse des Ladegeräts oder anderer Komponenten des E-Scooters. Der Benutzer darf unter keinen Umständen an internen elektrischen Teilen arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker, der vom Hersteller autorisiert ist, darf solche Arbeiten durchführen.



Da das Ladegerät keinen EIN/AUS-Schalter hat, dient der Hauptstecker als Trennvorrichtung. Um das Ladegerät vollständig von der Stromversorgung zu trennen, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.



Ein unsachgemäßer Austausch der Batterie kann ein Risiko darstellen, selbst bei Verwendung eines ähnlichen oder identischen Typs. Setzen Sie die Batterie keinen Wärmequellen wie direkter Sonneneinstrahlung, Feuer oder anderen heißen Umgebungen aus.

WICHTIG: Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es für zukünftige Referenzen auf. Befolgen Sie immer alle Warnhinweise und gekennzeichneten Anweisungen.

Dieses Produkt entspricht der Norm EN17128 (Klasse 2), Bezeichnung: PLEV (Personal Light Electric Vehicles), mit einer maximalen zulässigen Geschwindigkeit von 25 km/h.

WARNUNG: Halten Sie die Kunststoffschutzfolie von Kindern fern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden!

1. WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

1. **WARNUNG!** Der Grad des Wasser- und Staubschutzes hängt von der IP-Bewertung des Produkts ab (Überprüfen Sie das Bewertungsetikett an Ihrem E-Scooter.). Verwenden Sie das Gerät immer gemäß seiner spezifischen IP-Schutzklasse und überschreiten Sie niemals die Grenzen seiner Wasserbeständigkeit.
2. **WARNUNG! Hören Sie auf, das Produkt zu benutzen, wenn es beschädigt ist!**
3. **WICHTIG: Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch und verstehen Sie, wie der E-Scooter funktioniert. Verwenden Sie den Scooter nicht — und leihen Sie ihn nicht an jemanden — der nicht in der Lage ist, ihn sicher zu handhaben.**
4. Bitte üben Sie in einem offenen, verkehrsfreien Bereich mit Gangstufe 1, bevor Sie auf ausgewiesenen Radwegen fahren (sofern dies gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erlaubt ist).
5. **WARNUNG! Die maximale Tragfähigkeit beträgt 120 kg.**

   WARNUNG! Verwenden Sie das Produkt nur in Übereinstimmung mit den lokalen Vorschriften!



   - **Der E-Scooter ist nur für die Nutzung durch Erwachsene konzipiert. Kinder unter 14 Jahren dürfen den E-Scooter nicht fahren. Der Fahrer sollte zwischen 120 und 200 cm groß sein und mehr als 20 kg wiegen. Das maximal zulässige Gewicht beträgt 120 kg.**
   - **Wir empfehlen dringend, einen Helm und Schutzausrüstung, wie Knie- und Ellenbogenschoner, zu tragen, um Verletzungen zu vermeiden. Tragen Sie beim Fahren immer geeignetes Schuhwerk.**





   - **Nehmen Sie sich Zeit, um die grundlegenden Fähigkeiten zu erlernen, um schwerwiegende Unfälle, insbesondere in den ersten Monaten der Nutzung, zu vermeiden.**
   - **Konsultieren Sie Ihren Verkäufer für Anleitungen oder um an eine geeignete Schulungsorganisation verwiesen zu werden. Fahren Sie nicht mit hohen Geschwindigkeiten, auf unebenen**

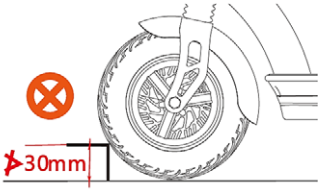
Oberflächen oder an steilen Hängen. Vermeiden Sie stark befahrene Straßen und überfüllte Bereiche.

- **Antizipieren Sie immer Ihren Weg und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, während Sie die Verkehrsregeln, Fußgängerzonen und alle anderen verletzlichen Verkehrsteilnehmer respektieren.**
- **Warnen Sie Fußgänger und Radfahrer vor Ihrer Anwesenheit, wenn Sie nicht leicht gesehen oder gehört werden.**
- **Steigen Sie an einem Zebrastreifen vom E-Scooter und überqueren Sie zu Fuß.**
- **Seien Sie in allen Situationen auf sich selbst und andere acht.**
- **Fahren Sie nicht, nachdem Sie Alkohol oder Drogen konsumiert haben.**
- **Sie müssen die örtlichen Gesetze beachten und den Fußgängern Vorrang gewähren. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die lokalen Vorschriften und Nutzungseinschränkungen zu überprüfen.**
- **Jedes Mal, wenn Sie dieses Fahrzeug fahren, riskieren Sie Verletzungen durch Verlust der Kontrolle, Kollisionen oder Stürze. Um sicher zu fahren, müssen Sie alle Anweisungen und Warnungen in diesem Benutzerhandbuch lesen und befolgen.**
- **Dieses Fahrzeug ist nicht für den professionellen Gebrauch (z. B. Lieferdienste) und nicht für akrobatisches Fahren ausgelegt.**
- **Die Benutzung dieses Fahrzeugs ist auf einen Fahrer gleichzeitig beschränkt.**
- **Verwenden Sie keine Zubehörteile oder zusätzlichen Gegenstände, die nicht vom Hersteller genehmigt sind. Missbrauchen oder modifizieren Sie das Fahrzeug nicht.**
- **VORSICHT: Die Bremse kann während der Benutzung heiß werden. Berühren Sie sie nicht sofort nach der Fahrt.**

FAHREN

6. Der E-Scooter ist ein persönliches Transportfahrzeug, das nur für die Nutzung durch eine Person ausgelegt ist. Tragen Sie keine Passagiere auf diesem Scooter.
7. Fahren Sie mit dem E-Scooter nicht auf öffentlichen Straßen (gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften), unsicheren Flächen oder im Gelände.
8. Jede Last, die am Lenker befestigt wird, wirkt sich auf die Stabilität des Fahrzeugs aus.

9. Halten Sie beim Fahren stets beide Hände am Lenker und beide Füße auf der Standfläche. Springen Sie nicht auf die Standfläche und vermeiden Sie Tricks oder abruptes Abbiegen. Der Stadtverkehr beinhaltet viele Hindernisse wie Bordsteine und Stufen — vermeiden Sie es, über Hindernisse zu springen. Antizipieren Sie den Verkehrsfluss von Fußgängern und passen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend an, bevor Sie solche Hindernisse überqueren. Wenn ein Hindernis gefährlich wird aufgrund seiner Form, Höhe oder Rutschigkeit, wird empfohlen, das Fahrzeug abzusteigen und zu Fuß weiterzugehen.



10. Schalten Sie die Motorleistung: während der Fahrt mit dem Scooter nicht ab.
11. **Versuchen Sie nicht, zu fahren:**
    - **Über Lücken, die größer als 3 cm sind, da dies Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug verursachen kann.**
    - **Mit hoher Geschwindigkeit auf rauen oder unebenen Straßen — verlangsamen Sie oder hören Sie auf zu fahren.**
    - **Auf rutschigen Oberflächen wie Öl oder Eis.**
    - **Bei Temperaturen unter 0 °C.**
    - **Vermeiden Sie es, durch Wasser zu fahren (prüfen Sie die IP-Schutzart Ihres E-Scooters), um Schäden an den elektrischen Komponenten des Fahrzeugs zu vermeiden.**
    - **Bei widrigen Wetterbedingungen wie Regen, Schnee oder Wind, um Unfälle zu vermeiden.**
    - **WARNUNG: Der Bremsweg auf nassen Oberflächen ist deutlich länger als auf trockenen Oberflächen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend an.**
12. Benutzen oder bewegen Sie den E-Scooter nicht, während das Ladegerät angeschlossen ist. Andernfalls kann das Stromkabel, das Ladegerät oder der Ladeanschluss beschädigt werden.
13. Fahren Sie nicht mit dem E-Scooter, wenn ein Fehler mit der Batterie oder einer Komponente des Stromversorgungssystems vorliegt. Andernfalls verlieren Sie möglicherweise die Kontrolle und erleiden schwerwiegende Verletzungen.
14. Überprüfen Sie die verbleibende Batteriekapazität:, bevor Sie nachts fahren. Die durch die Batterie gespeisten Lichter erlöschen, wenn der Batteriestand zu niedrig wird, um das Fahren zu

unterstützen. Das Fahren ohne Licht erhöht das Verletzungsrisiko.

15. Es wird empfohlen, die Batterie aufzuladen, wenn sie 30–70% Kapazität erreicht hat. Vermeiden Sie es, die Batterie vollständig zu entladen, bevor Sie sie aufladen.



16. Modifizieren oder ändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich des Lenkrohrs, der Manschette, des Stängels, des Klappmechanismus und der hinteren Bremse. Installieren Sie keine nicht-originalen Teile oder Zubehörteile. Unbefugte Änderungen können das Produkt beschädigen, Fehlfunktionen verursachen oder das Verletzungsrisiko erhöhen.
17. Vorbereitungen vor dem Fahren: Tragen Sie einen Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung, um das Verletzungsrisiko im Falle eines Unfalls zu verringern. Überprüfen Sie immer, ob alle Teile des Scooters richtig festgezogen sind. Ziehen Sie lose Teile mit den bereitgestellten Werkzeugen fest. Das Fahren mit losen oder nicht korrekt gesicherten Teilen kann zu Verletzungen, Stürzen oder mechanischen Schäden führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

WARNUNG! Wie bei jedem mechanischen Bauteil ist ein Fahrzeug hohen Belastungen und Abnutzung ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Abnutzung oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es plötzlich brechen, was das Risiko von Verletzungen für den Benutzer erhöht. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden sollte.

Fahrbedingungen: Optimale Fahrbedingungen sind eine Umgebungstemperatur zwischen 5 °C und 40 °C, windstill und flache Straßen. Ohne häufige Starts und Stopps kann die allgemeine Reichweite je nach Batteriekapazität:, Modell, Terrain und Fahrergewicht variieren.

18. **Maximale Last: Die maximale Tragfähigkeit des E-Scooters beträgt 120 kg. Überschreiten Sie dieses Limit nicht, da eine Überlastung zum Beschädigen des Scooters oder zu Personenschäden führen kann. MS ENERGY ist nicht verantwortlich für unsachgemäßen Gebrauch, Schäden, die aus unsachgemäßem Gebrauch resultieren, oder für Unfälle, die auftreten können.**

19. Häufiges Bremsen, schnelle Beschleunigung, Fahren von Hügeln, starke Gegenwinde, matschige Straßen, Überlastung und ähnliche Bedingungen erhöhen den Batterieverbrauch erheblich und verringern die Reichweite. Wir empfehlen, diese Faktoren möglichst zu vermeiden.
20. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß aufgeladen wurde. Wenn sie mehr als einen Monat gelagert wird, muss sie erneut aufgeladen werden, um die Gesundheit der Batterie zu erhalten.
21. **Achten Sie darauf: Der E-Scooter darf nicht unter sehr feuchten Bedingungen verwendet werden (z. B. beim Fahren durch tiefes Wasser usw.), da Wasser, das in den Lenker, den Motor oder die Batterie eindringt, Fehlfunktionen des Motors oder anderer elektrischer Komponenten oder sogar einen Brand verursachen kann!**
22. Die unbefugte Zerlegung oder Modifikation ist strengstens untersagt. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Verluste, die aus solchen Handlungen resultieren.
23. Entsorgen Sie die gebrauchte Batterie nicht unsachgemäß. Batterien müssen gemäß den örtlichen Umweltvorschriften recycelt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.
24. Beim Entfalten des Fahrzeugs drücken Sie den Griff des Klappmechanismus, bis er einrastet, und stellen Sie sicher, dass er vor dem Fahren sicher verriegelt ist.
25. Beseitigen Sie scharfe Kanten, die durch die Benutzung verursacht wurden, oder glätten Sie sie.

LADEGERÄT

26. Verwenden Sie dieses Ladegerät niemals zum Laden anderer elektrischer Geräte.
27. **Benutzen Sie kein anderes Ladegerät oder Ladeverfahren, um die Batterien des E-Scooters aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu Feuer, Explosion oder Schäden an den Batterien führen.**
28. Dieses Ladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Beeinträchtigungen oder ohne Erfahrung und Kenntnisse verwendet werden, sofern sie beaufsichtigt und über die sichere Anwendung des Geräts informiert sind und die damit verbundenen Risiken verstehen. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.

29. Lassen Sie das Ladegerät nicht in Wasser oder anderen Flüssigkeiten eintauchen. Verwenden Sie das Ladegerät niemals, wenn die Kontakte nass sind.
30. Berühren Sie den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts nicht mit nassen Händen, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.
31. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit metallischen Gegenständen. Lassen Sie keine Fremdkörper in das Ladegerät eindringen! Dies kann Kurzschlüsse verursachen, die zu elektrischem Schlag, Brand oder Beschädigung des Ladegeräts führen können.
32. **Reinigen Sie regelmäßig den Netzstecker des Gleichstromadapters sowie den Ladeanschluss am E-Scooter. Feuchtigkeit, Staub oder andere Partikel könnten die Wirksamkeit der Isolierung verringern und einen Brand oder Schäden am E-Scooter verursachen! Der Schutzstecker am Ladeanschluss des E-Scooters muss immer ordnungsgemäß geschlossen sein! Wenn der Ladeanschluss nass oder schmutzig ist, stecken Sie den DC-Adapterstecker nicht ein! Reinigen Sie zunächst den Adapterstecker und die Buchse des E-Scooters gründlich, trocknen Sie alle Teile und stecken Sie dann den Adapterstecker ein!**



33. **Lassen Sie das Stromkabel des Ladegeräts nicht in der Steckdose stecken, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.**
34. **Lassen Sie das Ladegerät oder den E-Scooter beim Laden nicht unbeaufsichtigt.**
35. **Nehmen Sie niemals Veränderungen oder Modifikationen am Ladegerät vor. Dies kann zu einem Brand oder elektrischem Schlag führen.**
36. **Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel. Der Einsatz solcher Geräte kann die Nennstromstärke überschreiten und ein Feuer verursachen.**
37. **Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel festgebunden oder aufgewickelt ist, und bewahren Sie es nicht mit dem Kabel um den Gehäuse des Ladegeräts auf. Ein beschädigtes Kabel kann einen Brand verursachen oder zu einem elektrischen Schlag führen.**
38. **Stecken Sie den Netzstecker und den Ladeanschluss fest in die Steckdose. Wenn die Stecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies einen Brand durch elektrischen Entlad oder Überhitzung verursachen.**

39. **Verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.**
40. **Decken Sie das Ladegerät niemals ab oder legen Sie Gegenstände darauf, während es in Gebrauch ist. Dies kann zu Überhitzung im Inneren führen und einen Brand auslösen.**
41. **Lassen Sie das Ladegerät nicht fallen oder setzen Sie es starken Stößen aus, da dies einen Brand oder elektrischen Schlag verursachen kann.**
42. **Wenn das Stromkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät nicht weiter und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.**
43. **Gehen Sie sorgfältig mit dem Stromkabel um. Wenn Sie das Ladegerät drinnen anschließen, während der E-Scooter draußen ist, kann es passieren, dass das Kabel in Türen oder Fenstern eingeklemmt oder beschädigt wird.**
44. **Fahren Sie nicht mit den Rädern des E-Scooters über das Stromkabel oder den Stecker, da dies das Kabel oder den Stecker beschädigen kann.**

BATTERIE



45. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern.
46. Lassen Sie die Batterie niemals entladen, laden Sie sie umgehend auf, nachdem sie vollständig entladen ist!
47. Die Batterie befindet sich im Gehäuse des E-Scooters und kann nicht entfernt werden. Berühren Sie jedoch die Batterie oder das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Da der Akku und das Ladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40–70°C erreichen, kann dies zu Verbrennungen ersten Grades führen.



48. Wenn das Batteriefach beschädigt, rissig ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche wahrnehmen, verwenden Sie es nicht. Das Austreten von Flüssigkeit aus der Batterie kann ernsthafte Verletzungen zur Folge haben. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, Wiederverkäufer oder autorisierten Servicezentrum.



49. Kurzen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses der Batterie nicht ab. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

50. Nehmen Sie die Batterie nicht auseinander und verändern Sie sie nicht. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
51. Wenn der E-Scooter mehrere Monate nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Es wird auch empfohlen, den E-Scooter einmal im Monat einzuschalten und die Batterie auf 50-70 % aufzuladen, um eine optimale Gesundheit der Batterie sicherzustellen.



52. Lassen Sie die Batterie nicht fallen oder setzen Sie sie Stößen aus. Andernfalls kann die Batterie überhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
53. Entsorgen Sie die Batterie nicht im Feuer oder setzen Sie sie Hitzequellen aus. Andernfalls kann dies zu einem Brand oder einer Explosion führen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschaden führen kann. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer!



54. Die Batteriekapazität: und Reichweite kann abnehmen, wenn Sie den E-Scooter bei kaltem Wetter unter 5°C nutzen.
55. Lagern Sie Ihren E-Scooter bei heißem Wetter nicht zu lange im Kofferraum des Fahrzeugs. Lagern Sie den E-Scooter an einem kühlen und trockenen Ort.



Hinweise

Wählen Sie beim Kauf Ihres E-Scooters das Modell, das Ihren Bedürfnissen entspricht, und stellen Sie sicher, dass jeder, der ihn fährt, über ausreichende Erfahrung verfügt, bevor er ihn auf öffentlichen Straßen verwendet. Achten Sie während der sicheren und korrekten Verwendung auf die folgenden Punkte:

1. Prüfen Sie während der Nutzung regelmäßig die Befestigungsbedingungen des Motors und anderer struktureller Komponenten. Wenn Sie lockere Teile feststellen, ziehen Sie diese sofort fest.
2. Bitte seien Sie bei Regenwetter besonders vorsichtig: Die Nutzung von E-Scootern wird bei Regen, Schnee oder eisigen Bedingungen nicht empfohlen.
3. Benutzer müssen nur das vom Hersteller angegebene Ladegerät zum Laden der Batterie verwenden. Stellen Sie sicher, dass die Batterie und das Ladegerät während des Ladevorgangs auf einer stabilen Oberfläche stehen.

4. Bedecken Sie die Batteriebox oder das Ladegerät nicht mit Gegenständen, da dies die Wärmeabfuhr einschränken kann. Sorgen Sie während der Benutzung für eine gute Belüftung rund um das Ladegerät.
5. Halten Sie den richtigen Reifendruck (bei luftgefüllten Reifen) ein, um erhöhten Rollwiderstand, übermäßigen Reifenverschleiß und Felgenverformung zu vermeiden.
6. Fahrer müssen die Verkehrsregeln einhalten.
7. Beim Fahren bergab oder bei höheren Geschwindigkeiten kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit und vermeiden Sie starkes Bremsen, da dies den Schwerpunkt nach vorne verlagern und eine Gefährdung darstellen kann.
8. Lassen Sie die Batterie nach längeren Fahrten mindestens 30 Minuten abkühlen, bevor Sie sie an das Ladegerät anschließen. Machen Sie das Gleiche, wenn Sie bei kalten Wetterbedingungen fahren.
9. Verwenden Sie den E-Scooter nicht im Schnee oder bei stürmischem Wetter.

WICHTIG:



Die Schutzabdeckung der Ladebuchse des E-Scooters muss immer richtig positioniert sein, um das Eindringen von Wasser oder Staub zu verhindern. Andernfalls können Feuchtigkeit oder Verunreinigungen Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen verursachen. Mängel, die durch fahrlässiges Verhalten des Benutzers verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der E-Scooter in gutem Zustand ist und ob alle Teile fest sitzen. Falls Sie lose Teile feststellen, ziehen Sie diese sofort mit den bereitgestellten Werkzeugen fest.

Dies gewährleistet eine sichere Fahrt und verlängert die Lebensdauer Ihres Scooters.



Lassen Sie das Netzkabel des Ladegeräts niemals in der Steckdose stecken, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.

Lassen Sie das Ladegerät oder den Scooter während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt!

Zubehör & Komponenten:

Bitte überprüfen Sie alle Zubehörteile.

Bedienungsanleitung 1x 1x



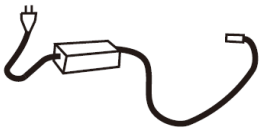
Inbusschlüssel 1x 1x



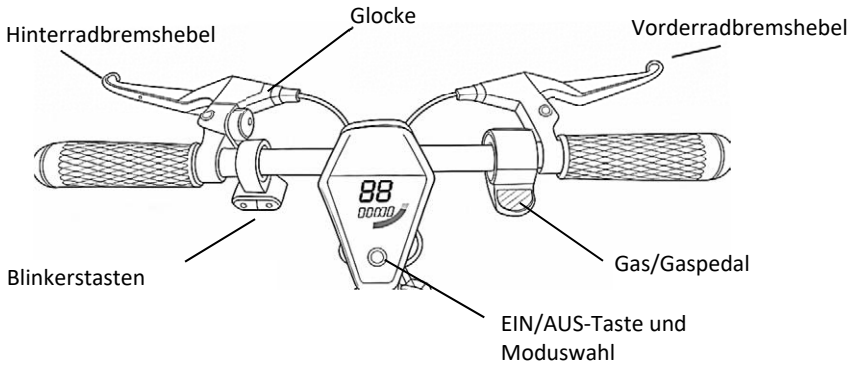
M5*16 Schrauben 5x……

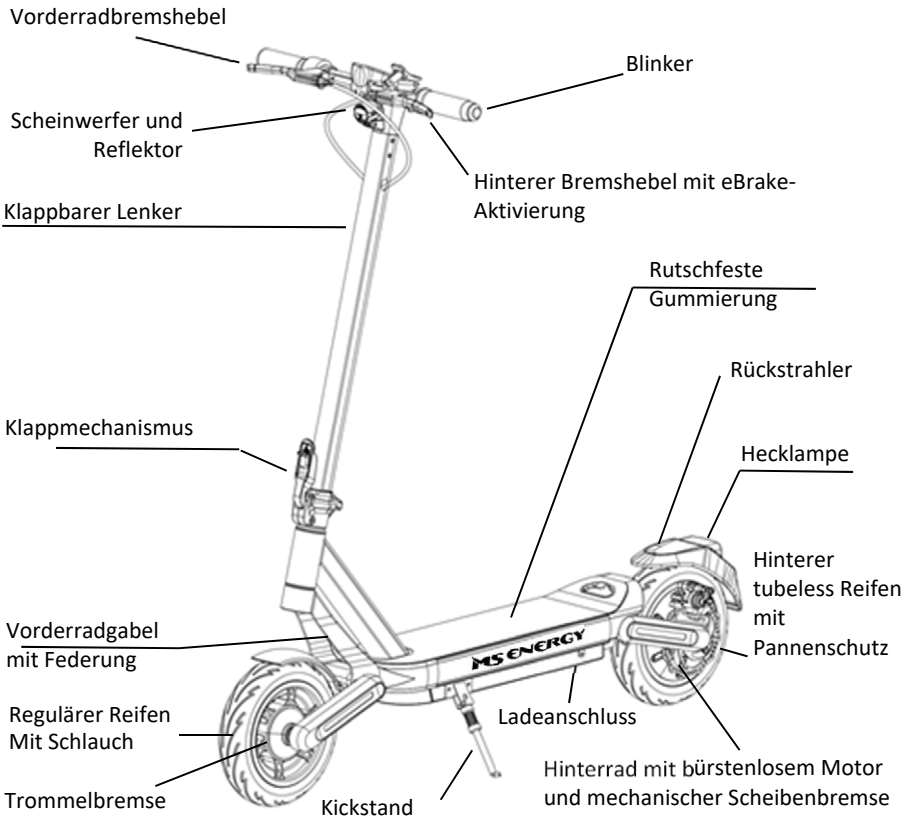


Batterieladegerät 1x 1x



2. GRUNDSTRUKTUR UND TEILE





3. MONTAGEANLEITUNG

Die richtige Einrichtung Ihres E-Scooters ist der wichtigste Schritt für Ihre Sicherheit.

a. Öffnen Sie die Box mit dem Cuttermesser und klappen Sie die Oberseite auf. Innen sollten Sie schützenden Styropor zusammen mit den folgenden Inhalten sehen:
   - MS ENERGY MENTOR 500 E-Scooter
   - Handbuch
   - Ladegerät und Kabel
   - Inbusschlüssel
   - M5x16-Schrauben (5 Stück). Es werden 4 Schrauben benötigt; eine ist als Ersatz enthalten, falls eine verloren geht.

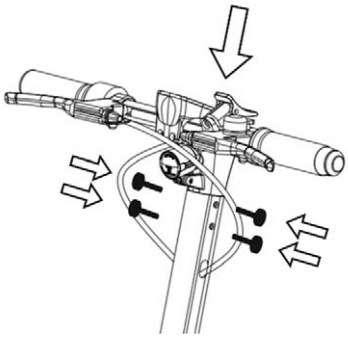
   Wenn eines dieser Teile fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihr Einzelhandelsgeschäft oder den Service.

b. Entfernen Sie mit Hilfe einer anderen Person den E-Scooter aus der Box und stellen Sie ihn auf eine ebene Fläche. Wir empfehlen, einen Hocker oder eine Bank zu nutzen, da die Räder frei drehen müssen.

c. Entfernen Sie sorgfältig das Schutzmaterial vom E-Scooter und legen Sie es beiseite. Wir empfehlen, sowohl das Styropor als auch die Box aufzubewahren, falls Sie Ihren E-Scooter an uns zurücksenden müssen. Andernfalls recyceln Sie die Materialien, wo immer es möglich ist.

MONTAGE

Dieser Abschnitt enthält Informationen, wie das Produkt korrekt eingesetzt wird. Es ist notwendig, diese Anweisungen für die Sicherheit des Nutzers und die Lebensdauer des Produkts zu befolgen.



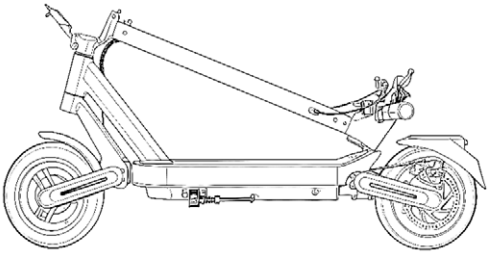
1. Setzen Sie das Lenker-Baugruppe in das Faltrohr ein und ziehen Sie die 4 Schrauben fest (Eine zusätzliche Schraube ist als Ersatz beigefügt, falls eine verloren geht).

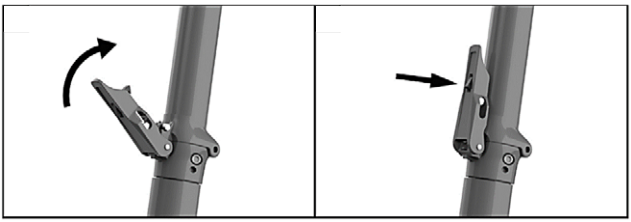
   Vorsicht: Achten Sie darauf, das Kabel nicht zu beschädigen, während Sie den Lenker mit dem vorderen Stamm verbinden.

   Sie werden feststellen, dass die Riegel und Tasten an Ihrem Lenker nicht fest sind. Wir liefern es so, um Schäden während des Versands zu vermeiden. Denken Sie daran, dass Sie, wenn Sie auf dem E-Scooter sitzen, höher sein werden, als beim Einrichten. Wenn Sie eine bequeme Position gefunden haben, ziehen Sie die Schrauben fest.

2. Entfalten Sie den Stamm, indem Sie ihn in eine vertikale Position ziehen. Stellen Sie sicher, dass Sie dies tun, bis der Stamm vollständig vertikal ist.

3. Suchen Sie den Faltverschluss und bringen Sie ihn nach oben, um den Stamm zu verriegeln. Der Verschluss benötigt etwas Kraft, um vollständig aufrecht verriegelt zu werden. Locate the folding latch and bring it up, locking the stem. The latch will require some force to lock fully upright.
4. Stellen Sie letztlich sicher, dass die Sicherheitstaste des Faltmechanismus im Stamm eingerastet ist. Dieser Sicherheitsmechanismus verhindert, dass der Verschluss aufgrund von Vibrationen oder Stößen entriegelt.





WERKZEUGE UND EMPFOHLENE DREHMOMENTE FÜR DIE MONTAGE

Die unten aufgelisteten Werkzeuggrößen sind allgemeine Richtlinien. Es kann jedoch sein, dass die Köpfe bestimmter Schrauben am E-Scooter abweichen und andere Werkzeuge erfordern (z. B. Verwendung eines 4 mm Inbusschlüssels anstelle eines 5 mm Inbusschlüssels). In diesem Fall verwenden Sie jedes Werkzeug, das zum Schraubenkopf passt. Solche Unterschiede beeinflussen nicht das empfohlene Drehmoment für dieses Zubehör.

Bereich	Schraube	Empfohlene Drehmoment
Lenkerbereich	Klemmenschraube für den Stamm	6 Nm
	Schraube für das Stamm-Gesichtsfeld (Abdeckung)	6 Nm
	Schraube für das Instrumentendisplay	3 Nm
	Schraube für die Instrumententasten-Klemmu	3 Nm
	Schraube für Bremshebel-Klemmung	6 Nm
Bremsbereich	Kaliperadapter am Rahmen	6~10 Nm
	Kaliper zum Adapter	6~10 Nm
	Bremscheibe zur Nabe:	7 Nm

EINSCHALTEN und TESTEN

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Sie DEN E-SCOOTER ZUM ERSTEN MAL STARTEN, indem Sie den E-Scooter mit dem mitgelieferten Original-Ladegerät verbinden und die Batterie vollständig aufladen (die Lampe am Ladegerät wechselt von rot auf grün)!

ANDERNFALLS IST ES NICHT MÖGLICH, DEN E-SCOOTER ZU STARTEN.

1. Schalten Sie den Roller ein, indem Sie auf die Funktionstaste am unteren Ende des Displays drücken. Halten Sie die Taste 2 bis 3 Sekunden lang gedrückt, bis Sie einen Piepton hören. Turn on the scooter by pressing on the

   Der Geschwindigkeitsmesser, die Geschwindigkeitsangaben und der Batteriestatus sollten jetzt auf dem Display sichtbar sein.
2. Überprüfen Sie, ob die Gangwechselfunktion ordnungsgemäß funktioniert, indem Sie erneut doppelt auf die Funktionstaste klicken. Check that the gear change function is working properly by pressing double click on the

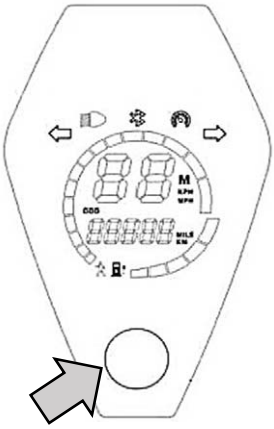
Gangoptionen

Das GRÜNE "Menschensymbol" (Fußgängermodus) sollte standardmäßig sichtbar sein.

Ein Doppeldruck auf die Taste sollte dazu führen, dass das "Menschensymbol" zu WEISSEM "M" wechselt.

Ein zweiter Doppeldruck sollte das "M" in das GRÜNE "M" ändern.

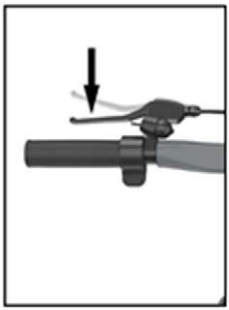
Ein dritter Doppeldruck zeigt das ROTE "M", das die höchste Ganggeschwindigkeit darstellt (maximale Geschwindigkeit 25 km/h).



Um mehr über die Geschwindigkeit jedes Gangs zu erfahren, siehe den Abschnitt "Lenker und Display" in diesem Handbuch.

3. Testen Sie jetzt Ihre Bremsen

Drehen Sie jedes Rad mit einer Hand und betätigen Sie dann die Bremsen. Das Rad sollte aufhören, sich zu drehen.
Wiederholen Sie dies für jedes Rad.



4. Nehmen Sie als Nächstes eine Luftpumpe und suchen Sie das Luftventil am Vorderreifen. Entfernen Sie die Sicherheitskappe und stecken Sie den Pumpenschlauch auf das Ventil des Reifens.
Schalten Sie die Luftpumpe ein und lesen Sie den PSI-Wert — der ideale Reifendruck für den Luftreifen beträgt 30 PSI (2,07 Bar).



Herzlichen Glückwunsch, Sie haben Ihren neuen MS ENERGY MENTOR 500 E-Scooter erfolgreich eingerichtet!

4. BETRIEB

LADEN

WARNUNG:

Bevor Sie DEN E-SCOOTER ZUM ERSTEN MAL STARTEN, stellen Sie sicher, dass Sie den E-Scooter mit dem mitgelieferten Original-Ladegerät verbinden und die Batterie vollständig aufladen (die Lampe am Ladegerät wechselt von rot auf grün)!

ANDERNFALLS IST ES NICHT MÖGLICH, DEN E-SCOOTER ZU STARTEN.

WICHTIG:



Bitte lesen Sie die Warnhinweise zu Batterien und Ladegeräten im Kapitel "WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN", bevor Sie die Batterie laden.

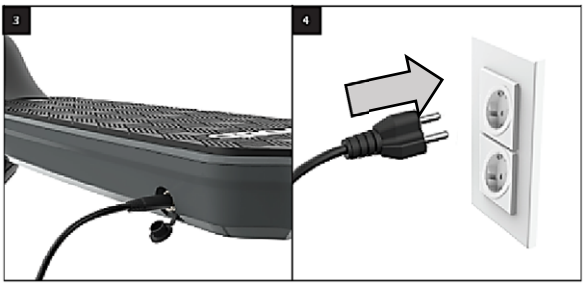
Die Schutzabdeckung der Ladeschnittstelle des E-Scooters muss immer ordnungsgemäß an ihrem Platz sitzen, um ein Eindringen von Wasser oder Staub zu verhindern. Andernfalls können Feuchtigkeit oder Verunreinigungen Kurzschlüsse oder Fehlfunktionen des Geräts verursachen! Mängel, die durch Nachlässigkeit des Benutzers verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Die Ladezeit wird durch die Temperatur beeinflusst. Höhere Umgebungstemperaturen führen zu längeren Ladezeiten.
Laden Sie die Batterie in einer normalen Raumtemperaturumgebung!

Lassen Sie den Roller niemals unbeaufsichtigt am Ladegerät stehen!

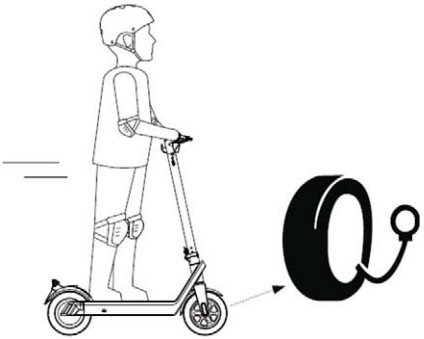
Hinweis: Laden Sie die E-Scooter-Batterie vor der ersten Benutzung.

1. Öffnen Sie die Gummikappe.
2. Stecken Sie ZUERST den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose. Schließen Sie dann das Ladegerät an die Steckdose an!
3. Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeige am Ladegerät **ROT**. Wenn der Akku vollständig geladen ist, wechselt die LED-Anzeige des Ladegeräts auf **GRÜN**.



4. Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie ZUERST das Ladegerät von der Steckdose und dann den Ladeanschluss vom E-Scooter.
5. Schließen Sie die Gummikappe!

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt!



Empfohlener Reifendruck:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Überprüfen Sie bitte sorgfältig den Zustand des E-Scooters und stellen Sie sicher, dass an keinem Teil Anzeichen von Lockerheit oder Beschädigung vorliegen.

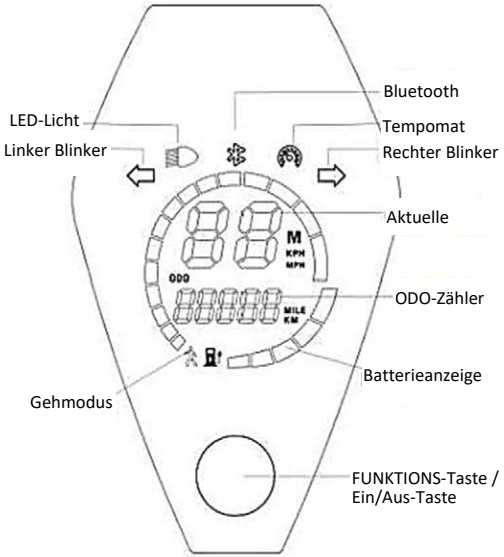
Überprüfen Sie die Festigkeit aller mechanischen Teile!

Überprüfen Sie vor der Nutzung des E-Scooters bitte, ob der Stromkreis, die Vorder- und Rücklichter, die Reflektoren sowie die Vorder- und Hinterbremsen in Ordnung sind. Stellen Sie bei Abweichungen die Nutzung sofort ein und

5. LENKER UND DISPLAY

The display screen, located on the handlebar, shows you:

- Geschwindigkeit
- Geschwindigkeits-Einheiten
- WARNUNG: Batterieladung
- Ausgewählter Gang
- Alle Fehlermeldungen auf dem Display
- Tempomat-Anzeige
- Links- und Rechtsblinkanzeige
- ODO-Zähler
- Bluetooth-Symbol



1. Hauptschalter:

Halten Sie die Funktionstaste lang gedrückt, um den E-Scooter ein-/auszuschalten**.**

2. Gangwechsel:

Drücken Sie die Funktionstaste ZWEI MAL kurz: Wechseln Sie die Gänge im Zyklus:
Gehmodus: Die grüne Anzeige mit dem "Mensch-Symbol" wird angezeigt.
Der Gehmodus ist der Gehmodus (maximale Geschwindigkeit 6 km/h), der empfohlen wird, um auf Fußgängerwegen zu fahren (lokale Vorschriften beachten).
In Walk mode, rear red light flash and front light light on automatically

Ecomodus: Ganganzeige zeigt WEISS M.	**MAX. GESCHWINDIGKEIT 10 km/h**
Normalmodus: Ganganzeige zeigt GRÜN M.	**MAX. GESCHWINDIGKEIT 15 km/h**
Sports mode Sportmodus: Ganganzeige zeigt ROT M.	**MAX. GESCHWINDIGKEIT 25 km/h**

3. LICHT

Kurzer Druck auf die Funktionstaste 1x: Front- und Rücklichter ein-/ausschalten.

4. Beschleuniger:

Drücken Sie den Gashebel, um zu starten und zu beschleunigen.
Hinweis: Sie müssen den Scooter mit Ihrem Fuß anschieben, um eine Geschwindigkeit ≥ 3 km/h zu erreichen, damit der Gashebel aktiv ist.

5. Bremse:

Ziehen Sie die Bremsgriffe, um mechanische und eBrake gleichzeitig zu aktivieren.

6. Cruise-Modus:

Nachdem die konstante Geschwindigkeit des Cruise-Systems aktiviert wurde, halten Sie die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit für 7 Sekunden (≥ **6 km/h**), damit der Cruise-Modus automatisch aktiviert wird. Der Cruise-Modus wird deaktiviert, wenn der Beschleunigungsdrehregler erneut gedrückt oder die Bremse fest gehalten wird.
Hinweis: Wenn die Bremse betätigt wird, ist das Drücken der Gaspedal-Taste zum Beschleunigen nicht gültig!

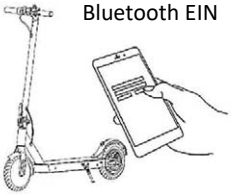
6 APP SCHNELLSTART

Um eine einfachere und bequemere Fahrt sowie die Nutzung zusätzlicher Funktionen Ihres E-Scooters zu ermöglichen, können Sie eine spezielle Anwendung auf Ihrem mobilen Gerät installieren und Ihren Scooter und das mobile Gerät über Bluetooth verbinden.

WARNUNG

Es bestehen Sicherheitsrisiken beim Erlernen des Fahrens mit dem E-Scooter. Sie müssen die Sicherheitsanweisungen über die APP vor Ihrer ersten Fahrt lesen!

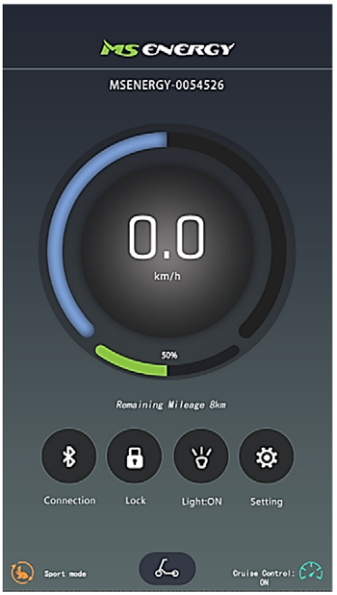
For your safety, your new Electric Scooter is not activated on Sport speed mode. The Electric Scooter maintains low riding speed (Normal or Comfort speed mode), and can not be ridden with full function. Press Speed mode button to activate Speed mode 2 (Sport mode) and enjoy the full performance.



Bluetooth EIN

Zur App-Installation

1. Suchen Sie im App Store oder Google Play Store nach dem App-Namen „**MS Energy m**“, um die App herunterzuladen.
2. Öffnen Sie das Bluetooth Ihres Telefons und den GPS-Standort.
3. Öffnen Sie die App „**MS Energy m**“, um die Bluetooth-Verbindung zum E-Scooter herzustellen und das Dashboard aufzurufen.
   In APP dashboard, there are switches for:
   a. Licht
   b. Schloss
   c. Geschwindigkeitsmodus
   d. Zeigt die Scootergeschwindigkeit an
   e. ODO Kilometerstand, verbleibende Kilometer, Batteriestatus, Status der Geschwindigkeitsregelung, Einheitstemperatur und aktuell

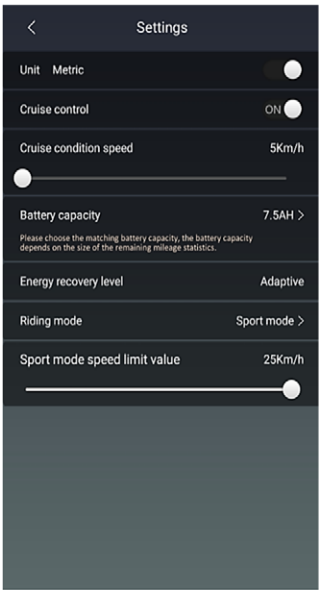


Haupt-Dashboard

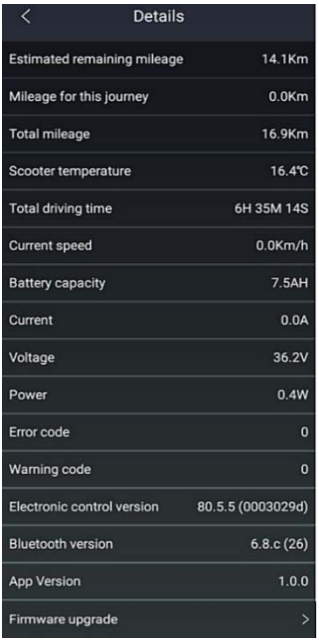
Verwenden Sie das Bedienstellenfeld, um den Scooter zu steuern. Die spezifischen Funktionen sind wie folgt.

- **LOCK :** Tippen Sie in der App auf Lock, um den Scooter zu sperren.
  Hinweis: Die Sperre ist nicht an ein einzelnes Konto oder Gerät gebunden. Jedes kompatible Gerät, das sich mit dem Scooter verbinden kann, kann ihn entsperren. Kein Ersatz für eine mechanische Diebstahlsicherung.
- **EINSTELLUNGEN** hboard, um die Geschwindigkeitsregelung, den Geschwindigkeitsmodus, Ihre Batteriekapazität:, die Intensität der Energierückgewinnung, den Fahrmodus einzustellen und die Höchstgeschwindigkeit in den Fahrmodi sowie die Cruise-Bedingungsgeschwindigkeit (Anpassung der Geschwindigkeit, unterhalb derer die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiviert werden kann) einzustellen.
- **VERBINDUNG :** Drücken Sie die Bluetooth-Taste, um die Bluetooth-Verbindung herzustellen.
- **LICHT EIN :** Drücken Sie die Lichttaste, um die Lichter ein- oder auszuschalten.
- **SPORTMODUS :** Drücken Sie die Geschwindigkeitstaste, um den Standardgeschwindigkeitsmodus in den Sportmodus (Maximalgeschwindigkeit 25 km/h) zu ändern.
- **INFO-SEITE :** **Drücken Sie die Taste, um die Infoseite und Informationen zu Ihrem E-Scooter anzuzeigen.** Press the key to display the info page and information related to your scooter.

Der Scooter kann die Firmware über die App aktualisieren. Drücken Sie auf Firmware-Update, um die neueste Firmware zu installieren, falls verfügbar.



Einstellungsseite



Infoseite

SMART BMS App

Um den Batteriestatus, den Ladezustand, die Temperatur und andere Parameter des Batteriesystems zu überwachen, können Sie die App 'MS ENERGY Smart BMS' auf Ihrem Smartphone installieren.





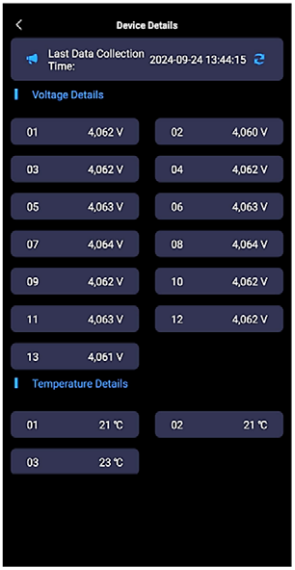
1. Suchen Sie den App-Namen “ MS Energy Smart BMS ” im Google Play Store oder Apple Store, um die APP herunterzuladen.Search App name “
2. Installieren Sie die App auf Ihrem Smartphone.
3. Öffnen Sie das Bluetooth des Telefons.
4. Öffnen Sie die App „ MS Energy Smart BMS“, um das Batteriesystem über Bluetooth zu verbinden.

Hinweis:

Einige Funktionen sind nicht für die öffentliche Nutzung verfügbar, sondern nur für Servicedienste.

Die Verbindung bleibt auch verfügbar, wenn der Scooter nicht benutzt wird. Sie können diese App nutzen, um den Batteriestatus während der Inaktivitätsphasen zu überwachen, z. B. in der Wintersaison oder wenn Sie den E-Scooter für längere Zeit nicht benutzen. Wenn die Batteriekapazität: unter 25 % fällt, ist es wichtig, sie sofort aufzuladen.





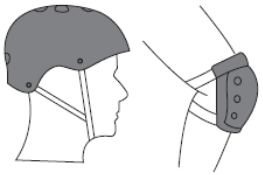
WICHTIG:

Wenn Sie die Batterie nicht regelmäßig aufladen und sie vollständig entladen wird, kann die Batteriekapazität: sinken oder sie kann defekt werden, selbst mit dem Smart BMS. Batterieausfälle aufgrund mangelhafter Ladepflege sind nicht durch die Garantie abgedeckt!

7. FAHR- BETRIEBSANLEITUNGEN

Vor dem Fahren

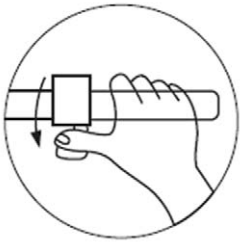
- Wählen Sie einen geeigneten Ort zum Fahren.
- Klappen Sie den E-Scooter gemäß den Anweisungen aus.
  Der Klappmechanismus muss sich in der richtigen Position befinden und der Verriegelungsmechanismus muss festgeschraubt sein!



- **Tragen Sie beim Fahren des E-Scooters immer einen Helm, Schuhe und Schutzausrüstung wie Knie- und Ellenbogenschützer, um Verletzungen zu vermeiden.**

Fahren

- Halten Sie die Einschalttaste gedrückt, um die Stromversorgung einzuschalten.
- Aus Sicherheitsgründen hat der E-Scooter ein sicheres Startdesign, was bedeutet, dass der Motor nur starten kann, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs über 3 km/h liegt. Dies verhindert, dass der Motor versehentlich startet, wenn der Beschleunigungshebel gedrückt wird. Um den Fahrbetrieb zu beginnen, stellen Sie einen Fuß auf das Standbrett und den anderen Fuß auf den Boden und drücken Sie sich ab, wie bei einem klassischen Tretroller. Wenn der Scooter in Bewegung ist und die Geschwindigkeit über 3 km/h liegt, verwenden Sie den Beschleunigungshebel sanft, um den Motor zu starten. Sobald der Motor startet, stellen Sie den anderen Fuß auf das Standbrett und fahren Sie weiter.



- Regeln Sie beim Fahren den Gang von 1 bis 3 kreisförmig (2x kurzen Druck auf die Funktionstaste), verwenden Sie das Licht (1x kurzen Druck auf die Funktionstaste) gemäß den Straßenbedingungen und der Situation.
- Das Loslassen des Beschleunigungshebels kann die Geschwindigkeit verringern. Notbremsen erfordern das Ziehen des Bremshebels auf der linken und rechten Seite.
- **WARNUNG: Seien Sie sich der Möglichkeit unvorhersehbarer plötzlicher Hindernisse auf Ihrem Weg bewusst und kontrollieren Sie das Geschwindigkeitsniveau.**

Bremsen

- Das Gerät verfügt über eine vordere Trommelbremse, eine hintere mechanische Scheibenbremse und eine E-Bremse am hinteren Motor. Verwenden Sie die linken und rechten Bremshebel zum Bremsen. Passen Sie bitte Ihre Geschwindigkeit an die Fahrbedingungen an und achten Sie darauf, dass Sie in jeder Situation sicher anhalten können.
- Je mehr Druck Sie ausüben, desto größer ist die Bremskraft, die angewendet wird. Seien Sie sich bewusst, dass starkes Bremsen zu einem Unfall führen kann, da die Räder ins Rutschen geraten, das Gleichgewicht verloren geht und das Fahrzeug stürzt. Starkes Bremsen kann auch die Reifen beschädigen.

Riding Security

- Der Scooter hat einen gewissen Schutz gegen das Eindringen von Staub und Wasser.
  IPX4 bedeutet: Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen.
  IP55 bedeutet teilweiser Schutz gegen Staub und Schutz gegen niederdruck Wasserstrahlen. Überprüfen Sie das Typenschild Ihres E-Scooters, um den genauen Schutzgrad zu erfahren. Denken Sie jedoch daran, dass Ihr Scooter nicht wasserdicht ist!
- Wir empfehlen, den Scooter nicht bei starkem Regen, durch Pfützen oder unter anderen extremen Bedingungen zu fahren, da Wasser eindringen und die elektrischen Komponenten beschädigen kann.



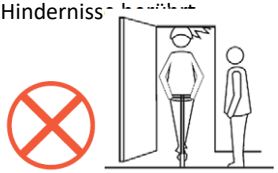
- Beschleunigen Sie nicht beim Bergabfahren.



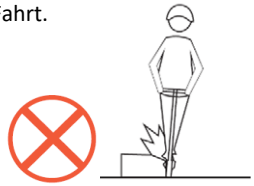
- Wenn Sie einer Bremszone, Aufzugschwelle, Schlaglöchern oder anderen unkonventionellen Straßenbelägen begegnen, fahren Sie bitte nicht mit hoher Geschwindigkeit darüber. Begegnen Sie unebenen Straßen, halten Sie bitte eine niedrige Geschwindigkeit (5-10 km/h) ein. Ein leichtes Hocken erlaubt Ihnen, sich besser an die komplexe Straße anzupassen.



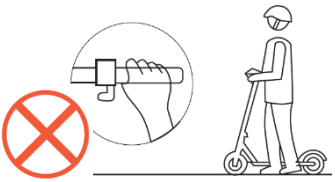
- Um zu vermeiden, dass der Kopf den Türrahmen, Aufzüge und andere Hinderniss[illegible]



- Vermeiden Sie Hindernisse während der Fahrt.



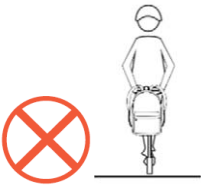
- Drücken Sie nicht auf den Gashebel, während Sie mit dem E-Scooter gehen.



- Stehen Sie während der Fahrt nicht mit einem Fuß auf dem Pedal oder auf dem Boden.



- Hängen Sie keine schweren Gegenstände an den Lenker.

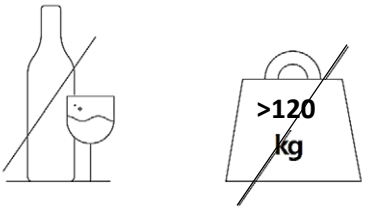


- Versuchen Sie nicht, gefährliche Bewegungen auszuführen. Es ist verboten, auf Fahrwegen oder in überfüllten Wohngebieten zu fahren.

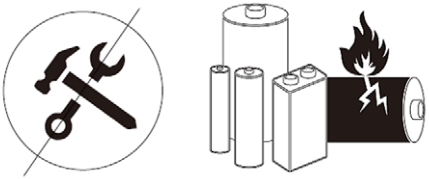


- Es ist verboten, das Fahrzeug zu fahren, während mehr als eine Person darauf ist, und/oder ein Kind festzuhalten. Schwangere Frauen und Nutzer unter 14 Jahren dürfen nicht fahren.

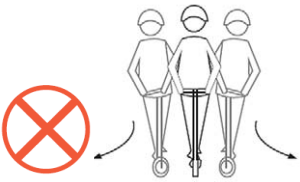




- FAHREN SIE NICHT nach dem Trinken oder nach der Einnahme von Medikamenten. während der Fahrt.
- Es ist verboten, mit Übergewicht zu fahren (maximale Last: 120 kg).



- Es ist verboten, den Lenker beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit stark zu drehen.



- Es ist verboten, ohne Hände den Lenker zu halten, während Sie fahren, und Treppen auf- oder abwärts zu gehen oder über Hindernisse zu springen.
- Über Hindernisse zu fahren, während Sie fahren.





- Parken Sie keine E-Scooter in der Lobby des Gebäudes, im Evakuierungskorridor oder am Sicherheitsausgang.

- Es ist verboten, E-Scooter oder Batterien zu modifizieren. Private Modifikationen können ein instabiles elektronisches System und gefährliche Situationen beim Fahren verursachen. Oder Feuer.

8. BENUTZUNG UND WARTUNG

Reifen und andere Teile

- Der Elektroroller verwendet gummierte, luftdichte Reifen mit Pannenschutzgel, das einen besseren Schutz gegen Reifenpannen bietet.
  Wenn die Reifen abgenutzt sind oder einen Platten haben, müssen sie rechtzeitig ersetzt werden.
- Halten Sie Ihre Reifen in gutem Zustand mit dem richtigen Druck.
  Der ideale Reifendruck beträgt 2,07 bar (30 PSI). Es ist wichtig, dass Sie Ihre Reifen auf dem richtigen Druck halten, um ein besseres Fahrerlebnis zu gewährleisten und um einen Platten zu vermeiden.
- Wenden Sie sich an den offiziellen Vertriebspartner oder Service, um die originalen Reifen auszutauschen.
- Beim Fahren lockern Vibrationen Schrauben und bestimmte Teile am E-Scooter. Es wird empfohlen, alle 250 km oder bei Bedarf vorher Ihren E-Scooter sowie alle beweglichen Teile und Räder zu überprüfen und sicherzustellen, dass die Schrauben fest genug angezogen sind. Überprüfen Sie Ihren E-Scooter und seine Reifen jeden Monat und stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest genug angezogen sind. Wenn sie locker sind, ziehen Sie sie an. Verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel, um die Schrauben anzuziehen.
- Es wird empfohlen, einmal im Jahr oder alle 3000 km eine regelmäßige Wartung der Roller durchzuführen.

Batterie

- Der Elektroroller ist mit einer Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet. Die durchschnittliche Lebensdauer der Batterie beträgt 600 Zyklen. Bei normalem Gebrauch und Wartung kann die Lebensdauer der Batterie in der Regel über 800 Zyklen mit minimalem Rückgang der Batteriekapazität: erreichen.
- Bitte laden Sie die Batterie vor der erstmaligen Benutzung des E-Scooters vollständig auf.
- Vermeiden Sie es, die Batterie Ihres E-Scooters vor dem Laden vollständig zu entleeren. Stellen Sie immer sicher, dass sie mindestens zu 10 % geladen ist. Für eine zufriedenstellende Fahrzeugleistung muss die Batterie mindestens zu 50 % geladen sein.
- Lassen Sie Ihren Elektroroller nicht einige Stunden mit einer signifikant entladenen Batterie stehen. Laden Sie ihn umgehend auf.
- **Wenn Sie den E-Scooter über einen längeren Zeitraum lagern, stellen Sie sicher, dass die Batterie mindestens zu 50-70 % geladen ist. Es ist ratsam, Ihren Roller mindestens einmal alle 30 Tage aufzuladen.**
- Verwenden Sie stets nur das Original Ladegerät, das zum Modell des Scooters gehört.
- Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht bei Temperaturen unter 0 Grad oder in direkter Sonneneinstrahlung stehen. Halten Sie die Batterie trocken. Negative Umweltbedingungen können die Batteriekapazität: schädigen.
- Lithium-Ionen-Batterien müssen mit äußerster Vorsicht behandelt werden. Unangemessenes Laden, Beschädigungen oder Überhitzung können zu einem Brand führen. Lassen Sie Ihren E-Scooter nicht ohne Aufsicht laden. Lassen Sie den E-Scooter nicht über Nacht geladen. Beaufsichtigen Sie den E-Scooter während des Ladevorgangs und vermeiden Sie Überladung der Batterie. Verwenden, laden oder lassen Sie eine beschädigte Batterie nicht unbeaufsichtigt und folgen Sie umgehend den Entsorgungsrichtlinien.

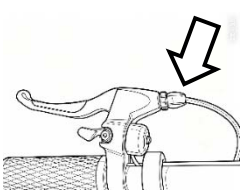
Ladegerät

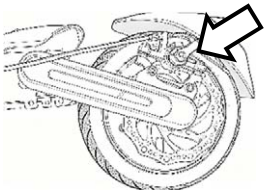
Das vom Werk bereitgestellte Ladegerät verfügt über eine Lade-Schutzzeitfunktion.

Ladeanweisungen

- Öffnen Sie die Ladebuchsenabdeckung am E-Scooter und stecken Sie zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Scooters.
- **Stecken Sie dann den Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Das Ladegerät leuchtet rot, um anzuzeigen, dass das Laden im Gange ist; wenn das Ladegerät grün leuchtet, zeigt dies an, dass die Batterie vollständig geladen ist. Trennen Sie zunächst den Netzstecker des Ladegeräts von der Steckdose und dann den Stecker vom Scooter.
- Beim Laden der Batterie den Akku in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung platzieren.
- **Stellen Sie nach dem Laden sicher, dass Sie die schützende Gummibedeckung am E-Scooter wieder aufsetzen! Das Eindringen von Staub, Wasser oder anderen Fremdkörpern in die Buchse kann den Scooter beschädigen!**

Hintere mechanische Scheibenbremse

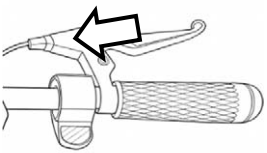


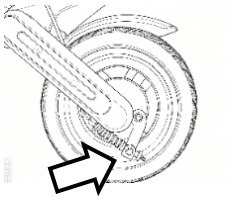


Wenn Sie feststellen, dass die Bremse beim Fahren fest ist, können Sie die Scheibenbremse einstellen, indem Sie die Schraube am Drehknopf lösen, den Drehknopf ein wenig nach rechts drehen und die Schraube festziehen. Wenn Sie feststellen, dass die Bremse locker ist, können Sie den Drehknopf nach links drehen, nachdem Sie die Schraube gelöst haben, und dann die Schraube festziehen.

VORSICHT: Die Bremse kann bei Nutzung heiß werden. Nach der Nutzung nicht anfassen.

Vordere Trommelbremse





Das Einstellverfahren ist identisch mit dem einer Scheibenbremse, mit dem Unterschied, dass Sie beim maximalen Einstellen des Hebels die Schraube am Bremsarm in der Nähe des Rades drehen müssen. Heben Sie den Hebel, um die Schraube für die Bremsenspannung zu lösen, stellen Sie die Spannung ein und lassen Sie dann den Hebel wieder los. Überprüfen Sie die Bremse, und wenn nötig, können Sie das Verfahren wiederholen.

VORSICHT: Die Bremse kann bei Nutzung heiß werden. Nach der Nutzung nicht anfassen.
Die mechanischen Bremsbeläge am Hinterrad sollten ausgetauscht werden, wenn die Bremsleistung nachlässt, wenn Sie Reibgeräusche oder Quietschen hören oder wenn das Material der Beläge sichtbar abgenutzt ist, während die vordere Trommelbremse gewartet oder ausgetauscht werden sollte, wenn das Bremsen schwach, ungleichmäßig, verzögert oder laut wird. Der E-Scooter sollte gewartet werden, indem er mit einem feuchten und dann mit einem trockenen, weichen Tuch abgewischt wird, um Schäden an der Lackierung oder dem Display zu vermeiden. Es darf nicht mit Hochdruckwasser, Hochdruckreinigern oder aggressiven chemischen Mitteln gereinigt werden.

Lenker wackelt

Wenn Sie das Gefühl haben, dass der Lenker locker ist und beim Fahren wackelt, überprüfen Sie bitte die Vorderradaufhängung und den Klappmechanismus, und ziehen Sie lose Teile fest.

9. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr E-Scooter nicht normal funktioniert oder funktionsgestört erscheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele häufige Probleme lassen sich leicht vom Benutzer beheben. Diese grundlegenden Fehlerbehebungsschritte helfen dabei, einen stabilen elektrischen Betrieb wiederherzustellen. Wenn das Problem weiterhin besteht oder Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den Kundenservice des Herstellers.

Alle Reparaturen und festgestellten Lösungen müssen ausschließlich von einem autorisierten Servicezentrum durchgeführt werden.

SYMPTOME	MÖGLICHE URSACHEN	***MÖGLICHE LÖSUNGEN***
Fehlender Geschwindigkeitswechsel oder maximale Geschwindigkeit zu niedrig	• Niedriger Batteriestand • Fehlerhaftes Gas • Fehlerhaftes Steuergerät	• Laden Sie die Batterie vollständig auf. • Tauschen Sie das Gaspedal aus. • Tauschen Sie das Steuergerät aus.
Strom ist an, aber der Motor läuft nicht	• Fehlerhaftes Gas • Fehlerhaftes elektrisches Schloss oder schlechter Kontaktpunkt • Fehlerhaftes Steuergerät	• Tauschen Sie das Gas aus • Reparieren oder neu verlöten Sie den Kontaktpunkt des Schlosses • Tauschen Sie das Steuergerät aus
Unzureichende Reichweite nach vollem Laden	• Niedriger Reifendruck• Unvollständiges Laden oder fehlerhaftes Ladegerät • Batterie abgenutzt oder beschädigt • Häufiges Bremsen, schnelles Beschleunigen, Überlastung	• Reifen richtig aufpumpen • Sicherstellen, dass korrekt geladen wird / Ladegerät ersetzen • Batterie ersetzen • Überlastung und aggressives Fahren vermeiden
Ladegerät lädt nicht	• Das Ladegerät-Kabel ist locker oder beschädigt. • Die Batterieanschlussverbindung ist gebrochen oder beschädigt.	• Die Verkabelung des Ladegeräts reparieren oder ersetzen. • Den Batterieanschluss löten oder reparieren.

Fehlercode und Einstellungen

Fehlercode	Beschreibung	Lösung
4	Kurzer Schlusspunkt in der Installation	Überprüfen Sie, ob die Drähte ordnungsgemäß angeschlossen sind oder ob ein Kurzschluss besteht. Ersetzen Sie den Controller, um das Problem gegebenenfalls zu beheben.
6	Niederspannung	Überprüfen Sie die Anschlusskabel und Komponenten im Stromkreis, da einige möglicherweise einen übermäßigen Widerstand erzeugen.

10	Kommunikationsfehler mit dem Display	Überprüfen Sie die Verbindung zwischen dem Display und den Controllerdrähten. Schalten Sie den E-Scooter aus, schließen Sie die Drähte wieder an und schalten Sie ihn wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie das Display oder den Controller.
11/12/13	Motorstromsensorfehler	Überprüfen Sie den Phasendraht des Controllers oder Motors.
14	Anomalie des Hall-Sensors am Gasgriff.	Überprüfen Sie, ob der Gasgriff in der Ausgangsposition ist, ob der Gasgriffdraht und der Gasgriff selbst funktionsfähig sind. Sie können das Gasgriffkabel abtrennen und den E-Scooter neu starten, um das Problem zu beheben.
15	Fehler des Bremsensors	Überprüfen Sie, ob die Bremse und der Bremshebel in der Ausgangsposition sind und ob der Bremsdraht funktionsfähig ist. Sie können die elektronische Bremse abtrennen und das Fahrzeug neu starten, um das Problem zu beheben.
16/17/18	Fehler des Motorsensors	Wenn es beim Starten einen Fehler gibt, überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Motorsensors korrekt ist. Tritt der Fehler beim Bremsen auf, ersetzen Sie den Motor oder den Controller, um das Problem zu beheben.
21	Kommunikationsfehler mit BMS	Keine Kommunikation mit dem BMS. Überprüfen Sie die Batterie oder den Controller, um das Problem zu beheben.
50	Hohe Versorgungsspannung.	Das Hauptstromversorgungskabel weist eine zu hohe Spannung auf. Überprüfen Sie, ob die Batteriespannung im normalen Bereich liegt. Bei einem Ausfall während der Fahrt ersetzen Sie entweder die Batterie oder den Controller, um das Problem zu beheben.
53	Systemüberlastung	Die Systemlast wurde überschritten. Starten Sie den Roller neu. Wenn beim Start ein Fehler auftritt, ersetzen Sie den Controller, um das Problem zu lösen.
55	Warnung vor zu hoher Temperatur des Controllers.	Der Controller hat eine zu hohe Temperatur. Kühlen Sie den Roller ab und starten Sie ihn anschließend neu. Wenn beim Start ein Fehler auftritt, ersetzen Sie den Controller, um das Problem zu lösen.
58	Warnung vor zu hoher Temperatur der Batterie	Die Batterie hat eine zu hohe Temperatur. Kühlen Sie das Fahrzeug ab und starten Sie anschließend den Roller neu.

10. Technische Daten

Modell	**MENTOR 500**
Typ	Elektroroller 10“
Batteriespannung	36V
Batteriekapazität:	Lithium-Ionen-Akkupack: 36V 10.4Ah = 374,4Wh, Smart BMS
Ladegeräte Spannung/Strom	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Ladezeit	6-7h
Motorleistung:	500W, bürstenloser Hinterradmotor
Höchstgeschwindigkeit *	≤ 25 km/h
Reichweite *	Bis zu 30 km
Controller	LCD-Display (Geschwindigkeit, Bluetooth, Batteriestatus, Leistungsniveau, Scheinwerfer AN/AUS, Blinker; Tempomat; Reise- und Gesamtdistanz...)
Rahmenmaterial	Aluminiumlegierung / Stahl / Kunststoffabdeckungen.
BT-Reichweite / Antennengewinn Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Radgröße / Reifen	10" 60/70-6.5
Bremsen vorne/hinten	Hintere Scheibenbremse / Vordere Trommelbremse / Hintere Elektrobremse
Abmessung	1175*590*1235mm
Zusammengeklappte Abmessung	1175*550*490 mm
Maximale Last	120 kg
Gewicht netto	21,7 kg

Da das Produkt kontinuierlich verbessert wird, können die Spezifikationen und Anweisungen in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.
* Kann variieren, abhängig von Fahrbedingungen, Last und Geländeeigenschaften. Die Tests wurden bei 20 km/h, 75 kg Fahrer, bei konstantem Tempo auf flachem Gelände durchgeführt.

ErP Zubehörinformation

Das Ladegerät muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich platziert sein.

Der AC-Stecker wird als Trennvorrichtung des Adapters angesehen.

Batterieladegerät: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Ausgangsleistung: 63 W max.
Durchschnittliche aktive Effizienz: 88,89%
Effizienz bei geringer Last (10%) 86,30%
Leerlaufstromverbrauch: 0,18 W

Informationen zur Entsorgung für Benutzer von Elektronik-Altgeräten (private Haushalte)



Dieses Symbol auf dem Produkt und/oder auf begleitenden Dokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem normalen Haushaltsmüll vermischt werden dürfen. Zur ordnungsgemäßen Behandlung, Rückgewinnung und Recyclierung bringen Sie bitte dieses Produkt an die dafür vorgesehenen Sammelstellen, wo es kostenlos angenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Eine ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts hilft, wertvolle Ressourcen zu sparen und potenzielle negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu verhindern, die sonst durch unsachgemäße Abfallbewirtschaftung entstehen könnten. Bitte kontaktieren Sie Ihre örtlichen Behörden für weitere Informationen zu Ihrer nächstgelegenen Sammelstelle. Strafen können für unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung anfallen.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Altbatterien oder wenden Sie sich an den lokalen Kundenservice, um Anweisungen zur Entsorgung von alten und gebrauchten Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht im Haushaltsmüll entsorgt werden. Stellen Sie sicher, dass Sie alte Batterien an speziellen Sammelstellen entsorgen, die in allen Einzelhandelsgeschäften vorhanden sind, wo Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt M SAN Grupa d.o.o., dass der Elektroroller den folgenden Richtlinien entspricht:

- Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)
- EMV-Richtlinie (2014/30/EU)
- RED-Richtlinie (2014/53/EU)
- ErP-Richtlinie (2009/125/EG)
- RoHS-Richtlinie (2011/65/EU)

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

FR

Traduction des instructions originales d'utilisation

Déclaration de garantie

AVERTISSEMENT

Avant le PREMIER DÉMARRAGE de l'E-SCOOTER, branchez impérativement l'e-scooter à l'adaptateur d'origine fourni pour que la batterie soit complètement CHARGÉE (le voyant de l'adaptateur passera du rouge au vert) !

SI L'E-SCOOTER N'A PAS ÉTÉ BRANCHÉ AU CHARGER AU PRÉALABLE ET SI LA BATTERIE N'EST PAS CHARGÉE, IL EST IMPOSSIBLE DE DÉMARRER L'E-SCOOTER

IMPORTANT

- **Lors du stockage prolongé de l'e-scooter, assurez-vous que la batterie est chargée à 50-70 %. Il est recommandé de charger le scooter au moins une fois tous les 30 jours.**
- **Ne laissez pas votre e-scooter avec une batterie considérablement déchargée. Attendez 30 minutes que la batterie refroidisse et chargez-la immédiatement !**
- **Utilisez toujours l'adaptateur d'origine qui correspond au modèle du scooter.**
- **Ne laissez pas votre e-scooter à des températures inférieures à 5 °C ou exposé à la lumière directe du soleil. Gardez la batterie au sec. Des conditions environnementales défavorables peuvent endommager la capacité de la batterie.**
- **Avant chaque trajet, vérifiez toujours que l'e-scooter est en bon état et qu'il n'y a pas de pièces desserrées. Si vous remarquez des pièces lâches, serrez-les immédiatement à l'aide des outils fournis. De cette manière, vous garantirez toujours une conduite sécurisée et une durée de vie prolongée de votre scooter.**

BIENVENUE

Merci d'avoir acheté le scooter électrique MS ENERGY.
Il est important de lire le mode d'emploi avant la première utilisation de votre nouveau produit.
Pour utiliser le produit de la meilleure façon possible et de manière complète, veuillez suivre toutes les instructions fournies avec beaucoup d'attention, en particulier les sections figurant dans le chapitre « Avertissements et Sécurité ».
Conservez le mode d'emploi dans un endroit sûr pour un éventuel besoin futur. Nous sommes convaincus que le nouveau scooter électrique répondra à vos besoins.
Cet appareil a été fabriqué conformément aux normes les plus strictes, aux technologies innovantes et est destiné à un maximum de confort pour l'utilisateur.


L'éclair avec le symbole de flèche à l'intérieur d'un triangle avertit l'utilisateur de la présence d'une tension dangereuse à l'intérieur du produit qui peut être suffisamment forte pour représenter un danger d'électrocution.


Le point d'exclamation à l'intérieur du triangle avertit l'utilisateur de la présence d'instructions importantes concernant l'utilisation et l'entretien dans le document joint à l'appareil.


PRUDENCE


DANGER D'ÉLECTROCUTION

NE PAS OUVRIR

Ne pas ouvrir le couvercle de l'adaptateur électrique ou de toute partie de l'e-scooter. En aucun cas, l'utilisateur n'est autorisé à effectuer des actions à l'intérieur des pièces électriques. Seul un technicien qualifié et autorisé possède les connaissances et l'expérience nécessaires pour tels travaux et réparations.


La prise principale est utilisée pour déconnecter le chargeur de la batterie de l'alimentation électrique.


Un remplacement incorrect de la batterie peut entraîner des dangers, y compris le remplacement par une batterie de type similaire ou identique.

Ne pas exposer les batteries et le chargeur à une chaleur excessive, comme la lumière directe du soleil, le feu ou similaire.

IMPORTANT : Veuillez lire attentivement ces instructions et conservez-les pour une utilisation future. Suivez toujours tous les avertissements et instructions marquées.
Ce produit est pleinement conforme à la norme : EN17128 (classe 2), Label : PLEV (véhicules électriques légers personnels) avec une vitesse maximale autorisée de 25 km/h.
AVERTISSEMENT : Gardez le sac plastique d'emballage hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement !

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

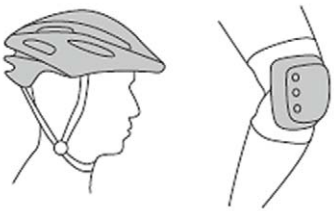
1. **AVERTISSEMENT !** Le niveau de protection contre l'eau et la poussière dépend de la protection IP et du label sur le produit (vérifiez la plaque signalétique de votre e-scooter). Utilisez toujours l'appareil conformément à son niveau de protection IP spécifique et ne dépassez jamais les limites de sa résistance à l'eau.
2. **AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser l'e-scooter s'il est endommagé !**
3. IMPORTANT : Ne pas utiliser l'e-scooter tant que vous n'avez pas lu attentivement les instructions et que vous ne les comprenez pas entièrement, et ne prêtez pas l'e-scooter à des personnes qui n'ont pas les connaissances et l'expérience pour conduire.
4. Nous vous recommandons de pratiquer la conduite dans un espace extérieur sans circulation en première vitesse, puis de passer à la conduite sur des pistes cyclables.
5. **AVERTISSEMENT ! La charge maximale de l'e-scooter est de 120 kg.**

   AVERTISSEMENT : N'utilisez le produit qu'en conformité avec la réglementation locale !

   L'e-scooter est destiné à être utilisé uniquement par des adultes. Les enfants de moins de 14 ans ne doivent pas conduire l'e-scooter. Le conducteur doit mesurer entre 120 et 200 cm et peser plus de 20 kg. La charge maximale de l'e-scooter est de 120 kg.

   - **Lors de la conduite, afin de prévenir les blessures, appliquez toujours toutes les mesures de sécurité nécessaires, y compris le port d'un casque de protection, de gants, de protections pour coudes et genoux, et d'autres équipements de protection. Portez toujours des chaussures lorsque vous conduisez !**
   - **Prenez le temps de pratiquer la conduite et d'apprendre les bases afin d'éviter tout accident potentiel.**
   - **Contactez votre revendeur pour qu'il puisse vous orienter vers l'organisation de formation appropriée pour une conduite sécurisée. Ne conduisez pas à grande vitesse, sur un terrain irrégulier ou sur des pentes. Évitez les zones de forte circulation ou de foule.**



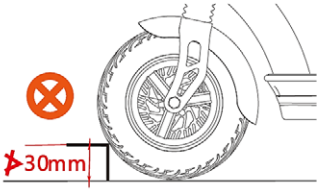
- **Lors de l'approche de piétons ou de cyclistes, lorsque ceux-ci ne vous voient pas ou ne vous entendent pas, signalez votre arrivée par un signal lumineux ou sonore.**
- **Prilikom približavanja pješacima ili biciklistima kada vas oni ne vide ili ne čuju, obavijestite svoj dolazak svjetlosnim ili zvučnim signalom.**
- **Lors de la traversée d'un passage piéton, descendez de l'e-Scooter et traversez le passage à pied.**
- **Dans tous les cas, veillez à votre sécurité et à celle des autres participants.**
- **N'utilisez pas l'e-Scooter si vous avez consommé de l'alcool ou d'autres stupéfiants.**
- **Respectez les réglementations locales pour la conduite de l'e-Scooter et cédez toujours le passage aux piétons. Il est de votre responsabilité de vérifier les limitations d'utilisation de l'e-Scooter conformément à la réglementation locale.**
- **Lorsque vous utilisez l'e-Scooter, gardez toujours à l'esprit que vous vous exposez à des risques de perte de contrôle, de collision ou de chute. Pour une conduite plus sûre, lisez et suivez toutes les instructions et avertissements fournies dans ce manuel.**
- **L'e-Scooter n'est pas conçu pour un usage professionnel (par exemple, utilisation à des fins de livraison). Le scooter n'est pas destiné à réaliser des acrobaties.**
- **L'e-Scooter est destiné à transporter une seule personne.**
- **Les accessoires et tout autre équipement supplémentaire non approuvé par le fabricant ne doivent pas être utilisés. Ne modifiez pas et n'utilisez pas l'e-Scooter de manière incorrecte.**
- **ATTENTION : Le disque de frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne touchez pas le disque de frein après la conduite.**

CONDUITE

6. Le scooter électrique est un véhicule personnel de transport et est conçu uniquement pour transporter une seule personne. Merci de ne pas transporter de passagers sur ce scooter électrique.
7. Ne conduisez pas l'e-Scooter sur des routes ou surfaces publiques, sur des surfaces instables ou sur de grandes irrégularités.
8. Tout charge fixé au guidon affecte la stabilité du véhicule.
9. Veuillez toujours garder vos deux mains sur le guidon et vos deux pieds sur la plateforme pendant la conduite. Veuillez ne pas sauter sur la planche du scooter. Appliquez toujours toutes les mesures de sécurité pour prévenir les blessures, les chutes et autres situations dangereuses.

La circulation en ville présente de nombreux obstacles tels que des bordures ou des escaliers. Il est recommandé d'éviter les sauts par-dessus les obstacles. Il est important de prévoir et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse pour les piétons avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de s'arrêter et de descendre de l'e-Scooter lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme.

10. Ne désactivez pas le moteur pendant la conduite.
11. **Ne conduisez pas :**
    - **Au-dessus de bordures de plus de 3 cm. Cela peut entraîner des blessures pour le conducteur ou endommager la mécanique du scooter.**
    - **Sur des surfaces rugueuses ou irrégulières, veuillez ralentir ou complètement arrêter la conduite.**



    - **Sur des surfaces glissantes telles que l'huile ou la glace.**
    - **Lorsque la température est inférieure à 0°C.**
    - **Évitez de conduire dans l'eau (vérifiez le degré de protection IP de votre e-Scooter) pour éviter d'endommager les composants électriques du véhicule.**
    - **Dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le vent pour prévenir les accidents.**
    - **Avertissement : Le freinage dans des conditions humides est significativement plus long que sur des surfaces sèches. Ajustez votre vitesse en conséquence.**
12. Ne pas utiliser ou déplacer le scooter tant qu'il est branché à un chargeur. Cela peut endommager le câble, le chargeur et/ou le connecteur.
13. Ne conduisez pas le scooter s'il y a un problème avec la batterie ou tout autre composant du système. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle et de subir des blessures graves.
14. Assurez-vous de vérifier le niveau de capacité restant de la batterie avant de conduire la nuit. La lumière alimentée par la batterie s'éteindra rapidement lorsque le niveau de capacité restant de la batterie atteindra un point où la conduite n'est plus possible. Conduire sans lumière peut augmenter le risque de blessures.

15. **Il est recommandé de charger la batterie lorsque le niveau de charge est de 30-70% de la capacité totale. Évitez de décharger complètement la batterie du scooter avant de la recharger.**



16. **Ne modifiez ni ne retirez aucune pièce. N'installez pas de pièces ou d'accessoires non originaux. Si vous le faites, ils peuvent endommager le produit, provoquer une panne ou augmenter le risque de blessures.**
17. **Préparations avant la conduite : Portez un casque, des gants et d'autres équipements de protection avant de conduire pour être protégé des blessures en cas de chute ou d'accident. Assurez-vous de porter des chaussures adaptées !**

    Vérifiez les pièces essentielles de l'e-Scooter pour vous assurer qu'elles sont bien fixées et qu'il n'y a pas de pièces desserrées. Fixez les pièces desserrées si nécessaire avec les clés fournies. Conduire avec des pièces desserrées ou mal fixées peut provoquer des blessures, des chutes ou des dommages mécaniques qui ne sont pas couverts par la garantie.

    AVERTISSEMENT ! Comme tous les appareils mécaniques, l'e-Scooter est soumis à de fortes sollicitations et à l'usure.

    Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il peut se briser soudainement, ce qui peut entraîner des blessures à l'utilisateur. Les fissures, les éraflures et la décoloration dans les zones exposées à des contraintes importantes indiquent qu'un composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

    Conditions de conduite : température ambiante de 5 à 40°C, sans vent et sur des surfaces planes ; sans démarrages ni freinages fréquents. La distance d'utilisation déclarée peut varier en fonction de la capacité de la batterie, des conditions du terrain et de la charge.
18. Charge maximale : la charge maximale de l'e-Scooter est de 120 kg ; ne surchargez pas le scooter, car cela peut entraîner des accidents ou des dommages. MS Energy décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte, de dommages dus à une utilisation incorrecte et d'accidents survenus.
19. En cas de freinage fréquent, de démarrage, de montée en côte, de conduite contre le vent, sur des routes boueuses, de surcharge, etc., une grande quantité d'énergie électrique sera consommée, ce qui

réduira l'autonomie. Nous vous recommandons d'éviter les facteurs mentionnés ci-dessus lors de la conduite.

20. Si l'e-Scooter ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et rechargez-la une fois par mois.
21. Attention : le scooter électrique ne doit pas être utilisé dans des conditions très humides (telles que traverser de l'eau profonde, etc.), car si l'eau entre dans le guidon, le moteur ou la batterie, cela peut provoquer un dysfonctionnement du moteur ou d'autres composants électriques, ou un incendie !
22. Ne permettez pas un traitement ou des modifications non autorisées sur l'e-Scooter. La société n'est pas responsable des dommages ou pertes survenus.
23. Une batterie usagée ou défaillante ne doit pas être jetée au hasard pour éviter toute contamination de l'environnement.
24. Lors du dépliage de la trottinette, veuillez appuyer sur la poignée du système de pliage jusqu'à ce qu'elle clique et assurez-vous qu'elle est à la bonne place.
25. Retirez tous les bords tranchants et les dommages causés par l'usure et l'utilisation de l'eRomobil.

CHARGEUR

26. Ne jamais utiliser le chargeur de batterie pour charger d'autres appareils électriques.
27. **N'utilisez aucun autre chargeur que celui fourni à l'origine ou une méthode de charge pour recharger les batteries e. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer un incendie, une explosion ou endommager la batterie.**
28. Ce chargeur de batterie peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes ayant des handicaps physiques, sensoriels ou mentaux ou celles qui n'ont pas d'expérience et de connaissances pour manipuler ces appareils, à condition qu'elles soient sous surveillance et qu'elles aient reçu des instructions sur l'utilisation sécuritaire du chargeur et qu'elles comprennent le risque potentiel auquel elles sont exposées. Ne laissez pas les enfants jouer avec le chargeur de batterie ou la trottinette. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
29. Bien que le chargeur soit résistant aux projections d'eau, ne le placez pas dans un environnement humide, ne l'immergez pas dans l'eau ou d'autres liquides. N'utilisez jamais le chargeur si ses connecteurs

sont humides.

30. Ne touchez jamais la fiche du chargeur, les prises et les connecteurs de charge avec des mains mouillées. Vous vous exposez à un risque d'électrocution.
31. Ne touchez pas les contacts du chargeur avec des objets métalliques. Ne laissez aucun matériel étranger entrer dans les prises et les connecteurs, car cela peut provoquer un court-circuit, une électrocution, un incendie ou endommager le chargeur de batterie.
32. 
Nettoyez régulièrement la saleté et la poussière de la fiche et de la prise de chargement de l'eRomobil. L'humidité ou d'autres impuretés peuvent réduire l'efficacité de l'isolation et provoquer un incendie. Le couvercle en caoutchouc de protection sur la prise de chargement de la trottinette doit toujours être correctement fermé ! Si la prise de chargement est humide ou sale, ne branchez pas la prise de chargement ! D'abord, nettoyez complètement la fiche de l'adaptateur et la prise de chargement de la trottinette, séchez toutes les parties, puis branchez l'adaptateur ! Sinon, un court-circuit, un étincellement, un incendie peuvent se produire et vous vous exposez à un risque de blessure.
33. **Ne laissez jamais le câble du chargeur branché dans la prise électrique si le chargeur n'est pas utilisé.**
34. **Ne laissez pas le chargeur et l'eRomobil sans surveillance pendant que la batterie se charge !**
35. Ne démontez ni ne modifiez le chargeur de batterie. Vous pourriez provoquer un incendie ou subir un choc électrique.
36. N'utilisez pas des adaptateurs avec plusieurs prises ou des rallonges. L'utilisation d'adaptateurs ou d'appareils similaires peut entraîner un courant supérieur à la limite autorisée, provoquant un incendie ou endommageant l'appareil.
37. N'utilisez pas le pinces si les câbles sont emmêlés ou pliés. Ne rangez pas le chargeur de manière à enrouler le câble autour du corps du chargeur. Si le câble est endommagé, cela peut provoquer un incendie ou vous pourriez subir un choc électrique.
38. Insérez fermement la fiche du câble de chargement dans l'eRomobil et la fiche dans la prise secteur. Si elles ne sont pas insérées complètement, cela peut provoquer un incendie dû à une décharge électrique ou une surchauffe.
39. N'utilisez pas le chargeur près de matériaux ou de gaz inflammables. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion.

40. Ne couvrez jamais le chargeur et ne mettez pas d'autres objets dessus pendant son utilisation. Cela peut provoquer une surchauffe interne et un incendie.
41. Ne jetez pas le chargeur et ne l'exposez pas à des chocs violents. Sinon, cela peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
42. Si le câble d'alimentation est endommagé, cessez d'utiliser le chargeur et contactez immédiatement un service agréé ou un distributeur pour une réparation.
43. Manipulez le câble avec soin. Brancher le chargeur à la maison pendant que la trottinette électrique se trouve à l'extérieur peut endommager le câble à cause des portes ou fenêtres qui l'écrasent.
44. Ne laissez pas les roues de la trottinette passer sur le câble d'alimentation ou la fiche. Sinon, vous pourriez endommager le câble d'alimentation ou la prise.

BATTERIE



45. Tenez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.
46. Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Rechargez-la immédiatement si cela se produit !



47. La batterie se trouve dans le corps de la trottinette électrique et ne peut pas être retirée. Cependant, ne touchez pas la batterie ou le chargeur pendant la charge. Étant donné que la batterie et son chargeur atteignent des températures entre 40–70°C pendant la charge, le contact peut provoquer des brûlures de premier degré.
48. Si le boîtier de la batterie est endommagé, fissuré ou si vous remarquez des odeurs étranges, ne l'utilisez pas. Les fuites de liquide de la batterie peuvent causer des blessures graves. Contactez un distributeur agréé ou un vendeur.



49. Ne court-circuitez pas les contacts de la prise du chargeur. Si cela se produit, vous pourriez provoquer un échauffement ou un incendie de la batterie, ce qui pourrait causer des blessures graves ou endommager les biens.
50. Ne démontez ni ne modifiez la batterie. Si vous le faites, cela peut provoquer une surchauffe ou un incendie de la batterie, des blessures graves ou des dommages matériels.

51. Si vous ne utilisez pas la trottinette électrique depuis plusieurs mois, chargez la batterie à 100 % avant le stockage. De plus, il est conseillé de brancher la trottinette chaque mois et de recharger la batterie à 50–70 %.



52. Ne jetez pas la batterie et ne l'exposez pas à des chocs. Si vous le faites, cela peut provoquer une surchauffe de la batterie ou un incendie, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.
53. Ne jetez pas la batterie au feu ou ne l'exposez pas à des sources de chaleur. Sinon, cela peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.



54. La capacité de la batterie et donc le temps d'utilisation et la distance parcourue peuvent être réduits si vous utilisez la trottinette dans des conditions froides, en dessous de 5 °C.
55. Ne laissez pas la trottinette trop longtemps dans le coffre d'une voiture par temps chaud. Rangez la trottinette et la batterie dans un endroit frais et sec.

Remarques

Au moment de l'achat, veuillez choisir et acheter un modèle adapté à vos besoins pour lequel le conducteur est suffisamment habile avant de conduire. Pour utiliser correctement et en toute sécurité votre trottinette, veuillez prêter attention aux éléments suivants :

1. Lors de l'utilisation, veillez à vérifier l'état du moteur et d'autres structures, et si un joint lâche est détecté, il doit être resserré ou réparé en temps utile.
2. La conduite sous la pluie, la neige et dans des conditions humides similaires n'est pas recommandée car il y a un risque que de l'eau pénètre dans le moteur ou la batterie, ce qui peut entraîner une panne.
3. Utilisez uniquement le chargeur fourni par le fabricant pour charger la batterie. Lors de la charge, assurez-vous que les fiches sont correctement et complètement connectées.
4. Il est interdit de placer d'autres objets dans l'espace où se trouve la batterie sur la trottinette, car cela peut provoquer une surchauffe et il est nécessaire de maintenir de bonnes conditions de ventilation.
5. Veuillez maintenir une pression adéquate dans les pneus (si vous

avez des pneus gonflés à l'air) afin d'éviter d'augmenter la résistance lors de la conduite et d'augmenter l'usure des pneus, ainsi que la déformation de la jante.

6. Les conducteurs doivent respecter le code de la route et se conformer aux limites légales.
7. Lors de conduites rapides ou en descente, contrôlez votre vitesse afin d'éviter des freinages soudains ou un changement brusque de centre de gravité, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.
8. Après une longue conduite, laissez la batterie refroidir pendant 30 minutes, puis branchez-la au chargeur. Faites de même après avoir roulé par temps froid.
9. Ne pas utiliser l'e-scooter sous la neige ou par temps orageux !



IMPORTANT :



Le capuchon de protection du connecteur de charge sur l'e-scooter doit toujours être correctement positionné pour éviter l'infiltration d'eau ou de poussière dans le connecteur. Sinon, l'humidité ou les impuretés peuvent causer un court-circuit et une défaillance.

Avant chaque conduite, vérifiez toujours l'état de l'e-romobil, au cas où il y aurait des pièces desserrées ou lâches. Si vous trouvez des pièces lâches, serrez-les immédiatement avec l'outil fourni !

De cette manière, vous garantissez toujours une conduite sécurisée et une longévité accrue de votre e-scooter.



Ne laissez jamais le câble du chargeur branché sur une prise électrique si le chargeur n'est pas utilisé.

Ne laissez pas le chargeur et l'e-scooter sans surveillance pendant la charge !

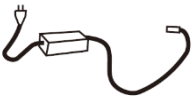
Accessoires et composants :

Les accessoires et pièces suivants doivent être inclus dans l'emballage :

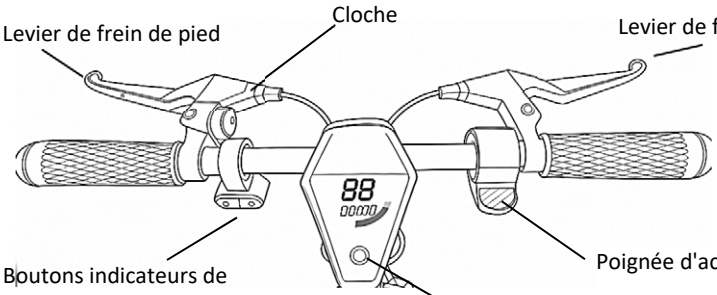
Manuel d'utilisation avec déclaration de garantie 1x 

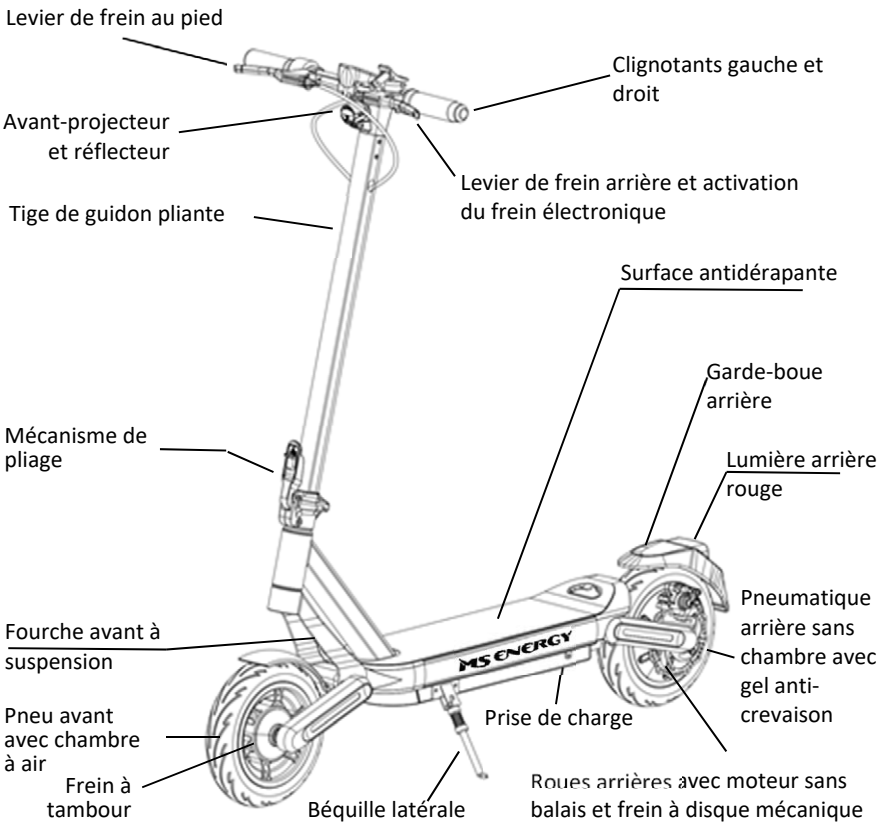
Outil pratique 1x 

Vis M5*16 5x 

Chargeur de batterie 1x 

2. COMPOSANTS DE BASE ET NOMS





3. INSTALLATION (ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE)

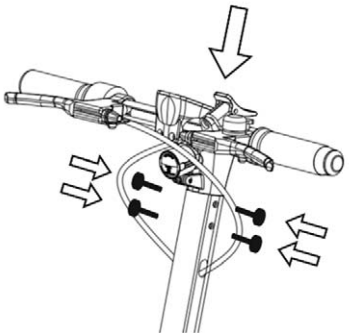
Le bon montage de votre E-Scooter est la étape la plus importante pour votre sécurité.

a. Ouvrez la boîte avec un scalpel et retirez le dessus. À l'intérieur, vous devriez trouver une emballage en polystyrène de protection avec le contenu suivant :
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
   - Manuel
   - Chargeur et câble
   - Outil de service
   - Vis M5*16 (5x), utilisez seulement 4 pièces, une vis est de rechange

   Si des pièces énumérées sont manquantes, veuillez contacter votre revendeur ou le service.
b. Avec de l'aide, retirez l'e-scooter de la boîte et placez-le sur une surface plane. Nous recommandons d'utiliser une chaise ou un banc afin que les roues puissent tourner librement.
c. Retirez soigneusement la partie protectrice de l'emballage de l'e-scooter et jetez-la. Nous vous suggérons de conserver le polystyrène et la boîte pour un transport futur de l'e-scooter. Sinon, recyclez les matériaux quand cela est possible.

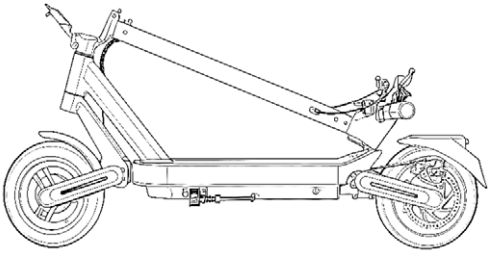
ASSEMBLAGE

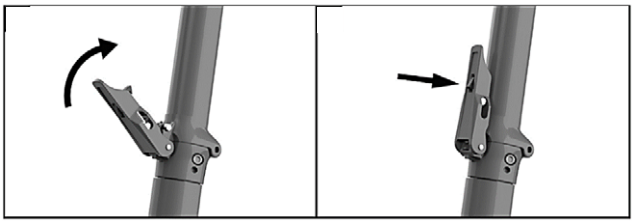
Cette section fournit des informations sur l'utilisation correcte du produit. Il est nécessaire de suivre ces instructions pour la sécurité de l'utilisateur et la longévité du produit.



1. Insérez l'ensemble du guidon dans le tube de pliage et fixez les 4 vis.
   Attention : Veillez à ne pas endommager le câble lorsque vous connectez le guidon au porte-bagages avant.
   Vous remarquerez que les attaches et les boutons de commande sur votre guidon ne sont pas fermement fixés. L'e-scooter est livré de cette manière pour éviter d'éventuels dommages pendant le transport. Avant de les serrer, positionnez-les correctement vers le haut ou vers le bas jusqu'à atteindre la position qui vous convient le mieux. Veuillez noter qu'en position debout sur l'e-scooter, vous serez plus haut que lors de son assemblage. Une fois que vous avez trouvé une position confortable, n'hésitez pas à serrer les vis.
2. Dépliez le poteau de guidon en le tirant vers la position verticale. Assurez-vous de le faire tant que le porte-bagages est complètement droit.

3. Verrouillez le levier de pliage. Pour plier le levier, il sera nécessaire d'appliquer une force modérée pour que le guidon se verrouille complètement.
4. Enfin, vérifiez si le bouton de sécurité du mécanisme pliant est dans la bonne position et fixé au levier. Ce mécanisme de sécurité empêche le déverrouillage accidentel du mécanisme en raison des vibrations ou des chocs.





OUTIL ET VALEURS RECOMMANDÉES DES COUPLES DE SERRAGE

Les tailles des outils indiquées ci-dessous représentent des directives générales, mais les têtes de vis spécifiques sur l'e-scooter peuvent varier et nécessiter des outils différents (par exemple, utiliser une clé Allen de 4 mm au lieu de 5 mm). Si c'est le cas, utilisez n'importe quel outil qui convient à la tête de vis. De telles différences n'affecteront pas le couple de serrage recommandé pour cet élément.

Zone	Vis	Couple de serrage recommandé
Guidon	Collier de guidon	6 Nm
	Collier avant de la potence du guidon	6 Nm
	Support d'instrument	3 Nm
	Vis de serrage du bouton/de contrôle	3 Nm
	Vis de la poignée de frein	6 Nm
Freins	Support d'étrier sur le cadre	6~10 Nm
	Étrier sur l'adaptateur	6~10 Nm
	Disque de frein sur le support/moyeu	7 Nm

MARCHE ET TEST

AVERTISSEMENT : Avant le PREMIER DÉMARRAGE de l'E-ROMOBIL, branchez impérativement l'e-romobil au chargeur d'origine fourni pour que la batterie se recharge complètement (le témoin lumineux sur le chargeur passera du rouge au vert) !

SI L'E-REOMOBIL PRÉCÉDENT N'A PAS ÉTÉ BRANCHÉ AU CHARGEUR ET SI LA BATTERIE N'EST PAS CHARGÉE, IL N'EST PAS POSSIBLE DE DÉMARRER L'E-ROMOBIL !

1. Allumez le scooter en appuyant sur le bouton Fonction qui se trouve en bas de l'écran. Pour l'allumer, maintenez le bouton enfoncé pendant 2 à 3 secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.
   Le compteur de vitesse, les unités de vitesse et le niveau de batterie doivent maintenant être visibles sur l'écran.
2. Vérifiez si la fonction de changement de mode de vitesse fonctionne en appuyant brièvement sur le bouton Fonction.

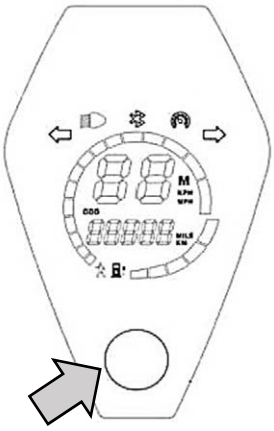
Option vitesse

L'icône « Homme » verte (mode piéton) devrait être visible comme paramètre d'usine par défaut.

Appuyez deux fois sur le bouton pour changer l'icône « Homme » en « M » BLANC.

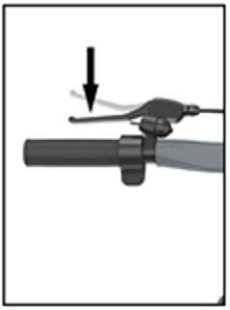
Un deuxième appui devrait changer le « M » en « M » VERT.

Un troisième appui affichera le « M » ROUGE, ce qui indique la vitesse maximale (vitesse maximale 25 km/h)



Pour en savoir plus sur chaque mode de vitesse, consultez la section "Guidon et écran" de ce manuel.

3. **Maintenant, vérifiez le bon fonctionnement des freins**
   D'une main, faites tourner la roue et de l'autre, pressez le levier de frein. La roue doit résister et s'arrêter de tourner.
   Effectuez cette vérification pour les deux roues.



4. Ensuite, prenez une pompe à air et localisez la valve d'air sur chaque roue. Retirez le capuchon de sécurité et connectez le tuyau de la pompe à la valve de la roue.
   Gonflez les pneus à la pression idéale. Pour votre modèle, la pression idéale est de **30PSI (2,07 bars).**



Félicitations, vous avez réussi à configurer votre nouveau e-romobil MS ENERGY MENTOR 500 !

4. CHARGEMENT

AVERTISSEMENT :
Avant le PREMIER DÉMARRAGE de l'E-SCOOTER, branchez impérativement l'e-scooter à l'adaptateur d'origine fourni pour que la batterie soit complètement CHARGÉE (le voyant de l'adaptateur passera du rouge au vert) !

AUTREMENT, IL N'EST PAS POSSIBLE DE DÉMARRER L'E-ROMOBIL

IMPORTANT :
Avant de commencer à charger la batterie, veuillez lire attentivement les avertissements concernant les batteries et le chargeur dans le chapitre "INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES".



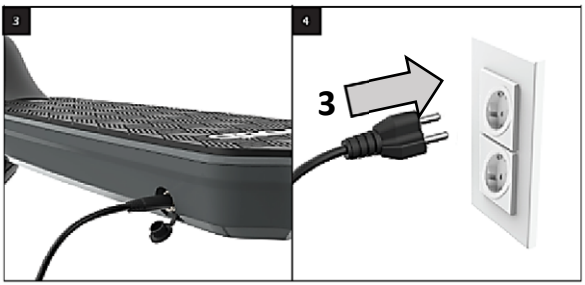
Le capuchon de protection du connecteur de chargement sur l'e-romobil doit toujours être correctement remis en place pour éviter l'entrée d'eau ou de poussière dans le connecteur. Sinon, l'humidité ou les impuretés peuvent provoquer un court-circuit et une défaillance. Les dommages causés par la négligence de l'utilisateur ne sont pas couverts par la garantie.

La température ambiante a un impact sur le temps de chargement. Des températures ambiantes plus élevées entraîneront un temps de chargement plus long.

Ne laissez jamais l'e-romobil branché sans surveillance !

Remarque : Chargez la batterie de l'e-romobil avant la première utilisation.

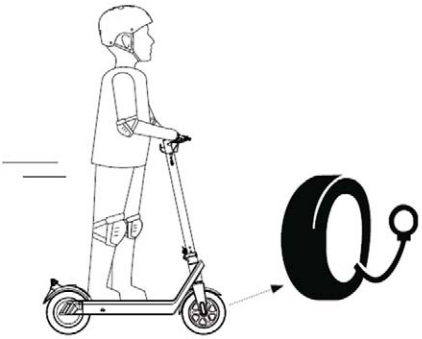
1. Ouvrez le capuchon de protection en caoutchouc sur le connecteur du chargeur de l'e-romobil.
2. INSÉREZ D'ABORD le connecteur de chargement dans l'e-romobil.
   Puis branchez le chargeur dans la prise électrique !
3. Pendant le processus de chargement, le voyant du chargeur sera **ROUGE**. Lorsque la batterie est complètement chargée, l'indicateur du chargeur devient **VERT**.



4. Après avoir terminé la charge, débranchez D'ABORD le chargeur de la prise électrique, puis débranchez la connexion de charge de l'e-romobil.

5. Fermeture du capuchon de protection en caoutchouc !

Vérifiez avant chaque utilisation !



Pression recommandée des pneus :
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Avant d'utiliser l'e-scooter, veuillez vérifier attentivement l'état de l'e-scooter pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou endommagées.

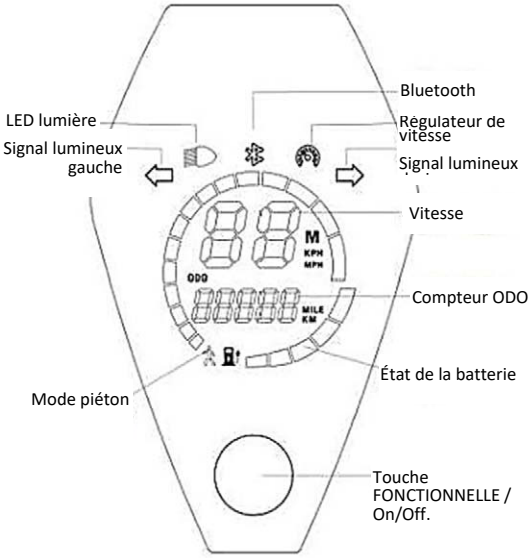
Vérifiez le serrage de toutes les pièces mécaniques !

Avant utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des lumières avant et arrière, des bandes réfléchissantes, des freins avant et arrière, et cessez d'utiliser l'e-scooter et réparez-le à temps s'il y a des anomalies.

5. GUIDON ET ÉCRAN

L'écran situé sur le guidon indique :

- Vitesse
- Unités de vitesse
- AVERTISSEMENTS pour la nécessité de charger la batterie
- Mode de vitesse sélectionné
- Affiche le code d'erreur
- Indicateur de régulateur de vitesse
- Indicateur des clignotants gauche et droit
- Compteur ODO
- Icône Bluetooth



1. Allumer/Éteindre :
Appuyez longuement sur la touche de fonction pour On/Off.

2. Changement de mode de vitesse :
Appuyez deux fois brièvement sur le bouton fonction : le mode de vitesse changera en cycle.
Mode piéton : L'indicateur **VERT** et l'icône du **piéton** s'affichent.
Mode éco : L'indicateur M brillera en BLANC. VITESSE MAXIMALE est de 10 km/h
Mode normal : L'indicateur M brillera en VERT. **VITESSE MAXIMALE est de 15 km/h**
Mode sportif : L'indicateur M brillera en ROUGE.**VITESSE MAXIMALE est de 25 km/h**

3. LUMIÈRE
Appuyez brièvement sur le bouton de fonction 1x : La lumière s'allumera ou s'éteindra
Quand la lumière avant est allumée, la lumière arrière s'allume automatiquement.

4. Poignée de l'accélérateur :
Appuyez sur la poignée pour commencer à utiliser l'e-romobil et à accélérer.
Remarque : Vous devez pousser le scooter avec votre pied pour atteindre une vitesse ≥ 3 km/h afin d'activer la poignée de l'accélérateur et de mettre en marche le moteur du scooter.

5. Freinage :
Tirez sur les poignées de frein pour freiner et activer le frein électrique (freinage moteur).

Régulateur de vitesse :
Pour activer la fonction de maintien de vitesse constante (Régulateur de vitesse), maintenez la vitesse actuelle du véhicule pendant 7 secondes (vitesse du véhicule ≥ 6 km/h). Le mode "Régulateur" sera automatiquement activé. Le mode "Régulateur" se désactive en appuyant sur la poignée de frein ou d'accélérateur.
Remarque : Lorsque le frein est actif, appuyer sur la poignée d'accélération est automatiquement désactivé !

6 UTILISATION RAPIDE DE L'APPLICATION

Pour une conduite plus facile et agréable et pour utiliser des fonctions supplémentaires de votre e-romobil, vous pouvez installer une application spéciale sur votre appareil mobile et connecter le scooter et l'appareil mobile via Bluetooth.

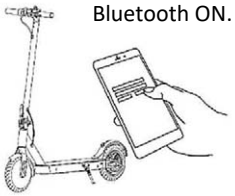
AVERTISSEMENT

Il existe un danger potentiel de blessure lors de l'apprentissage de la conduite d'un scooter électrique. Avant votre première conduite, assurez-vous de lire les instructions de sécurité fournies dans l'application et dans ce manuel !

Pour votre sécurité, le scooter électrique s'allume toujours en mode Standard-Confort de vitesse. Tant que le mode de vitesse 2 n'est pas activé, le scooter électrique ne supportera qu'une vitesse inférieure (mode Confort ou Normal). Appuyez sur le bouton pour activer le mode de vitesse “2” (mode Sport) puis vous pouvez conduire le scooter avec toutes les fonctionnalités. Suivez les instructions ci-dessous pour activer l'application du scooter et profiter des performances complètes.

Download on the APP Store

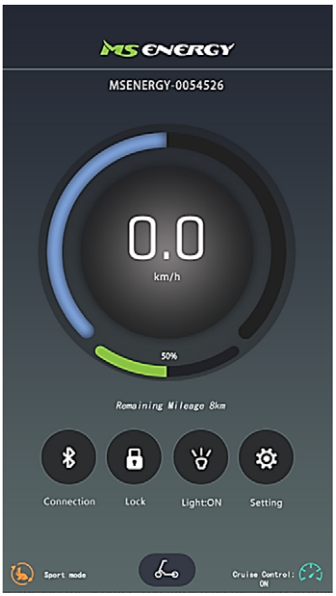
ANDROID APP ON Google play



Bluetooth ON.

Pour installer l’application :

1. Dans le Google Play Store ou l'IOS App Store, recherchez l'application “MS Energy m” et installez l'application sur votre appareil mobile.
2. Activez la connexion Bluetooth et la localisation GPS sur votre appareil mobile.
3. Pokernite App „ **MS Energy m**“ kako bi povezali na romobil.
   Dans l'application, vous pouvez
   a. Allumer/Éteindre la lumière
   b. Verrouiller le scooter
   c. Changer le mode de vitesse
   d. Voir la vitesse actuelle du scooter
   e. Voir la distance ODO, la distance restante possible, l'état de la batterie, la consommation actuelle, le courant et la température du contrôleur.

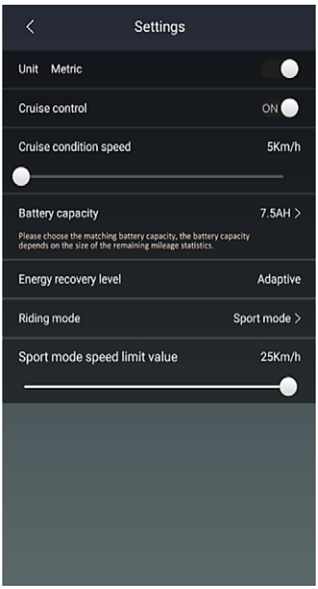


Page d'accueil de l'application

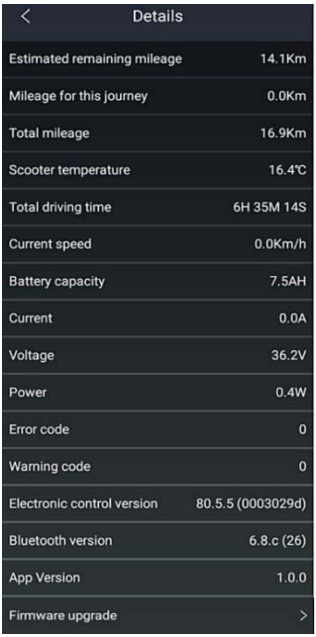
- **LOCK** : Appuyez sur Lock (Verrouillage) dans l'application pour activer le verrouillage du scooter.
  Remarque : le verrouillage n'est pas associé exclusivement à un seul compte ou appareil mobile. Le scooter peut aussi être déverrouillé depuis un autre appareil doté d'une application compatible pouvant s'y connecter. Cette fonction ne remplace pas un antivol mécanique.

- **SETTINGS** : **Appuyez sur l'étiquette Setting (Réglages) pour ajuster le régulateur de vitesse, le mode de vitesse, saisir la capacité de la batterie de votre modèle pour calculer l'autonomie, l'intensité de récupération d'énergie (E-freinage), ajuster la vitesse max pour le mode Comfort et Sport, vitesse de condition de régulateur de vitesse (réglage de la vitesse en dessous de laquelle le régulateur ne peut pas être activé).**
- **CONNECTION** : Appuyez sur le bouton de connexion entre le scooter et l'application par Bluetooth.
- **LIGHT ON** : Appuyez sur le bouton Light (Lumière) pour allumer/éteindre les lumières sur le scooter.
- **SPORT MODE** : Appuyez sur le bouton pour choisir entre le mode Comfort (max 15km/h) et le mode Sport (max 25km/h).
- **INFO PAGE** : Appuyez sur le bouton pour afficher la page d'information et les informations liées à votre scooter.

Via l'application, il est possible de mettre à jour le logiciel de la trottinette (si une mise à jour est disponible). Appuyez sur l'option *Firmware upgrade* (Mise à jour du firmware) pour vérifier et effectuer la mise à jour du firmware.



Page des Réglages



Page d'information

SMART BMS App

Pour surveiller le statut de la batterie, le niveau de charge, la température et d'autres paramètres liés à la batterie, vous pouvez installer l'application 'MS ENERGY Smart BMS' sur votre appareil intelligent.

1. Recherchez l'application "MS Energy Smart BMS" dans le Google Play ou l'Apple Store.
2. nstallez l'application sur votre appareil intelligent.
3. Ouvrez le Bluetooth de votre téléphone.
4. Ouvrez l'application « MS Energy Smart BMS » pour connecter le système de batterie via Bluetooth.

   Lorsque l'application est connectée à la batterie, un numéro "ID d'appareil" (numéro de série de la batterie) apparaîtra dans l'application.

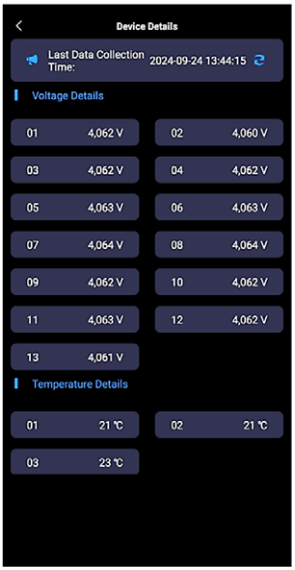
   Vous pouvez maintenant suivre l'état des cellules de la batterie, la température, la capacité, l'utilisation actuelle et vérifier l'état du paquet de batterie et les avertissements.



Remarque :

Certaines options et fonctions ne seront pas disponibles pour un usage public ; elles ne sont utilisées que pour des fins de service.
Le suivi via l'App est disponible même lorsque le scooter n'est pas utilisé. Vous pouvez utiliser cette application pour suivre l'état de la batterie pendant les périodes d'inactivité, comme la saison hivernale ou lorsque vous n'utilisez pas l'e-scooter pendant une période prolongée. Si la capacité de la batterie tombe en dessous de 25 %, il est important de recharger la batterie immédiatement.



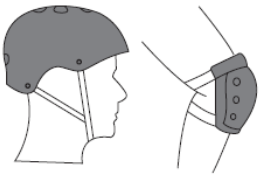


IMPORTANT :
Si vous ne rechargez pas la batterie périodiquement et qu'elle se décharge complètement (la batterie se décharge lentement même lorsque l'e-scooter n'est pas utilisé !), malgré le "Smart BMS", la capacité de la batterie peut diminuer ou la batterie peut devenir défectueuse.
Une panne de batterie due à un entretien irrégulier de la charge de la batterie n'est pas couverte par la garantie !

7. INSTRUCTIONS DE CONDUITE

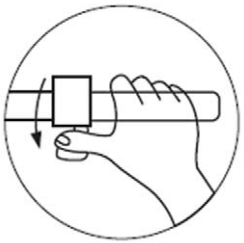
Avant de conduire

- Choisissez un chemin de conduite en fonction de vos connaissances, de votre habileté et de vos capacités.
- **Dépliez l'e-scooter selon les instructions fournies (La poignée de verrouillage du guidon doit être correctement positionnée et verrouillée !).**
- **Pendant la conduite, pour éviter les blessures, appliquez toujours toutes les mesures de sécurité nécessaires, y compris le port d'un casque, de gants, de protections pour les coudes et les genoux et d'autres équipements de protection.**



Conduite

- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant plus de 3 secondes. La vitesse est réglée en usine sur le premier rapport de transmission.
- Pour des raisons de sécurité, le scooter électrique a un démarrage sécurisé, ce qui signifie que le moteur ne peut être démarré que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (mode Non Zero de fonctionnement). Cela empêche le démarrage du moteur lors d'une pression accidentelle sur la poignée de gaz. Pour commencer à conduire, placez un pied sur la plateforme de repos du scooter et l'autre sur le sol et poussez le scooter comme vous le feriez avec un scooter classique. Lorsque le scooter démarre et que sa vitesse est supérieure à 3 km/h, commencez doucement à utiliser la poignée de gaz pour démarrer le moteur. Lorsque le moteur démarre, placez l'autre pied sur la plateforme de repos et continuez à conduire.



- Pendant la conduite, ajustez le niveau de vitesse entre 1 et 3 (double pression courte sur le bouton fonction), utilisez le frein et les lumières (1x pression courte sur le bouton fonction) selon les conditions de conduite et la situation.
- Lorsque vous relâchez la poignée de gaz, le scooter ralentira automatiquement légèrement en utilisant cette énergie pour recharger légèrement la batterie (régénération). Pour une nécessité de freinage plus fort, appuyez sur les poignées de frein qui activeront le frein à tambour avant, le frein à disque arrière et le frein électrique.
- **AVERTISSEMENT : Soyez conscient de la possibilité d'obstacles imprévisibles et soudains sur votre chemin et contrôlez votre vitesse.**

Freinage

- L'e-scooter est équipé d'un frein à tambour avant et d'un frein à disque arrière ainsi qu'un frein électrique à l'arrière. Utilisez la poignée gauche et droite pour freiner les freins avant et arrière et pour freiner avec le moteur. Faites toujours attention et ajustez votre vitesse pour pouvoir vous arrêter en toute sécurité.
- Plus la pression est forte, plus la force de freinage est importante. Soyez conscient qu'un freinage brusque peut entraîner des accidents en raison du glissement des roues, de la perte d'équilibre et des chutes.

Sécurité de conduite

- Le scooter a un certain degré de protection contre la poussière et l'intrusion d'eau.
- **IPX4** signifie : protégé contre les projections d'eau venant de toutes directions.
- **IP55** signifie protection partielle contre la poussière et protection contre les jets d'eau à faible pression. Vérifiez la plaque signalétique sur l'E-Scooter pour connaître le niveau exact de protection IP.
- Toutefois, gardez à l'esprit que votre scooter n'est pas étanche ! Nous vous recommandons de ne pas conduire le scooter sous une forte pluie, à travers des flaques d'eau ou dans d'autres conditions extrêmes, car l'eau peut pénétrer et endommager les composants électriques.



- Lorsque vous rencontrez des obstacles tels que des bordures, des trous et d'autres irrégularités, ajustez votre vitesse ou arrêtez complètement le scooter. Si vous rencontrez des irrégularités, réduisez votre vitesse (5-10 km/h) et freinez doucement jusqu'à ce que vous ayez complètement adapté votre vitesse aux conditions



- Lors de la conduite, veillez à ne pas heurter des obstacles (bordures, etc.) avec l'e-scooter. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.



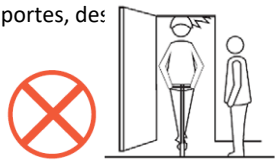
- En conduisant, ne pas poser les pieds sur le sol avant de s'arrêter complètement.



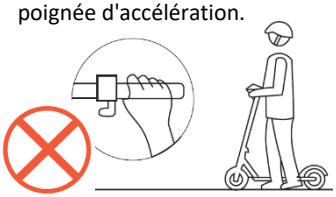
- Ne pas accélérer excessivement en descendant une pente



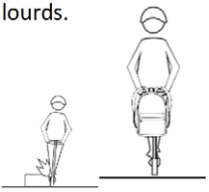
- Faites attention lorsque vous rencontrez des obstacles horizontaux, tels que des portes, des



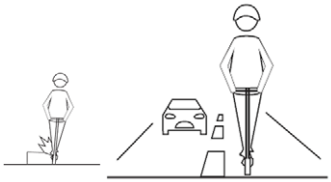
- Lorsque vous poussez l'e-scooter, ne pas appuyer sur la poignée d'accélération.



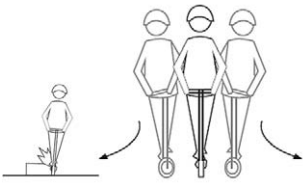
- Ne suspendez pas ou ne transportez pas d'objets lourds.



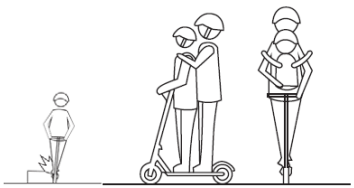
- Ne pas faire de mouvements brusques, tourner soudainement ou utiliser le scooter là où cela n'est pas approprié en raison de la foule



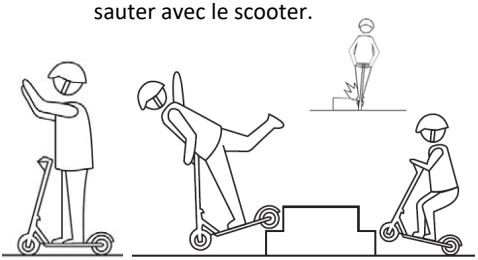
- Ne pas changer brusquement de direction, surtout si vous vous trouvez dans une foule.

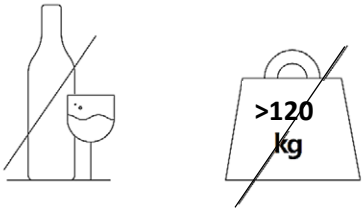


- Ne pas transporter d'autres personnes ou des enfants. Les femmes enceintes et les utilisateurs de moins de 14 ans ne doivent pas



- Ne pas conduire l'e-scooter sans les mains ou franchir des obstacles ou des escaliers. Il est interdit de sauter avec le scooter.

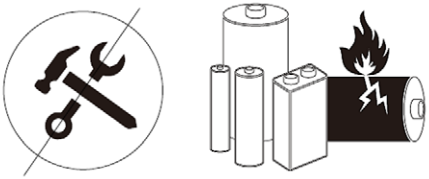




3. NE CONDUISEZ PAS si vous avez consommé de l'alcool ou utilisé des médicaments.
4. Il est interdit de conduire si la charge dépasse la capacité maximale autorisée



1. Ne garez pas l'e-scooter dans les halls des bâtiments, sur les voies d'évacuation ou près des sorties en cas d'urgence.



2. Il est interdit de modifier l'e-scooter ou sa batterie. Les modifications personnelles peuvent entraîner une instabilité du système électrique et présenter un danger ou un risque d'incendie.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN

Roues et autres pièces mécaniques

- Le scooter électrique utilise des pneus sans chambre à air avec du gel qui empêche l'air de s'échapper en cas de petite crevaison.
- Lorsque des dommages importants se produisent sur le pneu ou si les pneus sont usés, il est nécessaire de les remplacer rapidement.
- Maintenez vos pneus en bon état avec la pression appropriée.
  La pression idéale des pneus est de 2,07 Bar (30 PSI). Il est important de maintenir la pression correcte dans les pneus pour une meilleure expérience de conduite et pour éviter les crevaisons.
- Contactez votre distributeur officiel ou un service pour remplacer des pneus usés. Le remplacement des pneus n'est pas couvert par la garantie !
- Pendant la conduite, les vibrations desserrent les vis et certaines pièces de l'e-romobil. Il est recommandé de vérifier votre E-Scooter tous les 250 km ou au besoin, tous les éléments mobiles, les roues, et de s'assurer que les vis sont suffisamment serrées. Si elles sont desserrées, serrez-les. Utilisez la clé Allen fournie pour serrer les vis marquées sur l'image suivante.
- Un service périodique régulier du scooter est recommandé une fois par an ou tous les 3000 km.

Batterie

- L'E-Scooter est équipé d'une batterie lithium-ion. La durée de vie moyenne de la batterie est de 600 cycles de charge (un cycle implique une charge de 0 à 100 % de la capacité). Dans des conditions d'utilisation et d'entretien normal, la durée de vie de la batterie peut atteindre plus de 800 cycles avec une réduction minimale de l'autonomie.
- Avant la première utilisation du scooter, veuillez charger la batterie complètement.
- Évitez de décharger complètement la batterie de votre scooter avant de la recharger. Assurez-vous toujours qu'elle est chargée au moins à 10 %. Pour un rendement satisfaisant et une conduite en toute sécurité, la batterie doit être chargée à au moins 50 %.
- Ne laissez pas votre E-Scooter avec une batterie considérablement déchargée pendant longtemps. Rechargez la batterie dès que possible.
- **Lors du stockage du scooter pendant une période prolongée, assurez-vous que la batterie est chargée à au moins 50-70 %. Il est conseillé de charger le scooter au moins une fois tous les 30 jours.**
- Utilisez toujours uniquement le chargeur d'origine qui correspond au modèle de scooter.
- Ne laissez pas votre E-Scooter dans le froid en dessous de zéro ou sous la lumière directe du soleil. Gardez le scooter dans un environnement sec. Des conditions environnementales négatives peuvent endommager la capacité de la batterie et d'autres composants.
- Les batteries lithium-ion doivent être traitées avec une extrême précaution. Une mauvaise recharge, un dommage ou une surchauffe peuvent provoquer un incendie. Ne laissez jamais votre E-Scooter en charge sans surveillance. Ne laissez pas le scooter en charge pendant la nuit. Surveillez toujours la charge de votre E-Scooter et évitez de surcharger la batterie. N'utilisez pas, ne chargez pas et ne laissez pas une batterie endommagée sans surveillance et suivez les protocoles d'élimination.

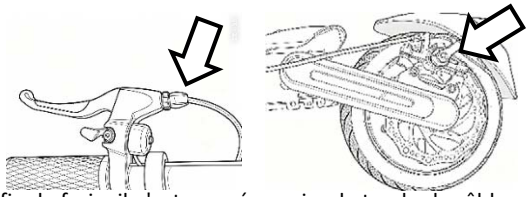
Chargeur

Le chargeur séparé fourni avec le scooter a une fonction de temporisation de protection de la charge.

Instructions de charge

- Ouvrez le couvercle du port de charge de l'E-Scooter et insérez le connecteur du chargeur dans le port de charge.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise de courant (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Le voyant du chargeur est rouge, indiquant que la charge est en cours ; lorsque le voyant du chargeur passe au vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée.
- Lorsque vous chargez la batterie, placez le scooter dans un environnement sec et bien ventilé.
- **Après la charge, assurez-vous de remettre le capuchon en caoutchouc de protection sur le port de charge du scooter ! L'entrée de poussière, d'eau ou d'autres objets étrangers dans le port de charge peut causer des dommages au scooter !**

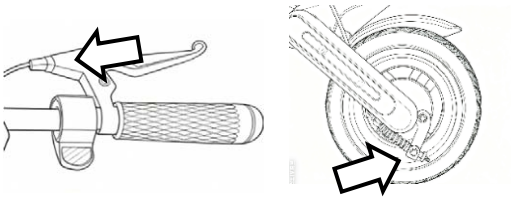
Frein à disque mécanique arrière



Si votre frein freine trop fort, vous pouvez ajuster le frein à disque en dévissant la vis de fixation du câble, en tournant légèrement la vis, en relâchant le câble et en resserrant la vis. Si vous trouvez que le frein est trop faible, serrez légèrement le câble au même endroit. Pour un réglage fin du frein, il n'est pas nécessaire de tendre le câble, il suffit de tourner la vis de réglage fin.

AVERTISSEMENT : Le frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne touchez pas le frein ou le disque de frein après utilisation.

Frein à tambour avant



La procédure d'ajustement est identique à celle de l'ajustement du frein à disque, sauf que lorsque vous atteignez le maximum d'ajustement sur le levier, vous pouvez tourner la vis sur la poignée de frein près des roues.

Soulevez le levier pour libérer la vis de tension du frein, ajustez la tension et relâchez le levier. Vérifiez le frein et si nécessaire, vous pouvez répéter la procédure.

AVERTISSEMENT : Le frein peut chauffer pendant l'utilisation. Ne le touchez pas après utilisation.

Les plaquettes de frein mécaniques à l'arrière doivent être remplacées lorsque l'efficacité du freinage diminue, lorsque vous entendez un grincement ou un bruit de frottement, ou lorsque le matériau de la plaquette est visiblement usé, tandis que le frein à tambour avant doit être entretenu ou remplacé si le freinage devient faible, inégal, retardé ou bruyant.

Le scooter doit être entretenu en le nettoyant avec un chiffon doux humide, puis avec un chiffon doux sec pour éviter d'endommager la peinture ou l'écran, et ne doit pas être nettoyé sous pression, avec des nettoyeurs haute pression ou des produits chimiques agressifs.

Vibrations et loosening du guidon

Si vous remarquez que le tube du guidon est desserré et tremble pendant la conduite, veuillez serrer toutes les vis du mécanisme de verrouillage du guidon.

9 DÉPANNAGE

Si votre scooter ne fonctionne pas comme d'habitude ou semble être en panne, veuillez lire attentivement cette section. L'utilisateur peut résoudre de nombreux problèmes quotidiens lui-même.
Cette procédure simple aide à restaurer des conditions stables dans les circuits.
Veuillez contacter le service client du fabricant si le problème persiste ou si vous avez d'autres préoccupations.

SYMPTÔMES		***SOLUTIONS POSSIBLES***
Changement de vitesse échoué ou vitesse maximale trop basse	• Tension de batterie basse • Poignée de gaz en panne • Panne du contrôleur	• Chargez entièrement la batterie • Remplacez le manette d'accélérateur ou le contrôleur
Le moteur ne fonctionne pas	• Manette d'accélérateur défectueuse • Mauvais verrouillage de la porte électrique et point de contact • Mauvais guidon	•Remplacez le manette d'accélérateur ou le contrôleur •Vérifiez tous les câbles et les connexions.
La distance parcourue avec une seule charge de batterie est inférieure aux attentes	• Pression des pneus faible • Charge insuffisante ou chargeur défectueux • La batterie est endommagée ou sa durée de vie est expirée • Mouvement soudain fréquent ou conduite difficile, surcharge	• Vérifiez la pression des pneus • Assurez-vous d'une charge correcte / remplacez le chargeur • Remplacez la batterie • Évitez la surcharge et une conduite agressive
Le chargeur ne charge pas	• Les fils du chargeur sont desserrés ou endommagés	• Vérifiez tous les câbles et les connexions

Codes d'erreur

Code d'erreur	Description	Solution
4	Court-circuit dans l'installation	Vérifiez si les fils sont correctement connectés ou s'il y a un court-circuit ou remplacez le contrôleur pour résoudre le problème.
6	Tension faible	Vérifiez les câbles de connexion et les composants dans le circuit, certains d'entre eux génèrent une résistance trop élevée.
10	Erreur de communication avec l'écran	Vérifiez la connexion entre l'écran et les fils du contrôleur. Éteignez l'e-romobil, reconnectez les fils et allumez à nouveau l'e-romobil. Si la panne persiste, remplacez l'écran ou le contrôleur.

11/12/13	Défaillance du capteur de courant du moteur	Vérifiez le fil de phase du contrôleur ou du moteur.
14	Défaillance du capteur Hall de la manette des gaz	Vérifiez si la manette des gaz est en position initiale, si le fil des gaz et la manette elle-même sont corrects. Vous pouvez déconnecter le câble des gaz et redémarrer l'e-romobil pour résoudre le problème.
15	Défaillance du capteur de frein	Vérifiez si le frein et la manette de frein sont en position initiale, si le fil de frein est correct. Vous pouvez déconnecter le frein électronique et redémarrer le véhicule pour résoudre le problème.
16/17/18	Défaillance du capteur du moteur	Si une panne apparaît au démarrage, vérifiez si le câblage du capteur du moteur est correct. Si cela se produit lors du freinage, remplacez le moteur ou le contrôleur pour résoudre le problème.
21	Défaillance de communication avec le BMS	Aucune communication avec le BMS, vérifiez la batterie ou le contrôleur pour résoudre le problème.
50	Haute tension d'alimentation	Le câble d'alimentation principal a une tension trop élevée. Vérifiez si la tension de la batterie est normale. Si une panne apparaît lors de la conduite, remplacez la batterie ou le contrôleur pour résoudre le problème.
53	Surcharge du système	Dépassement de la capacité du système, redémarrez l'e-romobil. Si une panne apparaît au démarrage, remplacez le contrôleur pour résoudre le problème.
55	Avertissement de haute température du contrôleur	Le contrôleur a une température trop élevée. Refroidissez l'e-romobil et redémarrez-le. Si une panne apparaît au démarrage, remplacez le contrôleur pour résoudre le problème.
58	Avertissement de haute température de la batterie	La batterie a une température trop élevée. Refroidissez le véhicule et redémarrez l'e-romobil.

10. Spécifications Techniques

Modèle	MENTOR 500
Type	E-Scooter 10”
Tension de la batterie	36V
Capacité de la batterie	Batterie lithium 36V 10,4Ah, 374,4Wh, gestion intelligente du BMS
Tension / Courant de chargement	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Temps de charge	6-7h
Puissance du moteur	500W, moteur arrière sans balais
Vitesse max *	≤ 25 km/h
Autonomie *	Jusqu'à 30 km
Contrôleur	Écran LCD (Vitesse, état de la batterie, niveau de puissance, distance parcourue et totale, allumage/éclairage de la lampe avant…)
Cadre	Alliage d'aluminium / Acier / Coques en plastique
BT Ceinture / amplification de l'antenne / Amplification de l'antenne du BMS	2400 - 2483,5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63 dBi Max
Taille de la roue / Pneus	10” 60 / 70-6.5
Freins	Frein à disque mécanique arrière / frein à tambour avant / frein électrique
Dimensions	1175*590*1235mm
Dimensions (plié)	1175*550*490 mm
Charge maximale	120 kg
Poids net	21,7 kg

Puisque le produit est en constante amélioration, les spécifications et les instructions peuvent changer sans préavis.

* Peut varier en fonction des conditions de conduite, de la configuration du terrain, du poids du conducteur, de la pression des pneus, de la température, etc. Les tests ont été effectués à une vitesse de 20 km/h, avec un conducteur pesant 75 kg, à vitesse constante sur terrain plat.

Informations ErP sur le chargeur de batterie

Lors de la charge de l'appareil, le chargeur doit être placé près de l'appareil et facilement accessible. La déconnexion de la prise du chargeur de la prise de courant constitue une coupure de l'alimentation du chargeur.

Chargeur de batterie : XVE063-4200150 ; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC, 1,5A
Puissance de sortie : 63W Max
Efficacité active moyenne : 88,89 %
Efficacité à faible charge (10 %) : 86,30 %
Consommation à vide : 0,18W

Élimination des déchets d'anciens équipements électriques et électroniques



Les produits portant ce symbole indiquent qu'ils appartiennent à la catégorie des Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) et ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ni avec les déchets encombrants. Conformément à la réglementation française et européenne en vigueur, ce produit doit être éliminé dans un point de collecte agréé pour les équipements électriques et électroniques usagés.

En procédant à une élimination appropriée de ce produit, vous contribuez à prévenir les effets potentiellement néfastes pour l'environnement et la santé humaine résultant d'un traitement inadéquat des DEEE.

Le recyclage des matériaux contenus dans ce produit permet également de préserver les ressources naturelles et de favoriser un environnement durable.

Pour plus d'informations sur la collecte et le recyclage des DEEE, veuillez vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit ou consulter les informations officielles disponibles auprès des autorités locales compétentes (déchetteries, points de collecte, éco-organismes agréés).

Élimination des batteries usagées



Veuillez vérifier la législation locale concernant l'élimination des batteries usagées ou appeler le service client local pour obtenir des instructions sur l'élimination des anciennes et usées batteries.

Les batteries de ce produit ne doivent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez déposer les anciennes batteries dans des lieux de collecte spécifiques pour les batteries usagées, qui se trouvent dans tous les points de vente où vous pouvez acheter des batteries.

Déclaration de conformité CE

M SAN groupe d.d. déclare par la présente que le produit est conforme aux directives suivantes :

CE

- Directive Machines 2006/42/CE
- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive RED 2014/53/UE
- Directive ErP 2009/125/CE
- Directive RoHS 2011/65/UE

Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible à l'adresse suivante : www.msan.hr/dokumentacijaartikala

ou contactez M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10372 Rugvica, HR

eScooter

MENTOR 500

NL

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

WAARSCHUWING

Voordat u DE E-SCOOTER VOOR DE EERSTE KEER START, zorg ervoor dat u de e-scooter aansluit op de originele oplader die bij de verpakking is inbegrepen en laat de batterij VOLLEDIG OPLADEN (het lampje op de oplader verandert van ROOD naar GROEN).

ANDERS START DE E-SCOOTER NIET.

BELANGRIJK

- **Wanneer u de elektrische scooter langere tijd opslaat, zorg er dan voor dat de batterij is opgeladen tot 50–70% procent. Het wordt aanbevolen om de scooter minimaal eenmaal per 30 dagen op te laden.**
- **Laat uw elektrische scooter niet met een aanzienlijk ontladen batterij achter. Wacht 30 minuten zodat de batterij kan afkoelen voordat u deze oplaadt. en laad deze direct op!**
- **Gebruik altijd alleen de originele oplader die bij het scootermodel hoort.**
- **Laat uw elektrische scooter niet achter in temperaturen onder 5°C of in direct zonlicht. Houd de batterij droog en beschermd. Ongunstige omgevingsomstandigheden kunnen de batterijcapaciteit verminderen.**
- **Controleer voor elke rit altijd of de e-scooter in goede staat verkeert en of er geen onderdelen loszitten. Als u losse onderdelen tegenkomt, draai deze dan onmiddellijk vast met behulp van de meegeleverde gereedschappen. Dit garandeert een veilige rit en een langere levensduur van uw scooter.**

WELKOM

Bedankt voor uw keuze voor de MS Energy Elektrische Scooter.
Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u uw nieuwe product voor de eerste keer gebruikt. Volg alle instructies in deze handleiding, vooral de secties Waarschuwing en Veiligheid, om optimale prestaties en veilige werking te garanderen. Bewaar deze handleiding op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.
Wij zijn ervan overtuigd dat uw nieuwe e-scooter aan uw verwachtingen zal voldoen. Het is ontworpen om hoge kwaliteit, innovatieve technologie en uitstekend gebruikscomfort te bieden.



Het symbool van een bliksemflits met een pijl binnen een gelijkzijdige driehoek waarschuwt de gebruiker voor de aanwezigheid van ongeïsoleerde, gevaarlijke spanning binnen het product, die sterk genoeg kan zijn om een risico op elektrische schok te vormen.



Het uitroepteken binnen een gelijkzijdige driehoek waarschuwt de gebruiker voor belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies die zijn opgenomen in de documentatie die bij het product is geleverd.



VORSCHUWING



RISICO OP ELECTRISCHE SHOK
OPEN NIET

Open de hoes van de elektrische oplader of andere componenten van de elektrische scooter niet. De gebruiker is onder geen enkele omstandigheid toegestaan om op interne elektrische onderdelen te werken. Alleen een gekwalificeerde technicus die door de fabrikant is gemachtigd, mag dergelijke werkzaamheden uitvoeren.



Aangezien de oplader geen AAN/UIT-schakelaar heeft, fungeert de hoofdplug als ontkoppelingsapparaat. Om de oplader volledig van de stroomvoorziening te ontkoppelen, trekt u deze uit het stopcontact of schakelt u de stekker uit.



Onjuiste vervanging van de batterij kan een risico met zich meebrengen, zelfs bij gebruik van een soortgelijke of identieke type. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen zoals direct zonlicht, vuur of een andere omgeving met hoge temperaturen.

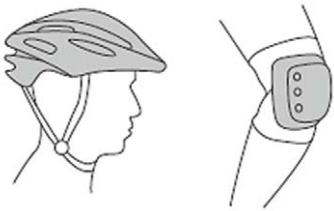
BELANGRIJK: Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze zorgvuldig voor toekomstig gebruik. Volg altijd alle waarschuwingen en gemarkeerde instructies op.
Dit product voldoet volledig aan de norm EN17128 (Klasse 2), Benaming: PLEV (Persoonlijke Lichte Elektrische Voertuigen), met een maximaal toegestane snelheid van 25 km/u.
WAARSCHUWING: Houd plastic beschermzakken uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen!

1. BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. **WAARSCHUWING!** Het niveau van water- en stofbescherming hangt af van de IP-classificatie van het product (Controleer het classificatielabel op uw E-Scooter.). Gebruik het apparaat altijd volgens het specifieke IP-beschermingsniveau en overschrijd nooit de grenzen van de waterdichtheid van het label.
2. **WAARSCHUWING! Stop met het gebruik van het product bij schade!**
3. BELANGRIJK: Lees de handleiding zorgvuldig door en begrijp hoe de elektrische scooter werkt. Gebruik de scooter niet — en leen deze niet uit aan iemand — die niet in staat is om deze veilig te hanteren.
4. Oefen in een open, verkeersvrije zone met versnelling 1 voordat u op aangewezen fietspaden rijdt, indien toegestaan volgens lokale wetten en voorschriften.
5. **WAARSCHUWING! Max. laadvermogen is 120 kg.**
   WAARSCHUWING: Gebruik het product alleen in overeenstemming met lokale regelgeving!



   - **De elektrische scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik door volwassenen. Kinderen onder de 14 jaar mogen de e-scooter niet gebruiken. De bestuurder moet tussen de 120–200 cm lang zijn en meer dan 20 kg wegen. Het maximaal toelaatbare gewicht is 120 kg.**
   - **Wij raden ten zeerste aan om een helm en beschermende uitrusting, zoals knie- en elleboogbeschermers, te dragen om verwondingen te voorkomen. Draag altijd geschikt schoeisel tijdens het rijden.**



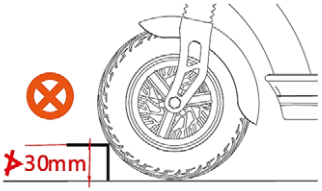
   - **Neem de tijd om de basisvaardigheden te leren om ernstige ongevallen te voorkomen, vooral in de eerste maanden van gebruik.**
   - **Neem contact op met uw verkoper voor begeleiding of om doorverwezen te worden naar een geschikte opleidingsorganisatie. Fiets niet met hoge snelheden, op oneffen oppervlakken of op steile hellingen. Vermijd druk verkeer en drukke gebieden.**

- **Anticipeer altijd op uw pad en pas uw snelheid aan terwijl u de verkeersregels, voetgangerszones en alle kwetsbare weggebruikers respecteert.**
- **Waarschuw voetgangers en fietsers voor uw aanwezigheid wanneer u niet gemakkelijk zichtbaar of hoorbaar bent.**
- **Bij het oversteken van een zebrapad, stap af van de eScooter en steek te voet over.**
- **Zorg in alle situaties voor uzelf en anderen.**
- **Rijd niet na consumptie van alcohol of drugs.**
- **U moet voldoen aan de lokale wetgeving en prioriteit geven aan voetgangers. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van lokale regels en gebruiksbeperkingen.**
- **Wanneer u dit voertuig rijdt, loopt u het risico op letsel door verlies van controle, aanrijdingen of vallen. Om veilig te rijden, moet u alle instructies en waarschuwingen in deze gebruikershandleiding lezen en opvolgen.**
- **Dit voertuig is niet ontworpen voor professioneel gebruik (bijv. bezorgdiensten) en is niet bedoeld voor acrobatisch rijden.**
- **Gebruik van dit voertuig is beperkt tot één bestuurder tegelijk.**
- **Gebruik geen accessoires of extra items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd. Misbruik of wijzig het voertuig niet.**
- **VAAK: De rem kan heet worden tijdens gebruik. Raak deze niet onmiddellijk na het rijden aan.**

RIJDEN

6. De elektrische scooter is een persoonlijk vervoermiddel dat uitsluitend voor één persoon is ontworpen. Neem geen passagiers mee op deze scooter.
7. Rijd niet met de elektrische scooter op openbare wegen (volgens uw lokale wetten en regelgeving), onveilige oppervlakken of terrein buiten de gebaande paden.
8. Elke lading die aan het stuur is bevestigd, beïnvloedt de stabiliteit van het voertuig.
9. **Houd altijd beide handen aan het stuur en beide voeten op het voetbord tijdens het rijden. Spring niet op het staanbord. Vermijd het uitvoeren van stunts of het maken van abrupte bochten. Stadsverkeer omvat veel obstakels zoals stoepranden en trappen — vermijd het springen over obstakels. Anticipeer en pas uw traject en snelheid aan op de stroom van voetgangers voordat u dergelijke obstakels oversteekt. Als een obstakel gevaarlijk wordt door zijn**

vorm, hoogte of gladheid, wordt aangeraden het voertuig te verlaten en te lopen.



10. Schakel de motor niet uit terwijl u rijdt.
11. **Probeer niet te rijden:**
    - **Over openingen groter dan 3 cm, omdat dit letsel of schade aan het voertuig kan veroorzaken.**
    - **Met hoge snelheid op ruw of hobbelig terrein - vertraag of stop met rijden.**
    - **Op gladde oppervlakken zoals olie of ijs.**
    - **Bij temperaturen onder de 0°C.**
    - **Vermijd het rijden door water (controleer de IP-classificatie van uw e-scooter) om schade aan de elektrische componenten van het voertuig te voorkomen.**
    - **Bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of wind, om ongelukken te voorkomen.**
    - **Waarschuwing: De remweg op natte oppervlakken is aanzienlijk langer dan op droge oppervlakken. Pas uw snelheid dienovereenkomstig aan.**
12. Gebruik de elektrische scooter niet en verplaats deze niet terwijl de batterijoplader is aangesloten. Dit kan de voedingskabel, oplader of oplaadaansluiting beschadigen.
13. Rijd niet met de E-Scooter als er een defect is aan de batterij of een component van het voedingssysteem. Anders kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen.
14. Controleer de resterende batterijcapaciteit voordat u 's nachts rijdt. De verlichting die op de batterij werkt, gaat uit wanneer het batterij niveau te laag wordt voor het ondersteunen van het rijden. Rijden zonder verlichting vergroot het risico op letsel.
15. Het is aan te raden om de batterij op te laden wanneer deze 30–70% capaciteit heeft bereikt. Vermijd het volledig ontladen van de batterij voordat u deze weer oplaadt.



16. Wijzig of verander het voertuig niet, inclusief de stuurbuis, hoes, stam, vouwmechanisme of achterrem. Installeer geen niet-originele onderdelen of accessoires. Ongeautoriseerde wijzigingen kunnen het product beschadigen, storingen veroorzaken of het risico op letsel vergroten.
17. Voorbereidingen voordat u gaat rijden: Draag een helm, handschoenen en andere beschermende uitrusting om het risico op letsel in geval van een ongeval te verminderen. Controleer altijd of alle onderdelen van de scooter goed vastzitten. Bevestig losse

onderdelen met de meegeleverde gereedschappen. Rijden met losse of onjuist beveiligde onderdelen kan leiden tot letsel, vallen of mechanische schade die niet door de garantie wordt gedekt.

WAARSCHUWING! Zoals bij elk mechanisch onderdeel is een voertuig onderhevig aan hoge spanningen en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen anders reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling breken, wat het risico op letsel voor de gebruiker verhoogt. Scheuren, krassen en verkleuring in de delen die aan hoge spanningen zijn blootgesteld, geven aan dat de component zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

Rijomstandigheden: Optimale rijomstandigheden omvatten een omgevingstemperatuur tussen 5°C en 40°C, geen wind, en vlakke wegen. Zonder frequente stops en starts kan de algemene rijafstand variëren, afhankelijk van batterijcapaciteit, model, terrein en rijdergewicht.

18. Maximale belasting: De maximale laadcapaciteit van de e-scooter is 120 kg. Overschride deze limiet niet, aangezien overbelasting schade aan de scooter kan veroorzaken of persoonlijke verwondingen kan leiden. MS Energy is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, schade als gevolg van onjuist gebruik of ongelukken die kunnen optreden.
19. Frequently remmen, snelle acceleratie, bergop rijden, sterke tegenwind, modderige wegen, overbelasting en soortgelijke omstandigheden verhogen aanzienlijk het batterijverbruik en verkleinen het rijbereik. We raden aan deze factoren zoveel mogelijk te vermijden.
20. Als de batterij gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat deze goed is opgeladen. Als deze langer dan een maand wordt opgeborgen, moet deze opnieuw worden opgeladen om de gezondheid van de batterij te behouden.
21. Let op: De elektrische scooter mag niet worden gebruikt in zeer vochtige omstandigheden (zoals rijden door diep water, enz.), omdat water dat in het stuur, de motor of de batterij terechtkomt, kan leiden tot een storing van de motor of andere elektrische componenten, of zelfs tot brand!
22. Ongeautoriseerde demontage of wijziging is ten strengste verboden. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor enige schade of verlies die voortvloeit uit dergelijke acties.
23. Gooi de gebruikte batterij niet op de verkeerde manier weg. Batterijen moeten worden gerecycled volgens de lokale milieuvoorschriften om vervuiling te voorkomen.

24. Bij het uitklappen van het voertuig, druk de hendel van het vouwsysteem in tot deze klikt en zorg ervoor dat deze veilig is vergrendeld voordat u gaat rijden.
25. Verwijder of maak scherpe randen die door gebruik zijn ontstaan, glad.

OPLADER

26. Gebruik deze batterijoplader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.
27. **Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de batterijen van de e-scooter op te laden. Het gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of beschadiging van de batterijen veroorzaken.**
28. Deze oplader mag worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder, en door personen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke beperkingen, of zonder ervaring en kennis, mits zij onder toezicht staan en instructies krijgen over het veilig gebruik van het apparaat en de risico's begrijpen. Laat kinderen niet met het apparaat spelen. Schoonmaken en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door onbevoegde kinderen.
29. Laat de oplader niet ondergedompeld worden in water of andere vloeistoffen. Gebruik de oplader nooit als de terminals nat zijn.
30. Raak de stroomplug, oplaadpoort of contacten van de oplader niet aan met natte handen om elektrische schokken te voorkomen.
31. Raak de contacten van de oplader niet aan met metalen voorwerpen. Laat geen vreemde objecten in de oplader komen. Dit kan kortsluiting veroorzaken, wat kan leiden tot elektrische schokken, brand of schade aan de oplader.
32. **Maak regelmatig de stroomplug van de DC-adapter en de oplaadpoort van de scooter schoon. Vocht, stof of andere deeltjes kunnen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat brand of schade aan de scooter kan veroorzaken! De beschermkap van de oplaadpoort op de scooter moet altijd goed gesloten zijn! Als de oplaadpoort nat of vuil is, steek dan de stekker van de DC-adapter niet in. Maak eerst de adapterplug en de scootersocket goed schoon, droog alle delen, en steek vervolgens de stekker van de oplaadadapter in.**



33. **Laat de voedingskabel van de oplader nooit in het stopcontact zitten als de oplader niet in gebruik is.**
34. **Laat de oplader of de scooter niet onbeheerd achter tijdens het opladen.**

35. Demontage of modificatie van de batterijoplader is niet toegestaan. Dit kan brand veroorzaken of leiden tot elektrische schokken.
36. Gebruik geen meerdere stekkers of verlengkabels. Het gebruik van dergelijke apparaten kan de maximale stroom overschrijden en brand veroorzaken.
37. **Gebruik de oplader niet met de kabel geknoopt of opgerold, en sla deze niet op met de kabel om het opladende apparaat gewikkeld. Een beschadigde kabel kan brand veroorzaken of leiden tot elektrische schokken.**



38. Steek de stroomplug en oplaadplug stevig in het stopcontact. Als de stekkers niet volledig zijn ingevoerd, kan dit brand veroorzaken door elektrische ontlading of oververhitting.
39. **Gebruik de batterijoplader niet in de buurt van brandbare materialen of gassen. Dit kan brand of explosie veroorzaken.**
40. **Bedek de batterijoplader nooit of plaats er geen voorwerpen op tijdens gebruik. Dit kan leiden tot interne oververhitting en brand veroorzaken.**
41. **Laat de batterijoplader niet vallen of blootstellen aan sterke impact, aangezien dit kan leiden tot brand of elektrische schokken.**
42. **Als de voedingskabel beschadigd is, stop dan met het gebruik van de batterijoplader en breng deze naar een erkende dealer.**
43. Handel voorzichtig met de voedingskabel. Steek de oplader binnen in terwijl de scooter buiten staat; dit kan ervoor zorgen dat de kabel klem komt te zitten of beschadigd raakt door deuren of ramen.
44. **Laat de wielen van de scooter niet over de voedingskabel of de stekker rijden, omdat dit de kabel of connector kan beschadigen.**

BATERIJ

45. Houd de batterij en batterijoplader buiten het bereik van kinderen.



46. Laat de batterij nooit volledig leeg raken; laad deze onmiddellijk op nadat deze bijna leeg is!
47. De batterij bevindt zich in de behuizing van de E-Scooter en kan niet worden verwijderd. Raak echter de batterij of batterijoplader niet aan tijdens het opladen. Aangezien de batterijpack en batterijoplader temperaturen van 40–70°C bereiken tijdens het opladen, kan aanraking leiden tot brandwonden van de eerste graad.



48. Als de batterijbehuizing beschadigd of gebroken is of als u ongebruikelijke geuren opmerkt, gebruik deze dan niet. Het uitlekken van vloeistof uit de batterij kan

ernstige verwondingen veroorzaken. Neem contact op met een erkende distributeur, reseller of erkend servicecentrum.

49. Kortsluit de contacten van de oplaadpoort van de batterij niet. Dit kan de batterij doen opwarmen of vuur vangen, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.
50. Demonteer of wijzig de batterij niet. Dit kan de batterij doen opwarmen of in brand steken, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.
51. Als de elektrische scooter gedurende enkele maanden niet gebruikt zal worden, laad de batterij volledig op voordat u deze opslaat. Het wordt ook aangeraden om de scooter eenmaal per maand aan te zetten en de batterij op te laden tot 50-70% om de optimale gezondheid van de batterij te behouden.



52. Laat de batterij niet vallen of onderhevig aan stoten. Dit kan de batterij doen opwarmen of in brand steken, wat ernstige verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken.
53. Gooi de batterij niet in een vuur of stel deze bloot aan warmtebronnen. Dit kan anders brand of explosie veroorzaken, wat kan leiden tot ernstige verwondingen of schade aan eigendommen. Steek de batterij niet in het vuur!



54. De batterijcapaciteit en het bereik kunnen afnemen als u de E-Scooter in koud weer gebruikt, onder de 5°C.
55. Bewaar uw E-Scooter niet te lang in de kofferbak van de auto bij warm weer. Bewaar de scooter op een koele en droge plaats.



Aantekeningen

Bij de aankoop van uw e-scooter, kies het model dat aan uw behoeften voldoet en zorg ervoor dat iedereen die het rijdt voldoende ervaring heeft voordat hij het op de openbare weg gebruikt. Voor veilig en correct gebruik, let alstublieft op de volgende punten:

1. Controleer tijdens het gebruik regelmatig de bevestigingstoestand van de motor en andere structurele componenten. Als er enige speling wordt vastgesteld, draai de onderdelen onmiddellijk aan.
2. Neem speciale zorg in regenachtig weer: het gebruik van E-Scooters wordt niet aanbevolen in regen, sneeuw of ijzige omstandigheden.

3. Gebruikers moeten alleen de door de fabrikant voorgeschreven oplader gebruiken om de batterij op te laden. Zorg ervoor dat de batterij en oplader op een stabiele ondergrond worden geplaatst tijdens het opladen.
4. Bedek de batterijdoos of oplader niet met items, omdat dit de warmteafvoer kan beperken. Handhaaf een goede ventilatie rond de oplader tijdens het gebruik.
5. Handhaaf de juiste bandenspanning (voor met lucht gevulde banden) om verhoogde rolweerstand, buitensporige bandenslijtage en velgvervorming te voorkomen.
6. Rijders moeten de verkeersregels naleven.
7. Controleer uw snelheid bij het rijden naar beneden of bij hogere snelheden en vermijd hard remmen, aangezien dit kan leiden tot een verschuiving van het zwaartepunt naar voren, wat een veiligheidsrisico kan creëren.
8. Laat de batterij na lange ritten minstens 30 minuten afkoelen voordat u deze aansluit op de oplader. Doe hetzelfde bij het rijden in koude weersomstandigheden.
9. Gebruik de e-scooter niet in de sneeuw of tijdens stormachtige weersomstandigheden.

BELANGRIJK:



De beschermkap van de laadconnector van de e-scooter moet altijd goed geplaatst zijn om te voorkomen dat er water of stof binnenkomt. Anders kunnen vocht of verontreinigingen kortsluiting of storingen veroorzaken. Defecten veroorzaakt door nalatigheid van de gebruiker vallen niet onder de garantie.

Controleer voor elke rit altijd of de e-scooter in goede staat is en of er geen onderdelen los zitten. Als u losse onderdelen vindt, draai deze dan onmiddellijk vast met de meegeleverde gereedschappen.

Dit zal zorgen voor een veilige rit en de levensduur van uw scooter verlengen.



Laat het voedingssnoer van de charger nooit in het stopcontact zitten wanneer de charger niet in gebruik is.

Laat de lader of de scooter niet onbeheerd achter tijdens het opladen!

Accessoires & Componenten:

Controleer alle accessoires en componenten.

Gebruikershandleiding 1x



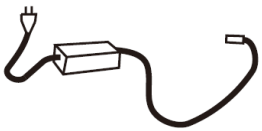
Inbussleutel (1x)



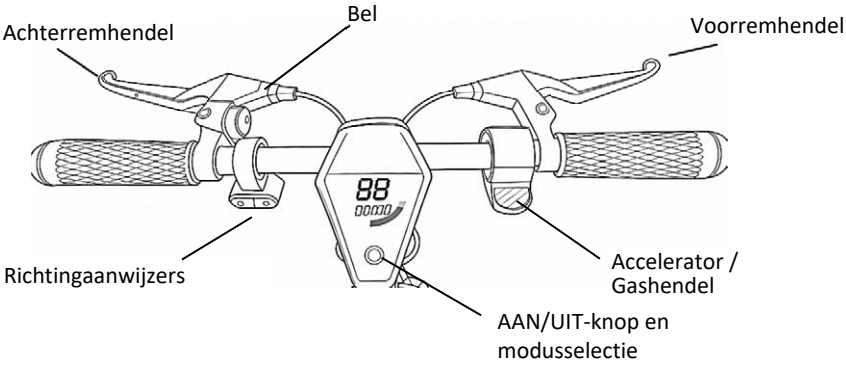
M5 x 16-schroeven (5x)

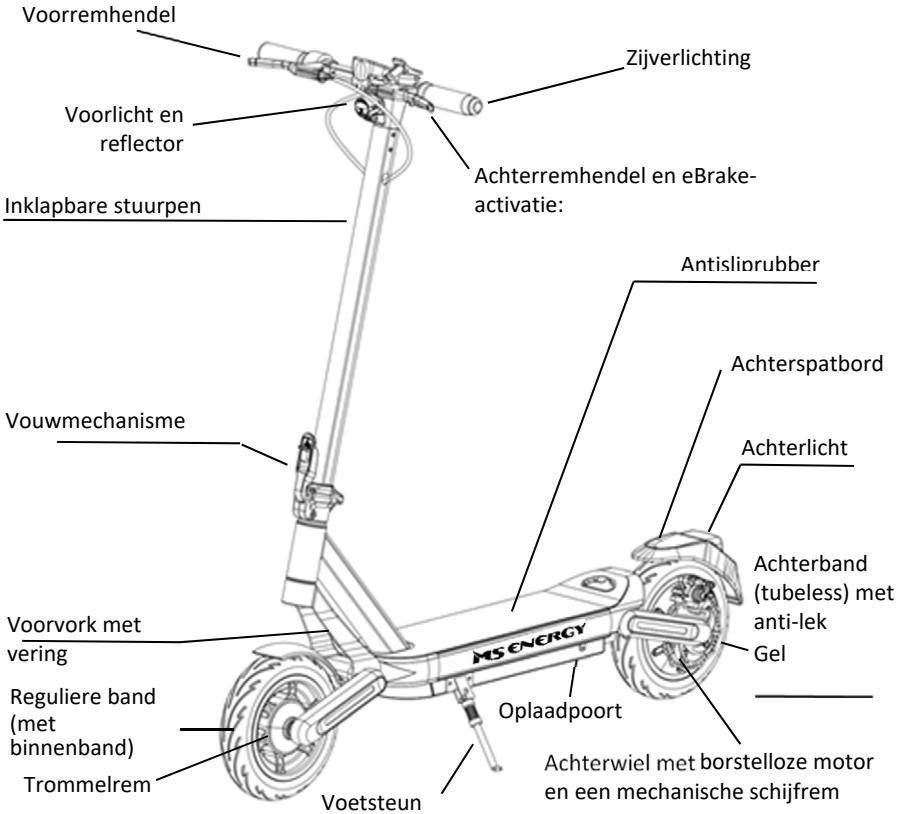


Acculader 1x



2. BASISSTRUCTUUR EN ONDERDELEN





3. INSTALLATIEHANDLEIDING

Het correct instellen van uw scooter is de belangrijkste stap voor uw veiligheid.

a. Open de doos met een dover en vouw de bovenkant open. Binnenin ziet u beschermend piepschuim samen met de volgende inhoud:

- MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
- Handleiding
- Oplader en kabel
- Inbussleutel
- M5*16 schroeven (5 stuks). Er zijn 4 schroeven nodig, één is extra als er één verloren gaat.

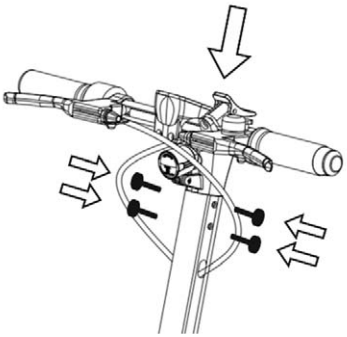
Als een van deze items ontbreekt, neem dan contact op met uw winkel of service.

b. Vraag iemand om u te helpen de scooter uit de doos te verwijderen en deze op een vlakke ondergrond te plaatsen. We raden aan om een kruk of bank te gebruiken zodat de wielen vrij kunnen draaien.

c. Verwijder voorzichtig het beschermende materiaal van de scooter en zet het opzij. We raden aan om zowel het piepschuim als de doos te bewaren voor het geval u uw scooter naar ons moet terugsturen. Recycling van de materialen is aan te raden waar mogelijk.

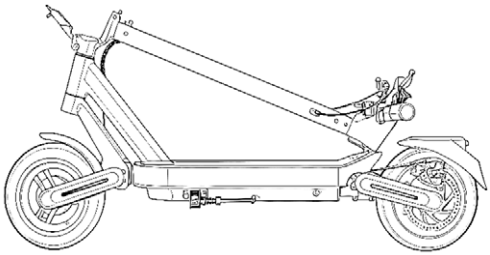
MONTAGE

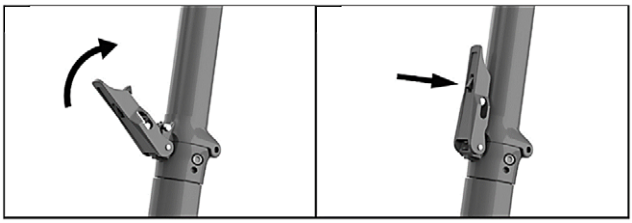
Deze sectie biedt informatie over het correct gebruik van het product. Het is noodzakelijk om deze instructies op te volgen voor de veiligheid van de gebruiker en de levensduur van het product.



1. Plaats de stuurmontage in de vouwbuis en zet de 4 schroeven vast (een extra schroef is inbegrepen als reserve voor het geval er een verloren gaat).
   Voorzichtig: Wees voorzichtig om de kabel niet te beschadigen bij het verbinden van het stuur met de voorkant van de stuurpen.
   U zult merken dat de sluitingen en knoppen op uw stuur niet vast zitten. Dit leveren we op deze manier om schade tijdens verzending te voorkomen. Houd er rekening mee dat wanneer u op de scooter zit, u hoger zult zijn dan wanneer u uw scooter aan het instellen bent. Zodra u een comfortabele positie heeft gevonden, kunt u de schroeven aandraaien.

2. Vouw de stuurpen uit door deze in een verticale positie te trekken. Zorg ervoor dat u dit doet totdat de stuurpen volledig verticaal is.
3. Zoek de vouwsluiting en breng deze omhoog om de stuurpen te vergrendelen. De sluiting heeft enige kracht nodig om volledig rechtop te vergrendelen.
4. Zorg er tenslotte voor dat de veiligheidsknop van het vouwmechanisme in de stuurpen is geklikt. Dit veiligheidsmechanisme voorkomt dat de sluiting ontgrendelt door trillingen of schokken.





GEREEDSCHAP EN AANBEVOLEN KOPPELWAARDEN VOOR MONTAGE

De onderstaande gereedschapsformaten zijn algemene richtlijnen, maar de koppen van specifieke bouten op de e-scooter kunnen verschillen en vereisen mogelijk andere gereedschappen (bijvoorbeeld een 4mm inbussleutel in plaats van een 5mm inbussleutel). Als dit het geval is, gebruik dan elk gereedschap dat past op de boutkop. Dergelijke verschillen hebben geen invloed op het aanbevolen koppel voor die hardware.

Gebied:	Bout	Aanbevolen Koppel
Stuurgebied	Bout voor het vastklemmen van de stuurpen	6 Nm
	Bout voor het bevestigen van de stuurpen	6 Nm
	Bout voor het klemmen van het instrumentdisplay	3 Nm
	Bout voor het klemmen van de instrumentknop	3 Nm
	Bout voor het klemmen van het remhendel	6 Nm
Remgebied	Caliperadapter aan het frame	6~10 Nm
	Caliper aan adapter	6~10 Nm
	Remschijf naar naaf	7 Nm

STROOM AAN EN TESTEN:

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u de e-scooter aansluit op de meegeleverde originele oplader en laat de batterij volledig OPSLAAN (het lampje op de oplader verandert van rood naar groen) VOORDAT U DE E-SCOOTER VOORTFIRST OPSTART!

ANDERS IS HET NIET MOGELIJK DE E-SCOOTER OP TE STARTEN.

1. Zet de scooter aan door op de functieknop onderaan het display te drukken. Druk de knop 2 tot 3 seconden in, totdat u een pieptoon hoort.

   De snelheidsmeter, snelheidsunits en het batterij niveau zouden nu zichtbaar moeten zijn op het display.
2. Controlleer of de versnellingsfunctie goed werkt door nogmaals dubbel op de functieknop te drukken.

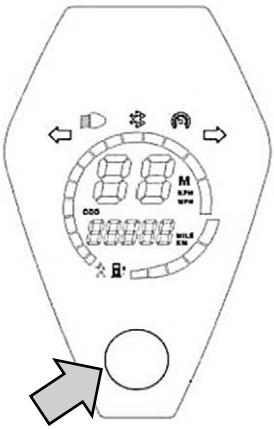
Versnellingsopties

DE GROENE "Mensicoon" (voetgangersmodus) zou standaard zichtbaar moeten zijn.

Bij een dubbele druk moet het "Mensicoon" veranderen in het WIT "M".

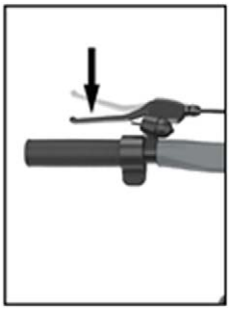
Bij de tweede dubbele druk verandert de "M" in de GROENE "M".

Bij de derde dubbele druk verschijnt de ROODE "M", wat de hoogste versnelling snelheid aangeeft (Max snelheid 25km/h).



Om meer te leren over de snelheid van elke versnelling, raadpleeg de sectie "Stuur en Display" in deze handleiding.

3. **Test nu uw remmen**
   Draai met één hand aan elk wiel en druk vervolgens op uw remmen. Het wiel zou moeten stoppen met draaien.
   Herhaal dit voor elk wiel.



4. Pak nu een luchtpomp en locateer het luchtventiel op de voorband. Verwijder de veiligheidskap en bevestig de pomp aan het ventiel van de band.

   Zet de luchtpomp aan en lees de PSI-meting — de ideale bandenspanning voor de band is 30PSI (2,07 Bar).



Gefeliciteerd! U heeft uw nieuwe MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter succesvol ingesteld!

4. WERKING

OPLADEN

WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat u de e-scooter aansluit op de meegeleverde originele oplader en laat de batterij volledig OPSLAAN (het lampje op de oplader verandert van rood naar groen) VOORDAT U DE E-SCOOTER VOORTFIRST OPSTART!

ANDERS IS HET NIET MOGELIJK DE E-SCOOTER OP TE STARTEN.

BELANGRIJK:



Lees de waarschuwingen over Batterijen en Opladers zorgvuldig in hoofdstuk "BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES" voor u begint met het opladen van de batterij.

De veiligheidsafdekking van de oplader van de e-scooter moet altijd goed op zijn plaats zijn om te voorkomen dat er water of stof binnenkomt. Anders kunnen vocht of verontreinigingen kortsluitingen of storingen van de eenheid veroorzaken! Defecten veroorzaakt door nalatigheid van de gebruiker vallen niet onder de garantie.

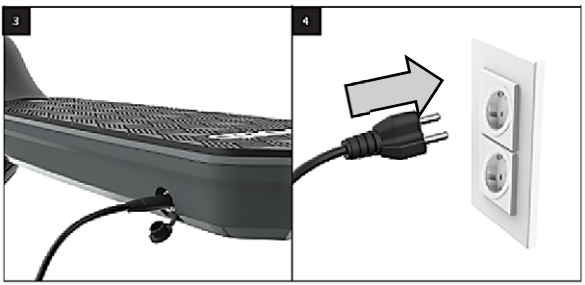
De oplaadtijd wordt beïnvloed door de temperatuur. Hogere omgevingstemperaturen zullen de oplaadtijd verlengen.

Laad de batterij op in een omgeving met normale kamertemperatuur!

Laat de scooter nooit onbeheerd achter op de oplader!

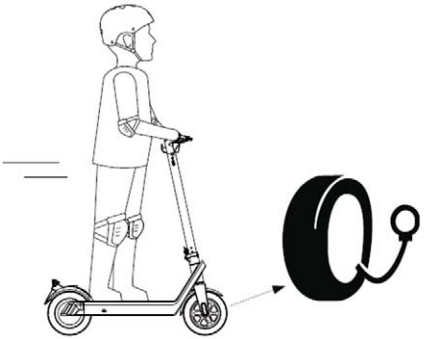
Opmerking: Laad de batterij van de e-scooter op voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.

1. Open rubberen dop.
2. **Steek eerst de oplader in de stekker. Steek vervolgens de oplader in het stopcontact!**
3. Tijdens het laadproces brandt het lampje op de oplader **ROOD**. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, wordt de LED-indicator van de oplader **GROEN**.



4. Na het opladen, koppel eerst de oplader van het stopcontact los, en verwijder dan de oplaadplug van de e-scooter.
5. Sluit de rubberen dop!

Controleer voor elke rit!



Aanbevolen bandenspanning:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Controleer de stevigheid van alle mechanische onderdelen.

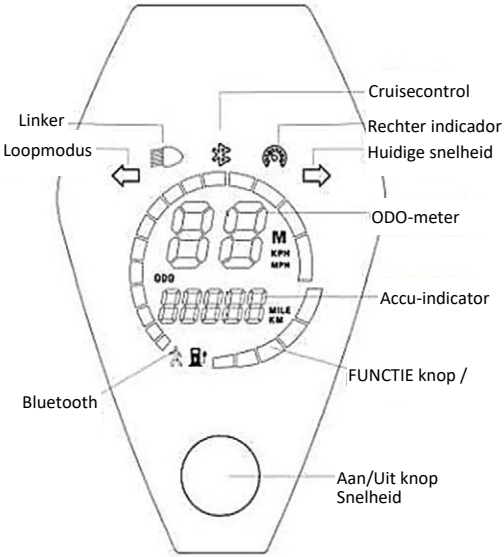
Controleer voor gebruik van de E-Scooter of het elektrische systeem, de voor- en achterlichten, reflectoren en de voor- en achterremmen normaal functioneren. Stop met gebruik indien er een afwijking is en laat dit tijdig repareren.

5. STUUR en DISPLAY

5. LED VERLICHTING LINKER INDICADOR

Het display, dat zich op het stuur bevindt, toont u:

- Snelheids-eenheden
- WAARSCHUWING: acculading
- Geselecteerde versnelling
- Eventuele storingsmeldingen
- Cruisecontrol indicator
- Links- en rechts achterlicht indicator
- ODO meter
- Bluetooth icoon



1. Aan/Uit-schakelaar:

Houd de FUNCTIE knop lang ingedrukt om de E-Scooter aan/uit te zetten.

2. Versnelling wisselen:

Druk kort TWICE op de FUNCTIE knop: Cycle voor het wisselen van versnellingen:

Loopmodus: Groene "mens icoon" indicatie wordt weergegeven.

Loopmodus is de loopmodus (max snelheid 6 km/h) welke wordt aanbevolen om op voetpaden te rijden (volg lokale regelgeving).

In Loopmodus knippert het achterste rode licht en gaat het voorste licht automatisch aan.

Eco-modus: Versnellingsindicator toont WIT M. MAX SNEDE 10 km/h

Normale modus: Versnellingsindicator toont GROEN M. MAX SNEDE 15 km/h

Sportmodus: Versnellingsindicator toont ROOD M. MAX SNEDE 25 km/h

3. LICHT

Druk kort op de functietoets 1x: schakel de voor- en achterlichten in/uit
Wanneer de voorlichten aan zijn, branden de achterlichten altijd.

4. Accelerator:

Druk op het gas om te starten en te versnellen.
Opmerking: U moet de scooter met uw voet duwen om een snelheid ≥ 3km/h te bereiken, zodat het gas actief is.

5. Rem:

Trek aan de remhendels om zowel de mechanische rem als de elektronische rem (eBrake) gelijktijdig te activeren.

6. Cruise-modus:

Nadat de constante snelheid cruise-functie is ingeschakeld, houdt u de huidige voertuigsnelheid 7 seconden (voertuigsnelheid ≥ 6km/h) aan en de cruise-modus wordt automatisch geactiveerd. De cruise-modus wordt gedeactiveerd wanneer u opnieuw op de gaspedaal drukt of de rem stevig vasthoudt.
Opmerking: Wanneer de rem actief is, is het indrukken van de gashendel om te versnellen niet geldig!

6. APP SNELSTART

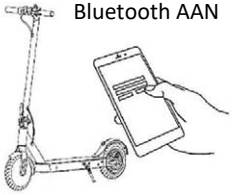
Voor een eenvoudigere en comfortabelere rit en het gebruik van extra functies van uw e-scooter, kunt u een speciale applicatie op uw mobiele apparaat installeren en uw scooter en mobiele apparaat via Bluetooth verbinden.

WAARSCHUWING

Er zijn veiligheidsrisico's verbonden aan het leren rijden met de elektrische scooter. U dient de veiligheidsinstructies via de APP te lezen voordat u voor het eerst rijdt!

Voor uw veiligheid is uw nieuwe elektrische scooter niet geactiveerd in de Sportstand. De elektrische scooter behoudt een lage rijsnelheid (Normaal of Comfortstand) en kan niet met volledige functionaliteit worden gebruikt.

Druk op de snelheidsmodusknop om Snelheidsmodus 2 (Sportstand) te activeren en te genieten van de volledige prestaties.



Bluetooth AAN

Voor App-installatie

1. Zoek de app-naam "MS Energy m" in de Apple Store of Google Play Store om de app te downloaden.
2. Zet Bluetooth en GPS-locatie op uw telefoon aan.
3. Open de app "MS Energy m" om de Bluetooth van de scooter te verbinden en toegang te krijgen tot het dashboard.
   In APP dashboard, there are switches for:
   a. licht
   b. slot
   c. Snelheidsmodus
   d. Toont de snelheid van de scooter
   e. ODO kilometerstand, resterende kilometerstand, batterijstatus, cruise-controlstatus, eenheidstemperatuur en huidige

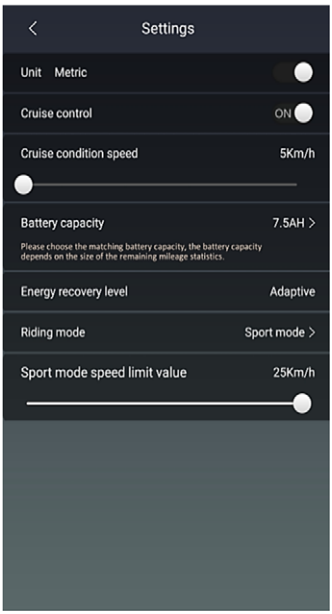


Hoofd Dashboard

Gebruik het bedieningspaneel om de scooter te besturen. De specifieke functies zijn als volgt:

- **LOCK :** Druk in de app op Lock om de vergrendeling van de scooter te activeren.
  Opmerking: de vergrendeling is niet uitsluitend gekoppeld aan één account of mobiel apparaat. De scooter kan ook worden ontgrendeld via een ander apparaat met een compatibele app dat verbinding kan maken met de scooter. Deze functie vervangt geen mechanisch antidiefstalslot.
- **INSTELLINGEN** m de cruise-control**, snelheidsmodus, uw batterijcapaciteit, intensiteit van energieherstel, rijmodus in te stellen en de maximale snelheid aan te passen in de rijmodi, cruise-omstandigheden snelheid (passen de snelheid aan waaronder cruise-control niet kan worden ingeschakeld).**
- **VERBINDING :** Klik op de Bluetooth-knop om de Bluetooth-verbinding tot stand te brengen.
- **LICHT AAN :** Klik op de lichtknop om de lichten in- of uit te schakelen.
- **SPORTMODUS** Klik op de snelheidsmodusknop om de standaard snelheidsmodus om te schakelen naar sportmodus (maximale snelheid 25 km/u).
- **INFO-PAGINA :** Druk op de toets om de info-pagina weer te geven en informatie over uw E-Scooter te tonen.

De scooter kan de firmware via de APP upgraden, klik op firmware-update om de nieuwste firmware te installeren als deze beschikbaar is.



Instelling Pagina



Informatie Pagina

SMART BMS App

Om de batterijstatus, laadniveau, temperatuur en andere parameters gerelateerd aan het batterijpakket te controleren, kunt u de 'MS ENERGY Smart BMS' app op uw slimme apparaat installeren.







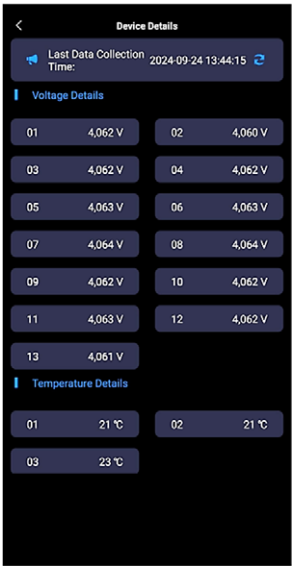


1. Zoek de app-naam “ MS Energy Smart BMS ” in de Google Play Store of Apple Store om de APP te downloaden.
2. Installeer de app op uw slimme apparaat.
3. Open de Bluetooth op de telefoon
4. Open de app „ MS Energy Smart BMS “ om het batterij-systeem via Bluetooth te verbinden.
   Wanneer de app is verbonden met het batterijpakket, verschijnt het "Apparaat-ID" nummer (batterij serienummer) in de app.
   Nu kunt u de status van de batterijcellen, temperaturen, capaciteit, huidig verbruik en de gezondheidstoestand en waarschuwingen controleren.

Opmerking:

Sommige functies zijn niet beschikbaar voor openbaar gebruik, alleen voor service doeleinden.
De verbinding blijft actief, zelfs wanneer de E-Scooter niet in gebruik is. U kunt deze app gebruiken om de batterijstatus tijdens perioden van inactiviteit te controleren, zoals in het winterseizoen of wanneer u de e-scooter langdurig niet gebruikt. Als de batterijcapaciteit beneden 25% daalt, is het belangrijk om deze onmiddellijk op te laden.

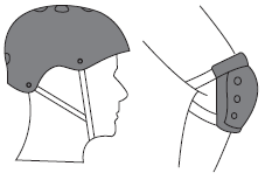




BELANGRIJK:
Als u de batterij niet regelmatig oplaadt en deze volledig ontladen raakt, kan de batterijcapaciteit verslechteren of kan deze defect raken, zelfs met de Smart BMS. Batterijfailure door gebrek aan laadonderhoud valt niet onder de garantie!

7. RIJDOPERATIE INSTRUCTIES

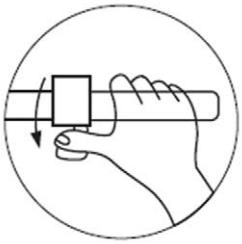
Voor het Rijden



- Kies een geschikte locatie om te rijden.
- Vouw de E-Scooter uit volgens de instructies
  De vouwmoersleutel moet in de juiste positie staan en het vergrendelingsmechanisme moet zijn vastgedraaid!
- **Draag altijd een helm, schoenen en veiligheidsuitrusting zoals knie- en elleboogbeschermers tijdens het rijden om blessures te voorkomen.**

Rijden

- Houd de aan-uitknop ingedrukt om de stroom in te schakelen.
- Om veiligheidsredenen heeft de elektrische scooter een veilig startontwerp, wat betekent dat de motor alleen kan starten als de snelheid van het voertuig boven 3 km/u ligt. Dit voorkomt dat de motor per ongeluk start als de gashendel wordt ingedrukt. Om te beginnen met rijden, plaatst u één voet op het staande bord en de andere voet op de grond en duwt u zichzelf af zoals met een klassieke kick scooter. Wanneer de scooter in beweging is en de snelheid boven de 3 km/u ligt, kunt u de gashendel soepel gebruiken om de motor te starten. Zodra de motor start, plaatst u de andere voet op het staande bord en gaat u verder met rijden.



- Pas tijdens het rijden het niveau van de versnelling aan van 1 tot 3 door twee keer kort op de functieknop te drukken, gebruik lichten (één keer kort op de functieknop drukken), afhankelijk van de wegomstandigheden en volgens de situatie.
- Door de gashendel los te laten, kan de snelheid afnemen. Voor noodremmen is het vereist dat u de remhendels aan de linker- en rechterkant tegelijkertijd trekt.
- **WAARSCHUWING: Wees alert op de mogelijkheid van onvoorspelbare plotselinge obstakels op uw pad en controleer het snelheidsniveau.**

Remmen

- De eenheid heeft een voorste trommelrem en een achterste mechanische schijfrem en een E-rem op de achtermotor. Gebruik de remhendels aan de linker- en rechterkant om te remmen. Pas uw snelheid aan op basis van de rijomstandigheden en zorg ervoor dat u veilig kunt stoppen in elke situatie.
- Hoe meer druk u uitoefent, hoe groter de remkracht zal zijn. Wees ervan bewust dat hard remmen kan leiden tot een ongeluk door slippen van de wielen, verlies van balans en val van het voertuig. Hard remmen kan ook schade aan de band veroorzaken.

Riding Security

- De scooter heeft een bepaalde mate van bescherming tegen stof en waterinfiltratie. **IPX4** betekent: beschermd tegen water dat vanuit alle richtingen spat. **IP55** betekent gedeeltelijke bescherming tegen stof en bescherming tegen laagdrukwaterstralen. Controleer het typeplaatje van uw scooter om het exacte beschermingsniveau te achterhalen. Houd er echter rekening mee dat uw scooter niet waterdicht is! We raden aan de scooter niet te rijden in zware regen, door plassen of onder andere extreme omstandigheden, aangezien water kan binnendringen en de elektrische componenten kan beschadigen.



- Bij het tegenkomen van een vertragingzone / liftdrempel / kuilen en ander ongebruikelijk wegdek, passeer niet met hoge snelheid. Bij een ruw wegdek, houd uw snelheid laag (5-10 km/u). Een lichte knielhouding stelt u in staat beter aan te passen aan het complexe wegdek.



- Vermijd obstakels tijdens het rijden.



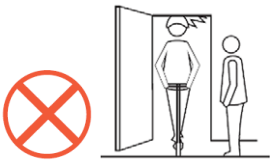
- Sta tijdens het rijden niet met één voet op het pedaal of op de vloer.



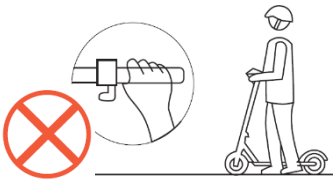
- Versnel niet bergafwaarts .



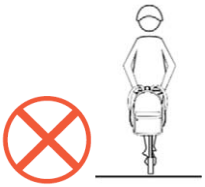
- Om te voorkomen dat het hoofd de deurpost raakt. Liften en andere obstakels.



- Druk niet op de accelerator terwijl u met de E-Scooter loopt.



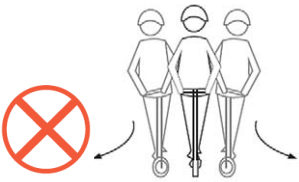
- Hang geen zware voorwerpen aan het stuur.



- Probeer geen gevaarlijke bewegingen te maken. Verboden is om te rijden op opritten of in drukbevolkte woonwijken.



- Verboden is om het stuur sterk te draaien tijdens het rijden met hoge snelheid in woonwijken.



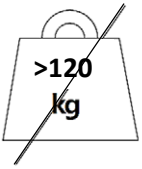
- Verboden is om te rijden met meer dan één persoon en/of een kind vast te houden. Zwangere vrouwen en gebruikers jonger dan 14 jaar zijn niet toegestaan om te rijden.



- Verboden is om zonder uw handen het stuur vast te houden te rijden en om trappen op/af te gaan of over obstakels te springen.

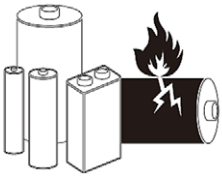






- RIJD NIET na het drinken of het innemen van medicijnen. Tijdens het rijden...
- Verboden is om met overgewicht te rijden (maximale belasting: 120 kg).







- Parkeer geen e-scooters in de lobby van het gebouw, de evacuatiegang of de veiligheidsuitgang.

- Het is verboden om e-scooters of de batterij te modificeren. Particuliere aanpassingen kunnen een instabiel elektronisch systeem veroorzaken en gevaarlijke situaties tijdens het rijden.

8. GEBRUIK EN ONDERHOUD

Banden en andere onderdelen

- De elektrische scooter maakt gebruik van rubberen, luchtige, tubeless banden met antipunctiegel die een betere bescherming tegen lekke banden bieden.
  Wanneer de banden versleten zijn of een lek hebben, moeten ze tijdig worden vervangen.
- Houd uw banden in goede staat met de juiste druk.
  De ideale bandenspanning is 2,07 Bar (30 PSI). Het is belangrijk om uw banden op de juiste druk te houden voor een betere rijervaring en om een lekke band te voorkomen.
- Neem contact op met de officiële distributeur of service om de originele banden te vervangen.
- Tijdens het rijden, kunnen trillingen schroeven en bepaalde onderdelen op de e-scooter losser maken. Het wordt aanbevolen om elke 250 km of indien nodig uw e-scooter te controleren op alle bewegende onderdelen en wielen, en ervoor te zorgen dat de bouten stevig genoeg zijn. Controleer uw scooter en de banden elke maand en kijk of de schroeven voldoende zijn aangedraaid. Als ze los zijn, draai ze aan. Gebruik de meegeleverde inbussleutel om de schroeven aan te draaien.
- Het is aanbevolen om regelmatig periodiek onderhoud aan de scooter uit te voeren, eenmaal per jaar of elke 3000 km.

Batterij

- De elektrische scooter is uitgerust met een lithium-ionbatterij. De gemiddelde levensduur van de batterij is 600 cycli. Bij normaal gebruik en onderhoud kan de levensduur van de batterij doorgaans meer dan 800 cycli bereiken met een minimale afname van de batterijcapaciteit.
- Laad de batterij volledig op voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt.
- Vermijd het volledig ontladen van de batterij van uw scooter voordat u deze oplaadt. Zorg ervoor dat deze minimaal op 10% is opgeladen. Voor bevredigende voertuigprestaties moet de batterij minimaal op 50% zijn opgeladen.
- Laat uw elektrische scooter niet met een aanzienlijk ontladen batterij een aantal uren staan. Laad hem prompt op.
- **Wanneer u de elektrische scooter voor langere tijd opslaat, zorg er dan voor dat de batterij minimaal 50-70% is opgeladen. Het is raadzaam om uw scooter minimaal eenmaal per 30 dagen op te laden.**
- Gebruik altijd alleen de originele oplader die overeenkomt met het model van de scooter.
- Laat uw elektrische scooter niet achter in koude temperaturen onder 0 of in de volle zon. Houd de batterij droog en beschermd. Negatieve omgevingsomstandigheden kunnen de batterijcapaciteit beschadigen.
- Lithium-ionbatterijen moeten met uiterste voorzichtigheid worden behandeld. Onjuiste oplading, schade of oververhitting kan leiden tot brand. Laat uw elektrische scooter niet onbeheerd opladen, ook niet 's nachts. Houd altijd toezicht op de elektrische scooter tijdens het opladen en voorkom dat de batterij overbeladen raakt. Gebruik, laad of laat een beschadigde batterij niet onbeheerd en volg onmiddellijk de afvoeringsprotocollen.

Oplader

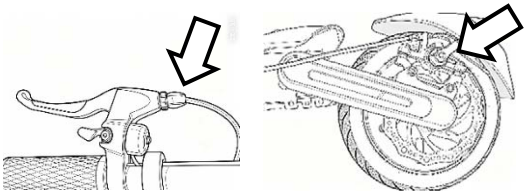
De speciale oplader die door de fabriek is meegeleverd, heeft een oplading beschermingsfunctie.

Oplaadinstructies

- **Open de deksel van de oplaadpoort op de elektrische scooter en steek eerst de outputconnector van de oplader in de oplaadpoort van de scooter.**
- **Steek daarna de invoerstopcontactplug van de oplader in het stopcontact (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Het opladelampje is rood om aan te geven dat het opladen bezig is; wanneer het opladelampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Ontkoppel vervolgens eerst de voedingsstekker van de oplader uit het stopcontact, en ontkoppel daarna de stekker van de scooter.
- Plaats de batterij tijdens het opladen in een droge en goed geventileerde omgeving.
- **Zorg ervoor dat u na het opladen de beschermende rubberen dop op de scooter terugplaatst! Het binnendringen van stof, water of andere vreemde voorwerpen in de opening kan de scooter beschadigen!**

Achtermechanische schijfrem:

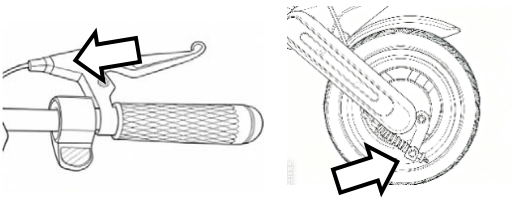
Als u voelt dat de rem strak aanvoelt tijdens het rijden, kunt u de schijfrem aanpassen door de schroef op de draaiknop los te draaien, de draaiknop iets naar rechts te draaien en de schroef vervolgens weer aan te draaien. Voelt u dat de rem los is, dan kunt u de draaiknop een beetje naar links draaien na het losdraaien van de schroef op de draaiknop, en daarna de schroef weer aandraaien.



LET OP: De rem kan warm worden bij gebruik. Raak deze niet aan na gebruik.

Voorkeursdrumrem

De aanpassingsprocedure is identiek aan die van het afstellen van een schijfrem, behalve dat wanneer u de maximale afstelling op de hendel bereikt, u de schroef op de remarm bij het wiel kunt draaien. Til de hendel op om de remspanning los te laten, pas de spanning aan, en laat vervolgens de hendel weer zakken. Controleer de rem, en indien nodig kunt u de procedure herhalen.



LET OP: De rem kan warm worden bij gebruik. Raak deze niet aan na gebruik.
Mechanische remblokken op het achterwiel moeten worden vervangen wanneer de remprestaties afnemen, wanneer u schurende of piepende geluiden hoort, of wanneer het materiaal van de blokken zichtbaar versleten is. De voorkeursdrumrem moet worden onderhouden of vervangen als de remprestaties zwak, ongelijkmatig, vertraagd of luidruchtig worden. De scooter moet worden onderhouden door deze met een vochtige en vervolgens met een droge zachte doek af te vegen om schade aan de lak of het display te voorkomen. Het schoonmaken met onder druk staand water, hogedrukreinigers of agressieve chemische middelen is niet toegestaan.

Handvatbeweging

Als u voelt dat de stuurpen los is en beweegt tijdens het rijden, controleer dan de voorvork en het vouwmechanisme en draai de losse onderdelen vast.

9. PROBLEMEN OPLOSSEN

Als uw E-Scooter niet normaal functioneert of lijkt te controleren, lees deze sectie dan zorgvuldig door. Veel voorkomende problemen kunnen eenvoudig door de gebruiker worden opgelost. Deze basisstappen om problemen op te lossen helpen bij het herstellen van een stabiele elektrische werking. Als het probleem aanhoudt of als u aanvullende vragen heeft, neem dan contact op met de klantenservice van de fabrikant.

Alle reparaties en mogelijke oplossingen moeten uitsluitend worden uitgevoerd door een bevoegd servicecentrum.

SYMBOLEN	MOGELIJKE OORZAKEN	***MOGELIJKE OPLOSSINGEN***
Mislukte snelheidswisseling of maximumsnelheid te laag	• Lage batterijspanning • Defecte gashandel • Defecte controller	• Laad de batterij volledig op • Vervang de gashandel • Vervang de controller
Stroom is aan, maar de motor draait niet	• Defecte gashandel • Defecte elektrische vergrendeling of zwakke contactpunten • Defecte controller	• Vervang de gashandel • Maak de vergrendelingscontactpunten weer in orde of soldeer opnieuw • Vervang de controller
Onvoldoende actieradius na een volle lading	• Lage bandenspanning • Incomplete oplading of defecte oplader • Batterij versleten of beschadigd • Frequent remmen, snelle acceleratie, overbelasting	• Pomp de banden goed op • Zorg voor een goede oplading / vervang de oplader • Vervang de batterij • Vermijd overbelasting en agressief rijden
Oplader laadt niet op	• Opladerbekabeling is los of beschadigd • Batterijverbinding las gebroken of beschadigd	• Repareer of vervang de opladerbekabeling. • Soldeer of repareer de batterijverbinding

Foutcode en instellingen

Foutcode	Beschrijving	Oplossing
4	Kortsluiting in de installatie	Controleer of de draden correct zijn aangesloten of dat er een kortsluiting is. Vervang de controller om het probleem op te lossen indien nodig.
6	Lage spanning	Controleer de aansluitkabels en componenten in het circuit, omdat sommige mogelijk een te grote weerstand genereren.
10	Communicatiefout met het display	Controleer de aansluiting tussen het display en de draden van de controller. Zet de e-scooter uit, sluit de draden opnieuw aan en zet hem weer aan. Als het probleem aanhoudt, vervang dan het display of de controller.

11/12/13	Motorstroomsensor defect	Controleer de fasekabel van de controller en de motor.
14	Anomalie van de gasklep Hall-sensor.	Controleer of de gasklep in de oorspronkelijke positie staat, of de gasklepdraden en de gasklep zelf functioneel zijn. U kunt de gasklep kabel loskoppelen en de e-scooter opnieuw opstarten om het probleem te verhelpen.
15	Defecte remsensor	Controleer of de rem en de remhendel in de oorspronkelijke positie zijn, en of de remdraden functioneel zijn. U kunt de elektronische rem loskoppelen en het voertuig opnieuw opstarten om het probleem op te lossen.
16/17/18	Motor sensor defect	Als er een defect optreedt bij het starten, controleer dan of de bedrading van de motor sensor correct is. Als het zich voordoet tijdens het remmen, vervang dan de motor of controller om het probleem op te lossen.
21	Communicatie defect met BMS	Er is geen communicatie met de BMS. Controleer de batterij of de controller om het probleem op te lossen.
50	Hoge voedingsspanning	De hoofdvoedingskabel heeft een te hoge voedingsspanning. Controleer of de batterijspanning normaal is. Als er een defect optreedt tijdens het rijden, vervang dan de batterij of controller om het probleem op te lossen.
53	Systeemoverbelasting	Het systeemgewicht is overschreden. Herstart de scooter. Als er een storing optreedt tijdens het opstarten, vervang dan de controller om het probleem op te lossen.
55	Waarschuwing voor hoge temperatuur van de controller	De controller heeft een te hoge temperatuur. Laat de scooter afkoelen en herstart deze. Als er een storing optreedt tijdens het opstarten, vervang dan de controller om het probleem op te lossen.
58	Waarschuwing voor hoge temperatuur van de batterij	De batterij heeft een te hoge temperatuur. Laat de scooter afkoelen en herstart deze.

10. Technische specificaties

Model	MENTOR 500
Type	Elektrische Scooter 10”
Batterijspanning	36V
Batterijcapaciteit:	Lithium-ion batterijpakket: 36V 10.4Ah = 374,4Wh, Slimme BMS
Oplaadspanning / Stroom	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Oplaadtijd	6-7u
Motorvermogen	500W, Borstelloze achterwielmotor
Maximale snelheid * (bij gebruik binnen de wettelijke limieten)	≤ 25 km/u
Actieradius *	Tot 30km
Controller	LCD-display (Snelheid, Bluetooth, Batterijstatus, Vermogensniveau, Voorlicht AAN/UIT, Richtingaanwijzers; Cruise control; Reis- en totaalafstand...)
Frame materiaal	Aluminiumlegering / Staal / Kunststof Behuizingen
BT Bereik / Antenne gain Slimme BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max /1.63 dBi Max
Wielmaat / Band	10" 60/70-6.5
Remmen Voor/ Achter	Achter schijfrem / Voor trommelrem / Elektrische rem achter
Afmetingen	1175*590*1235mm
Opgevouwen afmetingen	1175*550*490 mm
Max Lading	120 kg
Nettogewicht	21,7 kg

Aangezien het product continu wordt verbeterd, kunnen de specificaties en instructies in deze handleiding zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

* Kan variëren, afhankelijk van rijomstandigheden, lading en terreinconfiguratie. Testen zijn uitgevoerd bij 20 km/u, 75 kg bestuurder, constante snelheid op vlak terrein.

ErP Accessoire-informatie

De acculader moet nabij de apparatuur worden geïnstalleerd en makkelijk toegankelijk zijn.

De AC plug wordt beschouwd als ontkoppelingsmiddel van de adapter.

Acculader: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Uitgangsvermogen: 63W Max
Gemiddelde actieve efficiëntie: 88,89%
Efficiëntie bij lage belasting (10%): 86,30%
Stroomverbruik zonder belasting: 0,18W

Informatie over afvoer voor gebruikers van afgewerkte elektrische en elektronische apparatuur (particuliere huishoudens)



Dit symbool op de product(en) en/of bijbehorende documenten betekent dat gebruikte elektrische en elektronische producten niet mogen worden gemengd met algemeen huishoudelijk afval. Voor de juiste behandeling, recuperatie en recycling dient u dit product/deze producten naar aangewezen inzamelpunten te brengen, waar het gratis zal worden aangenomen. Als alternatief kunt u in sommige landen uw producten mogelijk terugbrengen naar uw plaatselijke retailer bij de aankoop van een gelijkwaardig nieuw product. Correcte afvoer van dit product zal helpen waardevolle hulpbronnen te besparen en potentiële negatieve effecten op de gezondheid van de mens en het milieu te voorkomen, die anders zouden kunnen ontstaan door onjuiste afvalverwerking. Neem voor meer details over uw dichtstbijzijnde aangewezen inzamelpunt contact op met uw lokale autoriteit. Er kunnen sancties van toepassing zijn voor onjuiste afvoer van dit afval, in overeenstemming met uw nationale wetgeving.

Afvoer van gebruikte batterijen



Controleer de lokale regelgeving voor de afvoer van afvalbatterijen of bel uw lokale klantenservice om instructies te krijgen over de afvoer van oude en gebruikte batterijen. De batterijen in dit product mogen niet samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Zorg ervoor dat u oude batterijen inlevert op speciale locaties voor de afvoer van gebruikte batterijen, die in alle winkels beschikbaar zijn waar u batterijen kunt kopen.

EU-verklaring van conformiteit

Hierbij verklaart M SAN Grupa d.o.o. dat de elektrische E-Scooter voldoet aan de richtlijn

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RED-richtlijn 2014/53/EU
- ErP-richtlijn 2009/125/EG
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU

De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op de volgende ***website: www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

eScooter

MENTOR 500

EL

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών χρήσης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του E-SCOOTER, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το E-SCOOTER στον παρεχόμενο αυθεντικό φορτιστή, ώστε η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως (το φως στον φορτιστή θα αλλάξει χρώμα από κόκκινο σε πράσινο)!

ΑΝ Ο ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ E-SCOOTER ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΔΕΔΕΙ ΣΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ, ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ Ο E-SCOOTER

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- **Κατά την μακροχρόνια αποθήκευση του ηλεκτρικού σκουτέρ, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη από 50-70%. Συνιστάται να φορτίζετε το σκουτέρ τουλάχιστον μία φορά κάθε 30 ημέρες.**
- **Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σας σκουτέρ με σημαντικά αποφορτισμένη μπαταρία. Περιμένετε 30 λεπτά ώστε να ψυχθεί η μπαταρία και φορτίστε την άμεσα!**
- **Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον αυθεντικό φορτιστή που αντιστοιχεί στο μοντέλο του σκουτεριού.**
- **Μην αφήνετε το ηλεκτρικό σας σκουτέρ σε θερμοκρασίες κάτω από 5°C ή εκτεθειμένο σε άμεσο ηλιακό φως. Διατηρήστε την μπαταρία στεγνή. Αρνητικές περιβαλλοντικές συνθήκες μπορούν να βλάψουν τη χωρητικότητα της μπαταρίας.**
- **Πριν από κάθε διαδρομή, ελέγξτε πάντα εάν ο e-scooter είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς χαλαρά μέρη. Εάν παρατηρήσετε χαλαρά μέρη, σφίξτε τα αμέσως με τα παρασχεθέντα εργαλεία. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζετε πάντα ασφαλή οδήγηση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του σκουτεριού σας.**

ΚΑΛΩΣ ΉΡΘΑΤΕ

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε το ηλεκτρικό σκουτέρ MS ENERGY.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης πριν από την πρώτη χρήση του νέου σας προϊόντος.

Για να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο το προϊόν, παρακαλώ ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις παρατιθέμενες οδηγίες, ειδικά τα μέρη που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Προειδοποιήσεις και Ασφάλεια».

Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης σε ασφαλές μέρος για τυχόν μελλοντικές ανάγκες. Είμαστε σίγουροι ότι το νέο σας ηλεκτρικό σκουτέρ θα ικανοποιήσει τις ανάγκες σας.

Αυτή η συσκευή έχει παραχθεί σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα, καινοτόμες τεχνολογίες και προορίζεται για τη μέγιστη άνεση του χρήστη.

Η αστραπή με το σύμβολο του βέλους μέσα σε τρίγωνο προειδοποιεί τον χρήστη για την ύπαρξη επικίνδυνου τάσης εντός του προϊόντος που μπορεί να είναι αρκετά ισχυρή ώστε να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Η θαυμαστικό μέσα σε τρίγωνο προειδοποιεί τον χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών σχετικά με τη χειρισμό και τη συντήρηση στο έγγραφο που περιλαμβάνεται με τη συσκευή.

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ
ΜΗΝ ΑΝΟΙΓΕΤΕ

Μην ανοίγετε το κάλυμμα του ηλεκτρικού φορτιστή ή οποιοδήποτε μέρος του ηλεκτρικού σκουτέρ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στον χρήστη να εκτελεί ενέργειες εντός των ηλεκτρικών μερών. Μόνο εξειδικευμένος και εξουσιοδοτημένος τεχνικός διαθέτει τη γνώση και την εμπειρία για τέτοιες εργασίες και επισκευές.

Ο κύριος βύσματος χρησιμοποιείται για την αποσύνδεση του φορτιστή μπαταρίας από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Η ακατάλληλη αντικατάσταση μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους, περιλαμβανομένης της αντικατάστασης με παρόμοια ή ίδια τύπου μπαταρία.

Μην εκ expose the batteries and charger to excessive heat such as direct sunlight, fire, or the like.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Πάντα να ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και τις σημειωμένες οδηγίες.

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται πλήρως με τον κανονισμό EN17128 (κατηγορία 2), Σήμανση: PLEV (Προσωπικά Ελαφρά Ηλεκτρικά Οχήματα), με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 25 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατηρείτε την πλαστική σακούλα συσκευασίας μακριά από τα παιδιά, για να αποφευχθεί ο ενδεχόμενος κίνδυνος πνιγμού!

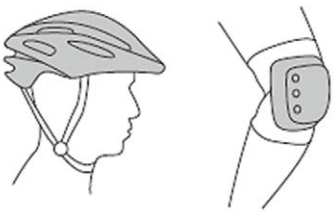
1. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το επίπεδο προστασίας από το νερό και τη σκόνη εξαρτάται από την IP προστασία και τη σήμανση του προϊόντος (ελέγξτε την πινακίδα αναγνώρισης στο E-Scooter σας). Χρησιμοποιείτε πάντα τη συσκευή σύμφωνα με το συγκεκριμένο επίπεδο IP προστασίας της και μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια της αντοχής της στο νερό.
2. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε τον e-scooter αν είναι κατεστραμμένος!**
3. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην χρησιμοποιείτε τον e-scooter πριν διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες και κατανοήσετε πλήρως αυτές και μην δανείζετε τον e-scooter σε άτομα που δεν έχουν γνώση και εμπειρία στην οδήγηση.**
4. Παρακαλούμε να εξασκηθείτε στην οδήγηση σε ανοιχτό χώρο χωρίς κυκλοφορία, στην πρώτη ταχύτητα, και μόνο αργότερα να οδηγήσετε σε ποδηλατόδρομους.
5. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μέγιστο φορτίο του e-scooter είναι 120kg.**

   UPOZORENJE: Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!

   eRomobil namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 14 godina ne smiju voziti eRomobil. Vozač mora biti visine 120-200cm i težine veće od 20kg. Maksimalna nosivost eRomobila je 120kg.

   - **Κατά την οδήγηση, για να αποτρέψετε τυχόν τραυματισμούς, πάντα εφαρμόστε όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης κράνους, γαντιών, προστασίας για τους αγκώνες, τα γόνατα και άλλων προστατευτικών εξοπλισμών. Κατά την οδήγηση, πάντα να φοράτε παπούτσια!**
   - **Περάστε χρόνο για να εξασκηθείτε στην οδήγηση και να μάθετε τα βασικά ώστε να αποφύγετε τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί.**
   - **Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για να σας παραπέμψει στην κατάλληλη οργάνωση κατάρτισης για ασφαλή οδήγηση. Μην οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, σε ανώμαλο έδαφος ή σε κλίσεις. Αποφύγετε περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή συνωστισμό.**

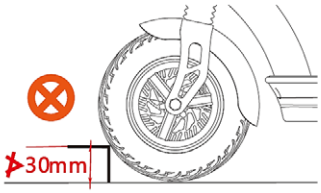


- **Κατά την οδήγηση, πρέπει πάντα να προβλέπετε την πορεία και την ταχύτητά σας σεβόμενοι τους κανόνες κυκλοφορίας, τους κανόνες κίνησης στο πεζοδρόμιο και σεβόμενοι τα δικαιώματα των πιο ευάλωτων κατηγοριών.**
- **Όταν πλησιάζετε πεζούς ή ποδηλάτες που δεν σας βλέπουν ή δεν σας ακούν, ενημερώστε τους για την έλευσή σας με φωτεινό ή ηχητικό σήμα.**
- **Κατά τη διάβαση διάβασης πεζών, κατεβείτε από το E-Scooter και διασχίστε τη με τα πόδια.**
- **Σε όλες τις περιπτώσεις προσέξτε την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων συμμετεχόντων.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το E-Scooter εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή άλλα ναρκωτικά.**
- **Σέβεστε τους τοπικούς κανονισμούς οδήγησης του E-Scooter και δίνετε πάντα προτεραιότητα στους πεζούς. Είναι υποχρέωσή σας να ελέγξετε τους περιορισμούς χρήσης του E-Scooter σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε το E-Scooter, πάντα να έχετε κατά νου ότι εκτίθεστε σε κίνδυνο απώλειας ελέγχου, σύγκρουσης ή πτώσης. Για μεγαλύτερη ασφάλεια, διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.**
- **Το E-Scooter δεν προορίζεται για επαγγελματική χρήση (π.χ. χρήση για μεταφορές). Το σκούτερ δεν είναι κατάλληλο για την εκτέλεση ακροβατικών.**
- **Το E-Scooter προορίζεται για τη μεταφορά μόνο ενός ατόμου.**
- **Αξεσουάρ και κάθε άλλη πρόσθετη εξοπλισμός που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. Μην τροποποιήσετε και μην χρησιμοποιήσετε το E-Scooter ανάρμοστα.**
- **ΠΡΟΣΟΧΗ: Η δισκόφρενα μπορεί να γίνει ζεστή κατά τη χρήση. Μην αγγίζετε τη δισκόφρενα μετά τη βόλτα.**

ΟΣΔΙΣΗ

6. Το ηλεκτρικό σκούτερ είναι ένα προσωπικό όχημα μεταφοράς και έχει σχεδιαστεί μόνο για τη μεταφορά ενός ατόμου. Παρακαλούμε μην μεταφέρετε επιβάτες σε αυτό το ηλεκτρικό σκούτερ.
7. Μην οδηγείτε το E-Scooter σε δημόσιους δρόμους ή επιφάνειες, σε ακατάλληλες επιφάνειες ή σε μεγάλες ανωμαλίες.
8. Οποιοδήποτε φορτίο που είναι συνδεδεμένο στο τιμόνι επηρεάζει τη σταθερότητα του E-Scooter.

9. Παρακαλούμε, όταν οδηγείτε, να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και τα δύο πόδια στην επιφάνεια στήριξης. Σας παρακαλούμε να μην πηδάτε στο σανίδι του σκούτερ. Ακολουθήστε πάντα όλα τα μέτρα ασφαλείας για να αποτρέψετε τραυματισμούς, πτώσεις και άλλες επικίνδυνες καταστάσεις.
   Η κυκλοφορία στην πόλη έχει πολλές προκλήσεις όπως πεζοδρόμια ή σκάλες. Συνιστάται να αποφεύγετε άλματα πάνω από τα εμπόδια. Είναι σημαντικό να προβλέψετε και να ρυθμίσετε την πορεία και την ταχύτητά σας στους πεζούς πριν διασχίσετε αυτά τα εμπόδια. Συνιστάται επίσης να σταματάτε και να κατεβαίνετε από το E-Scooter όταν αυτά τα εμπόδια γίνουν επικίνδυνα λόγω του σχήματός τους.
10. Μην απενεργοποιείτε το μοτέρ κατά την οδήγηση.
11. **Μην οδηγείτε:**
    - **Πάνω από κατώφλια μεγαλύτερα από 3 εκ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον οδηγό ή να βλάψει τη μηχανική του σκούτερ.**
    - **Σε ανώμαλες ή τραχίες επιφάνειες, παρακαλούμε να επιβραδύνετε την οδήγηση ή να σταματήσετε εντελώς.**



    - **Σε ολισθηρές επιφάνειες όπως λάδι ή πάγος.**
    - **Όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C.**
    - **Αποφύγετε την οδήγηση διαμέσου νερού (ελέγξτε την κλάση IP προστασίας στο E-Scooter σας) για να αποφύγετε ζημιές στα ηλεκτρικά μέρη του οχήματος.**
    - **Σε κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή άνεμο για την αποτροπή ατυχημάτων.**
    - **Προειδοποίηση: Το φρενάρισμα σε βρεγμένες συνθήκες είναι σημαντικά πιο αργό από ό,τι σε ξηρές επιφάνειες. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες.**
12. Μην χρησιμοποιείτε ή μετακινείτε το σκούτερ ενώ ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καλώδια, τον φορτιστή και/ή τους συνδέσμους.
13. Μην οδηγείτε το σκούτερ εάν υπάρχει σφάλμα στη μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα. Διαφορετικά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς.
14. Βεβαιωθείτε ότι ελέγξετε την υπολειπόμενη χωρητικότητα της μπαταρίας πριν από τη νυχτερινή οδήγηση. Το φως που τροφοδοτείται από την μπαταρία θα σβήσει γρήγορα αφού η υπολειπόμενη χωρητικότητα της μπαταρίας μειωθεί σε σημείο που δεν θα είναι δυνατή η οδήγηση. Η οδήγηση χωρίς φως μπορεί να

αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών.

15. **Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι στο 30-70% της συνολικής της kapasitas. Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας του σκούτερ πριν από την επαναφόρτιση.**



16. **Μην τροποποιείτε ή αφαιρείτε κανένα εξάρτημα. Μην εγκαθιστάτε μη αυθεντικά εξαρτήματα ή αξεσουάρ. Εάν το κάνετε, αυτά μπορεί να βλάψουν το προϊόν, να προκαλέσουν βλάβη ή να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμών.**
17. **Προετοιμασίες πριν από την οδήγηση: Φορέστε κράνος, γάντια και άλλες προστατευτικές εξοπλίσεις πριν από την οδήγηση για να είστε προστατευμένοι από τραυματισμούς σε περίπτωση πτώσης ή ατυχήματος. Φορέστε απαραίτητα υποδήματα!**
    Ελέγξτε τα ζωτικά μέρη του E-Scooter αν είναι σωστά στερεωμένα, αν υπάρχουν χαλαρά μέρη. Εάν χρειάζεται, στερεώστε τα χαλαρά μέρη με τα παρεχόμενα κλειδιά. Η οδήγηση με χαλαρά ή ανεπαρκώς στερεωμένα μέρη μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, πτώσεις ή μηχανικές ζημιές που δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
    ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όπως όλοι οι μηχανικοί συσκευές, το E-Scooter υπόκειται σε υψηλά φορτία και φθορά.
    Διάφορα υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδρούν διαφορετικά στη φθορά ή την κόπωση. Εάν η αναμενόμενη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος έχει υπερβεί, μπορεί να σπάσει ξαφνικά, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς στους χρήστες. Ραγίσματα, γρατζουνιές και αλλαγή χρώματος σε περιοχές εκτεθειμένες σε μεγάλα φορτία υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει υπερβεί τη διάρκεια ζωής του και χρειάζεται αντικατάσταση.
    Συνθήκες οδήγησης: περιβαλλοντική θερμοκρασία από 5 έως 40°C, χωρίς άνεμο και σε επίπεδες επιφάνειες; χωρίς συχνό σταμάτημα και φρενάρισμα. Η δηλωθείσα απόσταση χρήσης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ικανότητα της μπαταρίας, τις συνθήκες του εδάφους και το φορτίο.
18. **Μέγιστο φορτίο: το μέγιστο φορτίο του E-Scooter είναι 120 κιλά; μην υπερφορτώνετε το σκούτερ καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή ζημία. Η MS Energy δεν αναλαμβάνει ευθύνη για ακατάλληλη χρήση, ζημιές λόγω ακατάλληλης χρήσης και τυχόν προκύπτοντα ατυχήματα.**
19. Σε περίπτωση συχνών φρεναρισμάτων, εκκινήσεων, αναβάσεων, κίνησης ενάντια στον άνεμο, σε λασπωμένους δρόμους,

υπερφόρτωσης κ.λπ., θα καταναλωθεί μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας και επομένως η εμβέλεια θα μειωθεί. Γι' αυτό, συνιστάται να αποφεύγετε παράγοντες όπως αναφέρθηκαν προηγουμένως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

20. Εάν το E-Scooter δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι αρκετά φορτισμένη και ότι την ανανεώνετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
21. **Λάβετε υπόψη: το ηλεκτρικό σκούτερ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πολύ υγρές συνθήκες (διάβαση σε βαθιά νερά κ.λπ.) δεδομένου ότι, εάν εισέλθει νερό στο τιμόνι, τον κινητήρα ή τη μπαταρία, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα ή σε άλλα ηλεκτρικά μέρη ή φωτιά!**
22. Μην επιτρέπετε την ακατάλληλη απόρριψη ή τροποποιήσεις στο E-Scooter. Η εταιρεία δεν είναι υπεύθυνη για ζημιές ή απώλειες που προκύπτουν.
23. Μπαταρία που είναι παλιά ή έχει βλάβες δεν πρέπει να απορρίπτεται τυχαία προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.
24. Κατά την αποσυναρμολόγηση του σκούτερ, παρακαλώ πατήστε τη λαβή του συστήματος αναδίπλωσης, μέχρι να κλείσει και βεβαιωθείτε ότι είναι στη σωστή θέση.
25. Αφαιρέστε όλες τις αιχμηρές ακμές και τις ζημιές που προκαλούνται από τη φθορά και τη χρήση του ηλεκτρικού σκούτερ.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

26. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε άλλες ηλεκτρικές συσκευές.
27. **Μην χρησιμοποιείτε κανέναν άλλον φορτιστή εκτός από τον αυθεντικό φορτιστή που παρέχεται ή τη μέθοδο φόρτισης για να φορτίσετε τις μπαταρίες του ηλεκτρικού σκούτερ. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή μπορεί να οδηγήσει σε φωτιά, έκρηξη ή ζημιά στη μπαταρία.**
28. Αυτός ο φορτιστής μπαταρίας μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με φυσικές, αισθητηριακές ή ψυχικές αναπηρίες ή όσους δεν έχουν εμπειρία και γνώση στη χειρισμό τέτοιων συσκευών, υπό την προϋπόθεση ότι είναι υπό την επίβλεψη και ότι έχουν λάβει οδηγίες για την ασφαλή χρήση του φορτιστή και κατανοούν τον ενδεχόμενο κίνδυνο στον οποίο εκτίθενται. Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με το φορτιστή μπαταριών ή το σκούτερ. Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.
29. Αν και ο φορτιστής είναι ανθεκτικός στο νερό, μην τον τοποθετείτε

σε υγρό περιβάλλον, μην τον βυθίζετε σε νερό ή άλλες υγρές ουσίες. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή εάν οι σύνδεσμοί του είναι υγροί.

30. Ποτέ μην αγγίζετε το βύσμα του φορτιστή, τις υποδοχές και τις συνδέσεις φόρτισης ή τους ακροδέκτες με υγρά χέρια. Εκτίθεστε στον κίνδυνο του ηλεκτρικού σοκ.
31. Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες του φορτιστή με μεταλλικά αντικείμενα. Μην επιτρέπετε σε οποιοδήποτε ξένο υλικό να εισέλθει στις υποδοχές και τους συνδέσμους, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα, ηλεκτρικό σοκ, φωτιά ή ζημιά στον φορτιστή μπαταριών.
32.  **Καθαρίζετε τακτικά τη βρωμιά και τη σκόνη από το βύσμα και την υποδοχή φόρτισης του ηλεκτρικού σκούτερ. Η υγρασία ή άλλες ακαθαρσίες μπορεί να μειώσουν την αποτελεσματικότητα της μόνωσης και να προκαλέσουν φωτιά. Το προστατευτικό ελαστικό καπάκι στην υποδοχή φόρτισης του σκούτερ πρέπει πάντα να είναι σωστά κλειστό! Σε περίπτωση που η υποδοχή φόρτισης είναι υγρή ή βρώμικη, μην συνδέετε την υποδοχή φόρτισης! Πρώτα καθαρίστε πλήρως το βύσμα του προσαρμογέα και την πρίζα φόρτισης στο σκούτερ, στεγνώστε όλα τα μέρη και μόλις έπειτα συνδέστε τον προσαρμογέα! Διαφορετικά, μπορεί να υπάρξει βραχυκύκλωμα, σπινθήρες, φωτιά και εκτίθεστε σε κίνδυνο τραυματισμού.**
33. **Ποτέ μην αφήνετε το καλώδιο του φορτιστή συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα εάν ο φορτιστής δεν είναι σε χρήση.**
34. **Μην αφήνετε τον φορτιστή και το ηλεκτρικό σκούτερ χωρίς επίβλεψη ενώ φορτίζει η μπαταρία!**
35. Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τον φορτιστή μπαταριών. Μπορείτε να προκαλέσετε φωτιά ή να υποστείτε ηλεκτροσόκ.
36. Μην χρησιμοποιείτε προσαρμογείς με πολλές υποδοχές ή πολύπριζα. Η χρήση προσαρμογέων ή παρόμοιων συσκευών μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο ρεύμα από το επιτρεπόμενο, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε φωτιά ή ζημιά στη συσκευή.
37. Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή εάν τα καλώδια είναι μπλεγμένα ή διπλωμένα. Μην αποθηκεύετε το φορτιστή με τρόπο που να τυλίγετε το καλώδιο γύρω από το σώμα του φορτιστή. Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή μπορεί να υποστείτε ηλεκτρικό σοκ.
38. Εισάγετε σταθερά το βύσμα του καλωδίου φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ και το βύσμα στην πρίζα τροφοδοσίας. Εάν δεν εισαχθούν

πλήρως, αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά λόγω ηλεκτρικής εκκένωσης ή υπερθέρμανσης.

39. Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή αέρια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.
40. Ποτέ μην καλύπτετε τον φορτιστή και μην βάζετε άλλα αντικείμενα πάνω του ενώ λειτουργεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσωτερική υπερθέρμανση και φωτιά.
41. Μην ρίχνετε τον φορτιστή ή μην τον εκθέτετε σε ισχυρούς κραδασμούς. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσετε φωτιά ή ηλεκτρικό σοκ.
42. Εάν το ηλεκτρικό καλώδιο είναι κατεστραμμένο, σταματήστε τη χρήση του φορτιστή και επικοινωνήστε άμεσα με τον αυθεντικό συνεργάτη ή διανομέα για επισκευή.
43. Διαχειριστείτε το καλώδιο με προσοχή. Η σύνδεση του φορτιστή σε εσωτερικό χώρο, ενώ το ηλεκτρικό σκούτερ βρίσκεται σε εξωτερικό, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο λόγω πνιγμού από πόρτες ή παράθυρα.
44. Μην παρασύρετε τους τροχούς του σκούτερ πάνω από το ηλεκτρικό καλώδιο ή το βύσμα. Διαφορετικά, μπορείτε να ζημιώσετε το ηλεκτρικό καλώδιο ή την υποδοχή.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



45. Κρατήστε τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από τη διάθεση των παιδιών.
46. Ποτέ μην επιτρέψετε να εκφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Φορτίστε την αμέσως εάν συμβεί αυτό!



47. Η μπαταρία βρίσκεται στο σώμα του ηλεκτρικού σκούτερ και δεν είναι δυνατή η αφαίρεσή της. Ωστόσο, μην αγγίζετε τη μπαταρία ή τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Δεδομένου ότι η μπαταρία και ο φορτιστής φθάνουν σε θερμοκρασίες μεταξύ 40–70°C κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα πρώτου βαθμού.
48. Εάν η θήκη της μπαταρίας είναι κατεστραμμένη, ραγισμένη, ή παρατηρείτε ασυνήθιστες οσμές, μην την χρησιμοποιείτε. Η διαρροή υγρού από τη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Επικοινωνήστε με τον αυθεντικό διανομέα ή προμηθευτή.

49. Μην προκαλείτε βραχυκύκλωμα στους ακροδέκτες της υποδοχής του φορτιστή. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να προκαλέσετε θέρμανση ή ανάφλεξη της μπαταρίας, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.



50. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη μπαταρία. Εάν το κάνετε, αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή ανάφλεξη της μπαταρίας, σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.
51. Εάν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ για αρκετούς μήνες, φορτίστε τη μπαταρία στο 100% πριν από την αποθήκευση. Επιπλέον, συνιστάται να ενεργοποιείτε το σκούτερ κάθε μήνα και να επαναφορτίζετε τη μπαταρία στο 50-70%.



52. Μην ρίχνετε τη μπαταρία ή την εκθέτετε σε κρούσεις. Εάν το κάνετε, μπορείτε να προκαλέσετε υπερθέρμανση της μπαταρίας ή ανάφλεξη και να προκαλέσετε σοβαρούς τραυματισμούς ή ζημιά στην ιδιοκτησία.
53. Μην αποθέτετε τη μπαταρία στη φωτιά ή την εκθέτετε σε πηγές θερμότητας. Διαφορετικά, μπορείτε να προκαλέσετε φωτιά ή έκρηξη που θα έχει σοβαρές συνέπειες.



54. Η χωρητικότητα της μπαταρίας και έτσι ο χρόνος χρήσης και η διανυθείσα απόσταση μπορεί να μειωθούν εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε ψυχρές συνθήκες, κάτω από 5°C.
55. Μην αποθηκεύετε το ηλεκτρικό σκούτερ μέσα στον κορμό του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού. Αποθηκεύστε το σκούτερ και τη μπαταρία σε δροσερό και ξηρό μέρος.

Σημειώσεις

Κατά την αγορά, παρακαλώ επιλέξτε και αγοράστε το μοντέλο που είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σας, για τις οποίες ο οδηγός είναι επαρκώς επιδέξιος πριν από την οδήγηση. Για να χρησιμοποιήσετε το σκούτερ σας σωστά και με ασφάλεια, παρακαλώ προσέξτε τα εξής:

1. Κατά τη διάρκεια της χρήσης, φροντίστε να ελέγχετε την κατάσταση του κινητήρα και άλλων κατασκευών και, αν βρείτε κάποια χαλαρή σύνδεση, είναι απαραίτητο να την σφίξετε ή να την επισκευάσετε εγκαίρως.
2. Δεν συνιστάται η οδήγηση κατά τη διάρκεια βροχής, χιονιού και παρόμοιων υγρών συνθηκών, καθώς υπάρχει πιθανότητα εισόδου νερού στον κινητήρα ή στη μπαταρία, που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες.

3. Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται από τον κατασκευαστή για να φορτίσετε τη μπαταρία. Κατά την φόρτιση, φροντίστε οι βυσματώσεις να είναι σωστά και πλήρως συνδεδεμένες.
4. Απαγορεύεται να τοποθετείτε άλλα αντικείμενα στον χώρο όπου βρίσκεται η μπαταρία του σκούτερ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και είναι απαραίτητο να διατηρείται σωστός αερισμός.
5. Παρακαλούμε διατηρείτε την κατάλληλη πίεση στα ελαστικά (εάν έχετε ελαστικά φουσκωμένα με αέρα) ώστε να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης κατά την οδήγηση και μεγαλύτερη φθορά των ελαστικών, καθώς και παραμόρφωση της ζάντας.
6. Οι οδηγοί θα πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να ακολουθούν τα νομικά όρια.
7. Κατά την γρήγορη οδήγηση ή την οδήγηση κατηφορικά, ελέγξτε την ταχύτητα για να αποφύγετε απότομα φρεναρίσματα ή ξαφνικές αλλαγές στο κέντρο βάρους, που μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνες καταστάσεις.
8. Μετά από μακρά οδήγηση, επιτρέψτε στη μπαταρία να κρυώσει για 30 λεπτά και στη συνέχεια συνδέστε την στον φορτιστή. Κάντε το ίδιο και μετά από οδήγηση σε κρύες καιρικές συνθήκες.



9. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε χιόνι ή σε καταιγίδα!

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:



Η προστατευτική θύρα του συνδετήρα φόρτισης στο ηλεκτρικό σκούτερ πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένη σωστά στη θέση της, για να αποτραπεί η είσοδος νερού ή σκόνης στον συνδετήρα. Διαφορετικά, η υγρασία ή ρύποι μπορούν να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και δυσλειτουργία.

Πριν από κάθε οδήγηση, ελέγξτε πάντα την κατάσταση του ηλεκτρικού σκούτερ, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά ή ελεύθερα μέρη. Εάν βρείτε οποιαδήποτε χαλαρά μέρη, σφίξτε τα αμέσως με το παρεχόμενο εργαλείο!

Με αυτόν τον τρόπο θα διασφαλίσετε πάντα ασφαλή οδήγηση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του σκούτερ σας.



Ποτέ μην αφήνετε το καλώδιο του φορτιστή συνδεδεμένο στην ηλεκτρική πρίζα εάν ο φορτιστής δεν είναι σε χρήση.

Ποτέ μην αφήνετε τον φορτιστή και το ηλεκτρικό σκούτερ χωρίς επιτήρηση ενώ φορτίζουν!

Αξεσουάρ και εξαρτήματα:

Τα παρακάτω αξεσουάρ και μέρη πρέπει να περιλαμβάνονται στη συσκευασία:

Οδηγίες χρήσης με δήλωση εγγύησης (1x) 1x



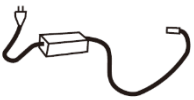
Βοηθητικό εργαλείο 1x 1x



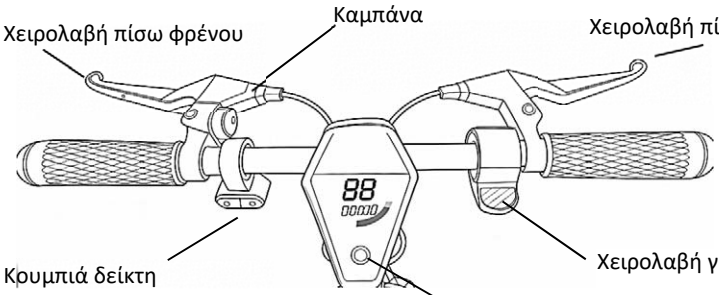
Βίδες M5*16 5x

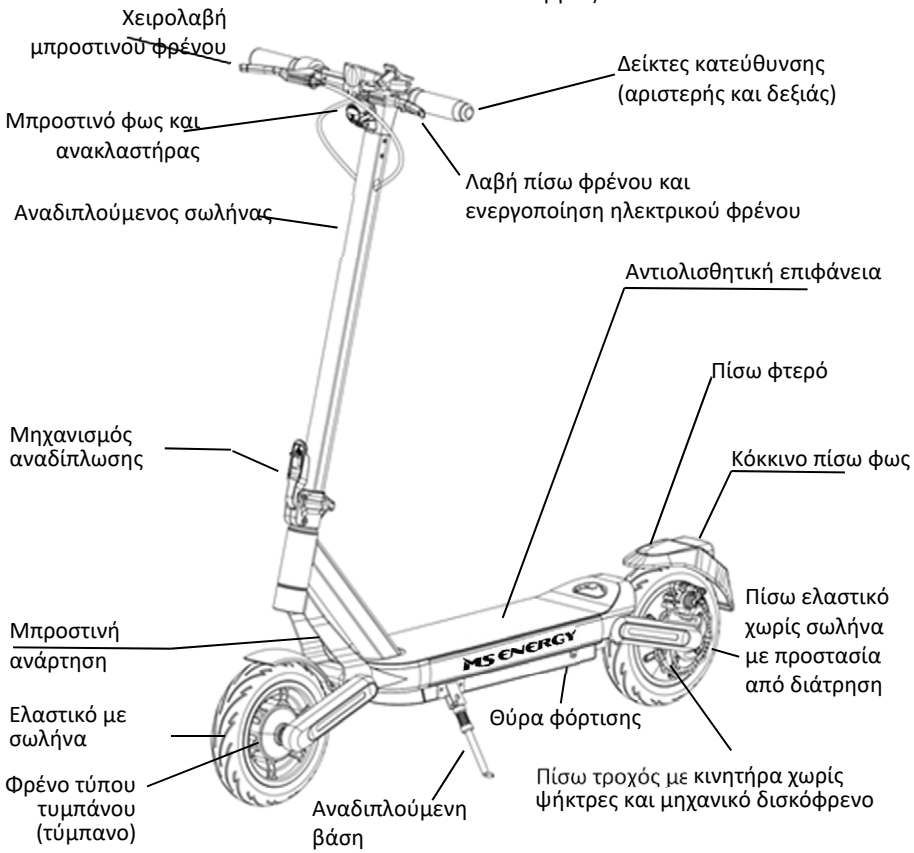


Φορτιστής μπαταρίας 1x



2. ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ





3. ΣΥΓΚΛΙΣΗ (ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ/ΑΠΟΣΥΓΚΡΩΣΗ)

Η σωστή συγκέντρωση του E-Scooter σας είναι το πιο σημαντικό βήμα για την ασφάλεια σας.

α. Ανοίξτε το κουτί χρησιμοποιώντας ένα μαχαίρι και ανοίξτε την κορυφή. Μέσα θα πρέπει να βρείτε προστατευτική αφρώδη συσκευασία μαζί με τα παρακάτω περιεχόμενα:
- MS ENERGY MENTOR 500 e-Scooter
- Εγχειρίδιο
- Φορτιστής και καλώδιο
- Εργαλείο
- Βίδες M5*16 (5x), χρησιμοποιούνται μόνο 4 κομμάτια, μία βίδα είναι για επιτυχία

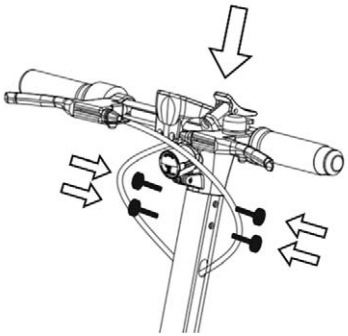
  Εάν λείπει κάποιο από τα παραπάνω μέρη, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή ή την υπηρεσία σέρβις σας.

β. Με τη βοήθεια κάποιου, αφαιρέστε το e-Scooter από το κουτί και τοποθετήστε το σε επίπεδη επιφάνεια. Σας προτείνουμε να χρησιμοποιήσετε καρέκλα ή πάγκο γιατί οι τροχοί πρέπει να μπορούν να γυρίζουν ελεύθερα.

γ. Αφαιρέστε προσεκτικά το προστατευτικό κομμάτι της συσκευασίας από το e-Scooter και απορρίψτε το. Προτείνουμε να κρατήσετε τον αφρό και το κουτί ώστε να τα χρησιμοποιήσετε αν χρειαστεί να μεταφέρετε το σκούτερ. Σε αντίθετη περίπτωση, ανακυκλώστε τα υλικά όπου είναι δυνατόν.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ

Αυτή η ενότητα παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη σωστή χρήση του e-Scooter. Είναι απαραίτητο να ακολουθείτε αυτές τις οδηγίες για την ασφάλεια των χρηστών και τη μακροχρόνια ζωή του προϊόντος.

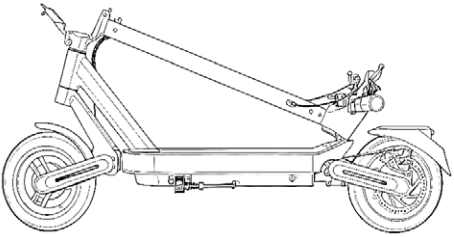


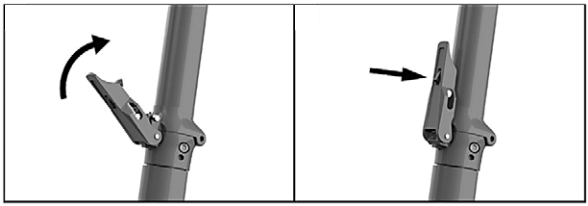
1. Εισάγετε τη μονάδα τιμονιού στη σύνθεση του σωλήνα αναδίπλωσης και βιδώστε 4 βίδες.

   Προσοχή: Προσέξτε να μην βλάψετε το καλώδιο όταν συνδέετε το τιμόνι στον μπροστινό στήριγμα.

   Θα παρατηρήσετε ότι τα κλειδώματα και τα κουμπιά ελέγχου στο τιμόνι σας δεν είναι σφιχτά τοποθετημένα. Το e-Scooter αποστέλλεται με αυτόν τον τρόπο για να αποφευχθούν τυχόν ζημιές κατά τη μεταφορά. Πριν τα σφίξετε, ρυθμίστε τα στη σωστή θέση προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να επιτύχετε τη θέση που σας ταιριάζει καλύτερα. Έχετε κατά νου ότι όταν στέκεστε πάνω στο σκούτερ, θα είστε ψηλότεροι απ' ό,τι όταν το ρυθμίζετε. Όταν βρείτε άνετη θέση, σφίξτε ελεύθερα τις βίδες.

2. Αναδιπλώστε το σωλήνα του τιμονιού τραβώντας τον σε κατακόρυφη θέση μέχρι να κλειδώσει. Βεβαιωθείτε ότι το κάνετε ώσπου το στήριγμα να είναι εντελώς κάθετο.
3. Κλείστε τη ράβδωτη σύνδεση. Για να αναδιπλωθεί η ράβδωτη σύνδεση, είναι απαραίτητο να ασκήσετε μέτρια δύναμη, προκειμένου να κλειδώσει πλήρως το τιμόνι.
4. Τέλος, ελέγξτε αν το ασφαλιστικό κουμπί του αναδιπλούμενου μηχανισμού είναι στη σωστή θέση και ασφαλισμένο στη ράβδο. Αυτός ο ασφαλιστικός μηχανισμός αποτρέπει την τυχαία αποδέσμευση του μηχανισμού λόγω δονήσεων ή κρούσεων.





ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΦΙΓΓΗΣ

Οι διαστάσεις εργαλείων που αναφέρονται παρακάτω παρουσιάζουν γενικές κατευθύνσεις, αλλά οι κεφαλές των επιμέρους βιδών στο e-Scooter μπορεί να διαφέρουν και να απαιτούν διαφορετικά εργαλεία (π.χ. η χρήση αλεν το κλειδί 4 mm αντί 5 mm). Αν συμβαίνει αυτό, χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε εργαλείο που ταιριάζει στην κεφαλή της βίδας. Τέτοιες διαφορές δεν θα επηρεάσουν την προτεινόμενη τιμή σφίγγης για αυτό το στοιχείο.

Πεδίο	Βίδα	Προτεινόμενη τιμή σφίγγης
Τιμόνι	Στήριγμα τιμονιού	6 Nm
	Μπροστινό στήριγμα λαιμού τιμονιού	6 Nm
	Στήριγμα Οργάνων	3 Nm
	Κωδικός βίδας σφιγκτήρα/ελέγχου	3 Nm
	Βίδα μανέτας φρένου	6 Nm
Φρένα	Στήριγμα τσιμούχας στο πλαίσιο	6~10 Nm
	Τσιμούχα σε αντάπτορα	6~10 Nm
	Δισκόφρενο σε στήριγμα/κόμβο	7 Nm

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από την ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του E-SCOOTER, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το E-SCOOTER στον παρεχόμενο γνήσιο φορτιστή ώστε η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως (το φως στον φορτιστή θα αλλάξει από κόκκινο σε πράσινο)!

ΕΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ E-SCOOTER ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΕ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ, ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ E-SCOOTER!

1. Ενεργοποιήστε το σκούτερ πατώντας το Κουμπί Λειτουργίας που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης. Για να ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί για 2 έως 3 δευτερόλεπτα, μέχρι να ακούσετε τον ηχητικό σήμα.

   Ο ταχύμετρος, οι μονάδες ταχύτητας και το επίπεδο της μπαταρίας θα πρέπει τώρα να είναι ορατά στην οθόνη.
2. Ελέγξτε αν η δυνατότητα αλλαγής ταχύτητας λειτουργεί πατώντας σύντομα το Κουμπί Λειτουργίας.

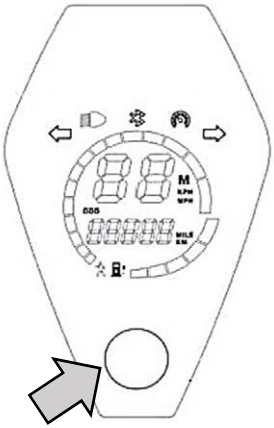
Επιλογή ταχύτητας

Το πράσινο «Εικονίδιο ανθρώπου» (περπατητική λειτουργία) θα πρέπει να είναι ορατό ως εργοστασιακή προεπιλογή.

Διπλό πατήστε το κουμπί ώστε το «Εικονίδιο ανθρώπου» να αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ «M».

Η δεύτερη διπλή πίεση θα αλλάξει το «M» σε ΠΡΑΣΙΝΟ «M».

Η τρίτη διπλή πίεση θα εμφανίσει ΚΟΚΚΙΝΟ «M», που υποδηλώνει την μέγιστη ταχύτητα (μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ/ώρα)

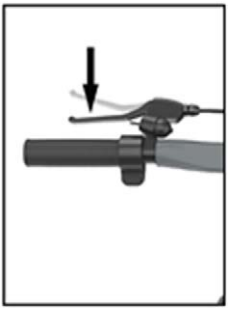


Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με κάθε λειτουργία ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειριστήριο και Οθόνη» σε αυτόν τον οδηγό.

3. **Τώρα, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων**

   Με το ένα χέρι περιστρέψτε τον τροχό και με το άλλο χέρι πατήστε την μανέτα φρένου. Ο τροχός θα πρέπει να παρέχει αντίσταση και να σταματήσει να περιστρέφεται.

   Κάντε αυτήν την έλεγχο και για τους δύο τροχούς.



4. Στη συνέχεια, πάρτε μια αντλία αέρα και βρείτε τη βαλβίδα αέρα σε κάθε τροχό. Αφαιρέστε την προστατευτική καπάκι και συνδέστε το σωλήνα της αντλίας στη βαλβίδα του ελαστικού.
   Φουσκώστε τα ελαστικά στην ιδανική πίεση. Για το μοντέλό σας, ο ιδανικός πίεση είναι 30PSI (2,07 bar).



Συγχαρητήρια, έχετε ρυθμίσει με επιτυχία το νέο E-SCOOTER MS ENERGY MENTOR 500 σας!

4. ΦΟΡΤΙΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν από την ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του E-SCOOTER, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το E-SCOOTER στον παρεχόμενο αυθεντικό φορτιστή, ώστε η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως (το φως στον φορτιστή θα αλλάξει χρώμα από κόκκινο σε πράσινο)!

ΑΛΛΙΩΣ, ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ E-SCOOTER.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:



Πριν ξεκινήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας, παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις σχετικά με τις μπαταρίες και τον φορτιστή στην ενότητα «ΣΗΜΑΝΤΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

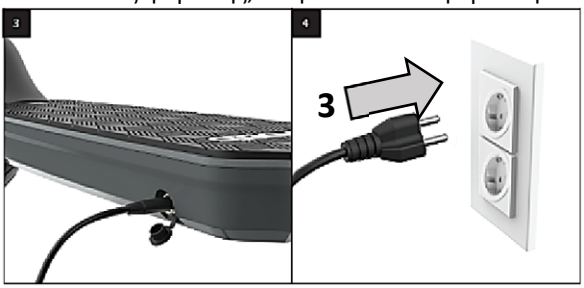
Η προστατευτική καλύπτρα του συνδέσμου φόρτισης στο E-SCOOTER πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένη σωστά στη θέση της, για να αποφευχθεί η είσοδος νερού ή σκόνης στο σύνδεσμο. Διαφορετικά, η υγρασία ή οι ακαθαρσίες μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και βλάβη. Οι ζημιές που προκαλούνται από αμέλεια του χρήστη δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος επηρεάζει τον χρόνο φόρτισης. Οι υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος θα προκαλέσουν μεγαλύτερους χρόνους φόρτισης.

Ποτέ μην αφήνετε το E-SCOOTER στον φορτιστή χωρίς επίβλεψη!

Σημείωση: Φορτίστε την μπαταρία του E-SCOOTER πριν από την πρώτη χρήση.

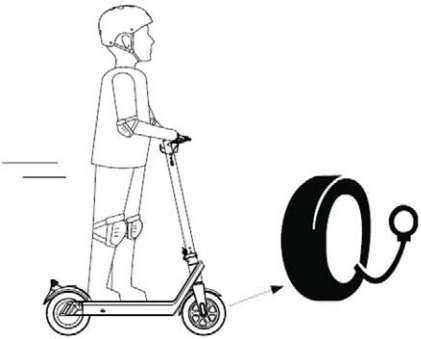
1. Ανοίξτε την ελαστική προστατευτική καλύπτρα στη σύνδεση του φορτιστή στο E-SCOOTER.
2. **ΠΡΩΤΑ, εισάγετε την πρίζα φόρτισης στο E-SCOOTER.**
   Στη συνέχεια, συνδέστε τον φορτιστή στην ηλεκτρική πρίζα!
3. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, το φωτάκι στον φορτιστή θα είναι **ΚΟΚΚΙΝΟ**. Όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, η ένδειξη στον φορτιστή γίνεται **ΠΡΑΣΙΝΗ**.



4. Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, ΠΡΩΤΑ αποσυνδέστε τον φορτιστή από την ηλεκτρική πρίζα και έπειτα αποσυνδέστε την υποδοχή φόρτισης από το E-Scooter.

5. Κλείστε το ελαστικό προστατευτικό καπάκι!

Ελέγξτε πριν από κάθε οδήγηση!



Συνιστώμενη πίεση ελαστικών:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Πριν από την οδήγηση του ηλεκτρικού σκούτερ, παρακαλώ ελέγξτε προσεκτικά την κατάσταση του σκούτερ, να μην υπάρχουν χαλαρά ή κατεστραμμένα μέρη.

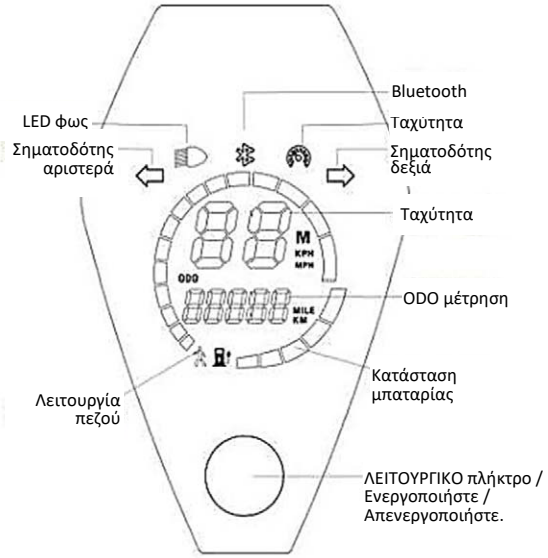
Ελέγξτε την ασφάλεια όλων των μηχανικών μερών!

Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των μπροστινών και πίσω φώτων, των ανακλαστικών ταινιών, των μπροστινών και πίσω φρένων, και σταματήστε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ και κάντε επισκευές

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΘΟΝΗ

Η οθόνη που βρίσκεται στο τιμόνι εμφανίζει:

- Ταχύτητα
- Μονάδες ταχύτητας
- ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ για απαραίτητη φόρτιση μπαταρίας
- Επιλεγμένος τρόπος ταχύτητας
- Εμφανίζει κωδικό σφάλματος
- Δείκτης ταχύτητας:
- Δείκτης αριστερής και δεξιάς κατεύθυνσης
- ΩΔΟ μετρητής
- Bluetooth εικονίδιο



1. **Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση:**
   Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο λειτουργιών για Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση.
2. **Αλλαγή τρόπου ταχύτητας:**
   Πατήστε δύο φορές το πλήκτρο λειτουργίας: Ο τρόπος ταχύτητας θα αλλάζει κυκλικά: Λειτουργία πεζού: Εμφανίζεται ο ΠΡΑΣΙΝΟΣ δείκτης "Εικονίδιο ανθρώπου"
   Η λειτουργία πεζού (μέγιστη ταχύτητα 6 km/h) προτείνεται για οδήγηση στο πεζοδρόμιο (σεβαστείτε τους τοπικούς κανονισμούς).
   Σε αυτή τη λειτουργία, το πίσω κόκκινο φως αναβοσβήνει και ενεργοποιείται αυτόματα το μπροστινό φως.
   Επιλογή οικολογίας: Η ένδειξη M θα ανάβει με ΛΕΥΚΟ χρώμα. ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ είναι 10 km/h
   Κανονική επιλογή: Η ένδειξη M θα ανάβει με ΠΡΑΣΙΝΟ χρώμα. ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ είναι 15 km/h
   SportsΑθλητική επιλογή: Η ένδειξη M θα ανάβει με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα. ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ είναι 25 km/h
3. **ΦΩΤΙΣΜΟΣ:**
   Πατήστε παρατελώς το Κουμπί Λειτουργίας 1 φορά: Ο φωτισμός θα Ενεργοποιηθεί ή Απενεργοποιηθεί
   Όταν ο μπροστινός φωτισμός είναι ενεργοποιημένος, ο πίσω φωτισμός ενεργοποιείται αυτόματα.
4. **Χειρονακτικό γκάζι:**
   Pritisnite polugu kako biste pokrenuliΠατήστε τη λεβιέ γκαζιού για να εκκινήσετε το e-scooter και να επιταχύνετε.
   Σημείωση: Πρέπει να σπρώξετε το σκούτερ με το πόδι σας, ώστε να φτάσετε ταχύτητα ≥ 3km/h προκειμένου να ενεργοποιηθεί η λεβιέ γκαζιού και να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του σκούτερ.
5. **Φρένο:**
   Τραβήξτε τις λαβές φρένων για φρενάρισμα και ενεργοποίηση ηλεκτρονικού φρένου (φρενάρισμα κινητήρα).

Λειτουργία Cruise Control:

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control), διατηρήστε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος για 7 δευτερόλεπτα (ταχύτητα οχήματος ≥ 6km/h). Ο τρόπος "Cruise" θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Ο τρόπος "Cruise" απενεργοποιείται κατά την πίεση της λαβής φρένου ή επιτάχυνσης.

Σημείωση: Όταν το φρένο είναι ενεργό, η πίεση της λεβιέ γκαζιού απενεργοποιείται αυτόματα!

6 ГРНГОРН ХРНЅН ТНЅ ЕФАРМОГНЅ

Για πιο εύκολη και ευχάριστη οδήγηση καθώς και για τη χρήση πρόσθετων λειτουργιών του E-Scooter σας, μπορείτε να εγκαταστήσετε μια ειδική εφαρμογή στη φορητή συσκευή σας και να συνδέσετε το σκούτερ με τη φορητή συσκευή μέσω Bluetooth.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει πιθανός κίνδυνος τραυματισμού κατά την εκμάθηση οδήγησης ηλεκτρικού σκούτερ. Πριν από την πρώτη οδήγηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται στην εφαρμογή και σε αυτές τις οδηγίες!

Για τη δική σας ασφάλεια, το ηλεκτρικό σκούτερ ενεργοποιείται πάντα σε κανονική-άνετη επιλογή ταχύτητας. Όσο δεν ενεργοποιείται η επιλογή ταχύτητας 2, το ηλεκτρικό σκούτερ θα υποστηρίζει μόνο μειωμένη ταχύτητα (άνετη ή κανονική επιλογή). Πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης της επιλογής ταχύτητας "2" (αθλητική επιλογή) και τότε μπορείτε να οδηγήσετε το σκούτερ με πλήρη λειτουργικότητα. Ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω για να ενεργοποιήσετε την εφαρμογή του σκούτερ και να απολαύσετε τις πλήρεις επιδόσεις.

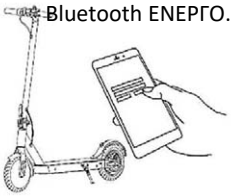
Download on the APP Store

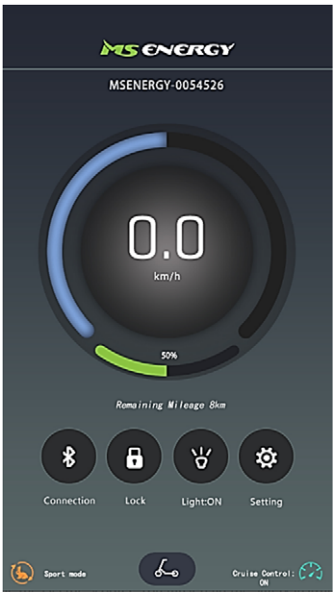
ANDROID APP ON Google play

Za instalaciju Aplikacije:

1. Στο Google Play Store ή στο IOS App Store αναζητήστε την εφαρμογή “ **MS Energy m** ” και εγκαταστήστε την εφαρμογή στη φορητή συσκευή σας.
2. Ενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth και την υπηρεσία τοποθεσίας στη φορητή συσκευή σας.
3. Εκκινήστε την εφαρμογή «**MS Energy m**» για να συνδεθείτε με το ηλεκτρικό πατίνι.
   Στην εφαρμογή, μπορείτε
   a. Να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το φως
   b. Να κλειδώσετε το σκούτερ
   c. Να αλλάξετε την επιλογή ταχύτητας
   d. Να δείτε την τρέχουσα ταχύτητα του σκούτερ
   e. Να δείτε την απόσταση ODO, την απομένουσα δυνατή απόσταση, την κατάσταση της μπαταρίας, την τρέχουσα κατανάλωση, το ρεύμα και τη θερμοκρασία του ελεγκτή.

Bluetooth ΕΝΕΡΓΟ.



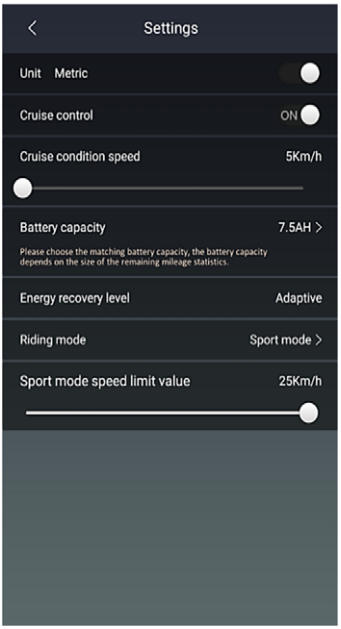


Κύρια σελίδα εφαρμογής

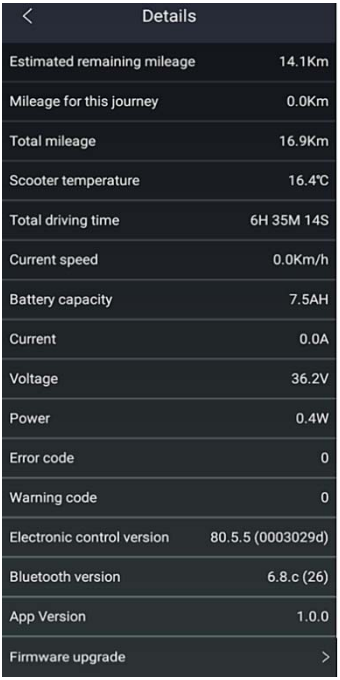
τη διαχείριση του ηλεκτρικού σκούτερ, οι

- **LOCK :** Πατήστε Lock (Κλείδωμα) στην εφαρμογή για να ενεργοποιήσετε το κλείδωμα του ηλεκτρικού σκούτερ.
  Σημείωση: Το κλείδωμα δεν συνδέεται αποκλειστικά με έναν λογαριασμό ή μία κινητή συσκευή. Το σκούτερ μπορεί να ξεκλειδωθεί και από άλλη συσκευή με συμβατή εφαρμογή που μπορεί να συνδεθεί με αυτό. Η λειτουργία δεν αντικαθιστά μηχανικό αντικλεπτικό κλείδωμα.
- **SETTINGS :** την παραμετροποίηση του **Tempomat, της ταχύτητας λειτουργίας, της εισαγωγής της χωρητικότητας της μπαταρίας του μοντέλου σας για τον υπολογισμό της αυτονομίας, της έντασης της επιστροφής ενέργειας (E-φρένου), και της ρύθμισης της μέγιστης ταχύτητας για τη λειτουργία Comfort και Sport, Speed cruise condition (ρύθμιση της ταχύτητας κάτω από την οποία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ο Tempomat).**
- **CONNECTION : Πατήστε το κουμπί για τη σύνδεση του ηλεκτρικού σκούτερ με την εφαρμογή Bluetooth.**
- **LIGHT :** Πατήστε το κουμπί Light (Φως) για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των φώτων του ηλεκτρικού σκούτερ.
- **SPORT MODE :** Πατήστε το κουμπί για την επιλογή μεταξύ της λειτουργίας Comfort (μέγιστη 15χλμ/ώρα) και της λειτουργίας Sport (μέγιστη 25χλμ/ώρα).
- **INFO PAGE :** Πατήστε το κουμπί για να εμφανίσετε τη σελίδα πληροφοριών και τις πληροφορίες σχετικά με το ηλεκτρικό σκούτερ σας.

Μέσω της εφαρμογής είναι δυνατή η αναβάθμιση του λογισμικού του πατινιού (εάν υπάρχει διαθέσιμη). Πατήστε στην επιλογή **Firmware upgrade (Αναβάθμιση firmware)** για έλεγχο και ενημέρωση του firmware..



. Σελίδα Ρυθμίσεων



Πληροφοριακή σελίδα

SMART BMS App

Για την παρακολούθηση της κατάστασης της μπαταρίας, του επιπέδου φόρτισης, της θερμοκρασίας και άλλων παραμέτρων που σχετίζονται με την μπαταρία, μπορείτε να εγκαταστήσετε την εφαρμογή 'MS ENERGY Smart BMS' στη συσκευή σας.







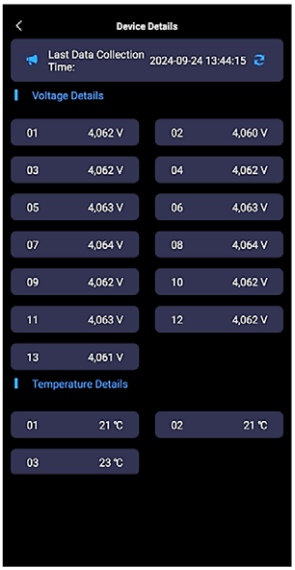


1. Αναζητήστε την εφαρμογή "MS Energy Smart BMS" στο Google Play ή στο Apple Store.
2. Εγκαταστήστε την εφαρμογή στη συσκευή σας
3. Ανοίξτε το Bluetooth του τηλεφώνου
4. Ανοίξτε την εφαρμογή „MS Energy Smart BMS“ για να συνδεθείτε με το σύστημα της μπαταρίας μέσω Bluetooth.

   Όταν η εφαρμογή συνδεθεί με την μπαταρία, στην εφαρμογή θα εμφανιστεί ο αριθμός «ID συσκευής» (σειριακός αριθμός της μπαταρίας). Τώρα μπορείτε να παρακολουθείτε την κατάσταση των κυψελών της μπαταρίας, τις θερμοκρασίες, τη χωρητικότητα, την τρέχουσα χρήση, καθώς και να ελέγχετε την κατάσταση του πακέτου μπαταρίας και τις προειδοποιήσεις.

Σημείωση:
Ορισμένες επιλογές και λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες για δημόσια χρήση. Αυτές χρησιμοποιούνται μόνο για σκοπούς συντήρησης.
Η παρακολούθηση μέσω της εφαρμογής είναι διαθέσιμη ακόμη και όταν το ηλεκτρικό σκούτερ δεν χρησιμοποιείται. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν την εφαρμογή για να παρακολουθείτε την κατάσταση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια περιόδων αδράνειας, όπως κατά την χειμερινή περίοδο ή όταν δεν χρησιμοποιείτε το eScooter για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν η χωρητικότητα της μπαταρίας πέσει κάτω από το 25%, είναι σημαντικό να φορτίσετε αμέσως την μπαταρία.



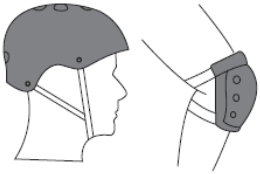


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:
Εάν δεν φορτίσετε περιοδικά την μπαταρία και αυτή αδειάσει πλήρως (η μπαταρία αδειάζει αργά και όταν δεν χρησιμοποιείτε το eScooter!), παρόλο που διαθέτει "Smart BMS", η χωρητικότητα της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί ή η μπαταρία μπορεί να γίνει μη λειτουργική.
Η αστοχία της μπαταρίας λόγω ακανόνιστης συντήρησης της φόρτισης της μπαταρίας δεν καλύπτεται από την εγγύηση!

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

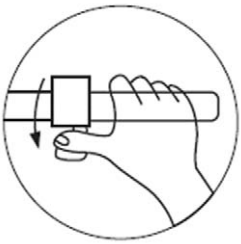
Πριν την οδήγηση

- Επιλέξτε την διαδρομή οδήγησης σύμφωνα με τις γνώσεις, τις ικανότητες και τις δυνατότητές σας.
- Αναδιπλώστε το E-Scooter σύμφωνα με τις δοθείσες οδηγίες (η λαβή κλειδώματος του τιμονιού πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη και κλειδωμένη).
- **Κατά την οδήγηση, προκειμένου να αποφευχθούν τραυματισμοί, εφαρμόστε πάντα όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης κράνους, γαντιών, προστασίας για τους αγκώνες και τα γόνατα καθώς και άλλου προστατευτικού εξοπλισμού.**



Οδήγηση

- Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ταχύτητα ρυθμίζεται από το εργοστάσιο στην πρώτη θέση.
- Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρικό σκούτερ έχει ασφαλή εκκίνηση που σημαίνει ότι ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3χλμ/ώρα (Λειτουργία Non Zero). Αυτό αποτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν τυχαία πιέζεται το γκάζι. Για να ξεκινήσετε την οδήγηση, τοποθετήστε ένα πόδι στην πλατφόρμα του σκούτερ και το άλλο στο έδαφος και σπρώξτε το σκούτερ όπως θα κάνατε με κλασικό σκούτερ. Όταν το σκούτερ ξεκινήσει και η ταχύτητά του είναι πάνω από 3χλμ/ώρα, αρχίστε να χρησιμοποιείτε απαλά το γκάζι για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει, τοποθετήστε το δεύτερο πόδι στην πλατφόρμα και συνεχίστε την οδήγηση.



- Κατά την οδήγηση, ρυθμίστε τη βαθμίδα ταχύτητας ανάμεσα στο 1 και το 3 (διπλό σύντομο πάτημα στο κουμπί λειτουργίας), χρησιμοποιήστε φρένο και φώτα (1x σύντομο πάτημα στο κουμπί λειτουργίας) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και ανάλογα με την κατάσταση.
- Όταν απελευθερώσετε το γκάζι, το σκούτερ θα αρχίσει αυτόματα να επιβραδύνει ελαφρώς χρησιμοποιώντας αυτήν την ενέργεια για ελαφριά φόρτιση της μπαταρίας (αναγέννηση). Για την ανάγκη πιο ισχυρού φρεναρίσματος, πατήστε τις λαβές φρένου που θα ενεργοποιήσουν το μπροστινό φρένο τύπου ταμπούρου, το πίσω δισκόφρενο και το ηλεκτρικό φρένο.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε ενήμεροι για την πιθανότητα απρόβλεπτων και ξαφνικών εμποδίων στον δρόμο σας και να ελέγχετε την ταχύτητα.**

Φρενάρισμα

- Το e-scooter διαθέτει μπροστινό φρένο τύπου ταμπούρου και πίσω δισκόφρενο καθώς και ηλεκτρικό φρένο στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τις αριστερές και δεξιές λαβές φρένου για να φρενάρετε τα μπροστινά και πίσω φρένα καθώς και για να φρενάρετε με τον κινητήρα. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να ρυθμίζετε την ταχύτητα ώστε να μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια.
- Όσο μεγαλύτερη είναι η πίεση, τόσο ισχυρότερη είναι η δύναμη φρεναρίσματος. Να είστε ενήμεροι ότι η ισχυρή φρενάρισμα μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα λόγω ολίσθησης των τροχών, απώλειας ισορροπίας και πτώσης.

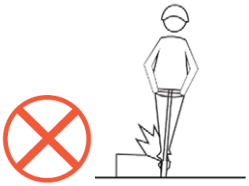
Ασφάλεια οδήγησης

1. Το ηλεκτροσκούτερ έχει έναν ορισμένο βαθμό προστασίας από σκόνη και είσοδο νερού.
2. **IPX4** σημαίνει: προστασία από πιτσιλιές νερού από όλες τις κατευθύνσεις**.**
3. **IP55** σημαίνει μερική προστασία από σκόνη και προστασία από πίδακες νερού με χαμηλή πίεση. Ελέγξτε την πινακίδα αναγνώρισης στο ηλεκτροσκούτερ σας για να μάθετε το ακριβές επίπεδο προστασίας IP.
4. Ωστόσο, σημειώστε ότι το ηλεκτροσκούτερ σας δεν είναι αδιάβροχο! Συνιστούμε να μην οδηγείτε το ηλεκτροσκούτερ σε έντονη βροχή, μέσα σε λιμνούλες ή σε άλλες ακραίες συνθήκες, καθώς το νερό μπορεί να εισέλθει και να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- Όταν συναντάτε εμπόδια όπως κατώφλια, τρύπες και άλλες ανωμαλίες, προσαρμόστε την ταχύτητά σας ή σταματήστε εντελώς το ηλεκτροσκούτερ. Εάν συναντάτε ανωμαλίες, επιβραδύνετε την πορεία σας (5-10 km/h) και φρενάρετε ελαφρά μέχρι να προσαρμόσετε την ταχύτητά σας στις συνθήκες.



- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, προσέξτε να μην χτυπήσετε το ηλεκτροσκούτερ σε εμπόδια (όπως πεζοδρόμια κ.λπ.). Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από εγγύηση.



- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μην τοποθετείτε τα πόδια σας στο έδαφος πριν σταματήσετε εντελώς.

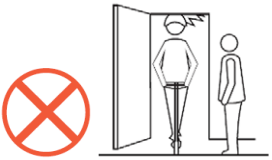




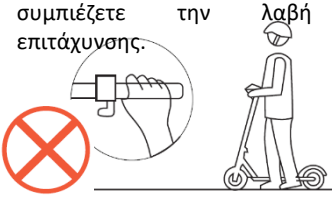
- Μην επιταχύνετε υπερβολικά κατά τη διάρκεια της καθόδου.



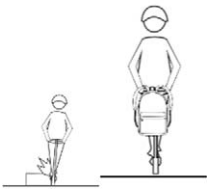
- Προσοχή όταν συναντάτε οριζόντια εμπόδια, όπως πλαίσια θυρών, ασανσέρ κ.λπ.



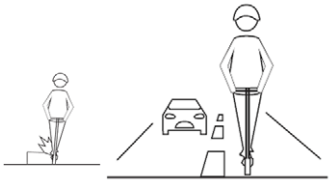
- Κατά τη διάρκεια της ώθησης του ηλεκτροσκούτερ, μην συμπιέζετε την λαβή επιτάχυνσης.



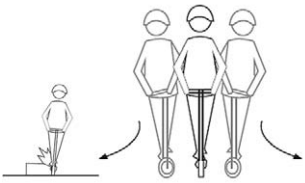
- Μην κρεμάτε ή μεταφέρετε βαριά αντικείμενα.



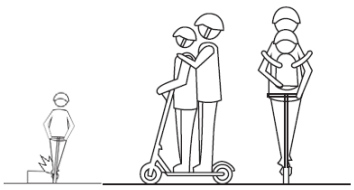
- Μην κάνετε απότομες κινήσεις, μην στρίβετε απότομα ή χρησιμοποιείτε το ηλεκτροσκούτερ σε πολυσύχναστες περιοχές με



- Μην αλλάζετε απότομα κατεύθυνση, ιδιαίτερα εάν βρίσκεστε σε πλήθος.

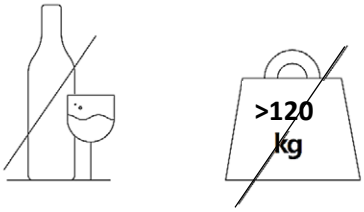


- Μην μεταφέρετε άλλους ή παιδιά. Οι έγκυοι και οι χρήστες κάτω από 14 ετών δεν επιτρέπεται να χειρίζονται το ηλεκτροσκούτερ.



- Μην οδηγείτε το ηλεκτροσκούτερ με τα χέρια σας ελεύθερα ή πηδώντας πάνω από εμπόδια ή σκάλες. Απαγορεύεται να πηδήξετε



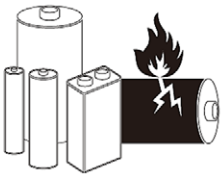




3. ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ εάν έχετε πιει ή χρησιμοποιήσει φάρμακα.
4. Απαγορεύεται η οδήγηση αν το φορτίο είναι μεγαλύτερο από τη μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα. (μέγιστη

1. Μην παρκάρετε το ηλεκτροσκούτερ σε προθάλαμους κτιρίων, διαδρομές εκκένωσης ή εξόδους σε περίπτωση ανάγκης.





2. Απαγορεύεται η τροποποίηση του ηλεκτροσκούτερ ή της μπαταρίας του. Οι προσωπικές τροποποιήσεις μπορεί να προκαλέσουν ασταθή ηλεκτρικά συστήματα και να δημιουργήσουν

8. ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Τροχοί και άλλα μηχανικά μέρη

- Το ηλεκτρικό σκούτερ χρησιμοποιεί ελαστικά χωρίς αέρα με τζελ που αποτρέπει την έξοδο αέρα σε περίπτωση μικρού σκισίματος των ελαστικών.
- Όταν συμβεί σοβαρή ζημιά στο ελαστικό ή τα ελαστικά είναι φθαρμένα, πρέπει να αντικατασταθούν έγκαιρα.
- Διατηρήστε τα ελαστικά σας σε καλή κατάσταση με σωστή πίεση.
  Η ιδανική πίεση των ελαστικών είναι 2,07 Bar (30 PSI). Είναι σημαντικό να διατηρείτε τη σωστή πίεση στους τροχούς για καλύτερη εμπειρία οδήγησης και αποφυγή σκισίματος των ελαστικών.
- Επικοινωνήστε με τον επίσημο διανομέα ή την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών για την αντικατάσταση φθαρμένων ελαστικών. Η αντικατάσταση των ελαστικών δεν καλύπτεται από εγγύηση!
- Κατά την οδήγηση, οι δονήσεις απελευθερώνουν βίδες και ορισμένα μέρη του e-scooter. Συνιστάται να ελέγχετε το E-Scooter σας κάθε 250 χλμ ή όπως απαιτείται, όλα τα κινητά μέρη, τους τροχούς και να ελέγχετε αν οι βίδες είναι επαρκώς σφιγμένες. Εάν είναι χαλαρές, σφίξτε τις ξανά. Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο αλενόκλειδο για να σφίξετε τις βίδες που έχουν επισημανθεί στην επόμενη εικόνα.
- Η τακτική περιοδική συντήρηση του σκούτερ συνιστάται μία φορά τον χρόνο ή κάθε 3000 χλμ.

Μπαταρία

- Ο ηλεκτρικός σκούτερ είναι εφοδιασμένος με μπαταρία λιθίου-ιόντος. Ο μέσος χρόνος ζωής της μπαταρίας είναι 600 κύκλοι φόρτισης (κάθε κύκλος περιλαμβάνει φόρτιση από 0 έως 100% της χωρητικότητας). Με κανονική χρήση και συντήρηση, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να φτάσει πάνω από 800 κύκλους με ελάχιστη μείωση της διάρκειας της μπαταρίας.
- Πριν από την πρώτη χρήση του σκούτερ, παρακαλείστε να φορτίσετε την μπαταρία πλήρως.
- Αποφύγετε τη πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας του σκούτερ σας πριν από την φόρτιση. Βεβαιωθείτε πάντα ότι είναι τουλάχιστον 10% φορτισμένη. Για ικανοποιητική απόδοση και ασφαλή οδήγηση, η μπαταρία πρέπει να είναι ελάχιστα 50% γεμάτη.
- Μην αφήνετε τον ηλεκτρικό σκούτερ σας με σημαντικά αποφορτισμένη μπαταρία για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
- **Κατά την αποθήκευση του σκούτερ για μεγάλες περιόδους, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τουλάχιστον 50-70% γεμάτη. Συνιστάται να φορτίζετε το σκούτερ τουλάχιστον μία φορά κάθε 30 ημέρες.**
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον αρχικό φορτιστή που είναι συμβατός με το μοντέλο του σκούτερ.
- Μην αφήνετε το E-Scooter σας σε κρύες συνθήκες κάτω από το μηδέν ή σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Κρατήστε το σκούτερ σε ξηρό περιβάλλον. Αρνητικές περιβαλλοντικές συνθήκες μπορεί να βλάψουν τη χωρητικότητα της μπαταρίας και άλλες μονάδες.
- Οι μπαταρίες λιθίου-ιόντος πρέπει να αντιμετωπίζονται με εξαιρετική προσοχή. Η ακατάλληλη φόρτιση, η ζημιά ή η υπερθέρμανση μπορεί να οδηγήσουν σε φωτιά. Μην αφήνετε το E-Scooter σας σε φόρτιση χωρίς επίβλεψη. Μην αφήνετε τον ηλεκτρικό σκούτερ σε φόρτιση κατά τη διάρκεια της νύχτας. Μην χρησιμοποιείτε, φορτίζετε ή αφήνετε μπαταρία που είναι κατεστραμμένη χωρίς επίβλεψη και ακολουθήστε τις διαδικασίες απόρριψης.

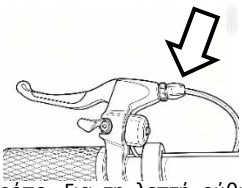
Φορτιστής

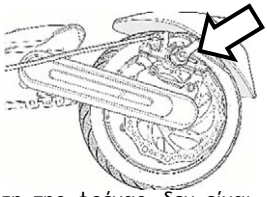
Ο ξεχωριστός φορτιστής που παρέχεται με το σκούτερ διαθέτει λειτουργία χρονοδιακόπτη προστασίας από φόρτιση.

Οδηγίες φόρτισης

- Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης στον ηλεκτρικό σκούτερ και εισάγετε τον συνδετήρα του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης.
- Εισάγετε το βύσμα του φορτιστή στην πρίζα (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Το φως του φορτιστή είναι κόκκινο και δείχνει ότι η φόρτιση είναι σε εξέλιξη; όταν το φως του φορτιστή αλλάξει σε πράσινο, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως.
- Όταν φορτίζετε την μπαταρία, τοποθετήστε το E-Scooter σε ξηρό και αερισμένο χώρο.
- **Μετά τη φόρτιση, μην ξεχάσετε να τοποθετήσετε την προστατευτική ελαστική τάπα στην υποδοχή φόρτισης του σκούτερ! Η είσοδος σκόνης, νερού ή άλλων ξένων αντικειμένων στην υποδοχή φόρτισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σκούτερ!**

Οπίσθια μηχανική δισκοφρένα

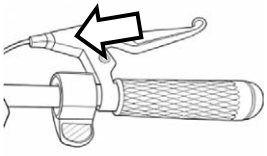


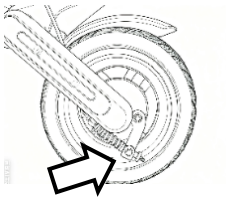


Εάν τα φρένα σας φρενάρουν υπερβολικά, μπορείτε να ρυθμίσετε τη δισκοφρένα αφαιρώντας τη βίδα στερέωσης του καλωδίου, περιστρέφοντας ελαφρά τη βίδα, χαλαρώνοντας το καλώδιο και ξανασφίγγοντας τη βίδα. Εάν νομίζετε ότι η φρένα είναι πολύ αδύναμη, τεντώστε ελαφρά το καλώδιο με τον ίδιο τρόπο. Για τη λεπτή ρύθμιση της φρένας, δεν είναι απαραίτητο να τεντώσετε το καλώδιο, απλά γυρίστε την βίδα ρύθμισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φρένα μπορεί να γίνουν ζεστά κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Πρόσθια φρένα τύπου τύμπανο





Η διαδικασία ρύθμισης είναι παρόμοια με αυτήν για τη ρύθμιση της δισκοφρένας, ωστόσο όταν φτάσετε στο μέγιστο ρύθμισης στην λαβή, μπορείτε να περιστρέψετε την βίδα στο ίδιο το μοχλό των φρένων κοντά στον τροχό.

Σηκώστε τον μοχλό για να ελευθερώσετε την βίδα ρύθμισης των φρένων, ρυθμίστε την τάση και χαλαρώστε τον μοχλό. Ελέγξτε τη φρένα και αν χρειάζεται, μπορείτε να επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η φρένα μπορεί να ζεσταθεί κατά τη χρήση. Μην την αγγίζετε μετά τη χρήση.

Οι μηχανικές τακάκια φρένων στον οπίσθιο τροχό πρέπει να αντικαθίστανται όταν μειώνεται η αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος, όταν ακούγεται τρίξιμο ή θόρυβος, ή όταν το υλικό της τακτικής είναι ορατά φθαρμένο, ενώ η πρόσθια φρένα τύπου τύμπανο πρέπει να συντηρείται ή να αντικαθίσταται εάν η φρένα γίνει αδύνατη, άνιση, καθυστερημένη ή θορυβώδης.

Το σκούτερ πρέπει να συντηρείται με σκούπισμα με νωπό και στη συνέχεια στεγνό μαλακό πανί για να αποφευχθεί η ζημιά στη βαφή ή στην οθόνη, και δεν πρέπει να καθαρίζεται με πίεση νερού, ούτε με μηχανές υψηλής πίεσης ή επιθετικά χημικά μέσα.

Δονήσεις και κίνηση του τιμονιού

Εάν παρατηρήσετε ότι η σωλήνα του τιμονιού είναι χαλαρή και τρέμει κατά την οδήγηση, παρακαλείστε να σφίξετε όλες τις βίδες του μηχανισμού κλειδώματος του τιμονιού.

9 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Εάν το σκούτερ σας δεν λειτουργεί όπως συνήθως ή φαίνεται να έχει βλάβη, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτό το τμήμα. Ο χρήστης μπορεί να αυτοματοποιήσει πολλά καθημερινά προβλήματα.
Αυτή η απλή διαδικασία βοηθά στην αποκατάσταση των σταθερών όρων ηλεκτρικών κυκλωμάτων.
Παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με την Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Πελατών του κατασκευαστή εάν το πρόβλημα δεν επιλυθεί ή εάν έχετε άλλες ανησυχίες.

ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ		***ΠΙΘΑΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ***
Αποτυχία αλλαγής ταχύτητας ή πολύ χαμηλή μέγιστη ταχύτητα	• Χαμηλή τάση της μπαταρίας • Ο μοχλός του γκαζιού είναι ελαττωματικός • Βλάβη στον ελεγκτή	• Φορτίστε την μπαταρία πλήρως • Αντικαταστήστε το γκάζι ή τον ελεγκτή
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	• Ελαττωματικό γκάζι • Κακή κλειδαριά ηλεκτρικών θυρών και επαφή • Κακός χειριστής	•Αντικαταστήστε το γκάζι ή τον ελεγκτή •Ελέγξτε προσεκτικά όλα τα καλώδια και τις επαφές. Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.
Η απόσταση που έχει διανυθεί με μία πλήρη φόρτιση της μπαταρίας είναι μικρότερη από την αναμενόμενη.	• Χαμηλή πίεση ελαστικού • Ανεπαρκής φόρτιση ή ελαττωματικός φορτιστής • Η μπαταρία είναι κατεστραμμένη ή έχει λήξει η διάρκεια ζωής της • Συχνή απότομη εκκίνηση ή δύσκολη οδήγηση, υπερφόρτωση	• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών • Εξασφαλίστε σωστή φόρτιση / αντικαταστήστε τον φορτιστή • Αντικαταστήστε την μπαταρία • Αποφύγετε την υπερφόρτωση και την επιθετική οδήγηση
Ο φορτιστής δεν φορτίζει	• Τα καλώδια του φορτιστή είναι χαλαρά ή κατεστραμμένα.	• Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές

Κωδικοί σφαλμάτων

Κωδικός σφάλματος	**Περιγραφή**	**Λύση**
4	Βραχυκύκλωμα στην εγκατάσταση	Ελέγξτε εάν τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα, ή αντικαταστήστε τον ελεγκτή για να επιλύσετε το πρόβλημα.
6	Χαμηλή τάση	Ελέγξτε τα συνδετικά καλώδια και τα εξαρτήματα στο ηλεκτρικό κύκλωμα, κάποια από αυτά δημιουργούν υπερβολική αντίσταση.
10	Σφάλμα επικοινωνίας με οθόνη	Ελέγξτε τη σύνδεση μεταξύ της οθόνης και των καλωδίων του ελεγκτή. Απενεργοποιήστε το E-Scooter, επανασυνδέστε τα καλώδια και ενεργοποιήστε ξανά το E-Scooter. Εάν η βλάβη δεν αποκατασταθεί, αντικαταστήστε την οθόνη ή τον ελεγκτή.

11/12/13	Βλάβη στον αισθητήρα ρεύματος του κινητήρα	Ελέγξτε το καλώδιο φάσης του ελεγκτή ή του κινητήρα.
14	Βλάβη αισθητήρα Hall της χειρολαβής γκαζιού	Ελέγξτε αν το γκάζι είναι στην αρχική θέση, αν το καλώδιο γκαζιού και η ίδια η χειρολαβή γκαζιού είναι σωστά. Μπορείτε να αποσυνδέσετε το καλώδιο γκαζιού και να επανεκκινήσετε το E-Scooter για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
15	Βλάβη στον αισθητήρα φρένου	Ελέγξτε αν το φρένο και η χειρολαβή φρένου είναι στην αρχική θέση, αν το καλώδιο φρένου είναι σωστό. Μπορείτε να αποσυνδέσετε το ηλεκτρονικό φρένο και να επανεκκινήσετε το E-Scooter για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
16/17/18	Βλάβη στον αισθητήρα του κινητήρα	Εάν εμφανιστεί βλάβη κατά την εκκίνηση, ελέγξτε αν η καλωδίωση του αισθητήρα του κινητήρα είναι σωστή. Εάν παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, αντικαταστήστε τον κινητήρα ή τον ελεγκτή για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
21	Βλάβη στην επικοινωνία με το BMS	Δεν υπάρχει επικοινωνία με το BMS, ελέγξτε την μπαταρία ή τον ελεγκτή για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
50	Υψηλή τάση τροφοδοσίας	Το κύριο καλώδιο τροφοδοσίας έχει υπερβολική τάση. Ελέγξτε αν η τάση της μπαταρίας είναι φυσιολογική. Εάν παρουσιαστεί βλάβη κατά την οδήγηση, αντικαταστήστε την μπαταρία ή τον ελεγκτή για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
53	Υπερφόρτωση του συστήματος	Υπέρβαση της χωρητικότητας του συστήματος, επανεκκινήστε το E-Scooter. Εάν προκύψει βλάβη κατά την εκκίνηση, αντικαταστήστε τον ελεγκτή για την αποκατάσταση του προβλήματος.
55	Προειδοποίηση για υψηλή θερμοκρασία του ελεγκτή	Ο ελεγκτής παρουσιάζει υψηλή θερμοκρασία. Ψύξτε το E-Scooter και στη συνέχεια επανεκκινήστε το. Εάν προκύψει βλάβη κατά την εκκίνηση, αντικαταστήστε τον ελεγκτή για την αποκατάσταση του προβλήματος.
58	Προειδοποίηση για υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας	Η μπαταρία παρουσιάζει υψηλή θερμοκρασία. Ψύξτε το όχημα και στη συνέχεια επανεκκινήστε το E-Scooter.

10. Τεχνικές Προδιαγραφές

Μοντέλο	**MENTOR 500**
Τύπος	E-Scooter 10”
Τάση μπαταρίας	36V
Χωρητικότητα μπαταρίας	Λιθίου μπαταρία 36V 10,4Ah, 374,4Wh, διαχείριση με έξυπνο BMS
Τάση / Ρεύμα φόρτισης	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Χρόνος φόρτισης	6-7 ώρες
Ικανότητα κινητήρα	500W, Χωρίς ψήκτρες, πίσω κινητήρας
Μέγιστη ταχύτητα *	≤ 25 km/h
Αυτονομία, βελτιωμένος προσδιορισμός *	Έως 30χλμ
Ελεγκτής	Οθόνη LCD (Ταχύτητα, κατάσταση μπαταρίας, επίπεδο φόρτισης, διαδρομή και συνολική απόσταση, άναμμα/σβήσιμο μπροστινού φαναριού...)
Σκελετός	Αλουμίνιο / Χάλυβας / Πλαστικές επενδύσεις
BT Ζώνη / ενίσχυση κεραίας / ΕΝΙΣΧΥΣΗ κεραίας BMS	2400 - 2483,5 MHz / 1,89 dBi Max / 1,63 dBi Max
Μέγεθος ρόδας / Ελαστικά	10” 60 / 70-6.5
Φρένα	Πίσω μηχανικό δισκοφρένο / μπροστινός ταμπούρο φρένο / ηλεκτρικό φρένο
Διαστάσεις	1175*590*1235mm
Διαστάσεις (συμπτυγμένο)	1175*550*490 mm
Μέγιστο φορτίο	120 kg
Βάρος καθαρό	21,7 kg

Δεδομένου ότι το προϊόν βελτιώνεται συνεχώς, οι προδιαγραφές και οι οδηγίες ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

* Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τη διαμόρφωση του εδάφους, το βάρος του οδηγού, την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία κ.λπ. Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν με ταχύτητα 20km/h, οδηγός βάρους 75 kg, με σταθερή ταχύτητα σε επίπεδο έδαφος.

Πληροφορίες ErP σχετικά με τον φορτιστή μπαταρίας

Κατά την φόρτιση της συσκευής, ο φορτιστής πρέπει να τοποθετείται κοντά στη συσκευή και να είναι εύκολα προσβάσιμος. Η αποσύνδεση του βύσματος του φορτιστή από την πρίζα θεωρείται διακόπτης αποσύνδεσης του φορτιστή από την τροφοδοσία.

Φορτιστής μπαταρίας: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Ικανότητα εξόδου: 63W Max
Μέση ενεργειακή αποδοτικότητα: 88,89%
Απόδοση υπό ελαφρύ φορτίο (10%): 86,30%
Κατανάλωση χωρίς φορτίο: 0,18W

Απόρριψη παλαιών ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών



Προϊόντα που φέρουν αυτό το σύμβολο υποδηλώνουν ότι ανήκουν στην κατηγορία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΕΕ προϊόντα) και δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά και ογκώδη απορρίμματα. Για το λόγο αυτό, αυτό το προϊόν πρέπει να απορριφθεί σε καθορισμένο σημείο συλλογής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Με τη σωστή απόρριψη αυτού του προϊόντος θα αποτρέψετε πιθανές αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, οι οποίες διαφορετικά θα μπορούσαν να προκύψουν λόγω της ακατάλληλης απόρριψης του φθαρμένου προϊόντος. Ανακυκλώνοντας τα υλικά από αυτό το προϊόν θα βοηθήσετε να διατηρηθεί ένα υγιές περιβαλλοντικό και φυσικό περιβάλλον.
Για λεπτομέρειες σχετικά με τη συλλογή ΕΕ προϊόντων, επικοινωνήστε με το κατάστημα όπου αγοράσατε το προϊόν.

Απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών



Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών ή καλέστε την τοπική εξυπηρέτηση πελατών για οδηγίες σχετικά με την απόρριψη παλαιών και εξαντλημένων μπαταριών.
Οι μπαταρίες αυτού του προϊόντος δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απόβλητα. Οφείλετε να απορρίπτετε τις παλιές μπαταρίες σε ειδικούς χώρους απόρριψης τους χρησιμοποιημένων μπαταριών, οι οποίοι βρίσκονται σε όλα τα σημεία πώλησης όπου μπορείτε να αγοράσετε μπαταρίες.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ

Η M SAN grupa d.d. δηλώνει ότι το προϊόν είναι σύμφωνο με τις Οδηγίες:

- Οδηγία Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ
- Οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ
- Οδηγία RED 2014/53/ΕΕ
- Οδηγία ErP 2009/125/ΕΚ
- Οδηγία RoHS 2011/65/ΕΕ

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eScooter

MENTOR 500

EN

Original Instruction Manual

WARNING

Before STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME, make sure to connect the e-scooter to the original charger included in the package and let the Battery CHARGE fully (the light on the charger will change from RED to GREEN).

OTHERWISE, THE E-SCOOTER WILL NOT START.

IMPORTANT

- **When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is charged to 50–70%. It is recommended to charge the scooter at least once every 30 days.**
- **Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery. Wait 30 minutes for battery to cool down and charge it promptly!**
- **Always use only the original charger that corresponds to the scooter model.**
- **Do not leave your electric scooter in temperatures below 5°C or under direct sunlight. Keep the battery dry. Harsh environmental conditions can reduce battery capacity.**
- **Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition and that no parts are loose. If you find any loose parts, tighten them immediately using the provided tools. This ensures a safe ride and a longer lifespan of your scooter.**

WELCOME

Thank you for choosing the MS Energy Electric Scooter.
Please read this user manual carefully before using your new product for the first time.To ensure optimal performance and safe operation, follow all instructions provided in this manual, particularly the Warning and Safety sections. Keep this manual in a safe place for future reference.
We are confident that your new e-scooter will meet your expectations. It has been designed to deliver high quality, innovative technology, and excellent user comfort.


The lightning flash with an arrowhead inside an equilateral triangle alerts the user to the presence of uninsulated, dangerous voltage within the product, which may be strong enough to pose a risk of electric shock.


The exclamation point inside an equilateral triangle alerts the user to important operating and maintenance instructions included in the documentation provided with the product.


CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of the electric charger or any other electric scooter components. Under no circumstances is the user allowed to operate on internal electrical parts. Only a qualified technician authorized by the manufacturer is permitted to perform such operations.


Since the charger has no ON/OFF switch, the main plug functions as the disconnection device. To fully disconnect the charger from the power supply, unplug it from the socket.


Incorrect replacement of the battery may pose a risk, even when using a similar or identical type. Do not expose the battery to heat sources such as direct sunlight, fire, or any other high-temperature environment.

IMPORTANT: Please read this Manual carefully and keep it for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.
This product is fully compliant with the Standard EN17128 (Class 2), Designation: PLEV (Personal Light Electric Vehicles), with a maximum allowed speed of 25 km/h.
WARNING: Keep plastic protection bag away from children to avoid suffocation!

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. **WARNING!** The level of water and dust protection depends on the product's IP rating (Check the rating label on your eScooter.). Always use the device according to its specific IP protection level, and never exceed the limits of its water-resistance rating.
2. **WARNING! Stop using the product when damaged!**
3. **IMPORTANT:** After carefully reading the manual and understanding how the electric scooter operates, do not use the scooter — and do not lend it to anyone — who is not capable of handling it safely.
4. Please practice in an open, traffic-free area using gear level 1 before riding on designated bicycle lanes (if allowed under local laws and regulations).
5. **WARNING! Max. load capacity is 120 kg.**

   WARNING: Only use the product in accordance with local regulations!
   - **The electric scooter is designed for adult use only. Children under the age of 14 are not allowed to ride the e-scooter. The rider should be 120–200 cm tall and weigh more than 20 kg. The maximum allowed weight is 120 kg.**
   - **We strongly recommend wearing a helmet and protective gear, such as knee and elbow pads, to avoid injury. Always wear proper footwear while riding..**

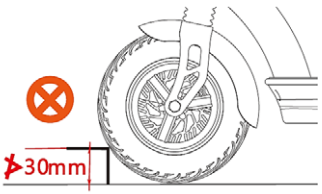
     

     
   - **Take time to learn the basic skills to avoid serious accidents, especially during the first months of use.**
   - **Consult your seller for guidance or to be referred to an appropriate training organization. Do not ride at high speeds, on uneven surfaces, or on steep slopes. Avoid heavy traffic and crowded areas.**
   - **Always anticipate your path and adjust your speed while respecting road rules, pedestrian zones, and all more vulnerable road users.**

- **Warn pedestrians and cyclists of your presence when you are not easily seen or heard.**
- **When crossing a pedestrian crossing, get off the eScooter and cross on foot.**
- **In all situations, take care of yourself and others.**
- **Do not ride after consuming alcohol or drugs.**
- **You must comply with local laws and give priority to pedestrians. The user is responsible for checking local regulations and usage limitations.**
- **Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collisions, or falls. To ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in this user manual.**
- **This vehicle is not designed for professional use (e.g., delivery services) and is not intended for acrobatic riding.**
- **Use of this vehicle is limited to one rider at a time**
- **Do not use accessories or additional items that are not approved by the manufacturer. Do not misuse or modify the vehicle.**
- **CAUTION: The brake may become hot during use. Do not touch it immediately after riding.**

RIDING

6. The electric scooter is a personal transport vehicle designed for single-person use only. Do not carry passengers on this scooter.
7. Do not ride the electric scooter on public roads (according to your local lows and regulation), unsafe surfaces, or off-road terrain.
8. Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.
9. Always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board while riding. Do not jump onto the standing board. Avoid performing stunts or making abrupt turns. **Urban traffic includes many obstacles such as curbs and steps — avoid jumping over obstacles. Anticipate and adjust your trajectory and speed to match the flow of pedestrians before crossing such obstacles. If an obstacle becomes dangerous due to its shape, height, or slipperiness, it is recommended to get off the vehicle and walk.**



10. Do not turn off the motor power while riding the scooter.
11. **Do not attempt to ride:**
    - **Over gaps larger than 3 cm, as this may cause injury or damage to the vehicle.**
    - **At high speed on rough or bumpy roads — slow down or stop riding.**
    - **On slippery surfaces such as oil or ice.**
    - **In temperatures below 0°C.**
    - **Avoid riding through water (check IP rating protection on your eScooter), to avoid damage to the vehicle's electrical components.**
    - **In adverse weather conditions such as rain, snow, or wind, to prevent accidents.**
    - **Warning: Braking distance on wet surfaces is significantly longer than on dry surfaces. Adjust your speed accordingly.**
12. Do not use or move the electric scooter while the battery charger is connected. Doing so may damage the power cable, charger, or charging port.
13. Do not ride the e-scooter if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise, you may lose control and suffer serious injury.
14. Check the remaining battery capacity before riding at night. The lights powered by the battery will turn off when the battery level becomes too low for assisted riding. Riding without lights increases the risk of injury.
15. It is recommended to charge the battery when it reaches 30–70% capacity. Avoid fully discharging the battery before charging.



16. Do not modify or alter the vehicle, including the steering tube, sleeve, stem, folding mechanism, or rear brake. Do not install non-original parts or accessories. Unauthorized modifications can damage the product, cause malfunctions, or increase the risk of injury.
17. Preparations before riding: Wear a helmet, gloves, and other protective gear to reduce injury risk in the event of an accident. Always check that all parts of the scooter are properly tightened. Tighten loose parts using the provided tools. Riding with loose or improperly secured parts may lead to injury, falls, or mechanical damage not covered by the warranty.

WARNING! As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

Driving conditions: Optimal riding conditions include an ambient temperature between 5°C and 40°C, no wind, and flat roads. Without frequent starts and stops, the general riding range may vary depending on battery capacity, model, terrain, and rider weight.

18. **Maximum load**: The maximum load capacity of the e-scooter is 120 kg. Do not exceed this limit, as overloading may cause damage to the scooter or lead to personal injury. MS Energy is not responsible for improper use, damage resulting from improper use, or any accidents that may occur.
19. Frequent braking, rapid acceleration, uphill riding, strong headwinds, muddy roads, overloading, and similar conditions significantly increase battery consumption and reduce riding range. We recommend avoiding these factors whenever possible.
20. If the battery is not used for an extended period, ensure it is properly charged. If stored for more than one month, it must be recharged again to maintain battery health.
21. **Pay attention**: The electric scooter must not be used in very humid conditions (such as riding through deep water, etc.), as water entering the handlebar, motor, or battery may cause malfunction of the motor or other electrical components, or even a fire!
22. Unauthorized disassembly or modification is strictly prohibited. The company is not responsible for any damage or loss resulting from such actions.
23. Do not dispose of the used battery improperly. Batteries must be recycled according to local environmental regulations to prevent pollution.
24. When unfolding the vehicle, press the folding system handle until it clicks, and ensure it is securely locked in place before riding.
25. Remove or smooth out any sharp edges caused by use.

CHARGER

26. Never use this battery charger to charge any other electrical devices.
27. **Do not use any other charger or charging method to recharge the e-scooter's batteries. Using a different charger may cause fire, explosion, or damage to the batteries.**
28. This charger may be used by children aged 8 or older, and by persons with physical, sensory, or mental impairments, or lacking experience and knowledge, provided they are supervised and instructed on the safe use of the appliance and understand the risks involved. Do not allow children to play with the appliance. Cleaning and maintenance must not be performed by unsupervised children.
29. Do not allow the charger to be submerged in water or any other liquids. Never use the charger if its terminals are wet.
30. Never touch the charger's power plug, charging port, or contacts with wet hands to avoid electric shock.
31. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow foreign objects to enter the charger. This can cause short circuits, which may result in electric shock, fire, or damage to the charger.
32. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on scooter. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or scooter damage! Protective plug on charging port on the scooter must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and scooter socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!**



33. **Never leave the charger power cable plugged into the electrical outlet if the charger is not in use.**
34. **Do not leave the charger or scooter unattended while charging.**
35. **Never dismantle or modify the battery charger.** Doing so may cause a fire or result in electric shock.
36. **Do not use multi-socket adapters or extension cables.** Using such devices may exceed the rated current and cause a fire.
37. **Do not use the charger with the cable tied or coiled, and do not store it with the cable wound around the charger body.** A damaged cable may cause a fire or result in electric shock.

38. **Firmly insert the power plug and charging plug into the socket.** If the plugs are not fully inserted, this may cause a fire due to electric discharge or overheating.
39. **Do not use the battery charger near flammable materials or gases.** This may cause a fire or explosion.
40. **Never cover the battery charger or place objects on it while it is in use.** This may lead to internal overheating and cause a fire.
41. **Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts,** as this may cause a fire or electric shock.
42. **If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorized dealer.**
43. **Handle the power cable with care.** Plugging in the charger indoors while the bicycle is outdoors may result in the cable becoming caught or damaged by doors or windows.
44. **Do not run the scooter's wheels over the power cable or plug,** as this may damage the cable or connector.

BATTERY



45. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
46. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
47. Battery is located in the E-Scooter body and it is not possible to remove. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.



48. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center.



49. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
50. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.

51. If the electric scooter will not be used for several months, fully charge the battery before storage. It is also recommended to switch on the scooter once a month and recharge the battery to 50-70% to maintain optimal battery health.



52. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
53. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!



54. Battery capacity and Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather, below 5°C.
55. Do not store your e-scooter in car trunk too long time in hot weather. Store scooter on cool and dry place.



Notes

When buying your e-scooter, pick the model that suits your needs and ensure that anyone riding it has adequate experience before using it on public roads. For safe and correct use, please pay attention to the following points:

1. During use, regularly check the fastening condition of the motor and other structural components. If any looseness is detected, tighten the parts immediately.
2. During rainy weather, please take special care: the use of e-scooters is not recommended in rain, snow, or icy conditions.
3. Users must use only the charger specified by the manufacturer to charge the battery. Ensure the battery and charger are placed on a stable surface during charging.
4. Do not cover the battery box or charger with any items, as this can restrict heat dissipation. Maintain good ventilation around the charger during use.
5. Maintain proper tire pressure (for air-filled tires) to avoid increased rolling resistance, excessive tire wear, and rim deformation.
6. Riders must comply with traffic regulations.
7. When riding downhill or at higher speeds, control your speed and avoid hard braking, which may cause the center of gravity to shift forward and create a safety hazard.

8. After riding long distances, allow the battery to cool for at least 30 minutes before connecting it to the charger. Do the same when riding in cold weather conditions.
9. Do not use the e-scooter in snow or during stormy weather conditions.

IMPORTANT:



The protective cover of the e-scooter's charger socket must always be properly positioned to prevent water or dust from entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty.

Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition and that no parts are loose. If you find any loose parts, tighten them immediately using the provided tools.

This will ensure a safe ride and extend the lifespan of your scooter.

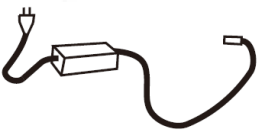


Never leave the charger power cable plugged into the electrical outlet when the charger is not in use.

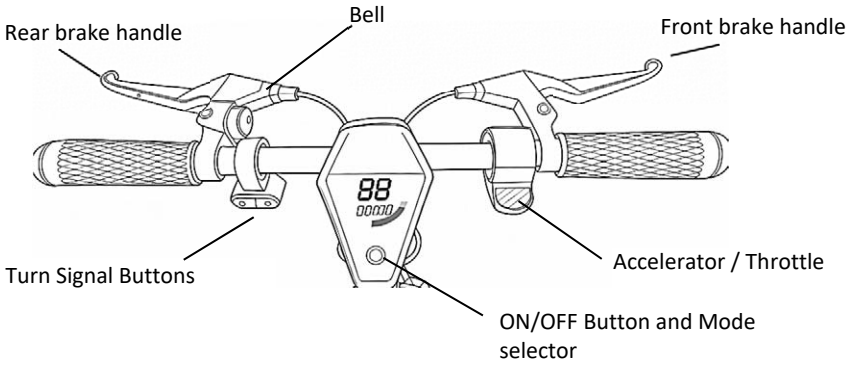
Do not leave the charger or the scooter unattended while charging!

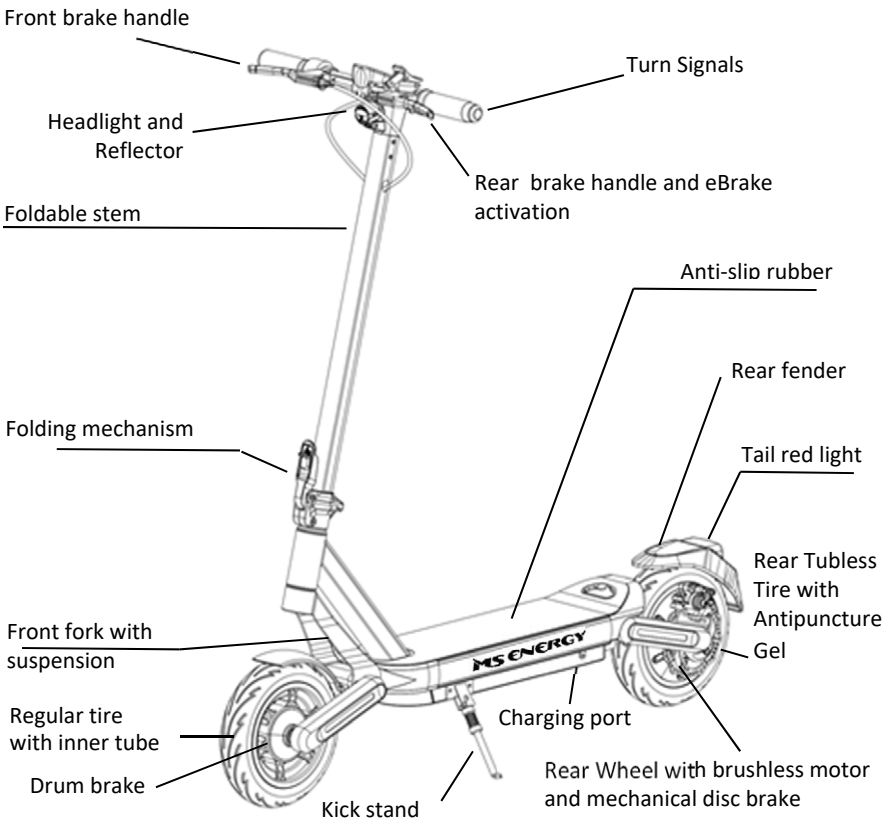
Accessories & Components:

Please check all the acessories.

User manual	1x	
Allen key	1x	
M5*16 screws	5x.....	
Battery Charger	1x	

2. BASIC STRUCTURE AND PARTS





3. INSTALLATION GUIDE

Setting up your scooter right is the single most important step to your safety.

a. Open the box using the box cutter and fold open the top. Inside you should see protective styrofoam along with the following contents:
   - MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter
   - Manual
   - Charger and cable
   - Allen key
   - M5*16 screws (5 pcs). 4 screws are needed, one is extra if one is lost.

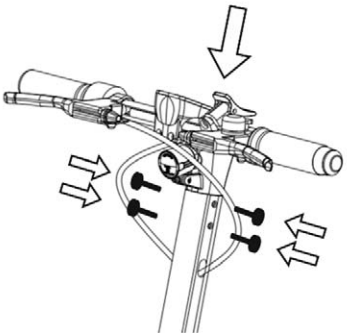
   If any of these items are missing, please contact your retail shop or service.

b. With the help of someone, remove the scooter from the box and place it on a flat surface. We recommend using a stool or bench as the wheels need to be able to spin freely.

c. Carefully remove the protective material from the scooter and set it aside. We suggest keeping both the styrofoam and the box in case you need to ship your scooter back to us. Otherwise recycle the materials wherever possible.

ASSEMBLY

This section provides information on how to use the product correctly.It is necessary to follow these instructions for the safety of the user and the service life of the product

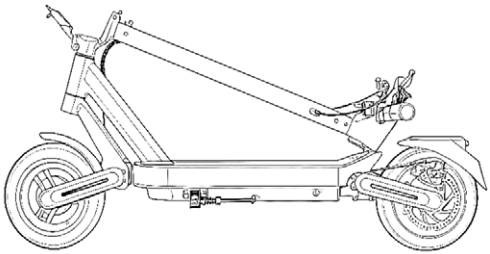


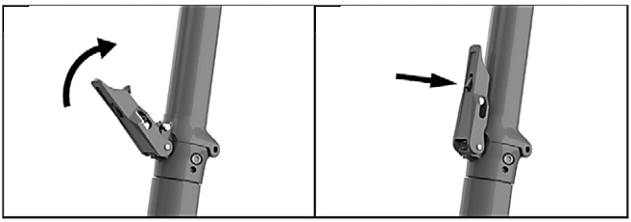
1. Insert the handlebar assembly at the folding tube and lock the 4 screws (An additional screw is included as a spare in case one is lost)

   Caution: *Be careful not to damage the cable when* connecting the handlebar to the front stem.

   You will find that the latches and buttons on your handlebar are not tight. We deliver this way to avoid damage during shipping. Before tightening upward or downward until it reaches a comfortable angle, keep in mind that once on a scooter, you will be higher up than you are while setting up your scooter. When you have found a comfortable position, go ahead and tighten the screws.

2. Unfold the stem by pulling it to a vertical position. Ensure you do so until the stem is completely vertical.
3. Locate the folding latch and bring it up, locking the stem. The latch will require some force to lock fully upright.
4. Lastly, make sure the safety button of the folding mechanism is clipped in the stem. This safety mechanism prevents the latch from unlocking due to vibration or shock.





TOOLS AND RECOMMENDED TORQUE VALUES FOR ASSEMBLY

The tool sizes listed below are general guidelines, but the heads of specific bolts on the e-scoter may differ and require different tools (e.g., using a 4mm hex wrench instead of a 5mm hex wrench). If this is the case, use any tool that fits the bolt head. Such differences won't affect the recommended torque for that hardware.

Area	Bolt	Recommended Torque
Handlebar Area	Stem clamp bolt	6 Nm
	Stem faceplate bolt	6 Nm
	Instrument display clamp bolt	3 Nm
	Instrument button clamp bolt	3 Nm
	Brake lever clamp bolt	6 Nm
Brake Area	Caliper adapter to frame	6~10 Nm
	Caliper to adapter	6~10 Nm
	Brake disc to hub	7 Nm

POWER ON and TESTING

WARNING: **Before STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it CHARGE the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!**

OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.

1. Turn on the scooter by pressing on the **Function** button located at the bottom of the display. To turn it on press the button from 2 to 3 seconds, until you hear a beep.

   The speedometer, speed units, and the battery level should now be visibile on the display.
2. Check that the gear change function is working properly by pressing double click on the **Function** button again.

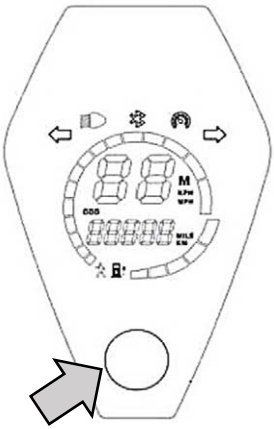
Gear Options

GREEN "**Human icon**"(**pedestrian mode**) should be visible as default.

Double press button should make the " **Human Icon** " turn to **WHITE** "**M".**

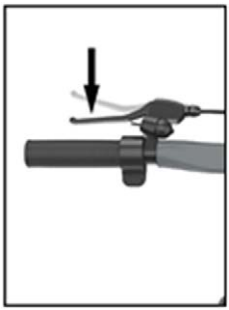
Second double-press should make the "**M"** change to the **GREEN "M".**

Third double-press will show the **RED "M"** which presents the highest gear speed (Max spped 25km/h).



To learn more about the speed of each gear refer to the "**Handlebar and Display**" section in this manual.

3. **Now test your brakes**
   Rotate each wheel with one hand, then press your brakes. The wheel should stop turning.
   Repeat this for each wheel.



4. Next, grab an air pump and locate the air valve on the front tire. Remove the safety cap and attach the pump tube to the tire valve.
   Turn on the air pump and read the PSI measure — the ideal tire pressure for the Air is **30PSI (2,07 Bar)**.



Congratulations, you have successfully set up your new MS ENERGY MENTOR 500 e-scooter!

4. OPERATION

CHARGING

WARNING:

Before STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it CHARGE the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!

OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.

IMPORTANT:



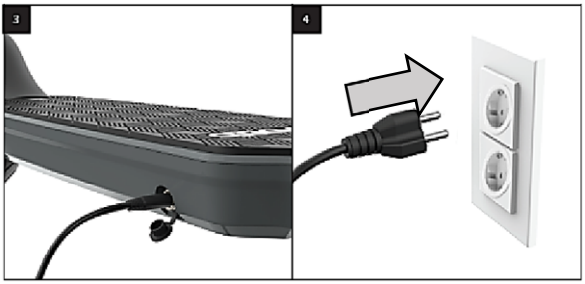
Before you start charging the battery, please carefully read warnings about Batteries and Carger in chapter "IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS"
The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction! Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

The Charging time is influenced by temperature. Higher ambient temperatures will cause a longer charging time.
Charge the battery in normal room temperature environment!

Never leave the scooter on the charger unattended!

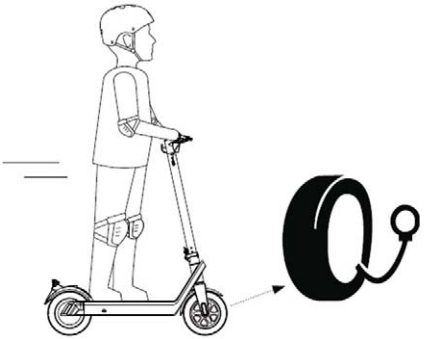
Note: *Charge the e-scooter battery before first use*

1. Open rubber cap.
2. Insert in the charging plug **FIRSTLY**. **Then plug in Charger into power socket**!
3. While Charging process, the light on charger will be **RED**. When Battery is full, the charger led indicator turn **GREEN**.



4. After charging is completed, disconnect Charger from Power socket **FIRSTLY**, then disconnect charging plug from e-scooter.
5. Close the rubber cap!

Check before each ride!



Recommended tire pressure:
210 kPa
2,07 Bar
30 PSI

Before riding an electric scooter, please carefully check the scooter condition make sure that there are no signs of looseness or damage on any part.

Check the tightness of all mechanic parts!

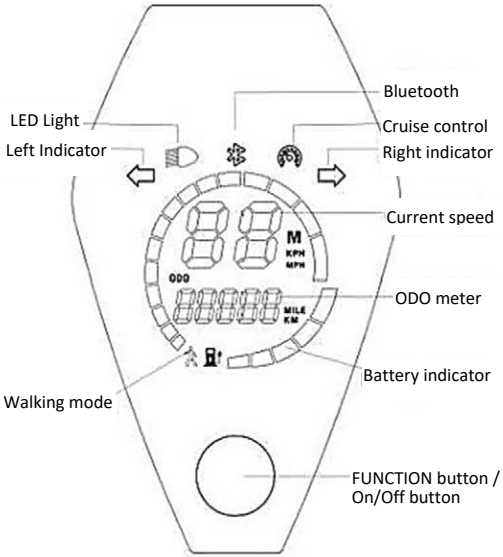
Before using the electric scooter, check whether the power circuit, front and rear lights, reflectors, front and rear brakes are normal, and stop using it and repair it in time if there is an abnormality.

5. HANDLEBAR and DISPLAY

The display screen, located on the handlebar, shows you:

- Speed
- Speed units
- WARNING: battery charge
- Selected gear
- Any failure displays
- Cruise control indicator
- Turn signal left and right indicator
- ODO metar
- Bluetooth icon

s



1. Power Switch:

Long press the **Function** button to turn on/off e Scooter.

2. Gear change:

Short press the **Function** button **TWICE**: Cycle to switch gears:

Pedestrian mode: Green "human icon" indicator is displayed.

Pedestrian mode is **Walk mode** (max speed 6km/h) which is recommended to drive on pedestrian walk path (follow local regulations).

In Walk mode, rear red light flash and front light light on automatically

Eco mode: Gear indicator shows **WHITE M**. **MAX SPEED 10 km/h**

Normal mode: Gear indicator shows **GREEN M**. **MAX SPEED 15 km/h**

Sports mode: Gear indicator shows **RED M.** **MAX SPEED 25 km/h**

3. LIGHT

Short press the **Function** key 1**x**: turn On/Off the front and rear lights

When the front lights are on, the taillights are always on.

4. Accelerator:

Press throttle to start and accelerate.

***Note**: You have to push the scooter with your foot to have a speed **≥ 3km/h** for the throttle to be active.*

5. Brake:

Pull the brake handles to activate mechanical and eBrake simultaneously.

6. Cruise mode:

After the constant speed cruise function is turned on, maintain the current vehicle speed for 7 seconds (vehicle speed **≥ 6km/h**) and the cruise mode will activate automatically. Cruise mode is deactivated when pressing the acceleration dial again or holding the brake firmly.

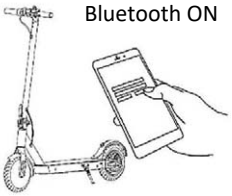
***Note:** When the brake is active, pressing the throttle button to accelerate is invalid!.*

6 APP QUICK START

For an easier and more comfortable ride and the use of additional functions of your e-scooter, you can install a special application on your mobile device and connect your scooter and mobile device via Bluetooth.

WARNING

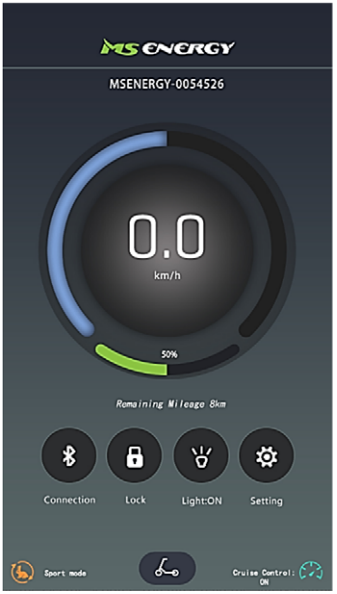
There are safety risks when learning to ride the Electric Scooter. You must read the Safety Instructions via the APP before your first ride! For your safety, your new Electric Scooter is not activated on Sport speed mode. The Electric Scooter maintains low riding speed (Normal or Comfort speed mode), and can not be ridden with full function. Press Speed mode button to activate Speed mode 2 (Sport mode) and enjoy the full performance.



Bluetooth ON

For App installation

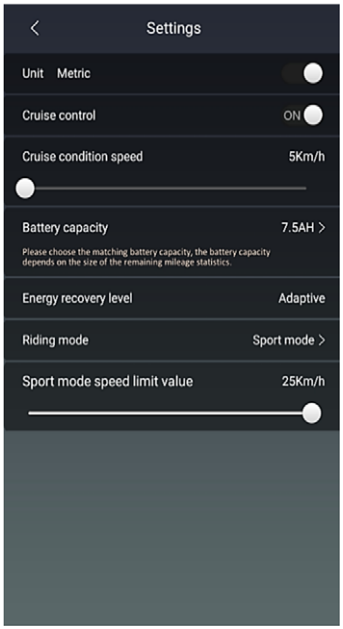
1. Search App name " **MS Energy m** " on Apple store or Google play store to download the APP.
2. Open the phone Bluetooth and GPS location.
3. Open the App „ **MS Energy m**" to connect the scooter Bluetooth to enter dashboard.
   In APP dashboard, there are switches for:
   a. light
   b. locker
   c. Speed mode
   d. Shows the scooter speed
   e. ODO Mileage, Remaining Mileage, Battery level status , Crouise Control status, Unit temperature and current



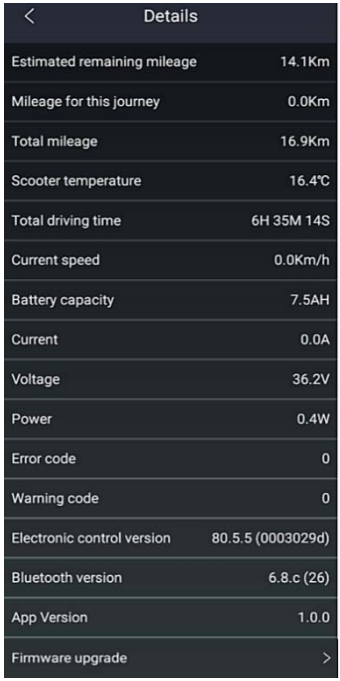
Main Dashboard

- **LOCK**: : Tap Lock in the app to lock the scooter.
  Note: The lock is not linked to a single account or phone. Any compatible device that can connect to the scooter may unlock it. This function does not replace a mechanical anti-theft lock.
- **SETTINGS**: Click the Setting icon on the dashboard, to set the **Cruise control, Speed mode, Enter your Battery Capacity, Energy Recovery Intensity, Driving Mode and adjust Max speed in the Drive modes, Cruise condition speed (**adjusting the speed below which Cruise Control cannot be engaged**)** .
- **CONNECTION**: Click the Bluetooth button to establish Bluetooth connection.
- **LIGHT ON :** Click the Light Button to Turn On/Off Lights.
- **SPORT MODE**: Click the Speed mode button to change Standard Speed mode into Sport mode (Max speed 25km/h)
- **INFO PAGE :** Press the key to display the info page and information related to your scooter.

The scooter is allow to upgrade firmware by APP, click firmware update to install newest firmware if available.



Setting Page



Information Page

SMART BMS App

To monitor the battery status, charge level, temperature, and other parameters related to battery package, you can install the 'MS ENERGY Smart BMS' app on your smart device.

Download on the APP Store

ANDROID APP ON Google play

1. Search App name " **MS Energy Smart BMS** " on Google play store or Apple Store to download the APP.
2. Install app on your Smart device
3. Open the phone Bluetooth
4. Open the App „ **MS Energy Smart BMS**" to connect the Battery system via Bluetooth.
   When App is connected to the battery pack, in App will appears "Device ID" number (Battery serial No.)
   Now, you can monitor battery cell status, temperatures, Capacity, current usage and check health status and warnings.

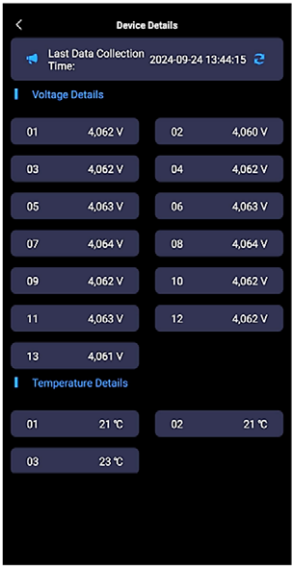


Note:

Some fetaures will not be available for public use, just for service purposes.

The connection remains available even when the scooter is not in use. You can use this app to monitor the battery status during periods of inactivity, such as the winter season or when you're not using the e-scooter for an extended time. If the battery capacity drops below 25%, it's important to charge it immediately.



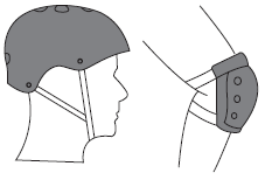


IMPORTANT:

If you do not regularly recharge the battery and it becomes completely discharged, the battery capacity may degrade or it may become faulty, even with the Smart BMS. Battery failure due to lack of charge maintenance is not covered under warranty!

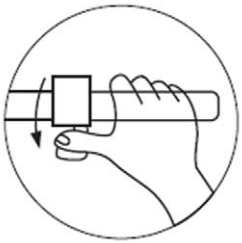
7. RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

Before Riding



- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions
  The folding spanner must be in proper position and the lock mechanism must be tightened!
- **When riding the electric scooter, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury**

Riding



- Long Press the power button to turn on the power.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 3km/h. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 3km/h, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.
- When riding, adjust the gear level from 1 to 3 circularly (**2x Short** press **Function** button), use lights (**1x short** press **Function** button), according to the road conditions and according to the situation.
- Release the throttle can slow down the speed. Emergent brakes need to pull the handle brake on the left side and right side.
- **WARNING**: **Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.**

Braking

- The unit has a front drum brake and rear mechanical disc brake and E-brake on rear motor. Use the left and right Brake handles for braking. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

Riding Security

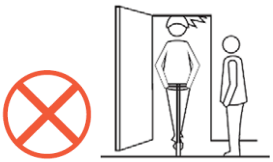
- The scooter has a certain degree of protection against dust and water ingress.
  IPX4 means: protected against splashing water from all directions.
- **IP55** means partial protection against dust and protection against low-pressure water jets. Check the nameplate of your scooter to find out the exact level of protection.
- Nevertheless, keep in mind that your scooter is **not waterproof**!
- We recommend not riding the scooter in heavy rain, through puddles, or under other extreme conditions, as water may penetrate and damage the electrical components.



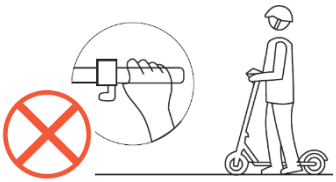
- Do not accelerate at downhill



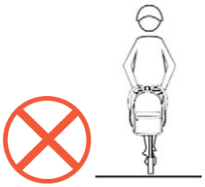
- To avoid the head hit the door frame. elevators and other obstacles.



- Do not press on the accelerator pin while walk ing with the e -scooter



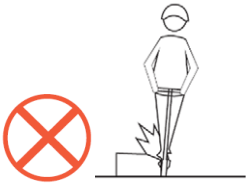
- Do not hang any heavy items on the handlebar.



- Encounter deceleration zone / elevator threshold / potholes and other unconventional road pavement, please do not pass at high-speed. Encounter rough road please keep in the low speed (5-10km /h). Aslight kneeling allows you to better adapt to the complex road.



- Avoid barriers while driving.



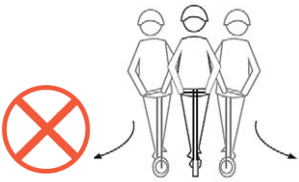
- Do not stand with one foot on the pedal or on floor while driving.



- Do not try to do any dangerous movement. Forbidden to drive on the driveways or in crowded residential areas



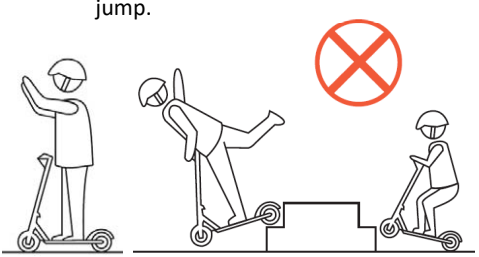
- Forbidden to rotate the handle strongly while driving with high speed residential areas.

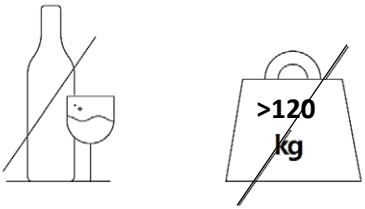


- Forbidden to drive it while there are more than one person, and/or holding a child. Pregnant women and users younger than 14 years old are not allowed to ride.



- Forbidden to drive without your hands holding the handlebar while driving and go up/down stairs or to jump.

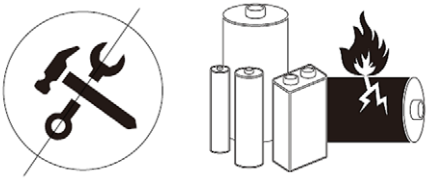




- DO NOT ride after drinking or taking medicine. while driving..
- Forbidden to ride with overweight (maximum load: 120Kg).



- Don’t park electric scooters in the building's lobby, evacuation corridor, or safety exit.



- It is forbidden to modify electric scooters or battery. Private modification may cause an unstable electronic system and cause danger situations when riding. Or Fire.

8. USE AND MAINTENANCE

Tires and other parts

- Electric scooter uses rubber pneumatic tubeless tires with antipuncture gel which gives a better protection against puncture.
  When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Keep your tires in good conditions with correct pressure.
  The ideal tire pressure is 2,07 Bar (30 PSI), It is important to keep you tires at the correct pressure for a better riding experience and to avoid getting a flat tire.
- Contact the official distributor or service to replace the original tires.
- When driving, vibrations loosen screws and certain parts on the e-scooter. It is recommended that every 250km or as needed before, check your e-scooter, all moving parts, wheels and make sure the bolts are tight enough. Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them. Use the included allen key to tighten the screws.
- It is recommended to perform regular periodic service of scooters once a year or every 3000km.

Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium-Ion battery. The average lifespan of the battery is 600 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 800 cycles with minimum decrease of Battery capacity.
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- **When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 50-70 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.**
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Lithium Ion batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

Charger

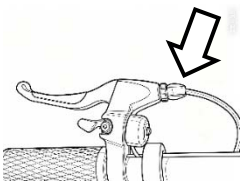
The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

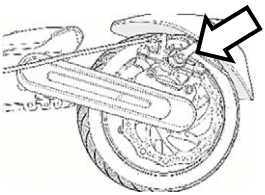
Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and **firstly insert the charger output connector into the scooter charging port.**
- **Then, Insert the charger input power plug into the power socket** (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged. **Then, firstly diconnect Charger power plug from the power socket, then disconnect plug from the scooter.**
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.
- **After charging, be sure to return the protective rubber cover on the scooter! Entry of dust, water or other foreign objects into the slot can damage the scooter!**

Rear Mechanical Disc brake

If you feel the brake is tight when you are riding, you can adjust the disc brake by loosing the screw on the Rotary Knob, turn the Rotary knob to the right by a little and tighten the screw. If you feel the brake is loose. you can turn the Rotary knob to the left by a little after loosing the screw on the Rotary Knob, and then tighten the screw.

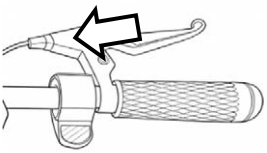


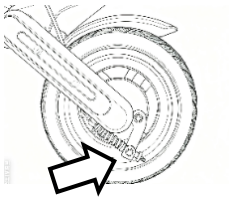


CAUTION: The brake may become hot in use. Do not touch after use

Front Drum brake

The adjustment procedure is identical to that of adjusting a disc brake, except that when you reach the maximum adjustment on the lever, you can turn the screw located on the brake arm near the wheel. Lift the lever to release the brake tension screw, adjust the tension, and then release the lever. Check the brake, and if necessary, you can repeat the procedure.





CAUTION: The brake may become hot in use. Do not touch after use

Mechanical brake pads on the rear wheel should be replaced when braking performance decreases, when you hear rubbing or squeaking, or when the pad material is visibly worn, while the front drum brake should be serviced or replaced if braking becomes weak, uneven, delayed, or noisy. The scooter should be maintained by wiping it with a damp and then a dry soft cloth to avoid damaging the paint or display, and it must not be cleaned with pressurized water, high-pressure washers, or aggressive chemical agents.

Handle shake

If you feel the stem is loose and shakes when you are riding, please check front fork and folding mechanism and tight loose part.

9. TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter is not operating normally or appears to be malfunctioning, please read this section carefully. Many common issues can be resolved easily by the user. These basic troubleshooting steps help restore stable electrical operation. If the problem continues or if you have additional questions, please contact the Manufacturer's Customer Care service.

All repairs and any possible solutions must be carried out exclusively by an authorized service center.

SYMPTOMS	POSSIBLE CAUSES	***POSSIBLE SOLUTIONS***
Failed speed change or maximum speed too low	• Low battery voltage • Faulty throttle • Faulty controller	• Fully charge the battery • Replace the throttle • Replace the controller
Power is on, but the motor does not run	• Faulty throttle • Faulty electric lock or poor contact point • Faulty controller	• Replace the throttle • Repair or re-solder the lock contact point • Replace the controller
Insufficient mileage after a full charge	• • Low tire pressure • Incomplete charging or faulty charger • Battery worn out or damaged • Frequent braking, rapid acceleration, overloading	• Inflate tires properly • Ensure proper charging / replace charger • Replace the battery • Avoid overloading & aggressive riding
Charger does not charge	• Charger wiring is loose or damaged • Battery connection weld broken or damaged	• Repair or replace charger wiring • Re-solder or repair battery connection

Fault Code and Settings

Fault Code	Description	Solution
4	Short circuit in the installation	Check if the wires are properly connected or if there is a short circuit. Replace the controller to resolve the issue if necessary.
6	Low voltage	Check the connection cables and components in the circuit, as some may generate excessive resisance.
10	Communication error with the display	Check the connection between the display and the controller wires. Turn off the scooter, reconnect the wires, and turn it back on. If the issue persists, replace the display or controller.

11/12/13	Motor current sensor malfunction	Check the phase wire of the controller or motor.
14	Throttle Hall sensor anomaly.	Check if the throttle is in the initial position, if the throttle wire and the throttle itself are functional. You can disconnect the throttle cable and restart the scooter to troubleshoot the problem.
15	Brake sensor malfunction	Check if the brake and brake lever are in the initial position, and if the brake wire is functional. You can disconnect the electronic brake and restart the vehicle to resolve the problem.
16/17/18	Motor sensor malfunction	If there is a malfunction during stratup, check if the motor sensor wiring is correct. If it occurs during braking, replace the motor or controller to resolve the issue.
21	Communication malfunction with BMS	No communication with the BMS. Check the battery or controller to resolve the problem.
50	High power supply voltage	The main power supply cable has a too high voltage. Check if the battery voltage is normal. If there is a failure during the ride, replace the battery or controller to resolve the problem.
53	System overload	Exceeded system load. Restart the scooter. If there is a failure during startup, replace the controller to resolve the issue.
55	Controller high-temperature warning	The controller has a too high temperature. Cool down the scooter and restart it. If there is a failure during startup, replace the controller to resolve the problem.
58	Battery high-temperature warning	The battery has a too high temerature. Cool down the vehicle and restart the scooter.

10. Technical Specifications

Model	MENTOR 500
Type	Electric Scooter 10”
Battery Voltage	36V
Battery Capacity	Lithium Ion battery pack : 36V 10.4Ah =374,4Wh, Smart BMS
Charger Voltage/Current	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Charging Time	6-7h
Motor Power	500W, Brushless rear motor
Max Speed *	≤ 25 km/h
Range *	Up to 30km
Controller	LCD Display (Speed, Bluetooth,Battery Status, Power level, Headlight ON/OFF, Turn lights; Cruise control; Trip and Total distance...
Frame material	Aluminum Alloy / Steel / Plastic Covers
BT Range / Antenna gain Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz /1.89 dBi Max / 1.63 dBi Max
Wheel size / Tires	10" 60/70-6.5
Brakes Front/Rear	Rear Disc brake / Front drum brake / Rear electric brake
Dimension	1175*590*1235mm
Folded Dimension	1175*550*490 mm
Max Load	120 kg
Weight Net	21,7 kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration. Testing was provided on 20km/h, 75kg driver, constant speed on flat terrain.

ErP Accessory information

Battery Charger shall be installed near the equipment and shall be easily accessible. The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Battery Charger: XVE063-4200150; 110-240V~50/60Hz AC 1,5A/42V DC,1,5A
Output Power: 63W Max
Average active efficiency: 88,89%
Efficiency at low load (10%) 86,30%
No-load power consumption: 0,18W

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the Electrical Scooter is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY

HR

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA PRODAVATELJA	
POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu. Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.
2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje: Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci**
   Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km.

   Jamstvo za Bateriju:

   Uključeno u jamstvo: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklarirane razine tijekom razdoblja jamstva (*Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manjeg od 20% ne smatra se neispravnošću već normalnim trošenjem baterije uslijed uporabe i pada kapaciteta uslijed broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

   Isključeno iz jamstva: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije dulji vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

   Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu uporabe i stanju vozila.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.
4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

5. **Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (romobil).**
6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom**, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su**: Sjalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).
8. Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.
9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.
10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
    Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.
12. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica, tel: 01/3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MJESTA

MS ENERGY

HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Kaštel Kambelovac	DADO KAŠTELA, obrt za usluge	Karlovo 131	095 8284 746 sunjergadorijanpp@gmail.com
Malinska	GrL'Ca, obrt za usluge	Pavus II 9	091 604 7745 dragan@grlca.com
Osijek	EURO TERM j.d.o.o.	Ulica sv. Leopolda Bogdana Mandića 189d, Osijek	091 1812 181 servis@euroterm.hr
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	095 861 5679 slavicek@net.hr
Slavonski Brod	Tehno Adam, obrt za usluge	Ivana Gundulića 25	099 7024 042 info@servis-baterija.com
Vinkovci	Auto Centar Vukojević	Kralja Zvonimira 202	032 366 805 autosova@gmail.com
Vukovar	BIKE SHOP d.o.o	Trg Slavija 6	092/2999-000 kataj0001@gmail.com
Zagreb-Rugvica	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5, Rugvica	01 6401 111 info@mrservis.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Slavonska avenija 26/4	01 6401 111 info@mrservis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis:

MR servis d.o.o,
Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr,
Web: www.mrservis.hr

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

SR

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA	
POTPIS I PEČAT TRGOVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILOŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA I NESAOBRAZNOST PROIZVODA

- Trgovac je pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice koje nastupa na tržištu u okviru svoje poslovne delatnosti ili u druge komercijalne svrhe, uključujući i druga lica koja posluju u njegovo ime ili za njegov račun;
- Potrošač je fizičko lice koje na tržištu pribavlja robu ili usluge u svrhe koje nisu namenjene njegovoj poslovnoj ili drugoj komercijalnoj delatnosti;
- Prodavac je trgovac sa kojim je potrošač zaključio ugovor o prodaji robe ili pružanju usluge;
- Roba je telesna pokretna stvar navedena na st. 1 ove Izjave

U skladu sa članom 49 Zakona o zaštiti potrošača (Sl.glasnik 88/2021) roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 51 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač ima pravo da bira između opravke ili zamene kao načina otklanjanja nesaobraznosti robe.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana nije moguće, potrošač ima pravo da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili raskid ugovora ako:

1) nesaobraznost ne može da se otkloni opravkom ili zamenom uopšte, ni u primerenom roku;

2) ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, to jest ako prodavac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku;

3) opravka ili zamena ne može da se sprovede bez značajnijih nepogodnosti za potrošača zbog prirode robe i njene namene;

4) otklanjanje nesaobraznosti opravkom ili zamenom predstavlja nesrazmerno opterećenje za prodavca.

Nesrazmerno opterećenje za prodavca u smislu stava 3. tačka 4) ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

1) vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;

2) značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;

3) da li se nesaobraznost može otkloniti bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ima pravo da zahteva zamenu, odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor zbog istog ili drugog nedostatka saobraznosti koji se posle prve opravke pojavi, a ponovna opravka je moguća samo uz izričitu saglasnost potrošača.

Uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje je potrošač nabavio, opravka ili zamena mora se izvršiti u primerenom roku bez značajnih neugodnosti za potrošača i uz njegovu saglasnost.

Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, potrošač ima pravo da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni zamenom, odgovarajućim umanjenjem cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ako se nesaobraznost pojavi u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, otklanjanje nesaobraznosti moguće je opravkom uz izričitu saglasnost potrošača.

Sve troškove koji su neophodni da bi roba postala saobrazna ugovoru, a naročito troškove rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi prodavac.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna.

Prava iz stava 1. ovog člana ne utiču na pravo potrošača da zahteva od prodavca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti robe, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.
Prodavac je odgovoran za nesaobraznost robe ugovoru koja se pojavi u roku od dve godine od dana prelaska rizika na potrošača.
Ako nesaobraznost nastane u roku od šest meseci od dana prelaska rizika na potrošača, pretpostavlja se da je nesaobraznost postojala u trenutku prelaska rizika, osim ako je to u suprotnosti sa prirodom robe I prirodom određene nesaobraznosti.
Potrošač može da izjavi reklamaciju usmeno na prodajnom mestu gde je roba kupljena, odnosno drugom mestu koje je određeno za prijem reklamacija, telefonom, pisanim putem, elektronskim putem, odnosno na trajnom nosaču zapisa, uz dostavu računa na uvid ili drugog dokaza o kupovini (kopija računa, slip isl.)
Prodavac je dužan da potrošaču izda pisanu potvrdu ili elektronskim putem potvrdi prijem reklamacije, odnosno saopšti broj pod kojim je zavedena njegova reklamacija u evidenciji primljenih reklamacija.
Prodavac je dužan da bez odlaganja, a najkasnije u roku od osam dana od dana prijema reklamacije, pisanim ili elektronskim putem odgovori potrošaču na izjavljenu reklamaciju. Odgovor prodavca na reklamaciju potrošača mora da sadrži odluku da li prihvata reklamaciju, izjašnjenje o zahtevu potrošača i konkretan predlog i rok za rešavanje reklamacije. Rok ne može da bude duži od 15 dana, odnosno 30 dana za tehničku robu i nameštaj, od dana podnošenja reklamacije.
Prodavac je dužan da postupi u skladu sa odlukom, predlogom i rokom za rešavanje reklamacije, ukoliko je dobio prethodnu saglasnost potrošača.
Rok za rešavanje reklamacije prekida se kada potrošač primi odgovor prodavca iz stava 9. člana 55 Zakona o zaštiti potrošača i počinje da teče iznova kada prodavac primi izjašnjenje potrošača. Potrošač je dužan da se izjasni na odgovor prodavca najkasnije u roku od tri dana od dana prijema odgovora prodavca. Ukoliko se potrošač u propisanom roku ne izjasni, smatraće se da nije saglasan sa predlogom prodavca.
Ukoliko prodavac iz objektivnih razloga nije u mogućnosti da udovolji zahtevu potrošača u roku koji je dogovoren, dužan je da o produžavanju roka za rešavanje reklamacije obavesti potrošača i navede rok u kome će je rešiti, kao i da dobije njegovu saglasnost, što je u obavezi da evidentira u evidenciji primljenih reklamacija. Produžavanje roka za rešavanje reklamacija moguće je samo jednom.
Ukoliko prodavac odbije reklamaciju, dužan je da potrošača obavesti o mogućnosti rešavanja spora vansudskim putem i o nadležnim telima za vansudsko rešavanje potrošačkih sporova.
Nemogućnost potrošača da dostavi prodavcu ambalažu robe ne može biti uslov za rešavanje reklamacije niti razlog za odbijanje otklanjanja nesaobraznosti. Trgovac je dužan da Vam odmah, a najkasnije u roku od osam dana od prijema reklamacije odgovori na podneti zahtev i predloži rešavanje reklamacije u skladu sa važećim zakonom.
Ukoliko prodavac usmeno izjavljenu reklamaciju reši u skladu sa zahtevom potrošača prilikom njenog izjavljivanja, nije dužan da potrošači dostavi potvrdu o primljenoj reklamaciji niti da dostavlja odgovor na reklamaciju.

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491
Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
11000 Beograd

SAOBRAZNOST NE VAŽI U SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevaljuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (trotinet).**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebrižljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom**,
- **Potrošne delove kao što su**: Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.

Saobraznost za Bateriju:

Uključeno u reklamaciju: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklariranog nivoa tokom važenja saobraznosti (*Napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom već normalnim trošenjem baterije zbog upotrebe i pada kapaciteta usled broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

Isključeno iz reklamacije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije dulji vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
   Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.
2. Da se pridržava uslova ove izjave i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove izjave i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambljent u kome će biti smešten uređaj:
   - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
   - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
   - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
   - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabllan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%}.
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD
KIM-TEC servis d.o.o.,
Viline vode bb, Slob. zona Bg 12/3, 11000 Beograd
Tel: 011/44 44-560 , E-mail: servis@kimtec.rs
Web: www.kimtecservis.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MESTA

MS ENERGY

SR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684 servis@kimtec.rs
Čačak	Đomla Bike, Mladen Mirković	Vojvode Stepe 165	064 9988-472 mirkovic_riders@yahoo.com
Kruševac	Bicikl tr, Dragoljub Petrović	Dušanova 90	063 464-644 draganbike@gmail.com
Ivanjica	Sport Shop str	Branislava Nušića 34	060 6620-222 tanemilos@gmail.com
Jagodina	Džin Solutions d.o.o.	Radmila Đorđevića 2/20	063 617-283 dzinsolutions@gmail.com
Novi Pazar	MA-Electronik	1. maj 146	063 7147-476 ma.electronik@gmail.com
Novi Sad	HT Service d.o.o.	Mikole Kočiša 44	061 6148-902 livaja@gmail.com
Požarevac	AGATEL d.o.o.	Nemanjina 11	060 6410-766 agatel@ptt.rs
Subotica	Električar 024	Jelene Ćetković 22	061 2701-854 servis@elektricar024.com
Trstenik	Profy Bike	Dr. Milunovića 27	064 2140-283 profybike@gmail.com
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014 226-964 frigoelektrova@gmail.com
Vranje	Servis tehnika	Cara Dušana 13	017 420-033 estehnika@gmail.com
Zaječar	Electron Service zr, Ljubiša Kocić	Ljube Nešića 88	019 424-946 servis.zajecar@gmail.com

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC servis d.o.o.
Viline vode bb, Slob. zona Bg 12/3, 11000 Beograd
Tel: 011/44 44-560 , E-mail: servis@kimtec.rs

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA	
PRODAVATELJ	
POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban popravak proizvoda, obratite se ovlaštenom distributeru ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVA UKLJUČENA U PROIZVOD PRIJE KORIŠTENJA PROIZVODA!**

1. Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.
2. **UVJETI GARANCIJE** Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i **traje:**
   Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci
   Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km
   Garancija za Bateriju:
   Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod određene razine tokom perioda garancije (Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom, već normalnim trošenjem baterije uslijed upotrebe i broja ciklusa punjenja!). Kvarovi u punjenju i pražnjenju baterije.
   Isključeno iz garancije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenja uzrokovana ostavljanjem prazne baterije na duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.
   Korisnik je dužan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito provjeravati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo zategnuti. Preporučuje se obavljanje redovnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000 km.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produljužuje za vrijeme trajanja popravka.
4. Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

GARANCIJA NE OBUHVAĆA:

5. **Garancija se ne odnosi na skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Profesionalnom upotrebom smatra se i upotreba proizvoda povećanog intenziteta, odnosno ako proizvod u prosjeku pređe **više od 300 km mjesečno (Skuter).**
6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost KIM TEC d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su**: žarulje, bužir kočnice, sajle i pakne kočnica, sajle mjenjača, zamjena unutrašnje ili vanjske gume usljed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo usljed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
8. Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji.
9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.
10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u eletoričnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
12. Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva : KIM TEC d.o.oijPosilovnl Centar 96-2, 72250 Vitez,
Tel: 030/718-800, Fax: 030/718-897
e-mall: servls@klmtec.ba

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS OVLAŠTENIH SERVISA MS ENERGY BiH

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Banja Luka	Soković sport d.o.o.	Majke Jukovića 48	051 312 999 sokovicsport.shop@gmail.com
Banja Luka	Sport Shop Shimano	Krajiških Brigada 48	051 307-478 info@pcc.ba
Mostar	PC centar d.o.o.	Kralja Tvrtka 5	036 313 110 prodaja@pcc.ba
Prijedor	TUR LD Bike	Radnička 32	065 536 692 ldbike@teol.ne
Sarajevo	Pedelec d.o.o.	Brčanska 17A	033 744 591 servis@ebike.ba
Sarajevo	OD BETA Servis vl. Enes Kurtanović	Trg Djece dobrinje 10	063 904 905 beta servis.bh@gmail.com
Tuzla	M-bike	Hisunskih Rudara 120	035 278 300 info@m-bikeshop.com
Usora	Bajkeracija d.o.o.	Tešanjka bb	061 779 763 bajkeracija@mail.com
Vitez	Kim Tec-Servis d.o.o.	Poslovni centar 96-2	030 718 844 servis@kimtec.ba
Zenica	Dcomp servis rac. i per. Opreme	Studenac 24	063 523 161 indo@dcomp.ba

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez
Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba
Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktujte centralni servis koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

CG

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA PRODAVCA	
POTPIS I PEČAT PRODAVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!**

1. Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti isticemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
2. **USLOVI REKLAMACIJE**: Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju)**

   Reklamacija baterije:

   Uključeno u reklamaciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije.

   Isključeno iz reklamacije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.

   Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti. Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, zavisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
4. Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
5. Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne djelove u razumnom roku od datuma kupovine.

PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA:

6. **Garancija nije važeće za vozila koji se koriste za profesionalnu upotrebu**. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 2000km (bicikli) ili 300km (romobili).**
7. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predočena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
8. **Potrošne dijelove kao što su**: Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljnje gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
9. Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
10. Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
11. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlašćene osobe.
12. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
13. Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti**: Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

POPIS SERVISNIH MJESTA

MS ENERGY

CG

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bijelo Polje	ProMobile	Ul Nikole Tesle - zgrada Zinik	067 226 828 servis.promobil.co@gmail.com
Herceg Novi	Kompresor	Njegoševa 83	069 565 315 kompresor@t-com.me
Nikšić	Elko Frigo team	Pavus II 9	068 000 701 duskomickovic82@gmail.com
Podgorica	Kim Tec CG d.o.o.	Ćemovsko polje bb	020 608 251 servis@kimtec-cq.com
Ulcinj	Frigo tim Jasmin	Bulevar Đerđ Kastrioti Skenderbeg	069 066 333 frigotim@outlook.com

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko Polje bb, 81000 Podgorica
Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД	
СЕРИСКИ БРОЈ	
ДАТУМ НА ПРОДАЖБА	
БРОЈ НА СМЕТКА	
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД	

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ НРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

1. Со оваа гаранција производателот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како увтаник и извршител на гаранцијата во Република Маќедонија, гарантира бесплатна шшравка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
2. **УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае:**
   Велосипед: 24 месеци
   Скутер : 24 месеци или поминати 3600 км.
   Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.
   Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.
3. Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако понраквата на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
4. ГаранциЈата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно понолнет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦШАТА НЕ ОПФАКА

5. Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**
6. **Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
7. **Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)
8. Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.
9. Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
10. Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
11. Вклучено во гаранцијата: Губење на капацитетот на батеријата под одреденото ниво за време на гарантниот период (забелешка: губењето на номиналниот капацитет на батеријата помало од 20% не се смета за дефект!). Неисправности при полнење и празнење на батеријата. Исклучено од гаранцијата: Оштетување на батеријата предизвикано од неправилно полнење. Физичко оштетување на батеријата, како што е удар или изложување на екстремни услови.
12. Ако дефектите кај прошводот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елеметарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
    Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
13. Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје
Тел. 02 3202 893, www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

МК

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Куманово	**Електро Пионир**	лок. Табакана бр.12	031 432 339 pionir99@yahoo.com
Охрид	**Рит Електроника**	Туристичка 44а	046 261 281 ritel@t-home.mk
Скопје	**ПАКОМ Компани**	ул Вангел Нечевски 43	02 3202 893 servis@pakom.com.mk
Скопје	**Виком Електроник**	бул. АСНОМ 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.com
Струмица	**Нец Електрон**	Методи Митевски-Брицо 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Струга	**То-Ки**	Пролетерски бригади бб	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Штип	**ТВА ЈТД**	Сутјеска бб	032 386 811 tvastip@yahoo.com
Тетово	**Ксамили**	Илинденска 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Прилеп	**Сервис Зоки**	Андон Слабејко бб	048 410 027 rtvzoki@t.mk

Централен сервис:
ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје
Тел.: 02 3202 893,
www.pakom.com.mk,
www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

MK

EMRI PRODUKTU	
LLOJI DHE MODELI	
PRODHUESI	
EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT	
VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT	

Të dashur miq!

Faleminderit që keni blerë një pajisje MS ENERGY dhe shpresojmë të jeni të kënaqur me zgjedhjen tuaj. Nëse produkti ka nevojë për riparim gjatë periudhës së garancisë, kërkoni këshilla nga shitësi që ju ka shitur produktin ose na kontaktoni në numrat dhe adresat e mëposhtme**. JU LUTEM LEXONI ME KUJDES UDHËZIMET E KONLIGJUR NË PRODUKT PARA TË KUSHTET E GARANCIONIT**

1. Me këtë garanci, prodhuesi i produktit, përmes PAKOM KOMPANI d.o.o.e.l. si kontraktues dhe zbatues i garancisë në Republikën e Maqedonisë, garanton riparim falas në përputhje me rregulloret në fuqi dhe kushtet e specifikuara në këtë fletë garancie. Me këtë garanci, ne garantojmë që lënda e garancisë do të funksionojë pa gabime të shkaktuara nga punimi i mundshëm i dobët dhe përdorimi i materialit dhe punimit të gjatë. Të gjitha këto defekte do të riparohen pa pagesë nga shërbimi i autorizuar gjatë periudhës së garancisë.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT**.Garancioni fillon nga dita eblerjes dhe vazhdon deri **24 muaj (Biciklete) / 24 muaj ose 3600 km (Skuter)**.
   Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessaryshtë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme.
   Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nesë procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë te shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar**, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.**
8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal**, Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet tëknike për përdorim, përvec modifikime paraqitura Me pëlqimi ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
9. **Pjesë të harxhueshme si**: Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjese nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerse.
11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur
15. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit gjendet në adresën e mëposhtme: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Shërbimi Qendror: **ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Вангел Нечевски 43, 1000 Скопје**
Тел. 02 3202 893, www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

LISTA E PIKAVE TË SHËRBIMIT

MS ENERGY

MK

Qyteti	Emri i shërbimit	Adresë	Telefon
Kumanovë	**Elektro Pionir**	lok. Tabakana br.12	031 432 339 pionir99@yahoo.com
Ohër	**Rit Elektronika**	Turistička 44a	046 261 281 ritel@t-home.mk
Shkup	**PAKOM Kompani d.o.o.e.l**	ul. Vangel Necevski 43	02 3202 893 servis@pakom.com.mk
Shkup	**Vikom Elektronik**	bul. ASNOM 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.c
Strumicë	**Nec Elektron**	Metodi Mitevski-Brico 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Strugë	**To-Ki**	Proleterski brigadi bb	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Shtip	**TVA JTD**	Sutjeska bb	032 386 811 tvastip@yahoo.com
Tetovë	**Ksamil**	Ilindenska 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Prilep	**Servis Zoki**	Andon Slabejko bb	048 410 027 rtvzoki@t.mk

Shërbimi Qendror:
PACOM COMPANY d.o.o.e.l,
Vangel Necevski 43, 1000 Shkupi
Tel.: 02 3202 893,
www.pakom.com.mk,
www.msenergy.eu

Nëse jeni larg një qendre shërbimi, ju lutemi telefononi qendrën e shërbimit, e cila do t'ju japë informacion mbi qendrën më të afërt të shërbimit.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU	
LLOJI DHE MODELI	
PRODHUESI	
EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT	
VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT	

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpermjët AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë ne Republikën e Kosoves, një riparim të lirë të njejtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

KUSHTET E GARANCIONIT:

1. Kjo fletgarancion, negarantojmë se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin ne do t korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT**.Garancioni fillon nga dita eblerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**.
   Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessaryshtë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme.
   Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nesë procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë te shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar**, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.**
8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal**, Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet tëknike për përdorim, përvec modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
9. **Pjesë të harxhueshme si**: Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjese nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerse.
11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror **Kosova Electronic Service Center**
Idriz Glilani Pn. (përballë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani
Prishtinë Kosove
Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575
E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: WEB: https://msenergy.hr/sq/

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE	
SERIJSKA ŠTEVILKA	
DATUM DOBAVE BLAGA	
ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA RAČUNA	
PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA	

SPOŠTOVANI!

Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo garant jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimi navodili jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijsko obdobje začne teči od dneva dobave izdelka in **traja:**
   Električno kolo: 24 mesecev (baterija 12 mesecev)
   Električni skiro: 12 mesecev ali doseže 3600 km (skiro).
   Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
3. Pravice potrošnika, če blago nima lastnosti navedenih v garancijskem listu. Če blago, za katero je izdana obvezna garancija, ne izpolnjuje specifikacij ali nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu ali oglaševalskem sporočilu, lahko potrošnik najprej zahteva odpravo napak. Če napake niso odpravljene v skupno 30 dneh od dneva, ko je proizvajalec ali pooblaščeni servis od potrošnika prejel zahtevo za odpravo napak, mora proizvajalec potrošniku brezplačno zamenjati blago z enakim, novim in brezhibnim blagom. Rok iz prejšnjega odstavka se lahko podaljša na najkrajši čas, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave, vendar za največ 15 dni. Pri določitvi podaljšanega roka se upoštevajo narava in kompleksnost blaga, narava in resnost neskladnosti ter napor, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave. O številu dni za podaljšanje roka in razlogih za njegovo podaljšanje proizvajalec obvesti potrošnika pred potekom roka 30 dni.
4. Če proizvajalec v roku 30 oz. 45 dni v primeru podaljšanja roka ne popravi ali ne zamenja blaga z novim, lahko potrošnik zahteva vračilo celotne kupnine od proizvajalca ali zahteva sorazmerno znižanje kupnine. Če potrošnik zahteva sorazmerno znižanje kupnine, je znižanje kupnine sorazmerno zmanjšanju vrednosti blaga, ki ga je potrošnik prejel, v primerjavi z vrednostjo, ki bi jo imelo blago, če bi bilo skladno. Ne glede na zgoraj navedeno lahko potrošnik zahteva vračilo plačanega zneska od proizvajalca, če se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave blaga. Za zamenjano blago ali zamenjan bistveni del blaga z novim proizvajalec izda nov garancijski list. Proizvajalec oziroma pooblaščeni servis lahko potrošniku za čas popravila blaga, za katero je bila izdana obvezna garancija, zagotovi brezplačno uporabo podobnega blaga. Če proizvajalec potrošniku ne zagotovi nadomestnega blaga v začasno uporabo, ima potrošnik pravico uveljavljati škodo, ki jo je utrpel, ker blaga ni mogel uporabljati od trenutka, ko je zahteval popravilo ali zamenjavo, do njune izvršitve.
   Stroške za material, nadomestne dele, delo, prenos in prevoz izdelkov, ki nastanejo pri odpravljanju okvar oziroma nadomestitvi blaga z novim, plača proizvajalec.
5. Postopek, ki ga mora potrošnik uporabiti za uveljavljanje garancije: Potrošnik obvesti garanta pisno po pošti, po e-pošti ali osebno pri pooblaščenem servisu s predložitvijo dokazil o veljavnosti garancije in nemudoma omogoči pregled reklamiranega blaga. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
6. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
7. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločati o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
8. Potrošnik ima zakonsko pravico, da zoper prodajalca v primeru neskladnosti blaga brezplačno uveljavlja jamčevalne zahtevke. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.
9. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.

10. Vključeno v garancijo: Izguba zmogljivosti baterije pod določeno vrednostjo v garancijskem obdobju (opomba: izguba nazivne zmogljivosti baterije, manjša od 20 % se ne šteje za napako!). Napake pri polnjenju in praznjenju baterije. Izključeno iz garancije: Poškodbe baterije zaradi nepravilnega polnjenja. Fizične poškodbe baterije, kot so udarci ali izpostavljenost ekstremnim razmeram.
11. Garant jamči da bo v prvem letu od nakupa e-kolesa kupcu zagotovil brezplačen prvi nastavitveni servis e-kolesa, ki obsega servisne storitve skladno z garancijskimi pogoji, brez menjave nadomestnih delov zaradi obrab materiala ali poškodb pri pooblaščenem serviserju.

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

12. **Garancija ne velja za električne skiroje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo.** Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec.**
13. **Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Fleksibilni kabli, Pletenice in Ploščice zavor, Pletenice menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

14. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
15. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
16. Ob vsakem posegu nepooblaščene osebe ali kakršne koli druge predelave izdelka.
17. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
26. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
18. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
19. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Garant / Izdelek na trgu EU zastopa: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail: info@mrservis.hr, prodaJa@mrservls.hr, www.msenergy.eu

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

SEZNAM POBLAŠČENIH SERVISERJEV

MS ENERGY

SLO

Kraj	Servis	Naslov	Telefon
Ljubljana	EM servis d.o.o.	Tržaška cesta 5, 1000	+386 51 494 000 E-mail:info@mobistekala.si

V primeru okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblaščeni servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE	
SÉRIOVÉ ČÍSLO	
DATUM PRODEJE	
ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO	
PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO	

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

1. Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v Česká republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.
   Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
2. **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**
   Kolo: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**
   Skútr: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
3. Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržovat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
4. Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
5. V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
6. Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
7. **ZÁRUKA NEZAHRNUJE**
8. **Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
9. **Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí**, které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
10. **Spotřební díly jako**: žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoliv části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zřízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
11. Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
12. Pokud kupující nedodržoval pokyny k používání výrobku
13. Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
14. Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
15. Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
16. Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vzniky poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
17. Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
18. Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail:info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, www.msenergy.eu

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

MS ENERGY

CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	**RMA s.r.o.**	**K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem**	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
Praha	**BELS cz s.r.o.**	**Nuselská 307/110, 14000 Praha 4**	+420 277 002 200 praha@bels.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY

SK

MODEL PRÍSTROJA	
SÉRIOVÉ ČÍSLO	
DÁTUM PREDAJA	
ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU	
PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU	

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DÔKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

1. Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
   Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
2. **PODMIENKY ZÁRUKY**: Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba **je**
   Bicykel : 24 mesiacov / Batéria: 12 mesiacov
   Skúter : 24 mesiacov alebo ak dosiahne nájazd 3600 km / Batéria: 12 mesiacov.
   Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
   Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
3. V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predlžená o čas potrebný na opravu.
4. Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHRŇUJE

5. **Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více **než 300 km měsíčně.**
6. **Pravidelnú preveru, údržbu so zámenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím**, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN Grupa d.o.o.
7. **Spotrebné diely ako**: žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zriadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
8. Ak kupujúci nepredloží platný záručný list a/alebo doklad o kúpe.
9. Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
10. Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
11. Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávnemu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
12. Zahrnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie.
    Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
    Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
13. Vyhlásenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke **http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/**

Názov poskytovateľa záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tei: 385 1 3654-961**
CENTRÁLNY SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrservis.hr, Web: www.msenergy.eu

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

ZOZNAM SERVISOV

MS ENERGY

SK

Mesto	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Banská Bystrica	**SBM Trade s.r.o..**	**Stavebná 1 , 974 01 Banská Bystrica**	+421 918 117 012 reklamacie@sbmt.sk
Prešov	**e-Mobility s.r.o.**	**Jarková 6, 080 01 Prešov**	+421 949 779 947 emobility.sk@gmail.com

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

JÓTÁLLÁSI JEGY

MS ENERGY

HU

TERMÉK MEGNEVEZÉSE	
TÍPUSA	
GYÁRI SZÁMA	
VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA	
A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA	

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával.

Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervízhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLÉKHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk") Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás") a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.

1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.

1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.

1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal z idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.

1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.

2.2 Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.
A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (czak roller).**

3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfékek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumiabroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormény, cső vagy tengely törése, keréktorzítás stb.) következtet be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.

3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.

4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-

e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződéskötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviseletében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetőek.

6. A jótállási kötelezettség

6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.

6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.

6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közöltnek kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.

6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

7.1 A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:

a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy

b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.

7.2 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

7.3 Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másikra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

7.4 Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

8.1 A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendeletben meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átveheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát.
A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.
Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.
Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.

8.2 A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.

8.3 A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.

8.4 A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.

8.5 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.

8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.

8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javítania. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.

8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Forgalmazót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülöníthető része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.

9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősségét kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.

9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.

9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervízben javították.

10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégeztetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.

10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejáratánál hamarabb is tönkre mehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.

10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.

10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.

10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlterhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.

10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.

10.8 Zahrnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie.
Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.

10.9 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. A készülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötéten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színeltérése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési színtől független állandó világítás vagy (kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettsége Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: ***http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/***

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica , Horvátország.
Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége: https://www.bekeltetes.hu/

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadásidőpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MÁRKASZERVÍZ:

MS ENERGY

HU

Város	Szerviz	Cím	Telefon
Budapest	**TOOLTECHNIC KFT**	**Vaskapu utca 10-14, 1097 Budapest**	+361/ 330-4465 ugyfelszolgalat@tooltechnic.net
Budapest	**REVOLTLAB Kft.**	**1113 Budapest, Daróczi út 2/b**	+36 706 352323 info@revoltlab.hu

KARTA GWARANCYJNA

MS ENERGY

PL

MODEL	
NUMER SERYJNY	
DATA SPRZEDAŻY	
LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO	
PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ	

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSLUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).

Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

1. Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
2. Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
3. Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
   QUADRA-NET Sp. z o.o, ul. Jana Czochralskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
4. Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
5. Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
   - pieczątkę i podpis sprzedawcy
   - datę sprzedaży
   - model i numer seryjny urządzenia
   - podpis kupującego
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
7. W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
8. Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczonej wady.
9. W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
10. **Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego**. Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie**.
11. **Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
    - powstałych przez zalanie cieczą
    - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
    - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
    - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
    - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
    - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
    - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
    - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
    - kabli połączeniowych
12. Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
    - Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
    - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
    - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
13. W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Wyłączone z gwarancji: Uszkodzenia akumulatora spowodowane niewłaściwym ładowaniem. Fizyczne uszkodzenia akumulatora, takie jak uderzenia lub ekspozycja na ekstremalne warunki.
16. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
17. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
18. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Towar wprowadza na rynek UE: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5 ,10372 Rugvica, tel: +385 1 3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrservis.hr,
prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,
61-248 Poznań,
Tel. (+48) 61 660 00 69
(+48) 61 853 44 44
Email: infolinia@quadra-net.com
Web:
https://www.quadra-net.pl/

Preferowana forma kontaktu:
https://ql.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm

CARD DE GARANTIE

MS ENERGY

RO

MODELUL DISPOZITIVULUI	
NUMAR DE SERIE	
DATA DE VANZARE	
NUMAR CONT VANZATOR	
SEMNATURA SI STAMPILA VANZATOR	

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitati o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.
   Utilizatorul este obligat sa intretina produsul si sa veririce periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat sa fie verificat produsul in fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.
2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garantie incepe la dana achizitiei, prezentata pe factura, si dureaza **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcursi (Trotinetă).**
   Utilizatorul este obligat sa intretina produsul si sa veririce periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat sa fie verificat produsul in fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.
3. În cazul unui defect a produsului din aceasta garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.
4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:

5. Garantia nu se aplica produselor utilizate in scop profesional. Se considera utilizare profesionala atunci cand distanta parcursa **depaseste 300 km pe luna.**
6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.
7. Garanția este inclusă: Pierderea capacității bateriei sub nivelul specificat în timpul perioadei de garanție (notă: pierderea capacității nominale a bateriei mai mică de 20% nu este considerată un defect!). Defecțiuni la încărcarea și descărcarea bateriei.
   Exclus din garanție: Deteriorarea bateriei cauzată de o încărcare necorespunzătoare. Deteriorarea fizică a bateriei, cum ar fi impacturile sau expunerea la condiții extreme.
8. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri**:
   - În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
   - În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
   - În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
   - În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovituri de trăsnet, supratensiunii electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
   - În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
   - În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
   - Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.
9. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție: M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961
CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail pentru întrebări generale:info@mrservis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		

LISTA DE CENTRE SERVICE

MS ENERGY

RO

Oraș	Serviciu	Adresă	Telefon
București	**S.C. Depanero S.R.L.**	**București, Șoseaua Virtuții nr. 148, sector 6**	+40 742 726 843 service@depanero.ro
Cluj-Napoca	**BEST PUBLIMEDIA**	**Str. Calea Baciului, nr. 1-3, Parc Logistic Roxer, Hala C6 Cluj-Napoca, Cluj**	+40 723 099 833 service@e-trotineta.ro
Timisoara	**SC TROTI WOW SERVICE SRL**	**Bld. Iuliu Maniu nr. 38, 300188 Timisoara**	+40 728 300 144 ms.energy@service-trotinete.ro

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: ***https://www.depanero.ro***

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
   - Curierul va prelua produsul defect;
   - Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
   - Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza ***https://www.depanero.ro***, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primesti cu privire la situatia produsului tau

SCHEDA DI GARANZIA

MS ENERGY

IT

MODELLO DEL DISPOSITIVO	
NUMERO DI SERIE	
DATA DI VENDITA	
NUMERO DI CONTO DEL VENDITORE	
FIRMA E SIGILLO DEL VENDITORE	

Rispettato!

Grazie per aver acquistato un dispositivo MS ENERGY e ci auguriamo che siate soddisfatti della vostra scelta. Se è necessaria una riparazione del prodotto durante il periodo di garanzia, vi preghiamo di consultare un rivenditore autorizzato o di contattarci ai numeri e agli indirizzi indicati di seguito. LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI ALLEGATE AL PRODOTTO PRIMA DI UTILIZZARLO!

1. Con questa garanzia, M SAN Grupa, in qualità di fornitore di garanzia nell'UE, garantisce la riparazione gratuita dello stesso in conformità con le normative applicabili e secondo le condizioni descritte nella presente scheda di garanzia.
   Con questa garanzia, garantiamo che l'oggetto della garanzia funzionerà senza difetti causati da possibile scarsa lavorazione o materiali scadenti. Eventuali malfunzionamenti saranno riparati gratuitamente presso un centro di assistenza autorizzato entro il periodo di garanzia.
2. **CONDIZIONI DI GARANZIA:**
   Il periodo di garanzia decorre dal giorno dell'acquisto del prodotto e dura

e-Bike	**24 mesi / 12 mesi per la batteria**
monopattino elettrico	**24 mesi o distanza percorsa raggiunta 3600 km / 12 mesi per la batteria**

   Garanzia della batteria:

Incluso nella garanzia:	Perdita di capacità della batteria al di sotto del livello specificato durante il periodo di garanzia (nota: una perdita della capacità nominale della batteria inferiore al 20% non è considerata un malfunzionamento, ma la normale usura della batteria!). Malfunzionamenti nella carica e scarica della batteria
Esclusi dalla garanzia:	Danni alla batteria causati da una ricarica impropria o da un utilizzo prolungato della batteria scarica. Danni fisici alla batteria, come urti o esposizione a condizioni estreme.

   L'utente è tenuto a sottoporre il proprio prodotto a regolare manutenzione. È necessario controllare regolarmente tutte le parti vitali e mobili e, se necessario, serrarle nuovamente. Si consiglia di effettuare la manutenzione periodica una volta all'anno o ogni 3000 km.
3. In caso di difetto del prodotto oggetto della presente garanzia, ci impegniamo a ripararlo il prima possibile e comunque entro 30 giorni. Se il prodotto non può essere riparato o non viene riparato entro 30 giorni, verrà sostituito con uno nuovo. La garanzia sarà estesa per la durata della riparazione.
4. La garanzia è riconosciuta solo con la fattura di acquisto e con la presente scheda di garanzia, che deve essere compilata correttamente, ovvero deve contenere la data di vendita, il timbro e la firma del venditore.

LA GARANZIA NON COPRE:

5. **La garanzia non è valida per i prodotti utilizzati per uso professionale.**Per uso professionale si intende anche l'uso del prodotto con intensità aumentata, ovvero se il prodotto percorre in media più di 300 km al mese (solo monopattini elettrici!).
6. **Controllo regolare, manutenzione con sostituzione delle parti usurate dal normale utilizzo**, adattamenti o modifiche per migliorare il prodotto per applicazioni non descritte nelle istruzioni tecniche per l'uso, a meno che non sia stato presentato il consenso di M SAN GRUPA doo per tali modifiche
7. **Parti di consumo come**: Lampadine, tiranti e pastiglie dei freni, cavi del cambio, sostituzione di pneumatici interni o esterni a causa di usura, sostituzione o riparazione dei piedini e riparazione o sostituzione di qualsiasi parte se si accerta che il guasto si è verificato a causa di negligenza o uso improprio, forze meccaniche o mancata manutenzione (telaio rotto, asse, deformazione delle ruote, ecc.).
8. Se il cliente non presenta la scheda di garanzia e la ricevuta d'acquisto corrette.
9. Se il cliente non ha seguito le istruzioni sull'uso del prodotto o se la manutenzione è inadeguata e scadente.
10. Se il prodotto è stato aperto, modificato o riparato da una persona non autorizzata.
11. Se i difetti del prodotto sono causati da cause di forza maggiore, come fulmini, scosse elettriche nella rete elettrica, calamità naturali e simili. Se i difetti sono stati causati da danni dovuti a uso improprio o trasporto improprio. Se il guasto è stato causato da un errore nel sistema a cui il prodotto è collegato.

    La presente garanzia è valida solo per i beni acquistati nell'UE e sul territorio dell'UE. Non modifica i diritti legali dei consumatori validi nel paese di acquisto rispetto a quelli previsti dal produttore.

M SAN Grupa doo, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, telefono: 01/3654-961www.msan.hre-mail:helpdesk@msan.hr

12.È possibile scaricare facilmente la Dichiarazione di conformità e una copia della Dichiarazione di conformità originale (Dichiarazione di conformità UE) dal nostro sito web.www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Fornitore della garanzia UE:

M SAN GRUPA doo, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, telefono: 01/3654-961
SERVIZIO CENTRALE: MR servis doo, via Dugoselska 5, 10372 Rugvica
Telefono: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail per richieste generali:info@mrservis.hr,
Email per richieste di vendita:prodaja@mrservis.hr, Web:www.mrservis.hr

DATA DI RICEZIONE DEL DISPOSITIVO PER L'ASSISTENZA		
DATA DI RIPARAZIONE		
DATA DI RICEZIONE DEL DISPOSITIVO PER L'ASSISTENZA		
DATA DI RIPARAZIONE		
DATA DI RICEZIONE DEL DISPOSITIVO PER L'ASSISTENZA		
DATA DI RIPARAZIONE		

ELENCO DEI LUOGHI DI SERVIZIO

MS ENERGY IT

Città	Servizio	Indirizzo	Telefono / E-mail
Barlassina	Universal Service Provider s.r.l.	Via T .Tasso, 5 20825 Barlassina	+39 0362 557881 / info@uspitaly.it
Crotone	A.T.L snc of Andrea Latella&C	Piazza Umberto 1 88900 Crotone	+39 9622 0751 / atl@atl-service.it

Se ti trovi lontano dal servizio, chiama o contatta il tuo punto vendita al dettaglio o il servizio MR centrale, che ti fornirà informazioni aggiornate sul punto di assistenza più vicino.

Servizio centrale: **MR servis doo,**
Via Dugoselska 5, 10372 Rugvica
Telefono: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
Email per richieste generali:info@mrservis.hr,
Email per richieste di vendita:prodaja@mrservis.hr,
Sito web:www.mrservis.hr

GARANTIESCHEIN

MS ENERGY

AT

GERÄTEMODELL	
SERIENNUMMER	
DATUM DER ANLIEFERUNG DER WARE	
KONTONUMMER DES HÄNDLERS	
UNTERSCHRIFT DES HÄNDLERS	

ANGEFORDERT! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihren Kauf des Produkts und hoffen dass Sie mit Ihrer Wahl zufrieden sind. Sollte Ihr Produkt während der Garantiezeit repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Händler der Ihnen das Produkt verkauft hat, oder rufen Sie uns unter der unten angegebenen Nummer an oder besuchen Sie uns unter der angegebenen Adresse. **BITTE LESEN SIE DIE TECHNISCHE DOKUMENTATION UND DIE BEILIEGENDE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN!**

GARANTIEERKLÄRUNG

1. Mit dieser Garantieerklärung garantiert der Importeur die Qualität des Produkts bzw. seinen störungsfreien Betrieb während der Garantiezeit, vorausgesetzt, es wird bestimmungsgemäß und gemäß der mitgelieferten Anleitung verwendet. Der Hersteller des Produkts garantiert über seinen Alleinimporteur oder Vertreter und Bürgen in der Republik Österreich die kostenlose Reparatur des Produkts gemäß den in diesem Garantieschein beschriebenen geltenden Vorschriften und Bedingungen. Etwaige Mängel werden innerhalb der Garantiezeit von einer zugelassenen Reparaturwerkstatt kostenlos behoben.
2. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt **24 Monate, für die Funktionsfähigkeit der Batterie 12 Monate**.

   Garantie für die Batterie::

   In der Garantie enthalten: Erheblicher Kapazitätsverlust der Batterie unter dem angegebenen Niveau während der Garantiezeit (Hinweis: Ein Kapazitätsverlust der Batterie von weniger als 20 % wird nicht als Mangel betrachtet, sondern als normaler Verschleiß der Batterie aufgrund der Nutzung und der Anzahl der Ladezyklen!). Fehler beim Laden und Entladen der Batterie.

   Von der Garantie ausgeschlossen: Schäden an der Batterie, die durch unsachgemäßes Laden verursacht wurden, oder Schäden, die durch das Verbleiben einer leeren Batterie über einen längeren Zeitraum verursacht wurden. Physische Schäden an der Batterie, wie z. B. Stöße oder Aussetzung extremer Bedingungen.
3. Der Benutzer ist verpflichtet, sein Produkt regelmäßig zu warten. Alle wichtigen und beweglichen Teile müssen regelmäßig überprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig einmal im Jahr oder alle 3000 km zu warten.
4. Im Falle eines Defekts an einem Produkt, das unter diese Garantie fällt, verpflichten wir uns, das Produkt so schnell wie möglich, spätestens aber innerhalb von 45 Tagen zu reparieren. Wenn das Produkt nicht repariert werden kann oder nicht innerhalb von 45 Tagen repariert wird, wird es durch ein neues Produkt ersetzt. Die Garantie für das Produkt verlängert sich um die Zeit, in der sich das Produkt in Reparatur befindet.
5. Die Garantie wird nur gegen Vorlage der Kaufrechnung und dieses Garantiescheins, der ordnungsgemäß ausgefüllt sein oder das Verkaufsdatum, den Stempel und die Unterschrift des Verkäufers enthalten muss, eingelöst.
6. Der Zeitraum, in dem der Importeur Ihnen Service, Wartung, Ersatzteile und Anbaugeräte zur Verfügung stellt, beträgt mindestens 3 Jahre nach Ablauf der Garantiezeit.
7. Der Händler ist nicht in der Lage, eine technische Bewertung möglicher Fehlfunktionen vorzunehmen und kann daher nicht über den Austausch des Produkts entscheiden, ohne dass ein Gutachten einer autorisierten Reparaturwerkstatt über die Fehlfunktion vorliegt.
8. Die Garantie schließt die Rechte des Verbrauchers, die sich aus der Haftung des Händlers für Mängel der Ware ergeben, nicht aus.
9. Die Garantie ist nur im Gebiet der Republik Österreich gültig.
10. Gemäß Artikel des Verbrauchergarantiegesetzes schließt die Garantie die Rechte des Verbrauchers bei Sachmängeln nicht aus.

DIE GARANTIE SCHLIESST NICHT EIN:

11. **Verschleißteile wie** Glühbirnen, Radkappen, Bremsschläuche und -beläge, Getriebeschläuche, Ersatz von Reifen oder Schläuchen aufgrund von Verschleiß oder Luftverlust, Ersatz oder Reparatur des Antriebsstrangs oder anderer Teile, wenn der Schaden auf Fahrlässigkeit, unsachgemäße Handhabung, mechanische Gewalt oder Bruch von Bauteilen (Felgenbruch, Achsenbruch, Radverformung usw.) zurückzuführen ist.

M SAN Grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica tel: 01/3654-961 www.msan.hr e-mail: helpdesk@msan.hr

DIE GARANTIE GILT NICHT IN FÄLLEN, IN DENEN:

12. Wenn der Käufer keine ordnungsgemäß beglaubigten Garantieschein und die Rechnung für den Kauf des Produkts vorlegen kann.
13. Wenn der Käufer die Gebrauchsanweisung für das Produkt nicht befolgt hat.
14. Wenn eine unbefugte oder andere Person das Produkt manipuliert.
15. Im Falle einer durch höhere Gewalt verursachten Störung: Blitzschlag, Stromschlag, Naturkatastrophen, usw.
16. Im Falle einer Störung durch unsachgemäßen Gebrauch oder Transport.
17. Im Falle einer Störung, die durch eine Störung des Netzes, an das das Gerät angeschlossen ist, verursacht wird.
18. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Das Produkt wird auf dem EU-Markt in Verkehr gebracht von:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Kroatien
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
E-Mail: info@mrservis.hr; prodaJa@mrservls.hr
www.msenergy.eu

DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		

LISTE DER SERVICESTELLEN

MS ENERGY **AT**

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon/e-mail
Graz	E-Bike Store Graz	Puntigamerstrasse 124	+43 (0) 316292671 info.graz@bauerbikes.com
Wien	Galaxy and More e.U	Mariahilferstrasse 182	+43 66 4559 9261 service@luna-escooter.at
Pölten	eScooterLaden	Schulgasse 5	+43 660 151 5151 office@escooterladen.at

Im Falle einer Funktionsstörung Ihres Geräts wenden Sie sich bitte an den Ort, an dem Sie es gekauft haben, oder an eine autorisierte Kundendienststelle.

CARTE DE GARANTIE

MS ENERGY

FR

MODÈLE DE L'APPAREIL	
NUMÉRO DE SÉRIE	
DATE DE VENTE	
NUMÉRO DE COMPTE DU VENDEUR	
SIGNATURE ET SCEAU DU VENDEUR	

Respecté!

Nous vous remercions d'avoir acheté un appareil MS ENERGY et nous espérons que vous serez satisfait de votre choix. Si une réparation du produit est nécessaire pendant la période de garantie, veuillez consulter un revendeur agréé ou nous contacter aux numéros et adresses ci-dessous. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS JOINTE AU PRODUIT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT !

1. Avec cette garantie, M SAN Grupa, en tant que fournisseur de garantie dans l'UE, garantit une réparation gratuite de celui-ci conformément aux réglementations applicables et aux conditions décrites dans cette carte de garantie.
   Avec cette garantie, nous garantissons que l'objet de cette garantie fonctionnera sans erreurs causées par un éventuel mauvais travail ou de mauvais matériaux. Tous les dysfonctionnements pouvant survenir seront réparés gratuitement dans un centre de service agréé pendant la période de garantie.
2. **CONDITIONS DE GARANTIE :**
   La période de garantie commence le jour de l'achat du produit et dure
   e-Bike 24 mois / 12 mois pour la batterie
   e-scooter 24 mois ou distance parcourue atteinte de 3600 km / 12 mois pour la batterie
   Garantie de la batterie :
   Inclus dans la garantie : Perte de capacité de la batterie en dessous du niveau spécifié pendant la période de garantie (note : une perte de capacité nominale de la batterie de moins de 20 % n'est pas considérée comme un dysfonctionnement mais comme une usure normale de la batterie !). Dysfonctionnements dans la charge et la décharge de la batterie
   Exclus de la garantie : Dommages à la batterie causés par une charge incorrecte ou dommages causés par le fait de laisser la batterie vide pendant une longue période. Dommages physiques à la batterie, tels qu'un impact ou une exposition à des conditions extrêmes.
   L'utilisateur est tenu d'entretenir régulièrement son produit. Il est nécessaire de vérifier régulièrement toutes les pièces vitales et mobiles et, si nécessaire, de les resserrer à nouveau. Il est recommandé d'effectuer un service périodique une fois par an ou tous les 3000 km.
3. En cas de défaut dans le produit qui fait l'objet de cette garantie, nous nous engageons à le réparer dans les plus brefs délais, et au plus tard dans un délai de 45 jours. Si le produit ne peut pas être réparé ou n'est pas réparé dans les 45 jours, il sera remplacé par un neuf. La garantie sera prolongée pendant la durée de la réparation.
4. La garantie n'est reconnue qu'avec la facture d'achat et cette carte de garantie, qui doit être correctement remplie, c'est-à-dire qu'elle doit contenir la date de vente, le cachet et la signature du vendeur.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

5. La garantie n'est pas valable pour les produits utilisés dans un cadre professionnel. Par utilisation professionnelle, on entend également l'utilisation du produit avec une intensité accrue, c'est-à-dire si le produit couvre plus de 300 km par mois en moyenne (e-scooters uniquement !).
6. Vérification régulière, entretien avec remplacement des pièces usées par une utilisation normale, adaptation ou modifications pour améliorer le produit pour des applications qui ne sont pas décrites dans les instructions techniques d'utilisation, à moins qu'un consentement de M SAN GRUPA doo n'ait été présenté pour ces modifications
7. Pièces consommables telles que : Ampoules, tiges de frein et plaquettes de frein, Câbles de changement de vitesses, Remplacement des pneus intérieurs ou extérieurs en raison de l'usure, remplacement ou réparation des pieds, et réparation ou remplacement de toute pièce si l'on a établi que la panne est survenue en raison de négligence ou d'utilisation incorrecte, forces mécaniques ou non-entretien (cadre cassé, essieu, déformation de roue, etc.).
8. Si le client ne présente pas la carte de garantie correcte et le reçu d'achat.
9. Si le client n'a pas suivi les instructions d'utilisation du produit ou un entretien inadéquat et de mauvaise qualité.
10. Si le produit a été ouvert, modifié ou réparé par une personne non autorisée.
11. Si des défauts de produit sont causés par des cas de force majeure tels que : coups de foudre, chocs électriques dans le réseau électrique, catastrophes naturelles, etc. Si les défauts ont été causés par des dommages dus à une utilisation incorrecte ou à un transport inapproprié. Si le dysfonctionnement a été causé par une erreur dans le système auquel le produit est connecté.

M SAN Grupa doo, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, téléphone : 01/3654-961www.msan.hre-mail : helpdesk@msan.hr

Cette garantie est valable uniquement pour les biens achetés dans l'UE et sur le territoire de l'UE. Elle ne modifie pas les droits légaux des consommateurs en vigueur dans le pays d'achat par rapport à ceux prescrits par le fabricant.

12. Vous pouvez facilement télécharger la Déclaration de Conformité et une copie de la Déclaration de Conformité originale (Déclaration de Conformité de l'UE) sur notre site web. ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

Fournisseur de garantie UE : M SAN GRUPA doo, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, téléphone : 01/3654-961
SERVICE CENTRAL : MR servis doo, rue Dugoselska 5, 10372 Rugvica
Téléphone : +385 1 640 1111 Fax : +385 1 365 4982 E-mail pour des demandes générales : info@mrservis.hr,
Email pour des demandes de vente : prodaja@mrservis.hr, Web : www.mrservis.hr

DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		
DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		
DATE DE RÉCEPTION DE L'APPAREIL POUR SERVICE		
DATE DE RÉPARATION		

LISTE DES LIEUX DE SERVICE

MS ENERGY

FR

Ville	Service	Adresse	Téléphone / E-mail
Montpellier	Miniwalker EU	apt 131, 51 Rue de la Mesange, 34090 Montpellier	+33682690230 / jp.benain@gmail.com

Si vous êtes loin du service, veuillez appeler ou contacter votre boutique de détail ou le service central MR, qui vous fournira des informations mises à jour sur le point de service le plus proche.

Service central : MR servis doo,
Dugoselska Street 5, 10372 Rugvica
Téléphone : +385 1 640 1111
Fax : +385 1 365 4982
Email pour les demandes générales : info@mrservis.hr,
Email pour les demandes de vente : prodaja@mrservis.hr,
Web : www.mrservis.hr

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

Serial No.:

www.msenergy.eu

Ver:1225